



РОСМОРРЕЧФЛОТ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «РОСМОРПОРТ»**

П Р И К А З

22 марта 2019г.

Москва

№ 98

**Об утверждении ставок лоцманского сбора за услуги по обеспечению
лоцманской проводки судов, оказываемые ФГУП «Росморпорт»
в морских портах Астрахань, Оля**

В соответствии с пунктом 1 приказа ФАС России от 13.06.2017 № 781/17 «Об изменении регулирования деятельности лоцманских организаций в морских портах Российской Федерации», пунктом 2 приказа Минтранса России от 31.10.2012 № 387 «Об утверждении перечня портовых сборов, взимаемых в морских портах Российской Федерации», Уставом ФГУП «Росморпорт», утвержденным распоряжением Росморречфлота от 09.06.2012 № СГ-150-р, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить ставки лоцманского сбора за услуги по обеспечению лоцманской проводки судов, оказываемые ФГУП «Росморпорт» в морских портах Астрахань, Оля, согласно приложению к настоящему приказу.

2. И.о. директора Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» С.А. Святскому обеспечить взимание лоцманского сбора в морских портах Астрахань, Оля по ставкам в соответствии с настоящим приказом.

3. Признать утратившим силу приказ ФГУП «Росморпорт» от 25.08.2017 № 330 «Об утверждении ставок лоцманского сбора за услуги по обеспечению лоцманской проводки судов, оказываемые ФГУП «Росморпорт» в морских портах Астрахань, Оля».

4. Настоящий приказ вступает в силу с 01 апреля 2019 года.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Генерального директора О.А. Губину.

Генеральный директор

А.В. Лаврищев

**СТАВКИ ЛОЦМАНСКОГО СБОРА ЗА УСЛУГИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
ЛОЦМАНСКОЙ ПРОВОДКИ СУДОВ, ОКАЗЫВАЕМЫЕ
АСТРАХАНСКИМ ФИЛИАЛОМ ФГУП «РОСМОРПОРТ»
В МОРСКИХ ПОРТАХ АСТРАХАНЬ, ОЛЯ**

1. Порт Астрахань <*>

Таблица 1.1 - Ставки заграничного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Лоцманский сбор			
за операцию	0,98	0,68	1,08
за каждую милю	0,10	0,09	0,12
Таблица 1.2 - Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Лоцманский сбор			
за операцию	0,48	0,34	0,52
за каждую милю	0,08	0,07	0,09

<*> 1. Лоцманский сбор не включает в себя плату за транспортные средства, используемые для доставки и снятия лоцмана с судна.

2. Для расчета лоцманского сбора валовая вместимость судов и иных плавучих объектов, с габаритами, превышающими установленные Обязательными постановлениями в морском порту Астрахань, утвержденными приказом Минтранса России от 22.03.2012 № 74 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Астрахань» (зарегистрирован Минюстом России 11.04.2012, регистрационный № 23800), умножается на коэффициент 5.

2. Порт Оля <*>

Таблица 2.1 - Ставки заграничного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Лоцманский сбор			
за операцию	0,94	0,65	1,04
за каждую милю	0,10	0,09	0,12
Таблица 2.2 - Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Лоцманский сбор			
за операцию	0,47	0,33	0,51
за каждую милю	0,08	0,07	0,09

<*> 1. Лоцманский сбор не включает в себя плату за транспортные средства, используемые для доставки и снятия лоцмана с судна.

2. Лоцманский сбор с баржебуксирного состава взимается по сумме валовой вместимости всех элементов составных плавучих объектов в течение одного рейса только за вход и выход в (из) порт(а), в котором производятся погрузочно-разгрузочные работы.

Если буксирующее судно, в силу объективных обстоятельств, не может подать к причалу одновременно более одного объекта буксировки, то лоцманский сбор взимается с буксира за вход и выход в (из) морской(ого) порт(а) только при буксировке первого объекта.

3. Для расчета лоцманского сбора валовая вместимость судов и иных плавучих объектов, с габаритами, превышающими установленные Обязательными постановлениями в морском порту Оля, утвержденными приказом Минтранса России от 11.07.2012 № 222 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Оля» (зарегистрирован Минюстом России 03.08.2012, регистрационный № 25112), умножается на коэффициент 5.