

УТВЕРЖДАЮ
 Заместитель главы муниципального
 образования
 город-курорт Геленджик
 А.А. Трембицкий
 7 июля 2017 года

Комиссия по организации общественных обсуждений
 намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая
 подлежит экологической экспертизе, и организации общественной
 экологической экспертизы на территории муниципального
 образования город-курорт Геленджик

Общественные обсуждения намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе, назначены на основании постановления администрации муниципального образования город-курорт Геленджик от 2 июня 2017 года №1909 «О проведении общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе». Информация о дате, времени и месте проведения настоящих общественных обсуждений была опубликована в следующих газетах: «Прибой» от 6 июня 2017 года №65, «Кубанские Новости» от 6 июня 2017 года №83, «Российская газета» от 7 июня 2017 года №122.

ПРОТОКОЛ

7 июля 2017 года

№4

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Трембицкий
 Александр Александрович

заместитель главы муниципального
 образования город-курорт Гелен-
 джик – председательствующий;

Носачева
 Мария Александровна

исполняющий обязанности началь-
 ника отдела промышленности,
 транспорта, связи и экологии адми-
 нистрации муниципального образо-
 вания город-курорт Геленджик, сек-
 ретарь комиссии;

2

Гребеник
Игорь Владимирович

заместитель начальника правового управления администрации муниципального образования город-курорт Геленджик;

Инашвили
Давид Юрьевич

заместитель начальника управления жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Геленджик;

Чепчуров
Александр Анатольевич

ведущий специалист управления земельных отношений администрации муниципального образования город-курорт Геленджик.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Общественные обсуждения (в форме слушаний) объекта, подлежащего государственной экологической экспертизе федерального уровня, «Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Заказчик ФГУП «РОСМОРПОРТ».

Докладчики:

Васильев Сергей Александрович – главный инженер АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», представитель заказчика;

Баладина Ирина Андреевна – заместитель руководителя отдела экологического обоснования проектов АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ».

На общественные обсуждения прибыло 10 человек.

В общественных обсуждениях приняли участие: начальники управлений (отделов) администрации муниципального образования город-курорт Геленджик, представители заказчика общественных обсуждений, жители муниципального образования город-курорт Геленджик.

Регламент проведения общественных обсуждений:

- время для доклада выступающим участникам общественных обсуждений – не более 10 минут каждому докладчику;

- выступления в прениях – до 3 минут (не более 2-х раз по одному вопросу);

- время для справок, замечаний, вопросов – по 1 мин.

Работу обсуждений закончить без перерыва по мере рассмотрения вопросов обсуждений.

А.А. Трембицкий объявил общественные обсуждения открытыми и предоставил слово докладчику.

Васильев Сергей Александрович – главный инженер проекта АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ».

Заказчиком проекта является ФГУП «РОСМОРПОРТ». Генпроектировщик - ОАО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ». Реализация проекта выполняется по поручению президента РФ по созданию «Комплекса морской и береговой инфраструктуры в морском порту Геленджик». Объект планируется создать на территории и акватории действующего грузового морского порта Геленджик.

Проектными решениями предусматривается сохранение действующего грузового района порта с обеспечением грузооборота до 300 тыс. тонн в год.

Основной задачей проекта является создание защищенной акватории марины, с тем, чтобы в дальнейшем привлечь частных инвесторов на создание полного комплекса туристическо-рекреационной зоны, включающую морскую составляющую, позволяющую принимать яхтенные суда длиной до 100 м, и береговую составляющую – с развлекательными комплексами, гостиницами, ресторанами.

Проектными решениями предусматривается создание маневровой и операционной акватории и создание закрытой акватории для яхт - марины. Обеспечение безопасности мореплавания предусматривает создание дополнительных знаков системы навигационного обеспечения, которое предполагается создать как на существующей территории и землях водного фонда, так и системы навигационных знаков, которые будут создаваться на создаваемых гидротехнических сооружениях. В составе проектируемого объекта предполагается марина для размещения не менее 200 яхт различного класса и грузопассажирский район, включающий в себя 1 причал для приема грузовых и пассажирских судов дедейтом до 7200 тонн и 1 причал для судов портового флота.

Марина формируется двумя ограждающими молами: северным и южным. Внутри марины предусматривается установка плавучих причалов. Прибывающие суда будут обеспечиваться электропитанием. Бункеровка топливом грузовых, пассажирских судов и яхт не предусматривается.

На береговой части предусматривается:

-создание морского пункта пропуска, позволяющего выполнять таможенную очистку прибывающих грузов, а так же выполнять все необходимые виды контроля;

-создание комплекса инженерных сетей (включающего локальные очистные сооружения для очистки дождевого стока).

✓ А.А. Трембицкий – заместитель главы муниципального образования город-курорт Геленджик: Реконструкция существующего грузового терминала,

который у нас есть, предусмотрена для того, чтобы повысить привлекательность туристическо-рекреационной зоны Геленджика. Планируемый грузооборот будет составлять порядка 300т тонн в год, при этом там не будет ни сыпучих материалов, ни наливных; планируемый вид груза, который будет доставляться и отправляться – овощи и фрукты в закрытых автопоездах. Соответственно, воздействие на окружающую среду будет минимальным. Прием и базирование до 200 яхт различного класса, осуществляется при отсутствии бункеровки их топливом, что исключает различные проливы и утечки, что для экологической ситуации Геленджикской бухты важно.

Балацкина Ирина Андреевна – заместитель руководителя отдела экологического обоснования проектов АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ».

«Оценка воздействия на окружающую среду» при строительстве объекта «Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик».

В соответствии с требованиями российских законодательных актов, в рамках проектных работ по строительству Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик специалистами АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ» была проведена оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду. Материалы оценки воздействия разработаны для информирования общественности в рамках процедуры общественных обсуждений, и несут прежде всего качественную оценку возможных последствий намечаемой деятельности.

В соответствии с действующими природоохранными нормативными документами оценка воздействия на окружающую среду включает несколько этапов:

1. Покомпонентная оценка современного состояния окружающей среды. Она проводится на основе результатов инженерно-экологических изысканий, а так же анализе фондовых материалов.
2. Выявление существующих экологических ограничений – наличия ООПТ, местообитаний редких видов животных и растений, объектов культурного наследия, запретных для производства работ сроков и т.д.
3. Идентификация и описание вероятных источников и видов воздействия.
4. Собственно оценка воздействий, прогнозирование вероятных экологических последствий намечаемой деятельности.
5. Разработка комплекса природоохранных мероприятий, а также программы экологического мониторинга в ходе реализации намечаемой деятельности.

Рассмотрим каждый этап более подробно.

Инженерно-экологические изыскания.

В акватории Черного моря и на территории в районе предполагаемого строительства специалистами АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ» были проведены

комплексные инженерно-экологические изыскания. Согласно требованиям СП 47.13330.2012 и СП 11-102-97 получена комплексная оценка природных условий территории, включающая природно-климатическую, социально-экономическую характеристики, состояние растительного и животного мира. Специалистами получены результаты измерения и лабораторного анализа гидрометеорологических, гидрохимических и санитарно-бактериологических параметров морской среды, а также результаты оценки фоновое состояние и степени загрязненности почво-грунтов и донных отложений в запроектированном контуре строительства объектов Комплекса по основным факторам риска (химическим, микробиологическим, паразитологическим, токсикологическим).

Проведенные исследования позволили достаточно полно охарактеризовать и оценить современное состояние окружающей природной среды и спрогнозировать возможные изменения в зоне влияния строительства Комплекса береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик для разработки комплекса природоохранных мероприятий.

Экологические ограничения.

В районе строительства «Комплекса береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик» особо охраняемые природные территории местного, регионального и федерального значения отсутствуют.

К зонам с особыми условиями использования территорий относятся также зоны охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации. По результатам археологических исследований на указанной территории, было установлено, что объекты культурного наследия на земельном участке отсутствуют, однако земельный участок частично расположен в границах зон охраны объекта культурного наследия (памятника археологии) регионального значения Поселение «Торик» (Тонкий мыс, ул. Десантная, около гостиницы «Чайка»), на котором предусматривается проведение археологического надзора при производстве земляных работ.

Ограничения сроков работ прежде всего будут связаны с периодами нереста промысловых видов рыб в прибрежной зоне и с сезонным рекреационным использованием побережий в районе Геленджика.

Основные источники и виды воздействия.

Оценка воздействия выполняется для предупреждения возможной деградации окружающей среды под влиянием планируемого строительства, обеспечения экологической стабильности территории района, создания благоприятных условий жизни населения.

Прогнозируемый уровень экологической нагрузки от реконструкции объекта определен по наиболее вероятным (значимым) показателям:

- воздействие объекта на атмосферный воздух;
- акустическое воздействие;
- воздействие на поверхностные воды;
- воздействие на водные биологические ресурсы;
- воздействие при обращении с отходами.

Рассмотрите основные воздействия подробнее.

Воздействие на атмосферный воздух и акустическое воздействие.

Строительство комплекса береговой и морской инфраструктуры будет осуществляться в районе с низким фоновым загрязнением атмосферы.

В Геленджикском морском порту не предусматривается перегрузка грузов представляющих опасность для атмосферного воздуха.

При проектировании комплекса будут использованы мероприятия по защите атмосферного воздуха от загрязнения соответствующие современному мировому уровню развития природоохранных технологий.

В представленных материалах мы делаем предварительный вывод о том, что строительство проектируемого объекта не окажет значительного воздействия на атмосферу жилой зоны.

Оценка уровней физического воздействия выполнена для условий максимальной интенсивности работы техники

Для обеспечения нормативных уровней шума в зоне жилой застройки необходима установка шумозащитного акустического экрана

Воздействие на поверхностные воды.

Основным негативным фактором при строительстве Комплекса береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик является производство дноуглубительных работ и складирование извлеченного грунта в подводный отвал

Извлеченный грунт планируется складировать в отвал, расположенный на расстоянии порядка 22 км от проектируемого объекта.

Воздействие на водные биологические ресурсы.

Основные источники и виды воздействия на окружающую морскую среду и водную биоту при строительстве и эксплуатации объекта включают:

- использование участка акватории водного объекта для проведения гидротехнических работ;
- механическое уничтожение бентосных форм на площадях отторжения морского дна;
- угнетение бентосных организмов при заилении акватории в результате проведения строительных работ;
- механическое уничтожение планктонных форм при погружении свай, шпунта, засыпке полости причала;
- угнетение гидробионтов вследствие снижения освещенности морской воды за счет увеличения мутности при строительных работах;
- угнетение гидробионтов вследствие повышения уровня шума и вибраций вследствие работы строительной техники и плавсредств;
- локальное термическое воздействие на акваторию от систем охлаждения силовых энергетических установок судов;
- поступление в воду загрязняющих веществ из донных осадков при распространении взвеси.

Наибольший ущерб будет причинен при механическом уничтожении бен-

тосных форм на площадях отторжения дна при гидротехнических работах в объеме отторжения акватории.

Оценка воздействия на водные биологические ресурсы при проведении предусмотренных проектом работ проводится в соответствии с действующим законодательством. По согласованию с Азово-Черноморским территориальным управлением Росрыболовства так же будет определен перечень компенсационных мероприятий по воспроизводству биоресурсов.

Воздействие при обращении с отходами.

Источники образования отходов в процессе строительства и эксплуатации: материалы, используемые при строительстве; строительно-монтажные работы; дноуглубительные работы; производственные и бытовые помещения; работа столовой; техническое обслуживание и ремонт колесной техники; работа станков; санитарная уборка территории; жизнедеятельность работающего персонала.

Отходы, образующиеся при строительстве и эксплуатации комплекса береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик, классифицированы в соответствии с Федеральным классификационным каталогом отходов, утвержденным приказом Росприроднадзора от 18 июля 2014 года №445 (с изменениями на 16 августа 2016 года). В соответствии с данным каталогом отходы подразделяются на 5 классов опасности.

Для оценки воздействия на состояние окружающей среды при строительстве и эксплуатации комплекса береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик необходимо осуществлять экологический контроль (мониторинг) за сбором, хранением и транспортировкой отходов, постоянно следить за соблюдением экологической безопасности и техники безопасности при обращении с отходами.

Экологическому контролю должны подвергаться все места временного хранения отходов, образующихся в процессе строительства и отходов потребления с учетом их физико-химических свойств. По отношению к отходам, временно хранящимся на территории строительства, должен проводиться визуальный контроль за соблюдением правил хранения и своевременным вывозом (удалением) отходов.

Периодичность контроля, точки замеров и перечень определяемых вредных веществ согласовываются с местными органами и учреждениями санитарно-эпидемиологической службы.

Производственный экологический мониторинг и контроль.

Производственный экологический контроль (мониторинг) включает в себя проведение экологического контроля при строительстве, эксплуатации объекта, а так же при авариях, и регулярные наблюдения (экологический мониторинг) при строительстве и эксплуатации объекта.

До начала производства работ необходимо уточнить основные элементы мониторинга: количество и расположение станций, перечень наблюдаемых параметров, периодичность и условия отбора проб.

Следует отметить, что в период строительства и эксплуатации проектиру-

емого объекта рекомендуется сохранить имеющуюся систему мониторинга ЗАО «Геленджикский морской порт» с включением дополнительных станций, объектов контроля и наблюдаемых параметров.

О результатах контрольных измерений следует регулярно сообщать в Азово-Черноморский филиал ФГУП «Росморпорт» и государственные областные специально уполномоченные органы в области охраны окружающей среды.

При соблюдении всех проектных решений и принципов экологической безопасности негативные последствия от реализации проекта будут сведены к минимуму.

Поступили следующие вопросы к заказчику и даны ответы:

А.А. Трембицкий – заместитель главы муниципального образования город-курорт Геленджик: Применение современной технологии производства работ позволяет не просто снизить негативное влияние на окружающую среду, а минимизировать то воздействие, которое возможно, снизить риски. Не обязательно, что это воздействие будет. Есть риски того, что при производстве строительных работ и при дальнейшем функционировании объекта могут быть какие-то проблемы, но должное отношение проектировщика к своей работе, заказчика и уделение внимания вопросам воздействия на окружающую среду, в том числе со стороны администрации города, позволяет свести эти риски к минимуму.

Д.М. Хубуа – представитель АЧБФ ФГУБ «Росморпорт»: Что вы подразумеваете под мероприятиями по защите атмосферного воздуха?

И.А. Баландина - заместитель руководителя отдела экологического обоснования проектов АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ»: Для снижения воздействия на атмосферный воздух на объектах комплекса береговой и морской инфраструктуры при эксплуатации планируются следующие мероприятия: для предотвращения выбросов от двигателей все суда в порту подключаются к береговому электропитанию от специальных электроколонок, установленных на причалах; осуществляется контроль и регулировка двигателей портовой авто-техники в соответствии с требованиями ГОСТов; точильные и шлифовальные станки оборудуются пылеулавливающими агрегатами и фильтрами. На период строительства необходимо осуществлять контроль и регулировку двигателей строительной техники и автотранспорта; полив территории строительной площадки в сухую погоду, максимально использовать импортную строительную технику с низкими уровнями шума, проводить профилактический ремонт строительной техники и механизмов.

Д.М. Хубуа - представитель АЧБФ ФГУБ «Росморпорт»: Такой значительный объем ущерба водным биологическим ресурсам посчитан на весь период работ? Компенсационные мероприятия могут осуществляться только посредством выпуска молодежи стерляди?

И.А. Баландина - заместитель руководителя отдела экологического обоснования проектов АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ»: Да, оценка воздействия на вод-

ные биоресурсы проведена на весь период строительных работ, плюс в расчетах учитывалось так же время эксплуатации гидротехнических сооружений. Альтернативным вариантом выполнения компенсационных мероприятий может быть дополнительное воспроизводство и выпуск, например, молоди осетра русского. После дополнительных данных экологического мониторинга, выполненного на разных этапах строительства, возможна корректировка ущерба водным биологическим ресурсам.

Д.М. Хуба - представитель АЧБФ ФГУБ «Росморпорт»: В общих чертах Вы ничего не сказали про пути вывоза, обезвреживание отходов, образующихся, в том числе на судах, пассажирских или грузовых?

И.А. Баладина - заместитель руководителя отдела экологического обоснования проектов АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ»: Отходы, образующиеся при строительстве и эксплуатации комплекса береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик, рекомендуется собирать отдельно (селективный сбор) по их видам, классам опасности и другим признакам с тем, чтобы обеспечить их повторное использование в качестве вторичного сырья, переработку и последующее размещение. Транспортировка отходов осуществляется на территории специально оборудованными транспортными средствами. Для транспортировки, повторного использования, утилизации и размещения образующихся отходов используются различные лицензированные организации.

Выводы по результатам общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе:

Общественные слушания по оценке воздействия на окружающую среду в составе проектной документации на строительство объекта «Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик», считать состоявшимися.

В части экологических аспектов намечаемой хозяйственной и иной деятельности отрицательная оценка участниками обсуждений не дана.

Секретарь



М.А. Носачева

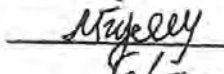
Участники общественных обсуждений:



Гребеник И.В.



Чепчуров А.А.



Булгарова М.Г.

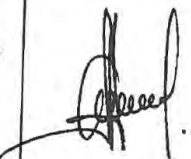
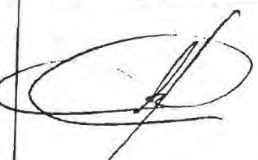









Баладина И.А.



Васильев С.А.

Список присутствующих на общественных обсуждениях намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе от 7 июля 2017 года

№	ФИО	дополнительная информация (адрес, моб. телефон)	подпись
1	Трембизкий Александр Александрович	Заместитель главы муниципального образования город-курорт Зеленоградск 2-08-80	
2	Третьяк Игорь Игорович	Заместитель начальника краевого управления администрации МО город- курорт Зеленоградск 2-08-55	
3	Носачева Мария Александровна	исполняющий обязанности начальника отдела правового мониторинга, транспорта, связи и экологии администрации МО город-курорт Зеленоградск 3-32-62	
4	Чепуров Александр Анатолиевич	ведущий специалист управ- ления земельными отноше- ниями администрации МО город-курорт Зеленоградск 2-08-57	
5	Иванович Давид Нуревич	заместитель начальника управления жилищно-ком- мунального хозяйства адми- нистрации МО город-курорт Зеленоградск 3-41-86	

6	Кисельцова Марина Игоревна	АЧБФ ФТУБ " Росморпорт " 8 8817676489	
7	Кубца Александр Муртазович	АЧБФ ФТУБ " Росморпорт " 8 8817676598	
8	Булгарова Мария Георгиевна	Звонил Купонуров 3-32-37 8-928-332-17-88	
9	Васильев Сергей Александрович	Главный инженер АО " Ленморинипроект "	
10	Балаандина Григорина Андреевна	Заместитель руководителя специала экологического обслуживания проекта	