



РОСМОРРЕЧФЛОТ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «РОСМОРПОРТ»
(ФГУП «РОСМОРПОРТ»)
СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ БАСЕЙНОВЫЙ ФИЛИАЛ**

ПРИКАЗ

27.04.2023

Ванино

№ 144

**Об утверждении Положения об индивидуальной проводке судов ледоколами
ФГУП «Росморпорт» в морском порту Ванино и на подходах к нему
в Татарском проливе**

Руководствуясь положениями главы 4 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Правилами раздела VIII Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним (утв. приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395), а также Постановлениями раздела XII Обязательных постановлений в морском порту Ванино (утв. приказом Минтранса РФ от 13 декабря 2012 г. № 431), с целью организации дополнительного ледокольного обеспечения в морском порту Ванино и на подходах к нему в Татарском проливе и оказания услуг по индивидуальной ледокольной проводке судов, приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 мая 2023 года прилагаемое Положение об индивидуальной проводке судов ледоколами ФГУП «Росморпорт» в морском порту Ванино и на подходах к нему в Татарском проливе (далее – Положение).
2. Заместителю директора по эксплуатации Зайцеву Е.В. обеспечить выполнение требований Положения при оказании Северо-Восточным бассейновым филиалом услуг по индивидуальной ледокольной проводке судов.
3. И.о. начальника службы флота Макарову Д.И. обеспечить размещение Положения на официальном интернет-сайте ФГУП «Росморпорт».
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор

Макаров Денис Игоревич
(42137) 76690*14

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Северо-Восточный бассейновый филиал ФГУП Росморпорт.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 04E2123600FBAEFD8744AE750DA866430C
Кому выдан: Буланова Елена Александровна
Действителен: с 24.08.2022 до 24.11.2023

Е.А. Буланова

Приложение
к приказу Северо-Восточного
бассейнового филиала
ФГУП «Росморпорт»

от _____ № _____

ПОЛОЖЕНИЕ

**об индивидуальной проводке судов ледоколами ФГУП «Росморпорт»
в морском порту Ванино и на подходах к нему в Татарском проливе**

I. Общие положения

1.1. Во исполнение требований Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказа Минтранса России от 12.11.2021 № 395 «Об утверждении общих правил плавания и стоянки в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», приказа Минтранса России от 17.02.2014 № 39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», распоряжения ФАМРТ от 18.08.2011 № АД-270-р «О создании Комиссии Федерального агентства морского и речного транспорта по организации ледокольной проводки судов в замерзающих портах Российской Федерации», руководитель ФГБУ «Администрация морских портов Охотского моря и Татарского пролива» (далее - АМП) своим распоряжением создает при АМП Бассейновую Комиссию по организации осуществления ледокольных проводок судов в морских портах Ванино, Советская Гавань, Де-Кастри и на подходах к ним (далее - Бассейновая Комиссия) и утверждает Положение о Бассейновой Комиссии.

1.1.1. Руководителем Бассейновой Комиссии является руководитель АМП.

1.1.2. Заместителем руководителя Бассейновой Комиссии является капитан морского порта Ванино.

1.2. В соответствии с подпунктом 31 пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, пунктом 142 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 12.11.2021 № 395, пунктами 88 и 91 Обязательных постановлений в морском порту Ванино, утвержденных приказом Минтранса России от 13.12.2012 № 431, учитывая скорость нарастания толщины и распространения льда в бухте Ванино, бухте Мучке, на подходах к морскому порту Ванино и в северной части Татарского пролива, а также прогноз распространения льда, в целях обеспечения безопасности мореплавания, капитан морского порта Ванино своими распоряжениями объявляет начало и окончание периода ледокольных проводок в морском порту Ванино и на подходах к нему.

1.3. Входы/выходы судов в морской порт Ванино во льдах допускаются при

условии соответствия их ледовых усиления (классов) уровню ледовой обстановки, сложившейся на акватории морского порта Ванино и на подходах к нему в Татарском проливе.

1.4. По мере изменения ледовой обстановки, с целью обеспечения безопасности мореплавания в морском порту Ванино и на его подходах в Татарском проливе, капитан морского порта Ванино, осуществляющий контроль за ледокольной проводкой судов в акватории морского порта и на подходах к нему, своим распоряжением вводит ограничения по режиму ледового плавания и назначает точки формирования караванов судов (ТФК) на вход и выход в/из морского порта Ванино.

1.5. По решению капитана морского порта Ванино, судам, попадающим под введенное ограничение, в виде исключения может быть разрешено как самостоятельное ледовое плавание, так и плавание под индивидуальной проводкой ледокола. Северо-Восточный бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт» в период зимней навигации при наличии технической возможности предоставляет дополнительные ледокольные услуги по индивидуальной ледокольной проводке судов, следующих в морской порт Ванино. Индивидуальная ледокольная проводка не является обязательной услугой, предусмотренной и покрываемой ледокольным сбором, а выполняется по утвержденным тарифам ледокола на дополнительные ледокольные услуги и только при наличии возможности отвлечения ледокола для этой цели без ущерба для других судов, не попавших под ограничения.

1.6. Для планирования и выполнения индивидуальной ледокольной проводки судовладелец или судовой агент после письменного разрешения капитана морского порта Ванино подает за сутки до планируемой ледокольной проводки отдельную заявку в службу флота Северо-Восточного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» (эл. почта: do@van.rosmorport.ru), при условии, что судовладелец:

- застраховал судно;
- информирован о ледовых условиях и риске ледовых повреждений;
- гарантирует оплату услуг по индивидуальной ледокольной проводке по утвержденным тарифам.

Способ проводки судна во льдах определяется капитаном ледокола самостоятельно и/или по согласованию с капитаном проводимого судна.

II. Порядок выполнения индивидуальной ледокольной проводки

2.1. Решение о возможности осуществления индивидуальной ледокольной проводки судна принимает капитан морского порта Ванино после издания им распоряжения о введении ограничений по режиму ледового плавания для судов, не отвечающих требованиям по ледовому классу и мощности судовой силовой установки.

2.2. Индивидуальная ледокольная проводка организуется и проводится для повышения безопасности судоходства в морском порту Ванино и на подходах к нему в акватории Татарского пролива.

2.3. Индивидуальная ледокольная проводка судна может быть организована по заявлению судовладельца или судового агента. Капитан ледокола и ФГУП «Росморпорт» не несут ответственности за повреждения и другие убытки,

могушие быть причиненными проводимому судну во время и вследствие проводки через лед и связанных с этой проводкой маневров.

2.4. Количество и тип ледоколов для осуществления индивидуальной ледокольной проводки судна определяется Штабом ледокольных операций (далее - ШЛО) порта Ванино при Бассейновой Комиссии, на основании суточного графика движения судов (далее - СГДС), ледовых, метеорологических условий и загруженности ледоколов.

2.5. Факт необходимости индивидуальной ледокольной проводки для всех типов судов может наступить в случае неспособности судна следовать самостоятельно или в составе каравана судов с установленной капитаном ледокола скоростью и выдерживая дистанцию. Такое судно выводится (исключается) из состава каравана по решению капитана ледокола, формирующего (осуществляющего проводку) каравана судов.

В дальнейшем рассматривается вопрос о порядке (возможности) ввода или вывода данного судна в конкретных ледовых условиях, в том числе на условиях индивидуальной ледокольной проводки.

2.6. Все временные моменты: начало и окончание индивидуальной ледокольной проводки, приостановка проводки в соответствии с пунктами 2.8, 2.10 и 2.11 настоящего положения и возобновление проводки согласуются между капитаном ледокола и проводимого судна и записываются в судовых вахтенных журналах ледокола и проводимого судна.

Время оказания услуг включает: время перехода ледокола от места его нахождения к судну, подлежащему индивидуальной ледокольной проводке; время подготовки судна к индивидуальной ледокольной проводке (оковка судна, заводка буксира в случае необходимости и т.д.); время затраченное на движение ледокола с проводимым судном по направлению, указанному в заявке; время перехода ледокола от места окончания индивидуальной ледокольной проводки судна до места, установленного Бассейновой Комиссией.

2.7. Решение о способе индивидуальной ледокольной проводки и маршруте движения в процессе ее осуществления принимается капитаном ледокола, взявшего судно под индивидуальную ледокольную проводку.

2.8. Индивидуальная ледокольная проводка может быть приостановлена (временно прекращена) с последующим ее возобновлением:

- для оказания помощи судам, соответствующим введенным капитаном морского порта Ванино ограничениям, застрявшим на маршруте проводки из-за ухудшения ледовых условий;

- для оказания помощи судам, опасно дрейфующим в непосредственной близости от навигационной опасности;

- для спасания людей при объявлении спасательной операции или аварийно-спасательных работ;

- если по состоянию ледовой обстановки и метеорологических условий дальнейшая работа ледокола не эффективна, продвижение судна по маршруту проводки отсутствует и для продолжения индивидуальной проводки необходимо ожидание улучшения обстановки или подхода более мощного ледокола;

- если проводимое судно остановилось для устранения технических неисправностей, ледокол может быть отозван, а после устранения неисправности

индивидуальная проводка будет возобновлена;

2.9. В зависимости от состояния ледовой и метеорологической обстановки на отдельных участках маршрута ледокольной проводки судов, ШЛО порта Ванино по согласованию с Бассейновой Комиссией может принять решение о самостоятельном движении судов с ограничениями по рекомендованному ледоколом маршруту или если сформирован караван из судов с ограничениями по ледовому классу и осадке, ожидающих индивидуальную ледокольную проводку. В этом случае проводка судов производится на общих основаниях.

2.10. Капитан ледокола может приостановить (закончить) индивидуальную ледокольную проводку по требованию капитана проводимого судна, с соответствующей записью в судовом вахтенном журнале. Остановка и оставление проводимого судна в требуемом месте на маршруте проводки судов должна производиться при условии, что это не грозит безопасности проводимого судна, его груза и экипажа.

2.11. Если проводимое судно остановилось для устранения технических неисправностей, ледокол может быть отозван, а после устранения неисправности индивидуальная проводка будет возобновлена.

2.12. Если по требованию капитана проводимого судна необходимо нахождение ледокола в районе стоянки судна, то данные действия ледокола расцениваются как выполнение индивидуальной ледокольной проводки.

III. Донесение и отчетность

3.1. Судно, которому необходима индивидуальная ледокольная проводка, включается в СГДС на основании заявки судовладельца или судового агента с соответствующим примечанием по судну и определением названия ледокола, который планируется для выполнения этой операции.

3.2. Время начала/окончания индивидуальной ледокольной проводки и время приостановки/продолжения проводки, а также все вопросы, связанные с ней, фиксируются в судовом вахтенном журнале ледокола и проводимого судна.

3.3. После окончания проводки судна к месту назначения, капитан ледокола направляет отчет о проделанной работе в адрес СУДС Ванино по электронной почте vts-vanino@rmpvan.ru, а также оформляет и направляет первичный учетный документ (далее – приказ-задание), подтверждаемый выпиской из судового вахтенного журнала, в адрес службы флота Северо-Восточного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» по электронной почте do@van.rosmorport.ru.

3.4. Капитан проводимого судна, его судовладелец или судовой агент, могут направить в адрес службы флота Северо-Восточного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» по электронной почте do@van.rosmorport.ru данные о временных параметрах индивидуальной ледокольной проводки от проведенного судна для сверки и согласования. В случае неполучения такой информации в течение 12 часов с момента окончания индивидуальной ледокольной проводки, подтверждением всего периода проводки является информация, полученная от капитана ледокола.

3.5. На основании полученного от капитана ледокола приказ-задания, служба флота Северо-Восточного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» в течение одного рабочего дня с даты завершения индивидуальной ледокольной

проводки оформляет акт выполненных работ и после подписания его судовладельцем или судовым агентом передает их в финансово-экономическую службу филиала для выставления счета за оказанную услугу.

3.6. Ледокольная проводка судов ледоколами ФГУП «Росморпорт» в морские порты Советская Гавань и Де-Кастри может осуществляться по согласованию с ШЛО порта Ванино на основании договоров возмездного оказания услуг, заключаемых между Северо-Восточным бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт» и судовыми агентами/судовладельцами, по тарифам, размещенным на Интернет-сайте ФГУП «Росморпорт».