

Доклад
о финансово-хозяйственной деятельности
федерального государственного унитарного предприятия
«Росморпорт»
за 2021 год

Москва 2022

Оглавление

Введение	3
1. Реализация в отчетном периоде основных мероприятий по достижению целей и выполнению задач, определенных стратегией (Долгосрочной программой) развития предприятия на срок от 3 до 5 лет, а также значения показателей достижения указанных целей и задач	4
2. Реализация мероприятий, необходимых для выполнения поручений и указаний Президента Российской Федерации, поручений Правительства Российской Федерации, Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации и Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации.....	10
3. Достижение предприятием показателей экономической эффективности его деятельности	10
4. Структурные изменения в номенклатуре выпускаемой продукции (оказываемых услуг)	11
5. Структурные изменения в долях товарных рынков, которые имеет предприятие	12
6. Реализация мероприятий по улучшению качества и конкурентоспособности продукции предприятия (оказываемых услуг)	13
7. Использование передовых технологий и изобретений в производстве продукции и предоставлении услуг	17
8. Выполнение федеральных инвестиционных программ.....	20
9. Достижение утвержденных основных экономических показателей деятельности Предприятия	25
10. Обобщенные данные о ходе выполнения программы деятельности предприятия за отчетный период.....	26
10.1. Ремонт объектов портовой инфраструктуры	26
10.2. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры	28
11. Информация обо всех обстоятельствах, которые нарушают обычный режим функционирования предприятия или угрожают его финансовому положению	31
12. Реализация мероприятий по недопущению банкротства предприятия	32
13. Данные об изменении численности персонала, среднемесячной оплате труда работников предприятия за отчетный период	34
14. Данные об использовании прибыли, остающейся в распоряжении предприятия.....	34
15. Научные исследования и разработки гражданского назначения, финансируемые за счет собственных средств предприятия.....	35
16. Программа деятельности предприятия на очередной год.....	37

Введение

Настоящий Доклад о финансово – хозяйственной деятельности ФГУП «Росморпорт» за 2021 год (далее – Доклад) составлен в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 4 октября 1999 г. № 1116 «Об утверждении порядка отчетности руководителей федеральных государственных унитарных предприятий и представителей интересов Российской Федерации в органах управления акционерных обществ».

Настоящий доклад основывается на Программе деятельности предприятия на 2021 год, а также на Долгосрочной программе развития ФГУП «Росморпорт», утверждённой распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 01.09.2021 № ЗД-390-р.

1. Реализация в отчетном периоде основных мероприятий по достижению целей и выполнению задач, определенных стратегией (Долгосрочной программой) развития предприятия на срок от 3 до 5 лет, а также значения показателей достижения указанных целей и задач

Для достижения целей и выполнения задач, определенных Долгосрочной программой развития и запланированных Программой деятельности на 2021 год, были выполнены мероприятия по следующим направлениям:

1) Основные мероприятия по повышению конкурентоспособности морских портов и увеличению транзитного грузопотока через отечественные порты связаны с реализацией основных проектов строительства новых и реконструкции действующих портовых мощностей (включая мероприятия по проектированию, проведению кадастровых работ, подготовке документации по планировке территории, резервированию земель и изъятию земельных участков для государственных нужд, и проведению соответствующих конкурсных процедур):

1. Северо-Западный и Арктический бассейны

Певек

Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек.

Проект реализован в 2021 году

Анадырь

Строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в п. Угольные Копи

В 2021 году продолжались строительно-монтажные работы

Мурманск

Реализация инвестиционных проектов ПАО «ММТП»;

В 2021 году продолжались работы по реконструкции причала № 2 морского порта Мурманск в рамках ранее заключенного договора подряда. Завершено проектирование объектов 2-го грузового района порта (причалы №№9-14 с операционной акваторией)

Строительство морского перегрузочного комплекса СПГ в Мурманской области (ООО «Новатэк-Западная Арктика»);

В 2021 году завершены проектные работы по объектам федеральной собственности, предусмотренным проектом.

Строительство морского специализированного перегрузочного комплекса навалочных грузов в морском порту Мурманск

В 2021 году получены положительные заключения государственных экспертиз по проектной документации, включая объекты федеральной собственности, между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Морской терминал Тулома» осуществляется согласование соглашения о взаимодействии на период строительства, а также осуществляется подготовка к строительству.

Калининград

Строительство международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области;

В 2021 году завершены работы по корректировке проектной документации. По решению Минтранса России заказчиком реализации проекта вместо ФГУП «Росморпорт» определено ФКУ «Ространсмодернизация».

Реконструкция берегоукреплений оградительных дамб Калининградского морского канала.

В 2021 году между ФГУП «Росморпорт» и ООО ПБ «Волна» заключен договор на корректировку проектной документации по реконструкции гидротехнического сооружения дамбы «Северная».

Высоцк

Высоцкий зерновой терминал (ООО «Технотранс»)

В 2021 году ООО «Технотранс» продолжило работу по разработке проектной документации в части морского терминала, а также подготовку территории к будущему строительству.

Усть-Луга

Строительство терминала перевалки минеральных удобрений в морском порту Усть-Луга (АО «МХК «Еврохим»);

В 2021 году общество осуществляло корректировку проектной документации в части оптимизации состава и объема работ по объектам федеральной собственности.

Строительство универсального торгового терминала «Усть-Луга» по перевалке угля, зерна и генеральных грузов (ООО «Новотранс Актив»);

В 2021 году заключен между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Новотранс актив» договор подряда на строительство объектов федеральной собственности, предусмотренных в рамках проекта.

Строительство объектов портовой инфраструктуры по перевалке минеральных удобрений в морском порту Усть-Луга (ООО «Ультрамар»).

Проект реализован в 2021 году.

2. Южный бассейн**Новороссийск**

Реконструкция зернового терминала АО «Зерновой терминал КСК» в морском порту Новороссийск;

Проект реализован в 2021 году.

Геленджик

Строительство комплекса береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик.

В 2021 в рамках государственного контракта продолжались строительномонтажные работы по объектам федеральной собственности.

Тамань

Строительство Таманского терминала навалочных грузов (ООО «ОТЭКО-Портсервис»);

В 2021 году завершено строительство объектов второй очереди терминала.

Махачкала

Строительство зернового терминала в морском порту Махачкала (ООО «Махачкалинский зерновой терминал»).

В 2021 году ООО «Махачкалинский зерновой терминал» продолжались работы по разработке проектной документации и документации по планировке территории.

3. Дальневосточный бассейн**Восточный**

Реконструкция гидротехнических сооружений: причала № 34, причала № 35, подходного канала к причалам №№ 31-35, акватории причала № 34, акватории причала № 35 в морском порту Восточный (угольный терминал) (ООО «СК «Малый порт»);

Проект реализован в 2021 году.

Владивосток

Строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса общего пользования в районе м. Открытый, Приморский край (ООО «Порт Вера»);

В 2021 году инвестор откорректировал проектную документацию и направил на согласование в ФАУ «Главгосэкспертиза России» в целях получения ЗОС и разрешения на ввод объектов в эксплуатацию.

Строительство нового специализированного порта на Дальневосточном побережье Российской Федерации для облегчения доступа к портовой инфраструктуре малых и средних угледобывающих предприятий в бухте Суходол (ООО «Морской порт Суходол»);

В 2021 году продолжались строительно-монтажные работы по объектам частной и федеральной собственности.

Ванино

Строительство угольного транспортно-перегрузочного комплекса в бухте Мучке Хабаровского края (АО «Ванинотрансуголь»);

В 2021 году строительно-монтажные работы по объектам 2-й очереди комплекса не осуществлялись.

Реконструкция береговых сооружений автомобильно–железнодорожного паромного сообщения «Ванино–Холмск» в морском порту Ванино;

В 2021 году документация передана в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Осуществляется государственная экспертиза. По решению Минтранса России заказчиком реализации проекта вместо ФГУП «Росморпорт» определено ФКУ «Ространсмодернизация».

Увеличение мощности перевалки АО «Дальтрансуголь» до 40 млн тонн угля

в год (АО «Дальтрансуголь»);

В 2021 году АО «Дальтрансуголь» завершило разработку проектной документации, документация передана на рассмотрение в экологическую экспертизу.

Петропавловск-Камчатский

Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский;

В 2021 году получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации. По решению Минтранса России заказчиком реализации проекта вместо ФГУП «Росморпорт» определено ФКУ «Ространсмодернизация».

Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Камчатском крае (ООО «Новатэк-Камчатка»)

В 2021 году получено положительное заключение по результатам государственной экспертизы на объекты федеральной собственности по откорректированной проектной документации.

ФГУП «Росморпорт» заключило государственный контракт на выполнение работ по строительству объекта. По решению Минтранса России заказчиком реализации проекта вместо ФГУП «Росморпорт» определено ФКУ «Ространсмодернизация».

Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в с. Никольское;

Объявленный в 2021 году конкурс на строительство признан несостоявшимся по причине отсутствия участников. Планируется корректировка проектной документации. По решению Минтранса России заказчиком реализации проекта вместо ФГУП «Росморпорт» определено ФКУ «Ространсмодернизация».

Сахалин

Реконструкция береговых сооружений автомобильно–железнодорожного паромного сообщения «Ванино–Холмск» в морском порту Холмск;

В 2021 году заключен государственный контракт на реконструкцию, осуществляются строительно-монтажные работы.

2) Мероприятия по обеспечению безопасности мореплавания в акваториях морских портов и на подходах к ним связаны со строительством новых, реконструкцией и техническим перевооружением существующих систем обеспечения безопасности мореплавания (СОБМ), с реконструкцией и модернизацией средств навигационного оборудования в портах, проведением дноуглубительных работ и со строительством флота, отвечающим современным требованиям.

В 2021 году ФГУП «Росморпорт» выполнены следующие мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции и техническому перевооружению объектов СОБМ:

1. Техническое перевооружение объектов ГМССБ морского района А1 морского порта Калининград в поселке Синявино;
2. Техническое перевооружение объектов ГМССБ морского района А1 порта Калининград в поселке Лесной;
3. Техническое перевооружение объектов ГМССБ морского района А1, А2 порта Махачкала;
4. Техническое перевооружение объектов ГМССБ морского района А1, А2 Финского залива. Большой порт Санкт-Петербург;
5. Техническое перевооружение объектов ГМССБ морского района А2 порта Архангельск;
6. Строительно-монтажные работы по созданию автоматизированного радиотехнического поста (АРТП) «Обзор». АРТП введен в состав СУДС Кольского залива;
7. Проектные работы по объекту: «Реконструкция систем управления движения судов на подходах к морским портам Российской Федерации. Реконструкция Региональной СУДС Финского залива, 1-й этап»;
8. Проектирование объекта: «Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути». Береговая станция Диксон службы НАВТЕКС;
9. Проектирование объекта АРТП «Ура-Губа», создаваемого в рамках объекта «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области. Этап 1.1. «Объекты федеральной собственности. Автоматизированный радиотехнический пост системы управления движением судов».

В планах Предприятия на 2021 год были включены мероприятия по обновлению и строительству служебно-вспомогательного флота, завершению строительства первого парома для линии Усть-Луга – Балтийск.

Основные приоритеты отданы развитию и строительству флота для обеспечения комплекса мер по безопасности мореплавания в портах и на подходах к ним, предоставлению буксирных услуг, обеспечению мер экологической безопасности, поддержанию безопасных глубин на акваториях портов и на подходах к ним.

В 2021 году закончено строительство следующих наиболее значимых судов:

- автомобильно-железнодорожного парома с ледовым классом Arc4, предназначенного для перевозки железнодорожных составов российского

стандарта (в том числе вагонов нового образца с нагрузкой на ось 25 т) и других накатных грузов, включая опасные грузы и рефконтейнеры, на линии Усть-Луга - Балтийск;

- буксира ледового класса Arc5 (корпус Arc6), имеющего пропульсивную (движительную) установку, состоящую из двух главных двигателей, которые по уровню вредных выбросов соответствуют требованиям ИМО III, и двух винторулевых колонок (ВРК) с винтами фиксированного шага, которая обеспечивает высокую маневренность и управляемость судна на чистой воде и в тяжелых ледовых условиях. Судно может выполнять функции по оказанию помощи аварийным судам, оборудовано системой безопасности для работы с экипажами терминалов СПГ.

Новые суда ФГУП «Росморпорт» отвечают современным экологическим требованиям, обладают высоким уровнем автоматизации, комфортными условиями обитаемости для экипажей, высокими параметрами маневренности и управляемости.

В частности, автомобильно-железнодорожный паром оборудован двухтопливными двигателями, использующими в качестве топлива сжиженный природный газ и дизельное топливо с низким содержанием серы. Использование паромом сжиженного природного газа в качестве топлива позволит уменьшить выбросы в атмосферу углекислого газа на 20-30%, оксидов азота – свыше 90 %, оксидов серы и сажи – на 100% по сравнению с аналогичными судами на традиционном тяжелом топливе. Кроме того, на паромах предусмотрена установка очистки балластных вод – технологии, которая позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду. Благодаря двум винтам регулируемого шага и трем подруливающим устройствам (два в носу, один – в корме) в период ходовых испытаний подтверждены заложенные в проект характеристики маневренности и управляемости.

Приоритеты в части обновления флота отданы завершению ранее подписанных договоров (контрактов), а также реализации судостроительных проектов, включенных в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и наиболее коммерчески привлекательных и быстро окупаемых инвестиционных проектов.

Всего ФГУП «Росморпорт» в 2021 году завершило строительство/приобретение 4-х единиц служебно-вспомогательных судов различного назначения:

- Буксиры морские и портовые – 1;
- Лоцманские суда – 1;
- Суда навигационного обеспечения – 1;
- Паром – 1.

В 2021 году начато строительство двух ледоколов мощностью около 12-14 МВт, работающих на двух видах топлива - дизельном и СПГ, а также строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker. Строительство ледоколов

запланировано в рамках Комплексного плана модернизации инфраструктуры, финансирование осуществляется за счет средств федерального бюджета.

За счет собственных средств начато строительство шести буксиров ледового класса ARC4.

2. Реализация мероприятий, необходимых для выполнения поручений и указаний Президента Российской Федерации, поручений Правительства Российской Федерации, Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации и Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации

В 2021 году ФГУП «Росморпорт» были реализованы мероприятия в рамках исполнения поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

Более подробно данная информация представлена в разделе III «Информация о ходе реализации федеральным государственным унитарным предприятием поручений Президента РФ и Правительства РФ» Отчета руководителя ФГУП «Росморпорт» за 2021 год.

3. Достижение предприятием показателей экономической эффективности его деятельности

Целевые показатели (индикаторы), разработанные для мониторинга достижения поставленных целей и задач представлены ниже:

№	Наименование целевого показателя (индикатора)	Плановое целевое значение на 2021 год	Фактическое целевое значение на 2021 год
1.	Чистая прибыль, млн руб.	2 979,1	1 020,5
2.	Стоимость чистых активов, млн руб.	184 288,6	183 102,6
3.	Выполнение мероприятий, входящих в инвестиционную программу, финансируемых за счет всех источников финансирования, млн руб.	35 054,1	34 265,8
4.	Выполнение мероприятий, включенных в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, направленных на рост грузооборота в морских портах Российской Федерации, млн. руб. за счет средств Предприятия	5 562,8	4 898,7

№	Наименование целевого показателя (индикатора)	Плановое целевое значение на 2021 год	Фактическое целевое значение на 2021 год
5.	Выполнение прогнозного показателя «Ремонт основных средств», млн руб.	3 812,9	2 889,5
6.	Темп изменения производительности труда, %	+0,8	+4,0
7.	Цифровизация бизнес-процессов, единиц	3	3

4. Структурные изменения в номенклатуре выпускаемой продукции (оказываемых услуг)

ФГУП «Росморпорт» – федеральное государственное унитарное предприятие, созданное в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 705 от 25.09.2002 «О совершенствовании системы государственного управления морскими торговыми и специализированными портами».

Основные виды услуг, оказываемые ФГУП «Росморпорт» в целях обеспечения безопасности мореплавания в портах и на подходах к ним - это:

- поддержание глубин на акваториях, подходных каналах, судоходных путях в параметрах, обеспечивающих безопасное плавание судов;
- предоставление судам услуг систем управления движением судов по их безопасному судоходству, маневрированию и стоянке;
- ледокольное обеспечение круглогодичной навигации;
- навигационно-гидрографическое обеспечение плавания судов: предоставление услуг средствами навигационного оборудования акваторий, подходных каналов и судоходных путей, выполнение гидрографических работ для контроля габаритов судоходных объектов акваторий морских портов, подходов к ним, подготовка материалов для издания и корректуры морских навигационных карт и пособий;
- осуществление лоцманской проводки судов;
- обеспечение экологической безопасности в порту;
- обеспечение транспортной безопасности акватории морского порта.

ФГУП «Росморпорт» - естественная монополия в сфере оказания услуг, связанных с использованием портовой инфраструктуры (формирующих 58% общей выручки предприятия).

Кроме того, ФГУП «Росморпорт» осуществляет деятельность по сдаче федерального имущества в аренду, а также прочие виды деятельности.

Структурных изменений в номенклатуре оказываемых услуг в 2021 году не произошло.

5. Структурные изменения в долях товарных рынков, которые имеет предприятие

Основными товарными рынками для ФГУП «Росморпорт» являются рынок услуг, связанных с использованием портовой инфраструктуры, рынок дноуглубительных услуг и рынок услуг по передаче объектов федерального имущества в аренду.

В сфере услуг по использованию портовой инфраструктуры ФГУП «Росморпорт» признано естественным монополистом и в соответствии с постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 30.04.2004 № 31-т/12 включено в Реестр субъектов естественных монополий на транспорте.

Вместе с тем, портовые сборы и иные платы в морском порту взимаются и иными хозяйствующими субъектами, деятельность которых также регулируется государством (Администрации морских портов, частные компании). Доля ФГУП «Росморпорт» в портовых сборах (по доходам) в 2021 году составляла 83%.

Дноуглубление

По данным Государственного судового реестра, общая численность дноуглубительного флота в Российской Федерации в 2021 году составила 344 единицы, из них 45 судов дноуглубительного и технического флота принадлежат ФГУП «Росморпорт», что составляет 13% от всего дноуглубительного флота.

Рынок буксирных услуг

В РМРС в 2021 году зарегистрировано 446 буксиров. Таким образом, доля ФГУП «Росморпорт» в общем количестве морских буксиров (без учета буксиров, оперирующих в морских портах, зарегистрированных в РРР) составляет 8,0%.

Рынок лоцманских услуг

За 2021 год доля Росморпорт по суммарной валовой вместимости судов (GT), обслуженных лоцманами ФГУП «Росморпорт», составила 52,2% от общего количества судозаходов, подлежащих обязательной лоцманской проводке.

Рынок ледокольных услуг

В 2021 году флот ФГУП «Росморпорт» насчитывает 36 ледоколов и ледоколов-буксиров, зарегистрированных в РМРС и РРР (преимущественно в речном регистре числятся мелкосидящие ледоколы Каспийского и Азовского бассейнов). Потенциальную конкуренцию им составляют 8 ледоколов класса Icebreaker 6-8, принадлежащих компаниям Газпромнефть, Роснефть, Лукойл, Совкомфлот. Таким образом, доля ФГУП «Росморпорт» на рынке ледокольных услуг в морских портах составляет 81,8%.

Аренда причалов

Объем перевалки грузов на причалах ФГУП «Росморпорт» составил в 2021 году 266 млн тонн, или 31,9% от общероссийской перевалки, что на 0,6% ниже показателя 2020 года. Доля ФГУП «Росморпорт» на рынке услуг перевалки без учета рейдовой перевалки составила в 2021 году 34%, ниже показателя 2020 года на 1%. С учетом перегрузки не у причалов, в том числе на наливных пирсах, доля ФГУП «Росморпорт» составила 51%, что на 2% ниже показателя 2020 года.

6. Реализация мероприятий по улучшению качества и конкурентоспособности продукции предприятия (оказываемых услуг)

Обеспечение качества оказываемых услуг и высокого уровня безопасности мореплавания – одна из основных задач ФГУП «Росморпорт». Как и в предыдущие периоды в 2021 году основное внимание уделялось улучшению качества комплексных услуг по безопасному судоходству, навигационного обслуживания, лоцманских услуг, услуг ледокольного и служебно-вспомогательного флота, а также обеспечения экологической безопасности в морских портах и выполнения ремонтных дноуглубительных работ.

Услуги систем управления движением судов

В 2021 году выполнялись следующие мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции и техническому перевооружению объектов систем обеспечения безопасности мореплавания (СОБМ):

1. Завершены работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морского района А1 морского порта Калининград в поселке Синявино.
2. Завершены работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морского района А1 морского порта Калининград в поселке Лесной.
3. Завершены работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морского района А1, А2 порта Махачкала.
4. Завершены работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морского района А1, А2 Финского залива.
5. Завершены работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морского района А2 порта Архангельск.
6. Завершены строительно-монтажные работы по созданию АРТП «Обзор». АРТП введен в состав СУДС Кольского залива.
7. Завершены проектные работы и получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза» по объекту: «Реконструкция систем управления движения судов на подходах к морским портам Российской Федерации. Реконструкция Региональной СУДС Финского залива, 1-й этап». Заключен договор подряда на реализацию проектных решений.

8. В рамках Федерального проекта «Северный морской путь» завершено проектирование и получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза» по объекту: «Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути». Береговая станция Диксон службы НАВТЕКС.

9. Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза» по проектированию объекта АРТП «Ура-Губа», создаваемого в рамках объекта «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области. Этап 1.1. «Объекты федеральной собственности. Автоматизированный радиотехнический пост системы управления движением судов».

10. Начаты строительные-монтажные работы по объекту «Реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации. Реконструкция систем управления движением судов порта Калининград» (строительство АРТП № 5 на мысе Гвардейский).

11. Начаты работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ, в т. ч. береговой станции службы НАВТЕКС, морского порта Магадан.

12. Начаты строительные-монтажные работы по объекту «Строительство систем управления движения судов на подходах к морским портам Российской Федерации. Система управления движения судов порта Петропавловск-Камчатский».

13. Начаты работы по созданию объектов СОБМ в бухте Бечевинская, реализуемых в рамках объекта «Строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае».

14. Начаты работы по техническому перевооружению СУДС порта Туапсе.

15. Начаты работы по техническому перевооружению береговых станций ГМССБ морских районов А1 и А2 порта Новороссийск.

16. Начаты работы по техническому перевооружению объекта «Система безопасности мореплавания в районе Керченского пролива. Система управления движением судов Керченского пролива. Субцентр СУДС Керченского пролива и радиотехнические посты под его управлением».

17. Заключен договор на проектно-изыскательские работы по строительству базовой радиостанции морского района А1 ГМССБ «Должанская».

18. Начаты проектные работы по техническому перевооружению береговой станции морского района А2 ГМССБ в п. Озерновский.

19. Выполнена научно-техническая работа на тему «Создание центра удаленного управления комплексом ГМССБ м.п. Сабетта». Объектом исследования являлась экспериментальная реализация удалённого контроля Центром управления связи береговых станций ГМССБ морских районов А1 и А2 м.п. Сабетта из Центра управления ГМССБ м.п. Архангельск. Система запущена в тестовую эксплуатацию.

20. Ведутся проектные работы по объекту «Здание морских служб и береговой станции Анадырь морского района А2 ГМССБ».

21. Ведутся работы по организации размещения АИС мониторинга судоходства в Беринговом проливе.

22. Продолжается работа по проектированию технического перевооружения объектов ГМССБ морских районов А1, А2 и НАВТЕКС морского порта Мурманск.

Обеспечение прохода судов по подходным каналам и акваториям

В 2021 году выполнены ремонтные дноуглубительные работы в объеме 7,6 млн м³, а также строительное дноуглубление в целях формирования подводных ГТС в объеме 7,4 млн м³.

Доля объема ремчерпания, выполненного собственной дноуглубительной техникой Предприятия, составила 90%.

В 2021 году реализовывались следующие объекты капитального строительства с выполнением дноуглубительных работ:

- «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Камчатском крае» в морском порту Петропавловск-Камчатский (бухта Бечевинская). Начаты дноуглубительные работы по формированию подходного канала. В 2021 году выполнено дноуглубление в объеме 5,3 млн. м³;

- «Строительство универсального торгового терминала Усть-Луга» в морском порту Усть-Луга. За 2021 год выполнены дноуглубительные работы в объеме 1,86 млн м³;

- «Строительство нового специализированного порта в бухте Суходол для облегчения доступа к портовой инфраструктуре малых и средних угледобывающих предприятий» в морском порту Владивосток. В 2021 году выполнено 100 тыс. м³.

- «Реконструкции «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год» в морском порту Новороссийск. В рамках проекта в 2021 году выполнено дноуглубление в объеме 160,7 тыс. м³.

Ледокольное обеспечение

Ледокольный флот ФГУП «Росморпорт» насчитывает 36 единиц флота, которые ежегодно задействованы в целях обеспечения круглогодичной доступности 15 морских портов Российской Федерации, находящихся в Балтийском, Белом, Каспийском, Азовском, Охотском и Японском морях.

Услуги ледокольного флота в акваториях морских портов Российской Федерации и на подходах к ним оказываются ежегодно в период ледокольных проводок судов (традиционно с 01 ноября до 10 мая) в соответствии с Планом расстановки ледоколов на период ледокольной проводки судов в замерзающих портах Российской Федерации, ежегодно утверждаемого руководителем Федерального агентства морского и речного транспорта с учетом долгосрочного прогноза по ледообразованию, динамики ввода новых портовых мощностей, объема грузооборота, размеров и технических характеристик судов, заходящих в морские порты.

Услуги по предоставлению средств навигационного оборудования

В 2021 году ФГУП «Росморпорт» обеспечена бесперебойная работа находящихся в хозяйственном ведении 2 559 средств навигационного оборудования (СНО) в акваториях морских портов и на подходах к ним.

Для осуществления НГО на местах ФГУП «Росморпорт» развертывает полноценную систему обслуживания СНО на основе ремонтно-восстановительных баз, лоцмейстерских и гидрографических судов, соответствующих подразделений филиалов.

В филиалах ФГУП «Росморпорт» продолжается планомерный переход на обслуживание СНО собственными силами.

В 2021 году приобретены современные автоматизированные гидрографические комплексы на базе многолучевого эхолота для Ванинского и Петропавловского филиалов ФГУП «Росморпорт».

Продолжается работа по созданию и внедрению безэкипажных судов для выполнения гидрографических работ в акваториях морских портов и на подходах к ним в рамках Национальной технологической инициативы «Маринет».

Обеспечение лоцманской проводки судов

Предприятие осуществляет оказание лоцманских услуг в 53 морских портах из 67, зарегистрированных в Реестре морских портов Российской Федерации.

Предприятие осуществляет плановую работу по обучению и профессиональной переподготовке лоцманов, оснащению лоцманских служб необходимым оборудованием, средствами связи.

Предприятие проводит постоянную работу по повышению качества предоставляемых услуг и повышению уровня безопасности лоцманских проводок.

Обеспечение экологической безопасности в морских портах

В 2021 году ФГУП «Росморпорт» осуществляло мероприятия, направленные на исполнение требований природоохранного законодательства Российской Федерации, по всем направлениям деятельности.

ФГУП «Росморпорт» имеет право осуществлять деятельность по обращению с более 300 видами отходов. Это позволяет качественно оказывать полный перечень услуг судам, сдающим отходы, как в рамках экологического сбора, так и на договорной основе.

Обеспечение транспортной безопасности акватории морского порта

ФГУП «Росморпорт» эксплуатируется оборудование инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности (далее – ИТСОТБ) в 49-х морских портах.

В 2021 году ФГУП «Росморпорт» выполнены мероприятия по разработке технической документации по перевооружению ИТСОТБ внутренней акватории морского порта Новороссийск, начата реализация проектной документации по созданию поста технического наблюдения за акваторией морского порта Приморск в здании морской администрации порта. Предприятием проведена сертификация комплексов ИТСОТБ на соответствие требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 в 16 морских портах, налажено взаимодействие с капитанами морских портов в целях выполнения планов обеспечения транспортной безопасности и требований законодательства в области транспортной безопасности.

7. Использование передовых технологий и изобретений в производстве продукции и предоставлении услуг

ФГУП «Росморпорт» включено в перечень стратегических предприятий Российской Федерации, являясь системообразующей организацией в портовой отрасли.

Применяемые на предприятии передовые технологии преимущественно касаются создания и поддержания в надлежащем техническом состоянии гидротехнических сооружений портов, судов и иных объектов порта, обеспечения безопасности и удобства перемещения, повышения уровня экологической безопасности в акваториях морских портов и на подходах к ним.

В частности, для обеспечения лоцманов предприятия актуальной информацией о навигационной обстановке при осуществлении лоцманских проводок судов в филиалах предприятия используются переносные лоцманские комплекты с электронной картографической системой, а также с возможностью подключения к судовой системе автоматической идентификации судов.

ФГУП «Росморпорт» осуществляет совершенствование системы навигационного оборудования морских портов путем замены существующих средств навигационного оборудования (СНО) на современные образцы, имеющих повышенные точностные характеристики, низкую энергоемкость и высокую надежность работы.

СНО оснащаются светодиодными источниками света с питанием от солнечных элементов и ветрогенераторов, системами мониторинга СНО, используются плавучие предостерегательные знаки из прочных полимерных материалов.

В морских портах Предприятия филиалами в режиме опытной эксплуатации с использованием автоматизированных идентификационных систем организован сервис передачи сообщений виртуальных СНО.

Организована работа по созданию и внедрению безэкипажных судов для выполнения гидрографических работ в акваториях морских портов и на подходах к ним.

При выборе направлений проектирования судов и принятии решений о строительстве объектов портовой инфраструктуры ФГУП «Росморпорт» опирается на проекты, которые разработаны с применением инновационных технологий и учитывают передовые достижения в области строительства аналогичных типов судов в мировой практике. Такие решения реализованы и заложены при строительстве и проектировании служебно-вспомогательного флота Предприятия.

ФГУП «Росморпорт» удостоилось престижной транспортной премии «Формула движения - 2021» в номинации «Лучшее инновационное решение в сфере транспортной техники» за флагман флота предприятия – современный многофункциональный дизель-электрический ледокол «Виктор Черномырдин». Крупнейший в мире дизель-электрический ледокол «Виктор Черномырдин» обладает мощностью 25 МВт. Он имеет ледовый класс Icebreaker8 и способен развивать скорость до 17,8 узлов на чистой воде, проходить льды толщиной до 2 м непрерывным ходом со скоростью 2 узла и обеспечивать автономность работы до 60 суток. Ледокол обладает самым высоким классом автоматизации. Имеет две вертолетные площадки. Способен участвовать в научных экспедициях и поисково-спасательных операциях, перевозить контейнеры и опасные грузы, а также выполнять функции пожарного судна.

Все суда, построенные для ФГУП «Росморпорт», имеют самый высокий уровень автоматизации судов — AUT-1 и AUT-1 ICS (ледоколы, земснаряды, шаланды, строящиеся паромы, лоцманские и лоцмейстерские суда), что позволяет их эксплуатировать без обслуживающего персонала в машинном отделении, с полной автоматизацией контроля и управления судовыми механизмами и оборудованием. Проектные разработки для строительства судов выполняются с учетом передовых достижений и тенденций в области судостроения.

При строительстве лоцмейстерских катеров (проект P1760M) принято передовое инженерное решение об использовании системы охлаждения главных и вспомогательных двигателей с применением бокскуллеров (замкнутая система охлаждения). Использование такой системы позволяет значительно улучшить эксплуатационные характеристики катеров в период зимней навигации.

Катера проекта ST23WIM-H имеют класс KM Ice3 R2 AUT3 предназначены для доставки лоцманов, членов комиссий и экипажей, экологического мониторинга акваторий портов и других работ. Суда разработаны с применением современных технических решений в области электродвижения. Их отличительной особенностью является применение комбинированной энергетической установки в составе: главных двигателей, гибридных модулей и редукторов; вспомогательных

электродвигателей (мотор-генераторов, навешенных на гибридный модуль) и дизель-генераторов. Такое решение позволило реализовать режимы как совместной, так и отдельной работы главных двигателей и вспомогательных электродвигателей на гребной вал.

В ходе проектирования и строительства других типов судов были построены мощные самоотвозные дноуглубительные суда (земснаряды, грунтоотвозные саморазгружающиеся шаланды). Оба проекта используют модульный принцип построения судна. Такой подход к формированию корпусов судов позволяет снизить затраты при строительстве судов, на этапе строительства при минимальных изменениях в проектной документации производить вставку дополнительного отсека (трюма) объемом до 300 м³, а также экономить средства и металл при строительстве шаланды. Выгрузка осуществляется через днищевые двери. В качестве пропульсивного комплекса на грунтоотвозных шаландах применены два дизельных агрегата контейнерного типа, установленные на верхней палубе в кормовой части судна и работающие на подъемные (заваливающиеся) винторулевые колонки с винтами фиксированного шага. Такое решение позволяет снизить затраты при эксплуатации главной энергетической установки судна, ремонте (замене) механизмов, производить осмотры и ремонты винторулевых колонок без постановки судна в док. В судовой электростанции одной из грунтоотвозных шаланд использован вентильный дизель-генератор, состоящий из генератора переменного тока и полупроводникового преобразователя. Это позволяет продолжительно эксплуатировать дизель-генераторы при доле нагрузки на пониженной частоте вращения, работать по оптимальной с точки зрения расхода горюче-смазочных материалов характеристике и повысить экономичность дизель-генераторов при их использовании на долевых нагрузках. Суда предназначены для работы с земснарядами в составе земкараванов при производстве дноуглубительных работ для транспортировки извлекаемого грунта к местам выгрузки. Пропульсивный комплекс судов состоит из двух дизельных агрегатов контейнерного типа, установленных на палубе в кормовой части судна и работающих на подъемные (заваливающиеся) винторулевые колонки с винтами фиксированного шага (ВПК). Такая компоновка позволяет снизить затраты при эксплуатации главной энергетической установки, ремонте (замене) механизмов, а также производить осмотр и ремонт ВПК без постановки судна в док. При строительстве одной из шаланд впервые в России на судне был применен вентильный дизель-генераторный агрегат, что позволило отказаться от использования стояночного дизель-генератора. Кроме того, работа вентильного дизель-генератора с переменной частотой вращения позволяет значительно (до 25%) повысить КПД и экономить ресурс приводных двигателей при работе на долевой нагрузке.

При выполнении дноуглубительных работ Росморпорт использует современные самоходные землесосы, обладающие современными технологиями дноуглубления. Суда имеют возможность извлечения грунта при помощи

волочащегося грунтозаборного устройства, а также дополнительно предусмотренного грейферного устройства. Для выполнения дноуглубительных работ в ограниченных зонах, у пирсов и причалов суда оснащены подвесным многофункциональным погружным грунтовым насосом типа DOP 200. Для выгрузки грунта на берег предусмотрена система регулирования через носовое соединение, а также возможна выгрузка грунта методом rainbow с дистанцией выброса около 60 м.

В 2021 году Предприятием введен в эксплуатацию Буксир с ледовым классом «Помор».

В настоящее время ФГУП «Росморпорт» продолжает реализовывать собственные планы по развитию служебно-вспомогательного флота Предприятия, а также осуществлять функции заказчика-застройщика по строительству судов, предусмотренных федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России» и Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.

8. Выполнение федеральных инвестиционных программ

ФГУП «Росморпорт» осуществляет функции застройщика по мероприятиям, финансирование которых осуществляется за счет средств федерального бюджета, включенным в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года и государственные программы Российской Федерации:

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ТРАНСПОРТНАЯ ЧАСТЬ КОМПЛЕКСНОГО ПЛАНА МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДО 2024 ГОДА» (НП КПМИ)

(в части Федерального проекта «Развитие морских портов») утвержден протоколом заседания президиума Совета при президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 06.08.2019 №11

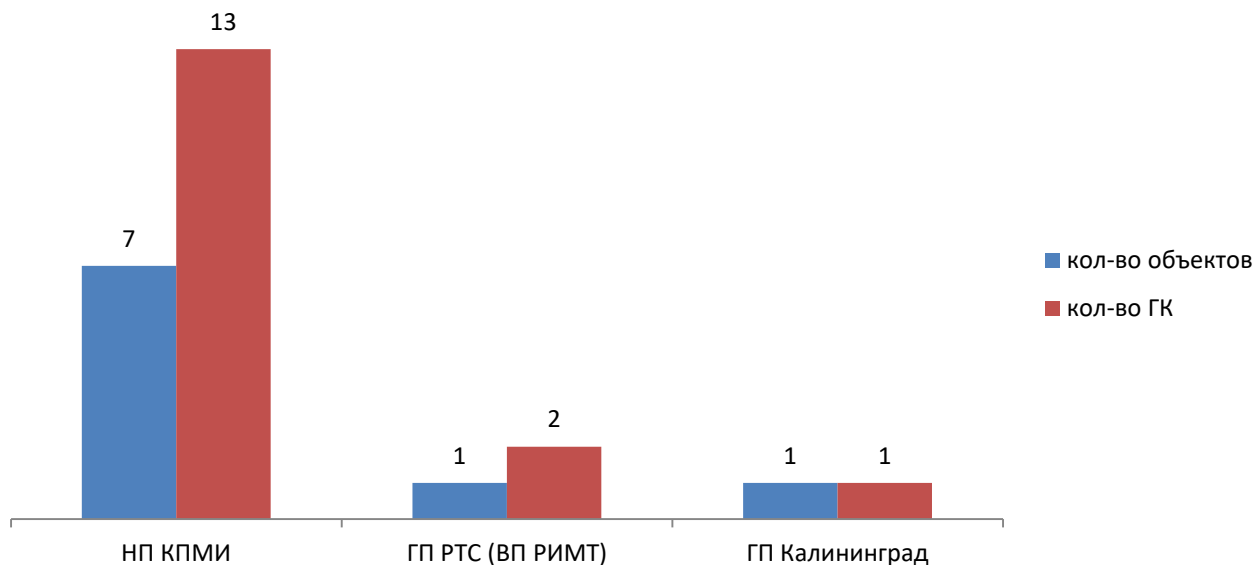
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ» (ГП РТС)

(в части Ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» (ВП РИМТ) утверждена постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596

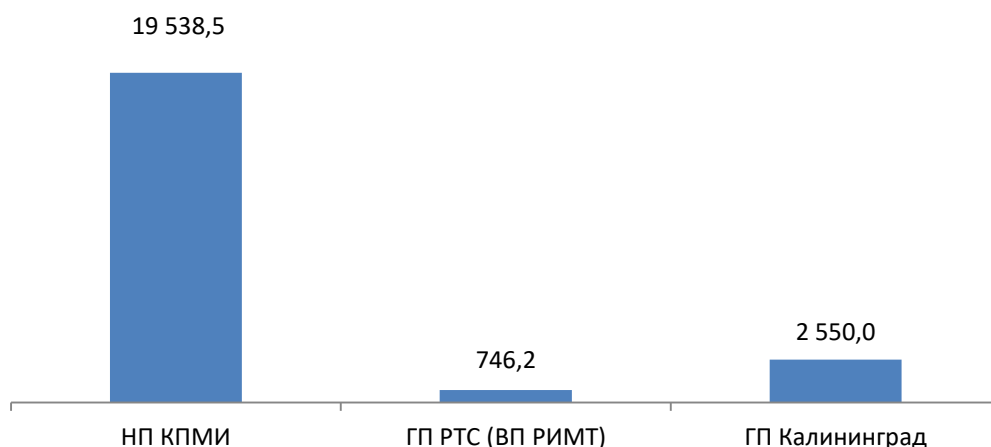
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ «СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ» (ГП Калининград)

утверждена постановлением Правительства РФ от 15.04.2014 № 311

КОЛИЧЕСТВО ОБЪЕКТОВ и КОНТРАКТОВ, РЕАЛИЗУЕМЫХ В 2021 ГОДУ, ед.



КАССОВЫЕ РАСХОДЫ 2021 ГОДА, млн руб.

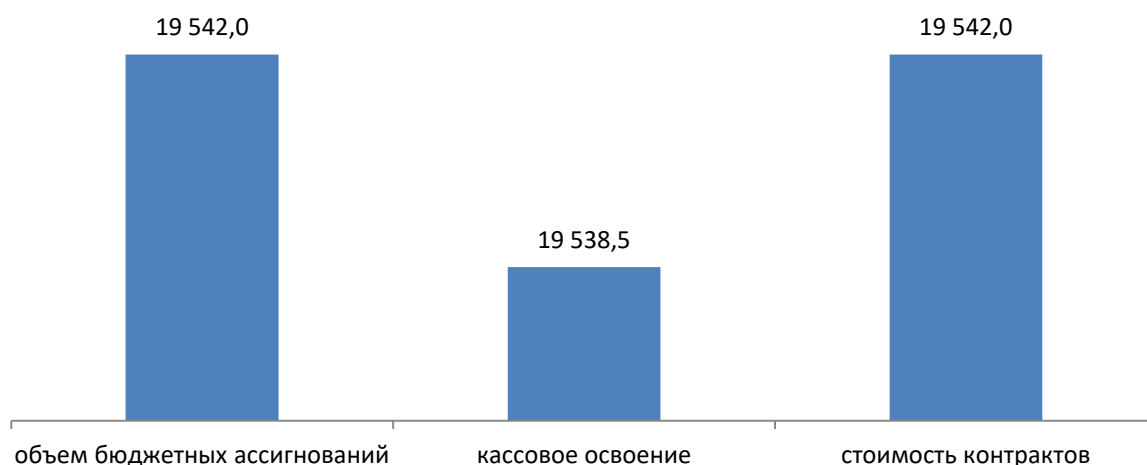


Национальный проект «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года»

Руководитель федерального проекта «Развитие морских портов» – заместитель Министра транспорта Российской Федерации,

Администратор федерального проекта «Развитие морских портов» – Руководитель Росморречфлота.

**ПАРАМЕТРЫ РЕАЛИЗАЦИИ В 2021 ГОДУ
ФП "РАЗВИТИЕ МОРСКИХ ПОРТОВ" (НП КПМИ), МЛН РУБ.**



Основной задачей федерального проекта «Развитие морских портов» (НП КПМИ) – увеличение мощностей морских портов Российской Федерации, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2030 году.

По итогам 2021 года мощность морских портов России увеличилась на 19,1 млн тонн из 40,3 запланированных.

В 2021 году осуществлялись бюджетные инвестиции в следующие объекты капитального строительства:

«Строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов Дальневосточного бассейна»

«Ледокол мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для морских портов Северо-Западного (Балтийского) бассейна»

«Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту Холмск»

По состоянию на конец декабря 2021 года проведены демонтажные работы основных конструкций причала № 1 (остались работы по резке и приведению бычковых опор к проектной отметке), выполнено подводное бетонирование опор №7, № 6, № 5, проведено устройство площадки под осушение донного грунта, на объект поставлено 10 опорных балок.

«Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области»

24.09.2021 с ФГБУ «Морспасслужба» заключен государственный контракт на выполнение работ по стройке объекта.

«Строительство вспомогательного ледокола мощностью 12-14 МВт ледового класса Icebreaker 7»

13.07.2021 с АО «ОССЗ» заключен государственный контракт на строительство двух ледокола мощностью 12-14 МВт.

«Строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае»

Заключен государственный контракт на разработку рабочей документации и выполнение работ по строительству объекта.

«Строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи»

В 2021 году в полном объеме выполнено погружение трубошпунта в лицевую стенку и анкерных свай, выполнены работы по образованию территории, проведены в полном объеме дноуглубительные работы, выполнено строительство берегоукрепления открылков причалов № 1 и № 3, обратная отсыпка причалов скальным грунтом, устройство фундаментных балок здания КПП и АБК и монтаж автобусной остановки. Выполнены работы по устройству монолитного покрытия территории, строительству здания АБК, здания КПП.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ» (Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры морского транспорта»)

Государственный заказчик-координатор - Министерство транспорта Российской Федерации,

Государственный заказчик - Федеральное агентство морского и речного транспорта.

ПАРАМЕТРЫ РЕАЛИЗАЦИИ В 2021 ГОДУ ГП РТС (ВП РИМТ), МЛН РУБ.



В 2021 году осуществлялись бюджетные инвестиции по следующему объекту капитального строительства:

«Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик»

выполнены следующие работы:

Устройство стройгородка завершено.

Работы по демонтажу существующих зданий и сооружений.

Работы по строительству Южного и Северного молов.

Работы по строительству Причала № 2 с открылком, Причала марины № 3.2 с открылком, Причала марины № 3.3 с открылком (торцом причала), Берегоукрепления участок №1, Берегоукрепления участок №2, Берегоукрепления участок №3 сегмент 2, Трансформаторной подстанции

Дноуглубительные работы.

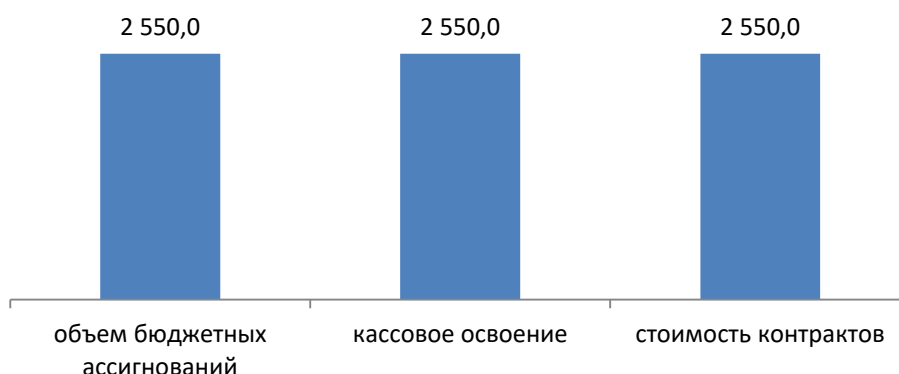
Работы по установке средств навигационного оборудования (СНО).

Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области».

Государственный заказчик-координатор – Министерство экономического развития Российской Федерации,

Государственный заказчик – Федеральное агентство морского и речного транспорта.

**ПАРАМЕТРЫ РЕАЛИЗАЦИИ В 2021 ГОДУ
ГП КАЛИНИНГРАД, МЛН РУБ.**



В 2021 году осуществлялись бюджетные инвестиции в следующий объект капитального строительства:

«Строительство паромов для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга – Балтийск. Строительство железнодорожного парома проекта CNF19M»

Выполненные работы по строительству парома:

Ведутся работы по подключению оборудования, монтажу фундаментов, корпусного насыщения, устройств и подкреплений, трубопроводов систем, оборудования, сдаче цистерн на конструктивность, испытаниям цистерн на непроницаемость, окраске. 22.05.2021 выполнен спуск парома на воду, 12.07.2021 выполнен прием питания на главный распределительный щит парома. С 30.11.2021 начаты швартовные испытания парома.

9. Достижение утвержденных основных экономических показателей деятельности Предприятия

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2002 г. № 228 «О мерах по повышению эффективности использования федерального имущества, закрепленного в хозяйственном ведении федеральных государственных унитарных предприятий» в составе Программы деятельности федерального государственного унитарного предприятия собственник утверждает четыре показателя экономической эффективности:

- 1) выручка;
- 2) чистая прибыль;
- 3) чистые активы;
- 4) часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет.

Значения установленных (плановых) и фактических показателей экономической эффективности деятельности ФГУП «Росморпорт» за 2021 год приведены в таблице.

тыс. руб.

№	Наименование показателя	План 2021	Факт 2021	%
1	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за вычетом налога на добавленную стоимость, акцизов и других обязательных платежей)	34 164 432	34 420 408	101%
2	Чистая прибыль (убыток)	2 979 065	1 020 493	34%
3	Чистые активы	184 288 633	183 102 617	99%
4	Часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет за предыдущий год	291 916	291 916	100%
5	Производительность труда	3 512	3 654	104%

В 2021 году выручка ФГУП «Росморпорт» составила 34 420 млн руб., что составляет 101% от запланированного уровня. Превышение планового значения выручки обусловлено получением дополнительных доходов от коммерческих услуг флота, при снижении поступлений от портовых сборов по сравнению с планом.

В структуре совокупных доходов за 2021 год основную долю составляют доходы от портовых сборов (58%). Инвестиционный портовый сбор (ИПС) - 13% от совокупной выручки. Доходы от предоставления имущества в аренду составляют 10% от совокупных доходов, доходы от прочих видов деятельности – 19%. Основным источником поступлений по статье доходы от прочих видов деятельности являются коммерческие услуги флота.

Чистая прибыль 2021 года составляет 1 020,5 млн руб. при плане 2 979,1 млн руб. Основной причиной снижения фактического значения чистой прибыли в сравнении с плановым (- 1 958,6 млн руб.) является обесценение финансовых вложений в зависимые общества в связи с изменением перспектив получения экономических выгод в связи с неблагоприятной экономической конъюнктурой.

Стоимость чистых активов составила 183 102,6 млн руб., что меньше планового показателя на 1 186 млн руб. (99% от запланированного уровня).

Часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет за предыдущий год в 2021 году, перечислена в размере 291,9 млн руб. (выполнение 100%).

Задолженности перед бюджетом по данному виду отчислений у Предприятия нет.

Производительность труда в 2021 году составила 3 654 тыс. руб./чел., что составляет 104% от запланированного уровня за счет увеличения доходной части бюджета (выручка) и уменьшения численности.

10. Обобщенные данные о ходе выполнения программы деятельности предприятия за отчетный период

10.1. Ремонт объектов портовой инфраструктуры

Ремонт основных средств является важнейшей составляющей надежного функционирования объектов портовой инфраструктуры и флота предприятия.

Наибольшую долю в общем объеме ремонтных работ составляют ремонт флота и ремонт гидротехнических сооружений, включая проведение ремонтных дноуглубительных работ.

Ремонт флота

На ремонт флота в 2021 году Предприятием было направлено 2 154,5 млн руб.; выполнен плановый ремонт 189 судов, в том числе:

- 47 судов, включая 12 ледоколов, отремонтированы в объеме очередного освидетельствования;
- 27 судов, включая 2 ледокола, отремонтированы для предъявления судна в объеме докового и промежуточного освидетельствования;
- 115 судов, включая 19 ледоколов, отремонтированы в объеме технического обслуживания и предъявления судов к ежегодному освидетельствованию.

Ремонт гидротехнических сооружений

В 2021 году выполнено обследование 37 объектов гидротехнических сооружений (ГТС). В результате своевременно выполняемых текущих и капитальных ремонтов средний физический износ причальных сооружений не превышает 30%.

В 2021 году были выполнены работы по проектированию капитального ремонта, строительно-монтажные работы по текущему и капитальному ремонту ГТС (причальные сооружения, прочие ГТС) на общую сумму 121 млн руб., в том числе:

- завершено проектирование капитального ремонта Западного волнолома в морском порту Туапсе;
- завершено проектирование капитального ремонта Южного мола в морском порту Туапсе;
- выполнены работы по аварийному ремонту пирса дальних линий в морском порту Мурманск.

Ремонтное дноуглубление

В 2021 году Предприятием выполнены ремонтные дноуглубительные работы в объеме 7,6 млн м³.

Доля объема ремонтного дноуглубления, выполненного собственной дноуглубительной техникой, составила 90%.

Ремонт объектов систем обеспечения безопасности мореплавания

В настоящее время в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт» находятся следующие объекты систем обеспечения безопасности мореплавания (СОБМ):

- 24 системы управления движением судов (СУДС);
- 11 станций системы НАВТЕКС, являющихся подсистемой ГМССБ;
- 42 береговые станции морских районов А1 ГМССБ;
- 18 береговых станций морских районов А2 ГМССБ;
- 7 контрольно-корректирующих станций (ККС) глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС) ГЛОНАСС/GPS маячного диапазона;
- 21 контрольно-корректирующая станция ККС-БС АИС.

На ремонт оборудования СУДС и ГМССБ в 2021 году ФГУП «Росморпорт» направлено 51 млн руб.

10.2. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры

Общий объем капитальных вложений, направленных на строительство, реконструкцию, модернизацию объектов портовой инфраструктуры в 2021 году, составил 34 265,8 млн руб., при уровне 2020 года 13 823,8 млн руб.

Распределение затрат по видам объектов инфраструктуры и источникам финансирования

млн руб.

	2020	2021	2021/2020, %
Всего	13 823,8	34 265,8	248%
в т.ч. федеральный бюджет	4 391,7	22 834,7	520%
собственные средства	9 432,1	11 431,1	121%
в том числе по видам объектов инфраструктуры:			
Акватории, каналы	1 306,2	10 175,4	779%
в т.ч. федеральный бюджет	0	9 407,3	0%
собственные средства	1 306,2	768,1	59%
Прочие гидротехнические сооружения (причальные сооружения и прочие)	4 960,1	4 746,5	96%
в т.ч. федеральный бюджет	2 080,0	3 677,9	177%
собственные средства	2 880,1	1 068,6	37%
Системы обеспечения безопасности мореплавания	495,4	727,2	147%
в т.ч. федеральный бюджет	39,2	0	0%
собственные средства	456,2	727,2	159%
Средства навигационного обеспечения	154,0	68,4	44%
в т.ч. федеральный бюджет	0	0	0%
собственные средства	154,0	68,4	44%
Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности	68,0	8,5	13%
в т.ч. федеральный бюджет	0	0	0%
собственные средства	68,0	8,5	13%
Флот	6 420,2	18 009,4	281%
в т.ч. федеральный бюджет	2 272,5	9 749,5	429%
собственные средства	4 147,7	8 259,9	199%
Здания	181,8	355,0	195%
в т.ч. федеральный бюджет	0	0	0%
собственные средства	181,8	355,0	195%
Прочее имущество	238,1	175,4	74%
в т.ч. федеральный бюджет	0	0	0%
собственные средства	238,1	175,4	74%

В общей структуре наибольшую долю занимают капитальные вложения в строительство, модернизацию и приобретение флота.

Финансирование строительства и приобретения судов.

В 2021 году объем финансирования строительства и приобретения судов (включая модернизацию флота) превысил аналогичный показатель прошлого года в 2,8 раза и составил 18 009 млн руб. , в том числе за счет средств федерального бюджета – 9 750 млн руб., за счет собственных средств Предприятия – 8 260 млн руб.

В 2021 году флот ФГУП «Росморпорт» пополнен 4 судами общей стоимостью 6,6 млрд руб., построенными/приобретенными за счет средств Предприятия, в том числе основные:

- автомобильно-железнодорожный паром нового поколения «Маршал Рокоссовский» для линии Усть-Луга – Балтийск;
- буксир «Помор» для Архангельского филиала;
- лоцманский катер «Мечта» для обеспечения лоцманских проводок в портах Кавказ, Керчь и Керченском проливе.

Строительство гидротехнических сооружений и прочих объектов портовой инфраструктуры.

Общий объем финансирования капитальных вложений, направленных на строительство, реконструкцию, модернизацию гидротехнических сооружений в 2021 году составил 14 922 млн руб., что превышает уровень 2020 года более чем в 2 раза.

В том числе за счет средств федерального бюджета профинансировано 13 085 млн руб., за счет собственных средств Предприятия 1 837 млн руб.

В структуре затрат по видам работ преобладают затраты на новое строительство гидротехнических сооружений (90% от общего объема капитальных вложений).

Объем средств федерального бюджета направлялся на:

- строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае – 9 407 млн. руб.
- строительство терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г.Пионерский – 1 675 млн. руб.;
- реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту Холмск– 817 млн. руб.;
- строительство комплекса береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик – 746 млн. руб.;
- строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи – 440 млн. руб.

За счет средств ФГУП «Росморпорт» в 2021 году были реализованы (введены в эксплуатацию) следующие мероприятия:

- завершены работы по реконструкции причалов №№ 1, 2 п. Певек;
- Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга. Промышленно-логистический парк (комплекс) по хранению и перевалке минеральных удобрений со складским хозяйством и железнодорожной инфраструктурой на территории муниципального образования «Вистинское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области. Морской отгрузочный терминал. Создание операционной акватории, водных путей и искусственного земельного участка. Объекты федеральной собственности (порт Усть-Луга);
- реконструкция подходного канала к причалам №№ 31-35, акватории у причалов и причалов №№ 34, 35 в порту Восточный;
- закончено проектирование реконструкции берегоукрепления на участке от Широкого мола до корня пассажирского причала морского порта Туапсе ПК 666-526. Также выполнялись работы по следующим объектам:
- строительство Морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае: корректировка проектной документации, снятие ограничений на производство работ с участка района 67А на подходе к бухте Бечевинская, компенсация ущерба водным биоресурсам;
- строительство Международного морского терминала (ММТ) для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский: выполнение работ по созданию акватории ММТ для приема круизных судов, сохранению ГТС в осенне-зимний период 2019-2020 г. на незаконченном строительстве объекте, а также работы по демонтажу поврежденных ШТС на участке Оградительного мола;
- строительство нового специализированного порта на Дальневосточном побережье РФ для облегчения доступа к портовой инфраструктуре малых и средних угледобывающих предприятий». Этап 1. Подэтап «Акватория порта»: дноуглубительные работы;
- реконструкция причалов №№12,13,14 и Гутуевского ковша морского порта Большой порт Санкт-Петербург;
- начато строительство защитных сооружений Волго-Каспийского морского судоходного канала;
- начаты проектно-изыскательские работы по реконструкции причала № 5 в морском порту Магадан;
- начаты проектно-изыскательские работы по реконструкции объектов «Мол ограждающий Восточный» и «Мол ограждающий Западный» в морском порту Темрюк.

Строительство, реконструкция и техническое перевооружение систем обеспечения безопасности мореплавания

Безопасность мореплавания в акваториях морских портов и на подходах к ним — приоритетная задача государства в сфере развития морских портов. Основными экспортными грузами, перевалка которых осуществляется в морских портах нашей страны, являются опасные грузы. Этот фактор увеличивает степень риска последствий морских аварий на акваториях и подходах к морским портам Российской Федерации. Планы по строительству, реконструкции и техническому перевооружению объектов систем обеспечения безопасности мореплавания неразрывно связаны с планами развития инфраструктуры морских портов Российской Федерации.

В 2021 году финансирование строительства и реконструкции СОБМ осуществлено в размере 727,2 млн руб. – в полном объеме за счет собственных средств Предприятия.

В 2021 году строительство, реконструкция и техническое перевооружение систем обеспечения безопасности мореплавания осуществлялись в портах Санкт-Петербург, Приморск, Калининград, Новоросси́йск, Туапсе, Махачкала, Архангельск, Магадан, Петропавловск-Камчатский.

Развитие инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности

В 2021 году расходы в развитие инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности составили 8,5 млн руб.

За счет средств Росморпорт развитие инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности в 2021 году осуществлялось в портах Анадырь, Ванино, Советская Гавань, Де-Кастри, Николаевск-на-Амуре, Приморск, Севастополь, Туапсе, Кавказ, Геленджик.

11. Информация обо всех обстоятельствах, которые нарушают обычный режим функционирования предприятия или угрожают его финансовому положению

В 2021 году, в условиях пандемии новой коронавирусной инфекции COVID-19, с учётом снижающегося уровня судозаходов в условиях введения ограничительных мер, принимаемых на национальном и международном уровне в целях предотвращения распространения неблагоприятной эпидемиологической обстановки, снижения мировых цен на энергоносители, размер выпадающих доходов от основной деятельности (портовых сборов) составил 2,3 млрд. руб. к уровню «допандемийного» 2019 года. ФГУП «Росморпорт» интенсифицировало

развитие коммерческих услуг флота, что позволило отчасти компенсировать снижение доходов от основной деятельности, сохранить положительный финансовый результат в целом по деятельности Предприятия и не пользоваться какими-либо мерами государственной поддержки, включая бюджетное финансирование по линии субсидирования тех или иных расходов или видов деятельности.

ФГУП «Росморпорт» функционирует в непрерывном штатном режиме с соблюдением всех мер безопасности.

12. Реализация мероприятий по недопущению банкротства предприятия

1. Производится ежемесячный мониторинг ключевых экономических показателей деятельности Предприятия (оценка ликвидности, платёжеспособности и пр.).

2. Предприятием внедрена автоматизированная система бюджетирования доходов и расходов, движения денежных средств, в ежемесячном режиме проводятся контроллинговые мероприятия, предусматривающие содержательный анализ план-фактных отклонений; в периоды угрозы возникновения «кассовых разрывов» устанавливается очередность платежей исходя из их приоритетности, а также особый порядок акцепта сверхбюджетных платежей.

3. Предприятием разработана система оценки добросовестности, платёжеспособности и экономической состоятельности контрагентов, формализованная в виде системы критериев, используемых при проведении Предприятием подавляющего большинства закупок товаров (работ, услуг). При этом все сделки в установленном порядке совершаются после проведения комплекса закупочных процедур в соответствии с Положением о закупках товаров, работ, услуг для нужд ФГУП «Росморпорт». Сделки на сумму свыше 50 млн. руб. совершаются после согласования собственником имущества Предприятия.

4. В отношении «расходных» договоров допускается установление авансирования в размере, не превышающем 30%, при этом величина и сроки уплаты аванса обосновываются инициатором закупки. Внедрена практика обязательного обеспечения исполнения обязательств при совершении сделок, предусматривающих авансирование, заключаемых на сумму свыше 5 млн. руб. и выше. Обеспечение исполнения договора может быть представлено в форме банковской гарантии либо залога денежных средств.

5. В основу долгосрочной программы развития и системы принятия решений по конкретным инвестиционным проектам положены технико-экономические обоснования инвестиций, подлежащие предварительному анализу в рамках бюджетно-инвестиционного комитета Предприятия.

6. Принятию решений о проведении закупок в обязательном порядке предшествует их экспертиза на предмет соответствия Программе деятельности

Предприятия; при установлении отклонений проект в обязательном порядке подлежит вынесению на рассмотрение бюджетно-инвестиционного комитета Предприятия.

7. Введена в действие методика расчета (обоснования) начальной максимальной цены договора при организации закупки, предусматривающая комплекс методов (метод сопоставимых рыночных цен, затратный проектный, тарифный методы) для мониторинга рынка и установления объективной начальной максимальной цены при организации закупочной процедуры и заключении договора с единственным исполнителем.

8. Денежные потоки Предприятия централизованы в трёх обслуживающих банках с высокой степенью надежности, обладающих статусом системообразующих, организован единый расчетно-кассовый центр, предусматривающий ежедневную концентрацию остатков денежных средств на уровне Центрального аппарата в целях размещения аккумулированных сумм в неснижаемых остатках, обеспечивающих оптимальную доходность, а также последующего дотирования бизнес-единиц в пределах согласованного Бюджета движения денежных средств.

9. Предприятие использует все доступные способы для снижения валютного риска, заключая большинство договоров с поставщиками, арендаторами и покупателями в рублях, что является наиболее эффективным средством хеджирования валютных рисков, а также предусматривая в договорах валютную оговорку, определяющую принципы распределения между сторонами валютных рисков в зависимости от уровня волатильности рынка.

Кредитный портфель Предприятия формируется за счет рублевых кредитов – с учётом того, что экономическая активность Предприятия фактически в полном объёме сосредоточена в «рублёвой зоне».

10. Предприятием реализуется проект повышения эффективности операционных затрат, сокращения неэффективных расходов; в течение года производится как минимум одна итерация ревизии программы деятельности Предприятия, в рамках которого в первоочередном порядке актуализируются мероприятия инвестиционной программы и наиболее крупные статьи операционных расходов.

11. Проводится ежегодная инвентаризация имущества, активов и обязательств с:

- а) определением объективной стоимости активов;
- б) оценкой своевременности погашения задолженности;
- в) выявлением обязательств, наступление которых в будущем высоковероятно.

По результатам анализа в учёт формируются соответствующие оценочные обязательства и резервы, включая резерв по сомнительной задолженности, что повышает достоверность отчетности для определения истинного финансового положения предприятия.

12. На систематической основе проводится анализ использования кадров, по итогам которого в отдельных структурных подразделениях Предприятия инициированы мероприятия по сокращению численности и недопущению дублирования функций.

13. На Предприятии и в дочерних обществах проводится ежегодный обязательный аудит, а также сплошные и «точечные» (целевые) проверки в рамках внутреннего контроля.

14. В целях наиболее объективного представления информации о финансово-экономическом положении Предприятия и дочерних обществ, а также результатах деятельности и движении активов и обязательств Предприятием составляется консолидированная финансовая отчетность по международным стандартам с включением в нее показателей самого Предприятия и его дочерних обществ.

13. Данные об изменении численности персонала, среднемесячной оплате труда работников предприятия за отчетный период

Фактическая численность Предприятия за 2021 год по сравнению с 2020 годом выросла на 22 единицы.

Увеличение численности составило 43 единицы:

- плавсостав +7 ед.;
- руководители и специалисты производственного персонала +20 ед.;
- производственные и вспомогательные рабочие +4 ед.;
- административно-управленческий персонал +12 ед.,

При этом численность лоцманов уменьшилась на 21 ед. - оптимизация численности, в связи с отсутствием судозаходов пассажирских судов.

Средняя заработная плата работников ФГУП «Росморпорт» в 2021 году составила 97,4 тыс. руб.

14. Данные об использовании прибыли, остающейся в распоряжении предприятия

Чистая прибыль 2021 года составила 1 020,5 млн рублей, из которых планируется к перечислению в резервный фонд Предприятия 10,2 млн руб.

Часть чистой прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет в 2022 году, определяется на основании:

- Правил разработки и утверждения программ деятельности и определения подлежащей перечислению в федеральный бюджет части прибыли федеральных государственных унитарных предприятий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2002 года № 228 «О мерах по повышению эффективности использования федерального имущества,

закрепленного в хозяйственном ведении федеральных государственных унитарных предприятий»;

- пункта 2 постановления Правительства РФ от 18 мая 2019 года № 616 «Об определении размера инвестиционного портового сбора, о его взимании и применении», который устанавливает, что при определении части прибыли, подлежащей перечислению в федеральный бюджет, не учитываются средства, полученные от взимания ИПС.

В 2021 году без учета ИПС получен убыток в размере 2 528,1 млн руб., в связи с чем перечисление части прибыли в федеральный бюджет не планируется в 2022 году.

Оставшаяся часть прибыли 2021 года будет направлена на реализацию мероприятий по развитию Предприятия.

15. Научные исследования и разработки гражданского назначения, финансируемые за счет собственных средств предприятия

В соответствии с приказом ФГУП «Росморпорт» от 18.02.2021 № 49 «О внесении изменений в приказ ФГУП «Росморпорт» от 06.07.2020 № 267» на 2021 год в рамках статьи бюджета «Информационные и консультационные услуги» в указанный период было предусмотрено выполнение 12 научно-исследовательских работ (далее – НИР).

За отчетный период выполнено 4 работы на сумму 16,5 млн руб.:

- «Методика определения норм расхода топлива и моторных масел для энергетических установок, используемых на объектах флота и других производственных объектах ФГУП «Росморпорт» с учетом сезонности, воздействия географических факторов, особенностей ветро-волновых режимов, преобладающих гидрометеороусловий, многолетних наблюдений ледовых условий и пр.»;

- «Создание центра удаленного управления комплексом ГМССБ морского порта Сабетта»;

- «Разработка рекомендаций по текущей и перспективной эксплуатации Юго-Западного мола, расположенного в грузовом районе морского порта Сочи в устье р. Мзымта, проведению ремонтных работ и повышению износостойкости металлических конструкций сооружения»;

- «Обоснование увеличения параметров расчетных судов, допускаемых для плавания по акватории Волго-Каспийского морского судоходного канала (акватории морских портов Астрахань и Оля)».

По темам НИР «Разработка методики проведения модернизации ледоколов ФГУП «Росморпорт» серии 21900 М системой динамичного позиционирования (DP)» и «Анализ возможности и разработка рекомендаций по использованию в Азовском бассейновом филиале ФГУП «Росморпорт» беспилотного летательного аппарата для проведения разведки ледовой обстановки» - на основании приказов ФГУП «Росморпорт» № 396 от 06.10.2021, № 216 от 01.06.2021 было принято

решение об отсутствии необходимости их реализации и исключении тем из Плана НИОКР;

По теме НИР «Разработка экологического стандарта Предприятия, применяемого при перевалке опасных грузов (угля)» проведены конкурсные процедуры, был заключен договор с Некоммерческим партнерством «Центр инноваций и высоких технологий «КОНЦЕПТ», однако в связи с неудовлетворенностью результатом выполненных работ и несоответствием отчета НИР техническому заданию, 22.06.2021 направлено уведомление АС-32/6442-27 о расторжении договора № 45/ОПЭД-20 и об одностороннем отказе от исполнения договора.

НИР «Методические рекомендации по оценке рыночной стоимости объектов инфраструктуры морских портов и определению величины арендной платы за их использование (имущественные права пользования по договору аренды)» - продлен срок выполнения на основании дополнительного соглашения от 08.02.2022 до 30.11.2022 (Методические рекомендации не приняты Минпромторгом РФ).

По теме НИР «Расчет ожидаемой эффективности использования различных типов земснарядов ФГУП «Росморпорт» в зависимости от региона выполнения дноуглубительных работ, а также расчет суточной нормы производительности земснарядов ФГУП «Росморпорт» в зависимости от типа земснаряда, категории грунта, расстояния до отвала грунта, гидрометеоусловий, интенсивности судоходства в районе выполнения работ и других факторов по всем портам, где осуществляет свою деятельность ФГУП «Росморпорт», в части выполнения дноуглубительных работ» была подготовлена конкурсная документация, но по факту ее рассмотрения, принято решение о доработке технического задания и переносе сроков на 2022 г.

По теме НИР «Разработка проекта изменения к своду правил «Нормы технологического проектирования морских портов» (СП 350.1326000.2018) в части включения в него норм технологического проектирования перевалки, транспортировки и накопления аммиачной селитры и ее производных в морских портах» заключен договор № 129/ОПЭД-21 от 08.04.2021 с АО «ЦНИИМФ».

Согласно заключенному договору с АО «ЦНИИМФ» от 20.04.2021 № 0202, по теме НИР «Разработка проекта свода правил «Проектирование марин (яхтенных портов)» выполняются работы без отклонений, срок окончания работ в 2022 г.

16. Программа деятельности предприятия на очередной год

Программа деятельности ФГУП «Росморпорт» на 2022 год утверждена протоколом Росморречфлота от 10 декабря 2021 № 3Д-75.

С учетом текущей экономической ситуации, а также в соответствии с пунктом 5 Правил разработки и утверждения программ деятельности и определения подлежащей перечислению в федеральный бюджет части прибыли федеральных государственных предприятий, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 10.04.2002 № 228, Программа деятельности ФГУП «Росморпорт» будет пересматриваться, показатели будут уточнены.