

Доклад
о финансово-хозяйственной деятельности
федерального государственного унитарного
предприятия «Росморпорт»
за 2017 год

Москва 2018

Оглавление

Введение	3
1. Реализация в отчетном периоде основных мероприятий по достижению целей и выполнению задач, определенных Стратегией развития предприятия на срок от 3 до 5 лет, а также значения показателей достижения указанных целей и задач	4
2. Реализация мероприятий, необходимых для выполнения поручений и указаний Президента Российской Федерации, поручений Правительства Российской Федерации, Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации и Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации.....	6
3. Достижение предприятием показателей экономической эффективности его деятельности	45
4. Структурные изменения в номенклатуре выпускаемой продукции (оказываемых услуг).....	46
5. Структурные изменения в долях товарных рынков, которые имеет предприятие.....	47
6. Реализация мероприятий по улучшению качества и конкурентоспособности продукции предприятия (оказываемых услуг)	48
7. Использование передовых технологий и изобретений в производстве продукции и предоставлении услуг	54
8. Выполнение федеральных инвестиционных программ – подпрограммы «Морской транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»....	55
9. Достижение утвержденных основных экономических показателей деятельности предприятия	57
10. Обобщенные данные о ходе выполнения программы деятельности предприятия за отчетный период.....	59
10.1. Ремонт объектов портовой инфраструктуры	59
10.2. Информационное обеспечение.....	61
10.3. Повышение квалификации кадров.....	63
10.4. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры	63
11. Информация обо всех обстоятельствах, которые нарушают обычный режим функционирования предприятия или угрожают его финансовому положению	69
12. Реализация мероприятий по недопущению банкротства предприятия.....	69
13. Данные об изменении численности персонала, среднемесячной оплате труда работников предприятия за отчетный период	71
14. Данные об использовании прибыли, остающейся в распоряжении предприятия	71
15. Научные исследования и разработки гражданского назначения, финансируемые за счет собственных средств предприятия.....	72
16. Программа деятельности предприятия на очередной год	72
Заключение	72

Введение

Настоящий Доклад о финансово – хозяйственной деятельности ФГУП «Росморпорт» за 2017 год (далее – Доклад) составлен в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 4 октября 1999 г. № 1116 «Об утверждении порядка отчетности руководителей федеральных государственных унитарных предприятий и представителей интересов Российской Федерации в органах управления акционерных обществ».

Настоящий доклад основывается на Программе деятельности предприятия на 2017 год, а также на проекте Стратегии развития ФГУП «Росморпорт», находящемся на стадии согласования.

1. Реализация в отчетном периоде основных мероприятий по достижению целей и выполнению задач, определенных Стратегией развития предприятия на срок от 3 до 5 лет, а также значения показателей достижения указанных целей и задач

Стратегия является комплексным документом, определяющим основные направления и целевые показатели развития ФГУП «Росморпорт» на период до 2019 года. Проект Стратегии был направлен в Росморречфлот 23 декабря 2016 г., но не получил официального статуса.

Основными целями деятельности ФГУП «Росморпорт» являются:

1. Повышение конкурентоспособности морских портов России и увеличение транзитного грузопотока через отечественные порты.

2. Обеспечение безопасности мореплавания в акваториях морских портах и на подходах к ним.

Основные виды услуг, осуществляемые ФГУП «Росморпорт», и направленные на обеспечение безопасности мореплавания в портах и на подходах к ним:

- обеспечение лоцманской проводки судов;
- ледокольное обеспечение круглогодичной навигации;
- предоставление судам навигационно-гидрографического обеспечения;
- предоставление судам услуг по обеспечению безопасности мореплавания на акваториях морских портов и подходах к ним, включая развитие объектов инфраструктуры морских портов, содержание акваторий, подходных каналов, судоходных путей в параметрах, обеспечивающих безопасное плавание судов, и предоставление услуг систем управлению движением судов (СУДС);
- обеспечение экологической безопасности в порту;
- обеспечение транспортной безопасности.

Кроме того, ФГУП «Росморпорт» осуществляет деятельность по сдаче федерального имущества в аренду, а также ряд других видов деятельности.

Для достижения поставленных целей требуется решение следующих задач:

1. Создать достаточные перевалочные мощности;
2. Обеспечить их эффективное развитие;
3. Обеспечить высокое качество оказания услуг;
4. Обеспечить достаточный уровень безопасности мореплавания и портовой инфраструктуры;
5. Решить социальные задачи.

Ключевыми индикаторами развития морских портов, на достижение которых направлена, в том числе, работа ФГУП «Росморпорт», являются:

- объем перевалки грузов морскими портами, млн. тонн;
- наличие портовых мощностей, млн. тонн/год;
- доля российских внешнеторговых грузов, перерабатываемых в портах сопредельных государств, в общем объеме грузов, перерабатываемых в портах России и сопредельных государств, %.

Для мониторинга достижения поставленных целей и задач разработаны показатели их достижения и установлены их целевые значения:

По цели 1. Повышение конкурентоспособности морских портов России и увеличение транзитного грузопотока через отечественные порты:

- инвестиции Предприятия в новое капитальное строительство в расчете на 1 млн. тонн/год мощности портов, млн. руб.;
- затраты Предприятия на ремонт портовой инфраструктуры, в расчете на 1 млн. тонн/год мощности портов, млн. руб.

По цели 2. Обеспечение безопасности мореплавания в акваториях морских портах и на подходах к ним:

- количество вновь введенных в эксплуатацию судов Предприятия, % от общего флота;
- количество вновь создаваемых объектов СОБМ и/или реконструируемых объектов СОБМ (объектов на которых проводится техническое перевооружение), включая проектирование и предпроектные проработки в интересах нового строительства и реконструкции объектов СОБМ, ед.

Общие показатели повышения эффективности деятельности Предприятия:

- объем выручки;
- рентабельность по чистой прибыли (отношение чистой прибыли к выручке);
- себестоимость на рубль продаж (отношение себестоимости продаж к выручке);
- долговая нагрузка (отношение суммы краткосрочных и долгосрочных обязательств к прибыли от продаж);
- ликвидность (отношение разницы между оборотными активами и долгосрочной дебиторской задолженностью к краткосрочным обязательствам);
- производительность труда (отношение выручки к среднесписочной численности).

**Достижение в 2017 году ключевых индикаторов
и целевых показателей реализации «Стратегии развития
ФГУП «Росморпорт» на период до 2019 года»**

Наименование индикатора или показателя	План 2017	Факт 2017	% изменения
Ключевые индикаторы развития морских портов			
1. Объем перевалки грузов морскими портами, млн. тонн	737,8	786,2	107
2. Наличие портовых мощностей, млн. тонн/год	1021,8	1025,6	100
3. Доля российских внешнеторговых грузов, перерабатываемых в портах сопредельных государств, в общем объеме грузов, перерабатываемых в портах России и сопредельных государств, %	6	5,6	93,3 (уменьшение данного показателя является положительной тенденцией)
Целевые показатели реализации Стратегии развития ФГУП «Росморпорт»			

Наименование индикатора или показателя	План 2017	Факт 2017	% изменения
Цель 1 - Повышение конкурентоспособности морских портов России и увеличение транзитного грузопотока через отечественные порты			
4. Инвестиции Предприятия в новое капитальное строительство в расчете на 1 млн. тонн/год мощности портов, млн руб.	720,9	822,3	114
5. Затраты Предприятия на ремонт портовой инфраструктуры, в расчете на 1 млн. тонн/год мощности портов, млн руб.	115,3	129,4	112
Цель 2 - обеспечение безопасности мореплавания в акваториях морских портов и на подходах к ним			
6. Кол-во вновь введенных в эксплуатацию судов Предприятия, % от общего флота	3,3	4,2	127,3
7. Количество вновь создаваемых объектов СОБМ и/или реконструируемых объектов СОБМ (объектов на которых проводится техническое перевооружение), включая проектирование и предпроектные проработки в интересах нового строительства и реконструкции объектов СОБМ, ед.	24	2	8,4

2. Реализация мероприятий, необходимых для выполнения поручений и указаний Президента Российской Федерации, поручений Правительства Российской Федерации, Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации и Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации

В 2017 году ФГУП «Росморпорт» были реализованы мероприятия в рамках исполнения поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

№ п/п	Поручения	Исполнение
1.	Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д. Медведева от 26.10.2016 № ДМ-П9-6411 по выполнению поручений Президента	Исполнено. ФГУП «Росморпорт» была проведена работа по организации морских пассажирских круизных перевозок между

<p>Российской Федерации от 13.10.2016 № Пр-1970ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 15 сентября 2016 г.</p> <p>Четвертая часть подпункта «б» п. 1.</p> <p>Об организации регулярного морского сообщения, морских круизов, а также воздушного сообщения между г. Сочи и городами, расположенными на территории Крымского полуострова, начиная с курортного сезона 2017 года;</p>	<p>портами Сочи, Новороссийск, Ялта, Севастополь. В каждом из городов туристы смогут получить экскурсионное обслуживание, посетить достопримечательности и побывать в уникальных природных заповедниках Краснодарского края и Республики Крым.</p> <p>В рамках данной работы были выполнены следующие мероприятия:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В качестве оператора морского круизного сообщения создано дочернее общество ФГУП «Росморпорт» - ООО «Черноморские круизы». Реализована схема финансирования приобретения и ремонта судна и операционной деятельности дочернего общества с использованием собственных средств ФГУП «Росморпорт». 2. Приобретено морское круизное судно вместимостью 850 пассажиров, судно зарегистрировано в Российском международном реестре судов, получены документы о собственности, праве плавания под флагом Российской Федерации. Регистрация произведена в морском порту Сочи. Судну присвоено название «Князь Владимир». 3. Проведен ремонт судна в два этапа: на судоремонтном предприятии в Турецкой Республике и после прибытия судна в порт Сочи – у причала. Ремонтные работы, а также контрольные замеры и испытания организованы под наблюдением Российского Речного Регистра. По окончании ремонта судну присвоен класс РРР «МСП 4,5» и выдан полный комплект регистровых документов. 4. Определена ценовая политика в отношении стоимости круизов и организованы продажи населению через сеть интернет и широкую сеть туристических агентств. 5. Проведены мероприятия по подготовке береговой портовой инфраструктуры, в том числе средствами обеспечения безопасности мореплавания и транспортной безопасности, в портах захода линии. 6. 11 июня 2017 года начато регулярное круизное сообщение по маршруту Сочи – Новороссийск – Ялта – Севастополь - Сочи. На 30 июня 2017 г. совершено 4 полноценных рейса, работа линии в 2017 г. планируется до 14 октября.
---	---

		<p>7. 14 октября 2017 года «Князь Владимир» завершил навигацию 2017 года. За период навигации теплоход совершил 18 рейсов. Было перевезено более 5200 пассажиров. Средняя загрузка судна составила 48%, при максимально комфортной загрузке 600 пассажиров за 1 рейс.</p> <p>Судно выведено в межнавигационный отстой. Идет подготовка к навигации 2018 года.</p>
2.	<p>Протокол заседания Государственной пограничной комиссии под председательством Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации В.А. Зубкова от 21.03.2012 № 1. Пункт 5 раздела 1. ФТС России, Росжелдору, Росморречфлоту и Росимуществу обеспечить передачу и закрепление до 1 мая 2012 года на праве оперативного управления за ФГКУ «Росгранстрой» проектной документации на морские пункты пропуска Усть-Луга, Новороссийск, Оля, Кавказ, Махачкала (+автомобильные и железнодорожные) с положительным заключением Главгосэкспертизы России.</p> <p>Поручение Аппарата Правительства Российской Федерации от 16.12.2015 г. № П4-62450 А.Терехов Росморречфлоту Росгранице Продолжить работу по выполнению п.5 раздела I протокола от 21.03.2012 г. №1 и о результатах проинформировать Аппарат Правительства Российской Федерации до 1 марта 2016 года.</p>	<p><u>Проектная документация Усть-Луга</u> ТУ Росимущества в городе Москве издано распоряжение от 30.09.2015 № 1104 в соответствии, с которым проектная документация подлежит закреплению на праве оперативного управления за ФГКУ «Росгранстрой».</p> <p>Вместе с тем на заседании Межведомственной рабочей группы Минтранса России и Росграницы, состоявшемся 04.12.2015, Росграница отказалась от принятия данной проектной документации.</p> <p>В связи с этим ФГУП «Росморпорт» письмами от 02.02.2016 № АТ-24/805-17, от 29.03.2016 № АТ-24/2867-17 и от 09.08.2016 № АТ-24/7647-17 обратилось в адрес Росморречфлота за получением разъяснений о дальнейших действиях Предприятия в отношении указанной документации.</p> <p>В связи с отказом ФГКУ «Росгранстрой» от принятия проектной документации Росморречфлот письмом от 29.02.2016 № ВО-19/1824 обратился в Аппарат Правительства Российской Федерации о снятии с контроля данного поручения.</p> <p><u>Проектная документация Оля и Новороссийск</u> В связи с отказом ФГКУ «Росгранстрой» от принятия проектной документации и неактуальностью разработок, руководствуясь Планом снижения объемов и количества объектов незавершенного строительства, утвержденного заместителем Министра транспорта Российской Федерации – руководителем Федерального агентства морского и речного транспорта В.А. Олерским, проектная документация Оля и Новороссийск подлежит списанию.</p>

		<p><u>Проектная документация Кавказ</u></p> <p>На заседании Межведомственной рабочей группы Минтранса России и Росграницы, состоявшемся 04.12.2015, Росграница отказалась от принятия данной проектной документации.</p> <p>Кроме того, ФГКУ «Росгранстрой» письмом от 14.04.2016 № АТ-2403/02 проинформировало Предприятие об отсутствии финансирования мероприятий по строительству пункта пропуска Кавказ.</p> <p>В связи с этим ФГУП «Росморпорт» письмами от 02.02.2016 № АТ-24/805-17 и от 09.08.2016 № АТ-24/7647-17 обратилось в адрес Росморречфлота за получением разъяснений о дальнейших действиях Предприятия в отношении указанной документации.</p> <p>В связи с отказом ФГКУ «Росгранстрой» от принятия проектной документации Росморречфлот письмом от 29.02.2016 № ВО-19/1824 обратился в Аппарат Правительства Российской Федерации о снятии с контроля данного поручения.</p>
3.	<p>Распоряжение Председателя Правительства Российской Федерации Д. Медведева от 17.12.2016 № 2701-р.</p> <p>В отношении расширения границ морского порта Калининград.</p>	<p>Заключены договоры о создании ИЗУ от 19.12.2016 №№ 6, 7. Распоряжением Росморречфлота от 22.12.2016 № НЖ-309-р утверждена документация по планировке территории в границах, создаваемых ИЗУ.</p> <p>Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.12.2016 №2701-р морской порт Калининград расширен за счет включения в его состав предназначенных для строительства международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов земельных участков, и создаваемых искусственных земельных участков.</p> <p>Предприятием заключен договор на проведение работ по описанию границ и подготовке фрагмента схемы земельных участков, необходимых к включению в границы порта Калининград. Срок выполнения работ продлен до 30 марта 2018.</p> <p>По завершению вышеуказанных мероприятий сформированный пакет документов будет направлен в ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря» для последующего направления в Росморречфлот в целях подготовки проекта распоряжения</p>

		<p>Правительства РФ об изменении границ морского порта Калининград.</p> <p>В отношении создаваемых искусственных земельных участков работа по их включению в границы порта будет организована Предприятием после ввода их в эксплуатацию, регистрации права Российской Федерации и заключения договора аренды земельного участка.</p>
<p>4.</p>	<p>Распоряжение Председателя Правительства Российской Федерации Д. Медведева от 12 января 2017 года № 5-р</p> <p>1. Расширить морской порт Находка (Приморский край) за счет включения в состав его границ предназначенных для строительства морского терминала для перевалки нефтехимических грузов в заливе Восток мощностью 21 млн. тонн в год земельных участков, расположенных на восточном побережье этого залива между мысом Елизарова и мысом Подосенова, и создаваемого искусственного земельного участка.</p> <p>2. Отнести создаваемый искусственный земельный участок к категории земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения с видом разрешенного использования - для размещения объектов инфраструктуры морского порта.</p> <p>3. Минтрансу России представить в Правительство Российской Федерации в 24-месячный срок в установленном порядке проект распоряжения об изменении границ морского порта Находка в соответствии с настоящим распоряжением.</p>	<p>АО «Восточная нефтехимическая компания» разработана проектная документация и получено положительное заключение Главгосэкспертизы России. До настоящего времени в адрес ФГУП «Росморпорт» от АО «Восточная нефтехимическая компания» не представлена проектная документация.</p>
<p>5.</p>	<p>Протокол у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 07 апреля 2017 года № ДК-П44-101пр (г. Симферополь)</p> <p>О готовности Республики Крым и г. Севастополя к туристическому сезону 2017 года</p> <p>п.3 Минтрансу России (М.Ю. Соколову):</p> <p>3.1. совместно с ФАС России, Советом министров Республики Крым и Правительством Севастополя до 2 мая 2017</p>	<p>Исполнено.</p> <p>1) Решением Крымского УФАС России от 10.05.2017 № 8/1997с согласовано предоставление ФГУП «Росморпорт» государственной преференции на заключение договора безвозмездного пользования сроком на 1 (один) год без проведения торгов объекта недвижимого имущества – Грузопассажирский причал № 143, с введением ограничений, а именно запретом ФГУП «Росморпорт» на</p>

	<p>г. решить вопрос о передаче в пользование ФГУП «Росморпорт» объектов недвижимого имущества (причал № 143 порта Севастополь и причал №2 порта Ялта) сроком на 1 год в целях обеспечения функционирования круизной линии между г. Сочи и городами Крымского полуострова, в случае необходимости внести в Правительство Российской Федерации в установленном порядке проект соответствующего акта Правительства Российской Федерации</p>	<p>передачу объекта недвижимого имущества в субаренду (поднаем), безвозмездное пользование (ссуду) и передачу прав по договору безвозмездного пользования иным лицам.</p> <p>В соответствии с распоряжением Правительством Севастополя от 11.05.2017 № 198-РП между ГУП ГС «СМП» и ФГУП «Росморпорт» заключен Договор безвозмездного пользования имуществом, находящимся в собственности города федерального значения Севастополя от 19.05.2017 № 5-Н/1705/74а сроком на 1 год.</p> <p>2) Решением Крымского УФАС России от 04.05.2017 № 07/4207 согласовано предоставление ФГУП «Росморпорт» государственной преференции на заключение договора безвозмездного пользования сроком на 1 (один) год без проведения торгов объектами недвижимого имущества - Причал № 2 пассажирского комплекса и Оградительный мол, расположенных по адресу: Республика Крым, г. Ялта, ул. Рузвельта Ф., с введением ограничений, а именно запретом ФГУП «Росморпорт» на передачу объекта недвижимого имущества в субаренду (поднаем), безвозмездное пользование (ссуду) и передачу прав по договору безвозмездного пользования иным лицам.</p> <p>В соответствии с распоряжением Совета министров Республики Крым от 24.05.2017 № 559-р «О внесении изменения в распоряжение Совета министров Республики Крым от 11 апреля 2017 года № 407-р» между ГУП РК «КМП» и ФГУП «Росморпорт» заключено дополнительное соглашение от 07.06.2017 № 1 к договору безвозмездного пользования от 19.04.2017 № 1-И-АУ-17/3-Н в части продления срока его действия до 31.12.2017.</p>
6.	<p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 19.01.2015 № АД-П9-175.</p> <p>С учетом ранее данных поручений</p>	<p>В соответствии с п. 1 поручения № АД-П9-2164 от 01.04.2015, полученного в дополнение к поручению № АД-П9-175 от 19.01.2015, ФГУП «Росморпорт» направило письма в Совет потребителей по вопросам</p>

	<p>Правительства Российской Федерации и указания Президента Российской Федерации от 25.12.2014 № Пр-2989 обеспечить привлечение независимого консультанта для проведения анализа обоснования инвестиций строительства терминала и иных объектов для приема круизных и грузопассажирских судов в Калининградской области и представить предложения по результатам его работы.</p>	<p>деятельности ФГУП «Росморпорт», Росморречфлот, Минтранс России и в Открытое правительство Российской Федерации с предложением провести анализ обоснования инвестиций в рамках работы по анализу «затраты-выгоды» эффективности капитальных вложений в проекты инвестиционной программы и долгосрочной программы развития ФГУП «Росморпорт».</p> <p>Результаты анализа, проведенного независимым консультантом, учтены в проекте Долгосрочной программы развития.</p> <p>Долгосрочная программа развития ФГУП «Росморпорт» (2017-2020 гг.) одобрена на заседании Правительственной комиссии по транспорту (п. 1.2 Протокола заседания Правительственной комиссии по транспорту от 14.06.2017 г. № 2) и утверждена поручением Росморречфлота от 30.06.2017 № ВО-151-р.</p>
<p>7.</p>	<p>Поручение заместителя председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 01.04.2015 г. № АД-П9-2164</p> <p>1.1. С учетом поручения по пункту 6 протокола заседания Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Калининградской области от 24 марта 2015 г. № 1 с целью обеспечения эффективного расходования средств федерального бюджета обеспечьте исполнения поручения Правительства Российской Федерации от 19 января 2015 г. АД-П9-175 и незамедлительное проведение необходимых процедур проведения анализа обоснования инвестиций строительства терминала и иных объектов для приема круизных и грузопассажирских судов Калининградской области за счет собственных средств ФГУП «Росморпорт».</p>	
<p>8.</p>	<p>Поручение Аппарата Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 09.10.2015 г. № АД-П9-6935</p> <p>Минтрансу России.</p> <p>Прошу ускорить проведение анализа «затраты – выгоды» в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации № АД-П9-2164 от 03.04.2015 г.</p>	
<p>9.</p>	<p>Поручение Первого заместителя председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 05.05.2012 № ИШ-П9-2623</p> <p>Минтрансу России прошу совместно с администрацией Краснодарского края, заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления и организациями</p>	<p><u>В части исполнения пункта 1 Комплексного плана:</u></p> <p>В настоящее время учредителем и единственным участником ООО «РМП-Тамань» с 26.04.2012 является ФГУП «Росморпорт».</p> <p>В рамках Санкт-Петербургского международного экономического форума в июне 2016 года ФГУП «Росморпорт» и ПАО «НМТП» подписали соглашение о</p>

<p>обеспечить выполнение мероприятий Комплексного плана реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань»</p> <p>С установленные сроки.</p>	<p>намерениях, определяющее условия участия ПАО «НМТП» в проекте строительства и эксплуатации сухогрузного района морского порта Тамань. ПАО «НМТП» намерено стать участником ООО «РМП-Тамань» с долей в уставном капитале до 74,99 %. Также в соглашении определены основные условия сделки, порядок финансирования объектов, предусмотренных Проектом, а также параметры планируемого к заключению концессионного соглашения по реализации Проекта.</p> <p>Письмом от 02.12.2016 № АЛ-24/11722-19 ФГУП «Росморпорт» направило в адрес Росморречфлота откорректированную организационно–правовую и финансовую модели Проекта в рамках исполнения пункта 3.2.1.1. Дорожной карты развития до 2020 года (с возможностью продления до 2030 года) морских портов Азово – Черноморского бассейна, а также развития ближних и дальних железнодорожных и автомобильных подходов к данным морским портам, утвержденной поручением Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 11.07.2016 № 5011п – П9 (далее по тексту – Дорожная карта 2020)</p> <p>Минтранс России письмом от 20.02.2017 № ВО-11/2230 представил в адрес Правительства Российской Федерации организационно-правовую и финансовую модели проекта. По итогам их рассмотрения, Экспертным советом подготовлены рекомендации и предложения по дальнейшей реализации проекта, в том числе, в части доработки проектно-сметной документации по Проекту с дальнейшим проведением ТЦА. В июне 2017 года в соответствии с поручением Минтранса России АО «Ленморниипроект» письмом от 19.06.2017 № БГИ-2375 направило в адрес Росморречфлота актуализированное техническое задание по Проекту на выполнение корректировки проектно-сметной документации. Техническое задание согласовано Росморречфлотом и утверждено Минтрансом России и направлено в адрес ОАО «РЖД». В настоящее время ОАО «РЖД» осуществляет корректировку проектной документации по проекту.</p> <p>На заседании Правительственной комиссии</p>
---	--

		<p>по транспорту от 21.12.2017 одобрена актуализированная Дорожная карта 2020, согласно которой 1-й этап проекта включен во вторую группу проектов 1-ой очереди, готовых к вынесению для принятия решения и одобрения их реализации.</p>
	<p>Пункт 12 Плана. УК «Тамань» Выкуп УК «Тамань» земельных участков для размещения объектов сухогрузного района морского порта Тамань, которые не относятся к объектам государственной и муниципальной собственности. Срок 2012-2013 годы</p>	<p><u>В части исполнения пункта 12 Комплексного плана:</u></p> <p>По договору на оказание услуг между ООО «РМП-Тамань» и ЗАО «ИНТЕХ» от 28.11.2012 № 02/12-ЗУ ЗАО «ИНТЕХ» осуществлял выкуп земельных участков под строительство объектов сухогрузного района морского порта Тамань. Выкуп земельных участков производился за счет предоставления ООО "РМП-Тамань" целевого займа в размере 570 250 000 рублей, сроком до 18.06.2022 года, обеспечиваемого залогом земельных участков. Источником выдачи займа для ФГУП «Росморпорт» является кредитная линия, открытая в ПАО «Сбербанк» (сумма - 5 млрд. руб., срок погашения - до 2022 года, ставка - 10,5% годовых).</p> <p>На 31.12.2017 из предоставленного лимита 570 250 000 руб. ООО «РМП-Тамань» освоено 60 млн. рублей.</p> <p>В соответствии с протоколом совещания от 16.10.2013 № АД-П9-201пр покупка земли временно приостановлена до момента принятия решения Правительством Российской Федерации по организационной и финансовой моделям проекта.</p> <p>В августе 2017 года в адрес ООО «РМП-Тамань» обратилось Федеральное агентство железнодорожного транспорта о рассмотрении возможности изъятия объекта недвижимости для государственных нужд в целях обеспечения строительства объектов железнодорожного транспорта, создаваемых в рамках реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань». ФГУП «Росморпорт» письмом от 25.08.2017 № АЛ-40/8022-17 направило свою позицию о невозможности согласования размера возмещения части земельного участка с кадастровым номером № 23:30:060100:913. В настоящее время ФКУ «Ространсmodernизация» разрешает данную ситуацию по изъятию земельных участков в судебном порядке</p>

		(дело А32-55086/2017). Очередное заседание назначено на 12.02.2018.
10.	<p>Поручением Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 19.12.2013 № 7701п-П9 Сетевой План-график реализации мероприятий по долгосрочному комплексному развитию действующих и проектируемых портовых мощностей на Таманском полуострове.</p> <p>Пункт 23 Росморречфлот, ФГУП «Росморпорт», ФКУ «Ространсмодернизация», «ООО «РМП-Тамань»:</p> <p>По результатам принятия решения Правительством Российской Федерации по пункту 5 плана-графика заключение долгосрочных инвестиционных соглашений между ФГУП «Росморпорт» и действующими операторами морского порта Тамань, предусматривающих комплексное развитие портовой инфраструктуры Таманского полуострова.</p>	<p><u>В части исполнения пункта 23 Сетевого плана-графика:</u></p> <p>В рамках «Транспортной недели – 2014» ФГУП «Росморпорт» и ЗАО «Таманьнефтегаз» заключили инвестиционное соглашение о передаче объектов капитального строительства (операционная акватория, подходной канал) в собственность Российской Федерации. Распоряжением от 16.10.2015 № 760-р ТУ Росимущества в Краснодарском крае закрепило на праве хозяйственного ведения за ФГУП «Росморпорт» подходной канал и акваторию Таманского нефтяного терминала и Таманской базы СУГ.</p> <p>В октябре 2015 года Минтранс России утвердил сетевой план-график реализации проекта, подписанный ФГУП «Росморпорт», ЗАО «Корпорация «Тольяттиазот» и Росморречфлотом. Письмом от 16.11.2015 № СГ-27/12604 Росморречфлот согласовал соглашение на проектирование терминала ЗАО «Корпорация «Тольяттиазот», подписанное между ФГУП «Росморпорт» и Обществом.</p> <p>11.10.2017 ФГУП «Росморпорт» и ООО «ОТЭКО-Портсервис» заключили дополнительное соглашение № 1 к Соглашению о взаимодействии при строительстве объектов Таманского терминала навалочных грузов мощностью 35 млн. тонн от 11.08.2016 № 795-ДО/16. Соглашением предусмотрена передача объектов федеральной собственности (операционная акватория, подходной канал) в казну Российской Федерации.</p> <p>27.06.2017 ФГУП «Росморпорт» и ООО</p>

		<p>«ОТЭКО-Портсервис» заключили соглашение о взаимодействии на передачу объектов федеральной собственности (СНО), создаваемых на береговой территории терминала № 332/ДО-17.</p> <p>Соглашение о взаимодействии при проектировании объектов Таманского зернового терминала мощностью 14,5 млн. тонн № 443/ДО-16 от 01.06.2016 заключено между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Агрохолдинг Тамань».</p> <p>Соглашение о взаимодействии при проектировании объектов перевалочной базы крупногабаритных и тяжеловесных грузов № 442/ДО-16 от 01.06.2016 мощностью 300 тыс. тонн между ФГУП «Росморпорт» и ЗАО «Таманьнефтегаз».</p> <p>Соглашение о взаимодействии при проектировании Таманского нефтяного терминала и Таманской базы СУГ мощностью 3,5 млн. тонн № 441/ДО-16 от 01.06.2016 между ФГУП «Росморпорт» и ЗАО «Таманьнефтегаз».</p> <p>02.10.2017 заключено соглашение о взаимодействии между ФГУП «Росморпорт» и ЗАО «Таманьнефтегаз» № 527/ДО-17 на передачу объектов федеральной собственности (операционная акватория) в казну Российской Федерации.</p> <p>11.10.2017 заключено доп. соглашение № 1 к соглашению о взаимодействии от 11.08.2016 № 795-ДО/16 между ФГУП «Росморпорт» и ООО «ОТЭКО-Портсервис» на передачу объектов федеральной собственности (подходной канал, операционная акватория), созданных в результате дноуглубительных работ в казну Российской Федерации.</p>
11.	<p>Перечень поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 12.09.2015 г. № Пр-1873 по итогам совещания «О развитии транспортной инфраструктуры юга России» 20 августа 2015 г.</p> <p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 21.09.2015 г. № АД-П9-6428</p> <p>Письмо заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 01.12.2015 г. №</p>	

8114п-П9 «О развитии морских портов в Азово-Черноморском бассейне».

Поручение Аппарата Правительства Российской Федерации от 14.02.2017 № П9-7874 (Л. Анисимов).

В соответствии с информацией Контрольного управления Президента Российской Федерации подпункты «б» и «в» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 12.09.2015 г. № Пр-1873 о развитии морских портов в Азово-Черноморском бассейне оставлены на контроле до 1 декабря 2017 г.

В связи с этим просьба принять необходимые меры по выполнению указанных поручений и о результатах доложить Правительству Российской Федерации с проекторами докладов Президенту Российской Федерации соответственно до 18 мая 2017 г. и до 16 ноября 2017 года.

Обеспечить выполнение пунктов 1 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 12.09.2015 № Пр-1873 по итогам совещания «О развитии транспортной инфраструктуры юга России» 20 августа 2015 г.

1. Правительству Российской Федерации:

Б) проработать совместно с заинтересованными грузоотправителями вопрос реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» в рамках концессионных соглашений, предусматривающих участие основных грузоотправителей, а также публичного акционерного общества «Новороссийский морской торговый порт» в качестве концессионеров, и вопрос определения основных параметров таких концессионных соглашений.

Б) Во исполнение подпункта б пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 12.09.2015 № Пр-1873 ФГУП «Росморпорт» письмами от 29.09.2015 № АЛ-24/10099-19, от 11.04.2017 № АТ-24/3461-19, от 25.05.2017 № АЛ-24/4922-19, от 15.09.2017 № АЛ-24/8604-19 направило в адрес Росморречфлота свои предложения по исполнению пункта Б).

В ходе проработки вопроса по участию в реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» в рамках концессионного соглашения в июне 2016 года в рамках Санкт-Петербургского международного экономического форума ФГУП «Росморпорт» и ПАО «НМТП» подписали соглашение о намерениях, определяющее условия участия ПАО «НМТП» в проекте строительства и эксплуатации сухогрузного района морского порта Тамань, согласно которому ПАО «НМТП» намерено стать участником ООО «РМП-Тамань» и внести дополнительный

		<p>вклад в уставной капитал ООО «РМП-Тамань». При этом, для ПАО «НМТП» доля в уставном капитале ООО «РМП-Тамань» составит до 74,99 %. Также в соглашении определены основные условия сделки, порядок финансирования объектов, предусмотренных Проектом, а также параметры планируемого к заключению концессионного соглашения по реализации Проекта.</p> <p>Письмом от 02.12.2016 № АЛ-24/11722-19 ФГУП «Росморпорт» направило в адрес Росморречфлота откорректированные организационно-правовую и финансовую модели проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань». Минтранс России письмом от 20.02.2017 № ВО-11/2230 представил в адрес Правительства Российской Федерации организационно-правовую и финансовую модели проекта. По итогам их рассмотрения, Экспертным советом подготовлены рекомендации и предложения по дальнейшей реализации проекта, в том числе, в части доработки проектно-сметной документации по Проекту с дальнейшим проведением ТЦА. В июне 2017 года АО «Ленморниипроект» в соответствии с поручением Минтранса России направило на согласование в Росморречфлот актуализированное задание на выполнение корректировки проектно-сметной документации по Проекту. Техническое задание согласовано Росморречфлотом и утверждено Минтрансом России и направлено в адрес ОАО «РЖД». В настоящее время ОАО «РЖД» осуществляет корректировку проектной документации по проекту.</p>
--	--	--

	<p>В) представить предложения по реализации мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности подъездной инфраструктуры и возможностей приема судов большого водоизмещения в порту Новороссийск, с учетом итогов выполнения подпункта «а» настоящего пункта перечня поручений.</p>	<p>В) Основные мероприятия, направленные на увеличение пропускной способности подъездной инфраструктуры к порту Новороссийск отражены в Дорожной карте. Возможность приёма судов большого водоизмещения в указанном порту проанализирована в Декларации о намерениях инвестирования «Реконструкция и модернизация Новороссийского морского порта», разработанной ПАО «НМТП» и получившей положительное заключение Росморречфлота от 02.06.2016 № ВВ-29/5612. Основные инвестиционные проекты развития портовой инфраструктуры морского порта Новороссийск учтены в Дорожной карте. Письмами от 13.04.2017 № ВМ-24/3566-28, от 28.09.2017 № АЛ-24/9029-28 ФГУП «Росморпорт» направило в адрес Росморречфлота отчет по исполнению пункта В).</p>
<p>12.</p>	<p>Протокол совещания у Министра Российской Федерации М.А. Абызова от 21.09.2016 № АМ-ПЗ6-119пр О реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань»</p>	<p>Во исполнение пунктов 2, 3, 4 протокола совещания у Министра Российской Федерации М.А. Абызова от 21.09.2016 № АМ-ПЗ6-119пр ФГУП «Росморпорт» письмом от 04.10.2016 № АЛ-40/9498-19 поручило ООО «РМП-Тамань» предоставить необходимую информацию и согласованный с Советом потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт» график проведения ТЦА организационно-правовой и финансовой моделей проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань».</p> <p>Письмом от 02.12.2016 № АЛ-24/11722-19 ФГУП «Росморпорт» направило в адрес Росморречфлота откорректированные организационно-правовую и финансовую модели проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань». Минтранс России письмом от 20.02.2017 № ВО-11/2230 представил в адрес Правительства Российской Федерации организационно-правовую и финансовую модели проекта. По итогам их рассмотрения, Экспертным советом подготовлены рекомендации и предложения по дальнейшей реализации проекта, в том числе, в части доработки проектно-сметной документации по Проекту с дальнейшим проведением ТЦА. В июне 2017 года в соответствии с поручением Минтранса России актуализированное техническое задание на выполнение</p>

		<p>корректировки проектно-сметной документации по Проекту направлено на согласование в Росморречфлот. Техническое задание согласовано Росморречфлотом и утверждено Минтрансом России и направлено в адрес ОАО «РЖД». В настоящее время ОАО «РЖД» осуществляет корректировку проектной документации по проекту.</p>
13.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 13.10.2016 № АД-П9-144пр. О реализации проекта «Создание сухогрузного района порта Тамань»</p>	<p>ФГУП «Росморпорт» направил свою позицию письмом от 28.10.2016 №АЛ-24/10425-19 в адрес Росморречфлота, и письмом от 31.10.2016 № АТ-23/10465-19 в адрес Минтранса России.</p> <p>По пункту 2. Касательно корректировки проектной документации по реализации проекта «Создание сухогрузного района порта Тамань».</p> <p>По пункту 3. О сроках прохождения технологического и ценового аудита в соответствии с пунктами 3.2.1.2, 3.2.1.4 Дорожной карты.</p> <p>По пункту 4. О подготовке предложений по приоритизации расходов федерального бюджета на реализацию инвестиционных проектов развития портовой инфраструктуры в портах Геленджик, Калининград, Мурманск.</p> <p>Дополнительных поручений от Росморречфлота и Минтранса России в адрес ФГУП «Росморпорт с декабря 2016 года не поступало.</p>
14.	<p>Протокол заседания Правительственной комиссии по транспорту от 25.11.14 № 5 под председательством А.В. Дворковича «О рассмотрении проектов долгосрочной программы развития и инвестиционной программы ФГУП «Росморпорт»».</p>	<p>Долгосрочная программа развития ФГУП «Росморпорт» (2017-2020 гг.) одобрена на заседании Правительственной комиссии по транспорту (п. 1.2 Протокола заседания Правительственной комиссии по транспорту от 14.06.2017 г. № 2) и утверждена поручением Росморречфлота от 30.06.2017 № ВО-151-р.</p>
15.	<p>Поручение заместителя председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 01.04.2015 г. № АД-П9-2164 Пункт 1.2. Обеспечить проведение соответствующих процедур для привлечения ФГУП «Росморпорт» независимого консультанта за счет средств</p>	

	<p>предприятия по п.7 протокола от 25 ноября 2014 г. № 5, имея ввиду, в том числе необходимость проведения оценки актуализированной в соответствии с решениями Правительственной комиссии долгосрочной программы развития и инвестиционной программы ФГУП «Росморпорт» и разрабатываемых механизмов государственного-частного партнерства. О результатах доложите.</p> <p>Пункт 2.</p> <p>Совместно с Экспертным советом при Правительстве Российской Федерации, Советом потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт» с учетом результатов работы независимого консультанта доложить об исполнении решений по пунктам 2,4,5 и 7 Протокола Правительственной комиссии по транспорту от 25.11.2015 № 5.</p> <p>О ходе исполнения поручения доклад ежемесячно.</p>	
16.	<p>Поручение заместителя председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 04.03.2016 г. № АД-П9-1248</p> <p>Пункт 2.</p> <p>Прошу ускорить внесение доработанной долгосрочной программы развития и инвестиционной программы ФГУП «Росморпорт» в соответствии с решениями, принятыми Правительственной комиссией по транспорту.</p> <p>До момента утверждения доработанной программы развития и инвестиционной программы ФГУП «Росморпорт» мероприятия инвестиционного характера, в том числе за счет внебюджетных средств предприятия и/или предусматривающие возврат инвестиций третьих лиц за счет доходов ФГУП «Росморпорт», реализовывать по решению Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации.</p> <p>Согласованные предложения вносите в установленном порядке.</p>	

<p>17.</p>	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 26.11.2015 г. № АД-П9-237пр «О проектах развития морских портов в Азово-черноморском бассейне». П. 5 абз.3 Минтрансу России совместно с заинтересованными органами исполнительной власти и организациями: обеспечить начало проектных работ в отношении реконструкции причалов и проведения дноуглубительных работ в морском порту Новороссийск для приема крупнотоннажных судов, и с учетом исполнения поручения по пункту 12 Протокола заседания Правительства комиссии по транспорту от 25.11.2014 г. № 5 и доработанной «дорожной карты» представить согласованные предложения по дальнейшей реализации проекта. Срок – 15 января 2016 г.</p>	<p>Отчеты о ходе исполнения Дорожной карты, в том числе по проектам ПАО «НМТП», направлены письмами в адрес Росморречфлота 26.10.2016 № АЛ-24/10337-19, 03.11.2016 № АТ-24/10690-19, 21.11.2016 № АЛ-24/11247-19, 15.05.2017 № АЛ-24/4520-19, 30.10.2017 № АЛ-24/9982-19. В декабре 2017 года в Дорожную карту внесены изменения, одобренные на заседании Правительственной комиссии по транспорту от 21.12.2017 (Протокол №7, раздел 1 пункт 2). ПАО «НМТП» в рамках актуализированной Дорожной карты планирует реализовать проекты по реконструкции терминалов в морском порту Новороссийск по перевалке зерна, контейнеров и генеральных грузов. Планируемая в рамках реализации указанных проектов реконструкция позволит принимать в морском порту Новороссийск сухогрузы длиной до 300 м., и осадкой 14,8 м. а также контейнеровозы длиной до 300 м., и осадкой до 13,5 м. По проекту «Реконструкция зернового терминала в морском порту Новороссийск» АО «Зерновой терминал КСК» ФГУП «Росморпорт» письмом от 10.01.2018 № АЛ-32/82-28 согласовал проектную документацию. Проектом предусмотрены суда с максимальной осадкой от 12,6 до 14,6 м. По проекту «Строительство глубоководного причала № 38 в морском порту Новороссийск» ООО «Контейнерный терминал НУТЭП» предусмотрены суда с осадкой от 12,6 м. до 13,5 м.</p>
<p>18.</p>	<p>Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д. А. Медведева от 11.07.2016 № 5011п-П9 Дорожная карта развития до 2020 года (с возможностью продления до 2030 года) морских портов Азово-Черноморского бассейна, а также развития ближних и дальних железнодорожных и автомобильных подходов к данным морским портам. Аппарат Правительства Российской Федерации Заместитель директора Департамента промышленности и инфраструктуры Правительства Российской Федерации И. Набиев от</p>	<p>Отчеты о ходе исполнения Дорожной карты направлены письмами в адрес Росморречфлота 26.10.2016 № АЛ-24/10337-19, 03.11.2016 № АТ-24/10690-19, 21.11.2016 № АЛ-24/11247-19, 15.05.2017 № АЛ-24/4520-19, 30.10.2017 № АЛ-24/9982-19. В декабре 2017 года в Дорожную карту внесены изменения, одобренные на заседании Правительственной комиссии по транспорту от 21.12.2017 (Протокол №7, раздел 1 пункт 2).</p>

	<p>21.10.2016 № П9-52891. Представить в Аппарат Правительства Российской Федерации информацию для подготовки доклада Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичу о ходе исполнения Дорожной карты развития до 2020 года (с возможностью продления до 2015 года) портов в Азово-Черноморском бассейне, а также развития ближних и дальних железнодорожных и автомобильных подходов данным морским портам.</p>	
<p>19.</p>	<p>Протокол заседания Правительственной комиссии по транспорту А.В. Дворкович от 12.09.2016 № 6 Вопрос II. О корректировке Дорожной карты развития морских портов Азово-Черноморского бассейна, а также развития ближних и дальних железнодорожных и автомобильных подходов к данным морским портам</p>	<p>Актуализированная Дорожная карта одобрена на заседании Правительственной комиссии по транспорту от 21.12.2017 (раздел 1, пункт 2, Протокол № 7).</p>
<p>20.</p>	<p>Протокол совещания у Помощника Президента Российской Федерации А.Р. Белоусова по вопросу создания индустриального парка и развитию портовых мощностей на полуострове Тамань от 31 октября 2016 г. (А4-179966а от 02.11.2016) п.2.3. Минтрансу России (Соколову М.Ю.) в срок до 30 ноября 2016 г. вынести на рассмотрение Правительственной комиссии по транспорту вопроса о включении в схему территориального планирования строящихся АО «ОТЭКО» терминала крупногабаритных и тяжеловесных грузов и базы сжиженного углеводородного газа, подготовив проект соответствующего нормативного правового акта правительства Российской Федерации. п.2.4. Минтрансу России (Соколову М.Ю.) в случае внесения Правительством Российской Федерации вышеуказанных изменений в схему территориального планирования в срок до 30 декабря 2016 г. обеспечить подготовку проектов нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации о расширении морского порта Тамань и включении в его границы строящихся АО «ОТЭКО» терминалов по перевалке</p>	<p>Проекты АО «ОТЭКО» включены в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта.</p>

	<p>навалочных грузов, зерна, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также базы сжиженного углеводородного газа в целях обеспечения проектирования и строительства соответствующих пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p>	
21.	<p>Аппарат Правительства Российской Федерации Заместитель директора Департамента промышленности и инфраструктуры Правительства Российской Федерации Н. Линченко от 30.09.2016 №П9-48954.</p> <p>О предоставлении в установленном порядке дополнительной информации по вопросам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Рассмотрение долгосрочной программы развития ФГУП «Росморпорт» (2016 – 2020 годы). 2. Рассмотрение инвестиционной программы ФГУП «Росморпорт» (2016 – 2018 годы), в том числе на 2017 год с учетом выполнения поручения Правительства Российской Федерации от 4 марта 2016 г. № АД-П9-1248. 	<p>Долгосрочная программа развития ФГУП «Росморпорт» (2017-2020 гг.) одобрена на заседании Правительственной комиссии по транспорту (п. 1.2 Протокола заседания Правительственной комиссии по транспорту от 14.06.2017 г. № 2) и утверждена поручением Росморречфлота от 30.06.2017 № ВО-151-р.</p>
22.	<p>Перечень поручений Президента Российской Федерации от 27.10.2016 № Пр-2077 по итогам совещания Президента Российской Федерации с членами Правительства Российской Федерации 12.10.2016 г.</p> <p>Разработать совместно с заинтересованными организациями стратегию развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним исходя из объема грузопотоков через данные порты, подтвержденного заинтересованными грузоотправителями, и анализа стоимости перевозки грузов через данные порты по сравнению с перевозкой по существующим транспортным маршрутам и утвердить эту стратегию.</p> <p>Срок – 01 марта 2017 г.</p>	<p>Стратегия утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2017 года №2469-р.</p>

<p>23. Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 28.11.2016 № АД-П9-166пр. О развитии инфраструктуры морского порта Геленджик.</p>	<p>Во исполнение пункта 3 раздела I протокола совещания у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 28.11.2016 № АД-П9-166пр ФГУП «Росморпорт» заключило с ООО «Морской порт Геленджик» договор о проведении работ в отношении проектной документации по проекту «Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик» от 26.12.2016 № 1341/ДО-16. Договор о проведении работ в отношении проектной документации согласован Росморречфлотом от 03.03.2017 № НЖ-27/2414.</p> <p>Письмом от 29.05.2017 № НЖ-27/6211 Росморречфлот утвердил откорректированную компоновочную схему Комплекса.</p> <p>27.12.2017 по проекту получено положительное заключение по проектной документации и по сводному сметному расчету ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 1438-17/ГГЭ-9802/04, № 1439-17/ГГЭ-9802/10. В соответствии с договором от 26.12.2016 № 1341/ДО-16 проектная документация в части объектов ООО «Морской порт Геленджик» подлежит передаче инвестору в установленные сроки. Готовиться к подписанию соглашения о взаимодействии на период строительства между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Морской порт Геленджик».</p>
<p>24. Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 28.11.2016 № АД-П9-166пр. О развитии инфраструктуры морского порта Калининград.</p>	<p>Правительством Российской Федерации издано распоряжение от 16.12.2017 № 2846-р об определении ООО «Больверк» единственным исполнителем работ по строительству терминала. В соответствии с указанным распоряжением между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Больверк» заключен Государственный контракт от 19.12.2017 № 731/ДО-17. Цена контракта 7 313,0 млн. руб.</p> <p>В рамках указанного Государственного контракта между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Больверк» подписано инвестиционное соглашение о реализации проекта в части строительства объектов частной собственности (здание пассажирского терминала, сети и сооружения дождевой канализации), а также объектов, передаваемых органам государственного контроля. Стоимость работ составляет 851,4 млн. руб., завершение работ – 4 кв. 2019 г.</p>

	<p>25. Протокол совещания у помощника Президента Российской Федерации И.Е. Левитина от 15 марта 2017 г. № А4-5643ил «О ходе исполнения перечня поручений Президента РФ от 13 октября 2016 г. № Пр-1970ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации «О развитии транспортной инфраструктуры юга России».</p> <p>П.7 Рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации совместно с администрацией Краснодарского края, Министерством транспорта Республики Крым и заинтересованными федеральными органами исполнительной власти провести совещание о рассмотрении перспективной грузовой базы порта Кавказ и портов Крымского полуострова после введения в эксплуатацию транспортного перехода через Керченский пролив. Срок: 15 мая 2017 г.</p>	<p>Предложения направлены в Росморречфлот письмом от 25.04.2017 № АЛ-24/3951-19. Позиция Предприятия по вопросу определения прогнозных объемов перспективных грузопотоков через порты Азово-Черноморского бассейна, включая порты Крымского полуострова, была также направлена в Росморречфлот письмами от 28.03.2017 № ВМ-24/2894-19 и от 06.04.2017 № АЛ-24/3251-19. Повторных поручений от Минтранса России и Росморречфлота по указанному пункту протокола в адрес ФГУП «Росморпорт» не поступало.</p>
	<p>26. Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Полномочного Представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном Федеральном округе Ю. Трутнева от 31 марта 2017 г. № ЮТ-П16-1931</p> <p>Минвостокразвития России (А.С. Галушке) Прошу совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, институтами развития Дальнего Востока организовать работу по подготовке и исполнению планов мероприятий («дорожных карт») реализации следующих инвестиционных проектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> создание и развитие целлюлозно-бумажного комбината в Хабаровском крае; развитие инфраструктуры международного транспортного коридора "Приморье-2" и строительство Владивостокской автомобильной кольцевой автодороги; строительство в Приморском крае завода по производству соевого изолята и зернового 	<p>Во исполнение поручения Минтранса России от 03.04.2017 № К-10/13270 к поручению Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации - полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева от 31.03.2017 № ЮТ-П16-1931 письмами от 07.04.2017 № АЛ-24/3281-19, от 22.06.2017 № АЛ-24/5829-19, от 21.09.2017 № АЛ-24/8791-19 и от 05.12.2017 № ЯБ-24/11156-19 направлены справочные материалы по инвестиционному проекту развития инфраструктуры международного транспортного коридора «Приморье-2» и инвестиционному проекту освоения Крутогоровского угольного месторождения в Камчатском крае.</p>

	<p>терминала, обеспечивающего безбарьерную цепочку транзита через данный терминал подкарантинной продукции из третьих стран в Китайскую Народную Республику;</p> <p>освоение Крутогоровского угольного месторождения в Камчатском крае.</p> <p>О результатах исполнения поручения доложите в Правительство Российской Федерации до 28 апреля 2017 г., далее - ежеквартально.</p>	
27.	<p>Протокол Председателя Правительства Российской Федерации Д. Медведев от 21 апреля 2017 года № ДМ-П9-21пр (г. Мурманск)</p> <p>О крупных проектах развития транспортной инфраструктуры севера России</p> <p>п.3. Минтрансу России (М.Ю. Соколову), Минэкономразвития России (М.С. Орешкину), Минфину России (А.Г. Силуанову) и ОАО «РЖД» (О.В. Белозерову) представить в Правительство Российской Федерации предложения по механизмам завершения реализации к 2020 году проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла», имея в виду его финансирование за счет внебюджетных средств с последующим возмещением инвестору из федерального бюджета в рамках концессионного соглашения.</p> <p>Срок – 22 июня 2017 г.</p> <p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 21.09.2017 № АД-П9-6226 по обеспечению выполнения перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15.09.2017 № Пр-1881 по итогам совещания по вопросам развития транспортной инфраструктуры Северо-Запада России 16 августа 2017 г.</p> <p>П.1 а) принять исчерпывающие меры по реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» в установленные сроки, уточнив финансово-экономическую модель проекта, перечень включенных в него объектов, а также состав и обязательства участников проекта. Доклад до 1 ноября 2017 г., далее – ежегодно.</p>	<p>ФГУП «Росморпорт» в целях исполнения п. 3 протокола письмами от 19.05.2017 № АЛ-24/4725-19 и от 22.09.2017 № АЛ-24/8834-19 направил свои предложения по реализации проекта в Росморречфлот.</p> <p>Также Минтранс России письмом от 21.09.2017 № АЛ-10/13618 представил в Правительство Российской Федерации информацию по исполнению подпункта «а» п. 1 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15.09.2017 № Пр-1881.</p>

<p>28.</p>	<p>Протокол заседания Правительственной комиссии по транспорту под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 14 июня 2017 года № 2</p> <p>О долгосрочной программе развития ФГУП «Росморпорт»</p>	<p>В соответствии с п.1.3 Протокола заседания Правительственной комиссии по транспорту от 14.06.2017 г. № 2 Долгосрочная программа ФГУП «Росморпорт» (2017-2020 гг.) была доработана в части корректировки прогноза грузооборота, потребности в новых портовых мощностях, оценки необходимого развития и реконструкции действующих мощностей, увязки с программами развития смежных видов транспорта, а также перечня и результатов ранжирования инвестиционных проектов по развитию портовой инфраструктуры.</p> <p>Во исполнение п.1.4 доработанная программа была направлена в Росморречфлот письмом № АЛ-24/6085-19 от 29.06.2017 для утверждения.</p> <p>Во исполнение пункта 1.4 Протокола заседания Правительственной комиссии по транспорту от 14.06.2017 № 2 Долгосрочная программа развития ФГУП «Росморпорт» (2017-2020 годы) утверждена распоряжением Росморречфлота от 30.06.2017 № ВО-151-р.</p> <p>Во исполнение пункта 1.5 Протокола заседания Правительственной комиссии по транспорту от 14.06.2017 № 2 ФГУП «Росморпорт» актуализировало Долгосрочную программу развития ФГУП «Росморпорт» (2017-2020 годы), в том числе перечень инвестиционных проектов (инвестиционную программу), согласно разработанным проектам «дорожных карт» развития морских портов Северо-Западного и Дальневосточного бассейнов, а также актуализированной «дорожной карты» развития морских портов Азово-Черноморского бассейна, и направило её на согласование Совету потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт» и его ДЗО.</p> <p>В соответствии с п.1.7 Протокола по вопросу доработки и внесения на рассмотрение проекта инвестиционной программы ФГУП «Росморпорт» Минтранс России письмом от 22.12.2017 № ВО-10/19070 ходатайствовало о том, что инвестиционная программа будет откорректирована и направлена на рассмотрение в Правительство РФ после утверждения «Дорожных карт».</p>
<p>29.</p>	<p>Поручение Заместителя Председателя</p>	<p>В рамках исполнения первой части п. 1</p>

	<p>Правительства Российской Федерации А. Дворковича от 01 марта 2017 года № АД-П9-1151</p> <p>п.1. С учетом хода выполнения работ по государственным контрактам на строительство основных объектов морского порта в районе поселка Сабетта (далее - Проект) совместно с Советом потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт», Экспертным советом при Правительстве Российской Федерации и аудитором Проекта (с учетом ранее данных рекомендаций аудитора Проекта) прошу: представить предложения по достижению окупаемости или частичной окупаемости государственных вложений в Проект; Срок - до 1 мая 2017 г;</p> <p>п.2. Совместно с Советом потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт», Экспертным советом при Правительстве Российской Федерации проведите экспертное обсуждение отчетов ТЦА на этапе строительства за 2015 и 2016 годы. О результатах доложите в срок до 1 апреля 2017 г.</p>	<p>поручения ФГУП «Росморпорт» подготовило расчет окупаемости государственных вложений в реализацию проекта и направило его в адрес Росморречфлота письмом от 07.04.2017 № АЛ-24/3282-19.</p> <p>В рамках исполнения второй части п. 1 поручения письмом от 11.04.2017 № АТ-24/3403-19 в Росморречфлот направлены материалы по экологии, графикам строительства и бюджету проекта (материалы рассмотрены на экспертном обсуждении 17.05.2017).</p> <p>В целях исполнения п. 2 поручения письмами от 10.03.2017 № АЛ-37/2167-19 и АЛ-24/2167-19 в адрес Совета потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт» и его ДЗО и Росморречфлота направлены материалы для проведения экспертного совета.</p> <p>Экспертное обсуждение отчетов по ТЦА за 2015-2016 годы состоялось 17.05.2017 (протокол экспертного обсуждения НЖ-46). По результатам обсуждения, а также в соответствии с заключением Экспертов от 23.05.2017 № ЭС-156-05-17 ЗАО «СВЕКО Союз инжиниринг» доработало отчет по ТЦА на этапе строительства за 1 кв. 2017 года с учетом вопросов, обозначенных в поручении АД-П9-1151. Доработанный отчет направлен в адрес Росморречфлота письмом от 05.07.2017 № АЛ-24/6326-19. Письмом от 18.07.2017 № ЮК-27/8335 Росморречфлот согласовал отчет.</p> <p>Согласованный отчет, а также актуализированная финансово-экономическая модель окупаемости государственных инвестиций в реализацию Проекта направлены ФГУП «Росморпорт» на рассмотрение Экспертов письмом от 25.08.2017 № АЛ-37/8020-19.</p> <p>Материалы рассмотрены и согласованы для отправки в Правительство Российской Федерации письмом Экспертов от 07.10.2017 № 01-20-2017. Письмом от 17.10.2017 № ВО-10/15030 Минтранс России представил в Правительство Российской Федерации доклад об исполнении поручения от 01.03.2017 № АД-П9-1151.</p>
30.	<p>Перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам рабочей поездки в Дальневосточный федеральный округ 5 – 8 сентября 2017 г.</p>	<p>Во исполнение п. 8 поручения заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Полномочного Представителя Президента Российской Федерации</p>

	<p>от 27.09.02017 № Пр-1968 з) проработать вопрос модернизации инфраструктуры морского порта Беринговский;</p>	<p>Федерации в Дальневосточном Федеральном округе Ю.П. Трутнева от 29.09.2017 № ЮТ-П16-6448 на пп. з) п.1 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 27.09.2017 № Пр-1968 касательно проработки вопроса модернизации инфраструктуры морского порта Беринговский</p>
31.	<p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Полномочного Представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном Федеральном округе Ю. Трутнева от 29.09.2017 № ЮТ-П16-6448 Для исполнения пункта 8 поручения по пункту 1 «З»: О проработке вопроса модернизации инфраструктуры морского порта Беринговский.</p>	<p>письмом от 06.10.2017 № АЛ-24/9353-19 в адрес Росморречфлота направлена информация о текущей ситуации и планах по реконструкции ГТС порта Беринговский. 19.10.2017 по результатам совещания в Росморречфлоте было принято решение о подготовке ООО «Берингпромуголь» (инвестором) декларации о намерениях инвестирования в проект реконструкции ГТС порта Беринговский. До настоящего времени Декларация в адрес Росморречфлота не поступала, по информации ООО «Берингпромуголь» декларация в разработке. 31.10.2017 в ФГУП «Росморпорт» состоялось совещание, по результатам которого принято решение о расторжении договора аренды ГТС порта Беринговский с ГУП ЧАО «Чукотснаб» (проект соглашения о расторжении направлен ГУП ЧАО «Чукотснаб») и заключении с ООО «Берингпромуголь» договора аренды указанных ГТС (проект договора аренды направлен в ООО «Берингпромуголь»).</p>
32.	<p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 21.09.2017 № АД-П9-6226 по обеспечению выполнения перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15.09.2017 № Пр-1881 по итогам совещания по вопросам развития транспортной инфраструктуры Северо-Запада России 16 августа 2017 г. П.1 з) проанализировать деятельность операторов морских портов в части, касающейся соблюдения интересов РФ как акционера при установлении цен и распределении доходов, а также уплаты государству арендных платежей</p>	<p>Вопрос уплаты арендных платежей за пользование объектами федеральной собственности в морских портах Российской Федерации изложен в письме ФГУП «Росморпорт» от 25.09.2017 № АЛ-24/8903-20.</p>
33.	<p>Распоряжение Председателя Правительства Российской Федерации Д. Медведева от 18.09.2017 № 1989-р Об определении части чистой прибыли ФГУП "Росморпорт", подлежащей</p>	<p>Подготовлено решение единственного участника №31 от 30.11.2017 о вкладе в имущество ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» (далее – завод) на общую сумму 185 935 000</p>

	<p>перечислению в федеральный бюджет по итогам работы за 2016 г.</p>	<p>рублей в целях финансирования расходов (мероприятий) по расширению производственных мощностей Общества. Указанное решение исполнено посредством перечисления заводу денежных средств в соответствии с утвержденным графиком капитальных вложений. Мониторинг целевого использования средств обеспечивается за счет регулярного получения от завода отчетов о фактическом расходовании полученных денежных средств на капитальные вложения.</p>
<p>34.</p>	<p>Протокол совещания у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 12.11.2014 г. № ДК-П9-223пр О функционировании и развитии портовой инфраструктуры Крымского полуострова Пункт 2.3. Совету Министров Республики Крым (С.В. Аксенову), Правительству Севастополя (С.И. Меняйло), Минэкономразвития России (А.В. Улюкаеву) не позднее 20 декабря 2014 г. обеспечить передачу в федеральную собственность и в хозяйственное ведение ФГУП «Росморпорт» объектов обеспечения безопасности мореплавания, включая системы управления движением судов и транспортной безопасности в морских торговых портах на территории Крымского федерального округа.</p>	<p>Советом Министров Республики Крым не выполнен пункт 2.3. Протокола совещания у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 12.11.2014 г. № ДК-П9-223пр о функционировании и развитии портовой инфраструктуры Крымского полуострова, в соответствии с которым в срок до 20 декабря 2014 г. должна была быть обеспечена передача в федеральную собственность и в хозяйственное ведение ФГУП «Росморпорт» объектов обеспечения безопасности мореплавания, включая системы управления движением судов (СУДС) и транспортной безопасности в морских торговых портах на территории Крымского федерального округа.</p> <p>По состоянию на 21.12.2017 указанные поручения не выполнены в отношении объектов ГМССБ в порту Керчь, СНО и гидрографии, включая Керченскую базу СНО и Донузлавский участок СНО, лоцмейстерских и гидрографических судов, находящихся в ведении ГУП РК «Крымские морские порты» и ГУП ГС «Севастопольский морской порт».</p>
<p>35.</p>	<p>Протокол совещания у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 15.12.2017 № ДК-П-328пр (РМП-02/19133 от 28.12.17) О ходе реализации мероприятий ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополь до 2020 года». П.2.1.4. Принять к сведению обязательства в части: Мероприятий, направленных на обеспечение безопасности мореплавания в морских портах полуострова Крым – до 28</p>	<p>Во исполнение пункта 2.1.4. протокола совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 15.12.2017 № ДК-П16-328пр в части устранения в срок до 28.02.2018 нарушений плана-графика по выполнению проектно-изыскательских работ по объекту «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение объектов обеспечения безопасности мореплавания в морских портах полуострова Крым». Реконструкция систем обеспечения безопасности мореплавания порта Феодосия</p>

	<p>февраля 2018 г.</p>	<p>(далее Объект), сообщаю.</p> <p>В связи с тем, что по разработанной проектно-сметной документации по Объекту получены отрицательные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 17.01.2018 № 036-18/ГГЭ-11668/09 и от 18.01.2018 № 043-18/ГГЭ-11668/10 Генеральным проектировщиком АО «ФЦНИВТ «СНПО «Элерон» проведена работа по устранению замечаний Главгосэкспертизы. Откорректированная проектно-сметная документация 15.02.2018 повторно передана на рассмотрение ФАУ «Главгосэкспертиза России».</p> <p>26.02.2018 ФГУП «Росморпорт» получены и заключены договоры с ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 0092Д-18/ГГЭ-11668/07-01/СГ на оказание услуг по проведению проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства и № 0091Д-18/ГГЭ-11668/24-02/ГС по проведению государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий. Оплата договора произведена 27.02.2018.</p> <p>Получение заключения экспертизы по проектно-сметной документации ожидается в марте 2018 года.</p>
<p>36.</p>	<p>Протокол заседания Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации, председателя Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации Д.А. Rogozina от 08.09.2015 г. № 2(25) П.3.2. ФГУП «Росморпорт» предоставить в Морскую коллегию при Правительстве Российской Федерации предложения по восстановлению «Морского дома» в г. Санкт-Петербург с соответствующими расчетами и обоснованиями, учитывающими привлечение к этой работе НО «Фонд поддержки российского флота» и организаций – потенциальных инвесторов.</p>	<p>Между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Геолоджикс» заключен договор от 03.02.2017 № 365/ДО-16 на выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции части здания «Дворец культуры моряков».</p> <p>Разработанный в рамках 1-го этапа данного договора эскизный проект, направленный письмом от 07.09.2017 № АЛ-24/8371-28 на согласование в Росморречфлот и, в соответствии с поручением В.А. Олерского от 16.01.2017 № ОВ-01-Пр, предложенный к дальнейшему направлению на согласование в Морскую коллегию при Правительстве Российской Федерации, показал нецелесообразность дальнейших</p>

		<p>работ по реконструкции в связи с его экономической неэффективностью.</p> <p>Росморречфлот письмом от 12.01.2018 № НЖ-27/150 посчитал нецелесообразным отправку данных материалов в Морскую коллегия при Правительстве Российской Федерации.</p> <p>ФГУП «Росморпорт» в связи с отсутствием потенциальных инвесторов и заинтересованности Предприятия в использовании рассматриваемого объекта письмом от 22.02.2018 № АЛ-24/1496-28 обратилось в Росморречфлот с предложением рассмотреть вариант расторжения данного договора, признав дальнейшее продолжение работ по результатам I этапа выполненных ПИР нецелесообразным.</p>
37.	<p>Поручение Аппарата Правительства Российской Федерации Заместитель директора Департамента промышленности и инфраструктуры Правительства Российской Федерации Р. Заливацкий от 20.10.2016 № П9-52619.</p> <p>О рассмотрении обращения ПАО «Новороссийский морской торговый порт» (С.Х. Батов) по вопросу обеспечения своевременного выполнения работ по реконструкции арендованных гидротехнических сооружений для наращивания объема перевалки и расширения номенклатуры переваливаемых грузов в морском порту Новороссийск.</p>	<p>В обращении ПАО «Новороссийский морской торговый порт» просил согласовать реконструкцию причала № 2 Нефтерайона «Шесхарис» и тылового сопряжения причала № 9 на Широком пирсе № 2 морского порта Новороссийск. Согласование указанных работ было направлено ФГУП «Росморпорт» в адрес Росморречфлота (Жихаревой Н.В.) письмами от 03.11.2016 № АТ-24/10716-28 и № АТ-24/10717-07.</p>
38.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю. Трутнева от 29.12.2016 г. № ЮТ-П9-74пр.</p> <p>О реконструкции причалов № 1-3 в морском порту Петропавловск-Камчатский в рамках ТОР «Камчатка»</p>	<p>Во исполнение пункта 4 Протокола ФГУП «Росморпорт» письмом от 26.01.2017 № АТ-24/648-28 направил в Росморречфлот план-график по выполнению проектных работ.</p> <p>Росморречфлот письмом от 01.02.2017 № ВО-10/1249 направил утвержденный план-график по проектированию в Правительство Российской Федерации.</p>
39.	<p>Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д. Медведева от 26.10.2016 № ДМ-П9-6411 по выполнению поручений Президента Российской Федерации от 13.10.2016 № Пр-1970ГС по итогам заседания президиума</p>	<p>В связи с тем, что в настоящее время ФГУП «Росморпорт» не осуществляет в районе Балаклавской бухты г. Севастополя хозяйственную деятельность, предложений о гражданском развитии данного района в</p>

	<p>Государственного совета Российской Федерации 15 сентября 2016 г. Подпункт «б» пункта 3.</p> <p>Представить предложения о гражданском развитии района Балаклавской бухты г. Севастополя в качестве международного центра туризма, предусмотрев строительство яхтенной марины, благоустройство набережных и прилегающих территорий. Срок – 1 марта 2017 г.</p>	<p>качестве международного центра туризма, в том числе строительстве яхтенной марины, не имеем.</p> <p>Данная информация направлялась в Росморречфлот письмом от 02.12.2016 № АЛ-24/11690-28 и в Минтранс письмом от 13.01.2017 № АТ-23/185-28.</p>
<p>40.</p>	<p>Поручение Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 20.10.2017 г. № ИШ-П9-7011 по выполнению перечня поручений Президента Российской Федерации от 13 октября 2017 года № Пр-2064 по итогам заседания президиума Госсовета Российской Федерации 06.09.2017 г.</p> <p>П.1. е</p> <ul style="list-style-type: none"> - по включению в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы» мероприятий по реконструкции береговой инфраструктуры морских портов Ванино и Холмск для паромного сообщения острова Сахалин с материковой частью страны и строительства морского паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в поселке Угольные Копи; - по финансированию строительства грузопассажирского судна для организации регулярного сообщения между полуостровом Камчатка, портами Сахалина, Магаданской области, Приморского края и портопунктами Курильских островов. 	<p>Реконструкция береговых сооружений в морском порту Ванино утверждена в составе Госпрограммы Постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596, при этом объем финансирования мероприятия составляет – 1 609,4 млн. рублей, а в Госпрограмме утверждено за счет средств федерального бюджета – 666,1 млн. рублей.</p> <p>ФГУП «Росморпорт» направлено (09.02.2018) предложение по корректировке Госпрограммы, предусматривающее обеспечение финансированием реконструкцию береговых сооружений в морском порту Ванино полностью за счет средств федерального бюджета.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ФГУП «Росморпорт» направлено повторно (09.02.2018) предложение по корректировке Госпрограммы, предусматривающее включение в Госпрограмму реконструкцию береговых сооружений в морском порту Холмск. <p>Решением Росморречфлота предложение по морскому порту Холмск не было поддержано, о чем проинформировано Правительство РФ в составе доклада Минтранса России (И.о. Министра Дитрих Е.И) от 21.02.218</p> <ul style="list-style-type: none"> - Строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в п. Угольные Копи утверждено в составе Госпрограммы Постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596.
<p>41.</p>	<p>Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д. Медведева от 05 сентября 2016 года № ДМ-П9-5305р на письмо Губернатора Калининградской области Е.Н. Зиничева от 02 сентября 2016 года № 5217-1/9 с просьбой поддержать реализацию проекта «Строительство международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских</p>	<p>Во исполнение Поручения Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 05.09.2106 № ДМ-П9-5305р и Поручения заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 21.09.2017 № АД-П9-6226 в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 16.12.2017 № 2846-р об единственном</p>

	судов в г. Пионерский Калининградской области» с началом строительства в 2016 году. Ежеквартальная отчетность.	исполнители работ ФГУП «Росморпорт» заключен государственный контракт с ООО «Большерк» от 19.12.2017 № 731/ДО-17
42.	<p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 21.09.2017 № АД-П9-6226 по обеспечению выполнения перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15.09.2017 № Пр-1881 по итогам совещания по вопросам развития транспортной инфраструктуры Северо-Запада России 16 августа 2017 г.</p> <p>П.1 б) обеспечить начало строительства в 2017 г. в г. Пионерском Калининградской области международного терминала для приема круизных и грузопассажирских судов с учетом необходимости завершения работ в срок, предусмотренный проектной документацией.</p>	<p>по стройке «Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области». Цена контракта – 7 313 млн. рублей. Срок окончания работ по Контракту - 31.10.2019. Росморречфлотом выданы 3 разрешения на строительство от 13.11.2017, в том числе 2 из которых на создание искусственных земельных участков. В настоящий момент на объекте ведутся строительные работы.</p>

<p>43.</p>	<p>Поручение Председателя Правительства Российской Федерации от 30.04.2016 № ДМ-П17-2666 Указ Президента Российской Федерации от 1 апреля 2016 г. № 147 «О Национальном плане противодействия коррупции на 2016 – 2017 годы».</p> <p>П.4 По пункту 8 Национального плана противодействия коррупции: Организациям, созданным для выполнения задач, поставленных перед Правительством Российской Федерации Срок – до 1 июля 2016 г.</p> <p>Поручение Аппарата Правительства Российской Федерации от 14.02.2017 г. № П17-8065 А. Сороко В соответствии с поступившей информацией из Контрольного управления Президента Российской Федерации (письмо от 7 февраля 2017 г. № А8-1264-2) срок исполнения пункта 8 Национального плана противодействия коррупции на 2016 - 2017 годы, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 1 апреля 2016 г. №147 и предусмотренного пунктом 4 поручения Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2016 г. № ДМ-П17-2666, установлен до 1 апреля 2017 г. Просьба до 15 марта 2017 г. представить в Правительство Российской Федерации информацию о принятых мерах по повышению эффективности противодействия коррупции организации (2016 - 2017 годы).</p> <p>Во исполнение пункта 5 и подпункту «б» пункта 6 Поручения Председателя Правительства Российской Федерации от 30.04.2016 № ДМ-П17-2666 по реализации Указа Президента Российской Федерации от 01.04.2016 № 147 «О национальном плане противодействия коррупции на 2016-2017 годы».</p>	<p>В адрес Правительства Российской Федерации направлено письмо № ВО-19/2395 от 03.03.2017 г. за подписью заместителя Министра транспорта Российской Федерации - руководителя Росморречфлота В.А. Олерского с информацией о дополнительных мерах по повышению эффективности противодействия коррупции, принятых во ФГУП «Росморпорт».</p> <p>В адрес Правительства Российской Федерации направлено письмо № АЛ-03/9551-15 от 13.10.2017. об организации контроля по выявлению, предупреждению и урегулированию конфликта интересов в целях предотвращения коррупционных правонарушений.</p> <p>В адрес Правительства Российской Федерации направлено письмо № АЛ-03/635-15 от 29.01.2018 о дополнительных мерах по повышению эффективности противодействия коррупции, принятых во ФГУП «Росморпорт».</p>
-------------------	--	--

<p>44. Протокол заседания Государственной комиссии по подготовке к празднованию 100-летия образования Республики Карелия от 29.11.2016 №8.</p> <p>П.5. Минтрансу России (Соколову М.Ю.) совместно с Минсельхозом России (Ткачев А.Н.) и Правительством Республики Карелия (Худилайнен А.П.) проработать вопрос размещения на ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» заказов на строительство судов рыбопромыслового флота. Срок – 1 июля 2017 г.</p>	<p>Исполнено письмом № АТ-24/242-08 от 16.01.2017.</p> <p>Производственные мощности верфи ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» (далее – ОССЗ) позволяют осуществлять строительство и спуск на воду судов доковым весом до 2100 тонн, длиной до 140 м и шириной до 16,5 м. При этом на слипе одновременно может быть размещено до четырех крупнотоннажных судов.</p> <p>Численность работников верфи составляет около 390 человек (на декабрь 2016 года).</p> <p>В 2016 году ОССЗ завершило строительство и передало Предприятию несамоходный земснаряд «Пётр Саблин», лоцмейстерские суда «Крутояр» и «Юрий Романченко», лоцманский катер «Бата», закончило швартовные испытания лоцманского катера «Сполохи», выполнило ремонты лоцманских станций «Енисей» и «Санкт – Петербург».</p> <p>По действующим договорам на строительство судов в 2017 – 2020 годах верфь должна передать ФГУП «Росморпорт» пять лоцманских катеров, три грунтоотвозные саморазгружающиеся шаланды с объёмом трюма 600 м³, один земснаряд с объёмом трюма 2000 м³. При этом программа финансирования в соответствии с этими договорами предусматривает следующие средства: в 2017 году – 867 млн. рублей; в 2018 году – 486 млн. рублей, в 2019 году – 250 млн. рублей, в 2020 году – 213 млн. рублей.</p> <p>Уже сейчас очевидно, что исключительно заказов ФГУП «Росморпорт» на ремонт и строительство судов недостаточно для загрузки производственных мощностей верфи.</p> <p>В этой связи полагаем целесообразным оказание поддержки в работе по привлечению сторонних заказчиков на строительство и ремонт судов на верфи ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод», в том числе судов рыбопромыслового флота.</p>
--	--

45.	<p>V.3. ФГУП «Росморпорт» (Тарасенко А.В.) в соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 93 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок и товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» направить в Минтранс России обоснование определения ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» единственным исполнителем при выполнении работ по строительству и ремонту судов для нужд ФГУП «Росморпорт».</p> <p>Срок – 1 июля 2017 г.</p>	<p>Исполнено письмом № АЛ-23/6361-08 от 06.07.2017.</p> <p>В связи с изданием Правительством Российской Федерации распоряжения от 27.06.2017 № 1340-р о включении ФГУП «Росморпорт» в перечень предприятий, имеющих существенное значение для обеспечения прав и законных интересов граждан Российской Федерации, обороноспособности и безопасности государства, Предприятие возвращается к осуществлению основной массы закупок на принципах, установленных Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».</p> <p>Издание нормативного акта об определении Онежского ССЗ единственным исполнителем работ по строительству и ремонту судов для ФГУП «Росморпорт» не требуется.</p>
46.	<p>Протокол у Заместителя председателя Правительства Российской Федерации Д.О. Rogozina от 07 марта 2017 года № РД-П16-24пр</p> <p>О проблемах и направлениях развития Северного морского пути, в том числе о ходе реализации Комплексного проекта развития Северного морского пути</p>	<p>Исполнено письмами № СК-24/2826-08 от 27.03.2017, № АЛ-24/2922-04 от 29.03.2017)</p> <p>В рамках исполнения Протокола совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.О. Rogozina в Росморречфлот представлены предложения в части касающейся.</p> <p>По п.2 предлагаем оставить оказание услуг по лоцманским проводкам судов, следующих по внутренним водным путям в порты в акватории Северного морского пути, за ФГУП «Гидрографическое предприятие» в том виде, в котором эти проводки оказываются на данный момент.</p> <p>По п.4 в соответствии с ранее направленными в адрес ФАМРТ предложениями (письма № АЛ-24/2727-08 от 25.03.2016 и № АЛ-24/4200-28 от 29.04.2016) считаем целесообразным продолжить строительство еще трех (3) дизель-электрических ледоколов мощностью 25 МВт по проекту 22600М для обеспечения гарантированного количества проводок судов, выполнения вспомогательных операций и обеспечения безопасности мореплавания в летне-осенний период в восточной части Акватории Северного морского пути и четырех (4) портовых мелкосидящих дизель-электрических ледоколов мощностью 6,4 МВт проекта 22740, способных выполнять</p>

		работы по обеспечению безопасной проводки судов на Белом море, реках Обь и Енисей и завоза грузов в районы Арктики.
47.	<p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д. Рогозина от 01 декабря 2016 года № РД-П7-7296</p> <p>Обеспечить совместное выполнение перспективного плана размещения заказов на строительство гражданских судов и морской техники на период до 2020 года. О ходе выполнения докладывать для рассмотрения подкомиссией по вопросам оборонно-промышленного комплекса Правительственной комиссии по импортозамещению.</p> <p>Первый доклад в мае 2017 года, далее раз в полгода</p>	<p>Исполнено письмом АЛ-24/4103-08 от 28.04.2017.</p> <p>Направляем материалы к совещанию о планах загрузки основных судостроительных организаций на среднесрочную перспективу, проводимому Заместителем Правительства РФ Д.О. Рогозиным.</p> <p>(Второй контрольный срок 19.09.2017)</p> <p>Исполнено письмом от 19.09.2017 № АЛ-24/8693-08.</p> <p>В соответствии с поручением заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.О. Рогозина от 01.12.2016 № РД-П7-7296 направляем информацию о ходе выполнения перспективного плана размещения заказов на строительство гражданских судов и морской техники на период до 2020 года.</p>
48.	<p>Поручение Аппарата Правительства Российской Федерации от 12.09.2016 № РД-П7-5452 по выполнению указанию Президента Российской Федерации В.В. Путина от 01.09.2016 № Пр-1730 и поручения Правительства Российской Федерации от 12.09.2016 № РД-П7-5452 по вопросу размещения заказов на строительство судов и морской техники на судостроительном комплексе «Звезда».</p>	<p>Исполнено письмами № АТ-24/9252-08 от 26.09.2016, № АЛ-24/9279-08 от 05.10.2017.</p> <p>Письмом от 26.09.2016 № АТ-24/9252-08 ФГУП «Росморпорт» доложил о ходе выполнения поручения о размещении заказов на СК «Звезда», в частности, о заключенном соглашении с ОАО «ДЦСС» и запрошенной стоимости и сроков строительства серии мелкосидящих ледоколов.</p> <p>Письмом от 05.10.2017 № АЛ-24/9279-08 ФГУП «Росморпорт» (по поручению от 03.10.2017 № ФАМРТ-10/24401) доложил ФАМРТ о заключении Соглашения с «ССК «Звезда» и ПАО «НК «Роснефть» о сотрудничестве по размещению заказов на строительство ледоколов и судов служебно-вспомогательного флота.</p> <p>06.10.2017 под руководством В.А. Олерского в Росморречфлоте проведено совещание по вопросам организации строительства мелкосидящих ледоколов на «ССК «Звезда». Проект протокола подготовлен ФГУП РМП и представлен 11.10.2017 в Росморречфлот для подписания.</p> <p>16.10.2017 проведено рабочее совещание с участием специалистов ПАО «НК «Роснефть» и ФГУП «Росморпорт» по вопросам подготовки договора и</p>

		<p>технического задания (ТЗ) на строительство мелкосидящих ледоколов пр. 22740 на ССК «Звезда».</p> <p>В настоящее время Стороны согласовывают условия договора. Проведено три совместных рабочих совещания (26.12.2017, 23.01.2018, 22.02.2018) по вопросам согласования основных условий и текста договора. Условия проекта договора, предложенного ССК «Звезда», существенно отличаются от условий Заказчика (ФГУП «Росморпорт»), обычно применяемых им в заключаемых судостроительных договорах с Подрядчиками, выбранными на основании результатов открытых конкурентных процедур.</p> <p>По состоянию на 01.03.2018 отработана компромиссная версия договора и направлена на ПАО «НК «Роснефть» и на «ССК «Звезда» для конечного рассмотрения и подготовки к подписанию. Параллельно ФГУП «Росморпорт» направил (021.03.2018) в Росморречфлот пакет документов на согласование крупной сделки в связи с планируемым подписанием Договора на строительство мелкосидящих ледоколов на ССК «Звезда». Росморречфлот, ССК «Звезда», ПАО «НК «Роснефть» проинформированы о готовности ФГУП «Росморпорт» подписать рассматриваемый договор во Владивостоке 07.03.2018.</p>
49.	<p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Полномочного Представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном Федеральном округе Ю. Трутнева от 29.09.2017 № ЮТ-П16-6448</p> <p>Для исполнения пункта 11 поручения по пункту 2 Проработать вопрос об обеспечении потребности судостроительного комплекса «Звезда» крупноформатным стальным листом, произведенным на территории РФ, обратив особое внимание на сроки начала строительства крупнотоннажных судов и морской техники.</p>	<p>Исполнено письмом № АЛ-24/9279-08 от 05.10.2017.</p> <p>Краткое содержание: Вопросы обеспечения потребности ССК «Звезда» крупноформатным стальным листом, произведенным на территории РФ, находится вне компетенции ФГУП «Росморпорт».</p> <p>Поручение отрабатывается ФГУП «Росморпорт» в части «сроков начала строительства крупнотоннажных судов и морской техники».</p> <p>08.09.2017 между ФГУП «Росморпорт», ООО «ССК «Звезда» и ПАО «НК «Роснефть» подписано Соглашение о сотрудничестве по размещению заказов на строительство ледоколов и судов служебно-вспомогательного флота (далее - Соглашение). В частности, Соглашением предусмотрено строительство головного мелкосидящего ледокола мощностью около</p>

		<p>6,4 МВт (далее – ЛК-6,4) за счет собственных средств ФГУП «Росморпорт» в качестве первоочередного заказа для размещения на ООО «ССК «Звезда» с опционом на строительство серии из еще трех единиц (после определения источника финансирования и внесения соответствующих изменений в Долгосрочную программу развития ФГУП «Росморпорт»).</p> <p>Соглашением подписание договора на строительство указанного ледокола в марте 2018 года.</p> <p>Письмом от 05.10.2017 № АЛ-24/9279-08 ФГУП «Росморпорт» (по поручению от 03.10.2017 № ФАМРТ-10/24401) доложил ФАМРТ о заключении Соглашения с «ССК «Звезда» и ПАО «НК «Роснефть» о сотрудничестве по размещению заказов на строительство ледоколов и судов служебно-вспомогательного флота.</p> <p>06.10.2017 под руководством В.А. Олерского в Росморречфлоте проведено совещание по вопросам организации строительства мелкосидящих ледоколов на «ССК «Звезда». Проект протокола подготовлен ФГУП РМП и представлен 11.10.2017 в Росморречфлот для подписания.</p> <p>Для обеспечения своевременного подписания контракта на строительство ЛК-6,4 и качественной подготовки исходных данных Росморречфлотом и ФГУП «Росморпорт» проведено 06.10.2017 совещание под руководством В.А. Олерского с участием представителей Росморречфлота, ФГУП «Росморпорт», ПАО «НК «Роснефть», «ССК «Звезда», ФГУП «КГНЦ», АО «ЦНИИМФ», ФАУ «РМРС».</p> <p>16.10.2017 проведено рабочее совещание с участием специалистов ПАО «НК «Роснефть» и ФГУП «Росморпорт» по вопросам подготовки договора и технического задания (ТЗ) на строительство мелкосидящих ледоколов пр. 22740 на ССК «Звезда».</p> <p>В настоящее время Стороны согласовывают условия договора. Проведено два рабочих совещания (26.12.2017 и 23.01.2018) по вопросам согласования основных условий и текста договора. Условия проекта договора, предложенного ССК «Звезда», существенно отличаются от</p>
--	--	--

		<p>условий Заказчика (ФГУП «Росморпорт»), обычно применяемых им в заключаемых судостроительных договорах с Подрядчиками, выбранными на основании результатов открытых конкурентных процедур.</p> <p>Проведено три совместных рабочих совещания (26.12.2017, 23.01.2018, 22.02.2018) по вопросам согласования основных условий и текста договора. Условия проекта договора, предложенного ССК «Звезда», существенно отличаются от условий Заказчика (ФГУП «Росморпорт»), обычно применяемых им в заключаемых судостроительных договорах с Подрядчиками, выбранными на основании результатов открытых конкурентных процедур.</p> <p>По состоянию на 01.03.2018 отработана компромиссная версия договора и направлена на ПАО «НК «Роснефть» и на «ССК «Звезда» для конечного рассмотрения и подготовки к подписанию. Параллельно ФГУП «Росморпорт» направил (021.03.2018) в Росморречфлот пакет документов на согласование крупной сделки в связи с планируемым подписанием Договора на строительство мелкосидящих ледоколов на ССК «Звезда». Росморречфлот, ССК «Звезда», ПАО «НК «Роснефть» проинформированы о готовности ФГУП «Росморпорт» подписать рассматриваемый договор во Владивостоке 07.03.2018.</p>
50.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.О. Рогозина от 17.10.2017 № РД-П7-79пр</p> <p>О загрузке судостроительного комплекса «Звезда»</p> <p>П. 2. Минпромторгу России, Минэнерго России и Минтрансу России с участием ПАО «НК «Роснефть», ПАО «Газпром», ПАО «НОВАТЭК» и ПАО «Совкомфлот» актуализировать перспективный план загрузки судостроительного комплекса «Звезда» до 2035 года, указав при этом уже заключенные контракты и контракты, которые планируются подписать в ближайшей перспективе. О результатах доложить в Правительство Российской Федерации. Срок – до 23.10.2017 г.</p>	<p>Исполнено письмом от 05.12.2017 № ЯБ-24/11144-08.</p>

51.	<p>Поручение Президента Российской Федерации В.В. Путина от 16.11.2017.г. № Пр-2326 по вопросу глубокой модернизации ООО «Онежский ССЗ» г</p>	<p>Исполнено письмом от 27.11.2017 № ЯБ-24/10936-08-ДСП.</p> <p>Во исполнение поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 16.11.2017 № Пр-2326 ФГУП «Росморпорт» выполнены следующие мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подготовлен и направлен в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет (далее – СПбГМТУ) договор на выполнение научно-исследовательской работы «Разработка концепции проекта глубокой поэтапной модернизации ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод». Стоимость выполнения работ – 3 045 тыс. руб. Срок окончания НИР – 20.03.2017. В рамках НИР будут подготовлены необходимые обосновывающие документы для включения мероприятий по модернизации «Онежского ССЗ» в государственные программы Минпромторга России, а также определены основные направления и задачи модернизации, выполнены предварительные оценки затрат и распределение мероприятий глубокой модернизации «Онежского ССЗ» на этапы с учетом необходимости исполнения заводом сроков сдачи судов по действующим судостроительным договорам, разработан перечень необходимых мероприятий по цифровизации производственной деятельности «Онежского ССЗ». - проведено значительное количество рабочих встреч представителей ФГУП «Росморпорт», ОССЗ и СПбГМТУ, в ходе которых были обсуждены основные положения предстоящей НИР; - ОССЗ направлено обращение в Минпромторг России (исх. от 10.01.2018 № 27) о включении проекта модернизации ОССЗ в государственную программу Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфа до 2030 года», а также о рассмотрении возможности включения данной работы в одну из НИОКР, реализуемых в настоящее время Минпромторгом России; - 17.01.2018 проведена рабочая встреча с «Агентством стратегических инициатив» (далее – АСИ, Агентство) по вопросу софинансирования мероприятий по глубокой поэтапной модернизации ОССЗ. По оценке
-----	--	---

		<p>АСИ, в отсутствие источников финансирования у самого Агентства существует потенциальная возможность финансировать разработку собственно проекта модернизации (оценочная стоимость 250-300 млн. рублей) и выполнение одного из этапов модернизации ОССЗ в рамках программы «Национальная технологическая инициатива» (далее – НТИ).</p>
<p>52.</p>	<p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 17 июня 2017 года № АД-П9-3875 (письмо Минтранса России от 08.06.2017 № ВО-10/8230)</p> <p>ФАС России Обращаю внимание на невыполнение поручения Правительства Российской Федерации от 14 мая 2016 года № ДМ-П9-2911 в части индексации ставок портовых сборов на 2017 и 2018 годы.</p>	<p>Со дня направления в ФАС России тарифной заявки ФГУП «Росморпорт» письмом от 07.09.2016 № АЛ-26/8644-20, на протяжении всего периода рассмотрения вопроса индексации портовых сборов ФГУП «Росморпорт» были представлены несколько версий проекта ставок, сформированных по результатам совместных совещаний с учетом указаний ФАС России, а также все требуемые обосновывающие материалы в соответствии с дополнительными запросами регулирующего органа, в том числе и в рабочем порядке. Последняя версия проекта ставок направлена в адрес ФАС России письмом от 10.04.2017 № АТ-26/3375-20.</p> <p>В связи с инициативой ФАС России о поэтапном выравнивании ставок портовых сборов для разных типов судов ФГУП «Росморпорт» проведен анализ международной практики, результаты которого направлены в адрес регулирующего органа письмом от 04.07.2017 № АТ-26/6269-20.</p> <p>ФАС России письмом от 11.12.2017 № АР/86595/17 информировало ФГУП «Росморпорт» об отказе в рассмотрении вопроса индексации ставок портовых сборов в связи с превышением предложенной ФГУП «Росморпорт» индексации в размере 3,9% ожидаемому в 2017 году уровню инфляции.</p> <p>В то же время ФАС России приняты решения об индексации на 3,9% тарифов ОАО «РЖД».</p> <p>ФГУП «Росморпорт» письмом от 10.01.2018 № АЛ-24/73-20 направило в Росморречфлот свою позицию в отношении решения регулирующего органа и просьбу обратиться в ФАС России за разъяснением принципов, применяемых при тарифном регулировании естественных монополий.</p>

53.	<p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 21.09.2017 № АД-П9-6226 по обеспечению выполнения перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15.09.2017 № Пр-1881 по итогам совещания по вопросам развития транспортной инфраструктуры Северо-Запада России 16 августа 2017 г.</p> <p>П.1 ж) разработать механизм использования доходов, получаемых от аренды находящихся в государственной собственности объектов инфраструктуры морских портов, а также инвестиционного портового сбора на развитие морской портовой инфраструктуры Российской Федерации.</p>	<p>Во исполнение подпункта «ж» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания по вопросам развития транспортной инфраструктуры Северо-Запада России 16 августа 2017 года направлено в ФАМРТ письмо от 26.10.2017 № АЛ-24/9852-06.</p> <p>В данном письме представлен механизм использования доходов, получаемых ФГУП «Росморпорт» от аренды объектов инфраструктуры морских портов, а также проект Постановления Правительства Российской Федерации, регулирующий основы установления, взимания и расходования средств инвестиционного портового сбора.</p>
54.	<p>Поручения заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д. Рогозина от 19.09.2017 № РД-П7-6177 по исполнению указанию Президента Российской Федерации В.В. Путина от 08.09.2017 № Пр-1825 по подготовке проекта акта Правительства Российской Федерации о статусе единственного исполнителя по строительству мелкоосидающих ледоколов на судостроительном комплексе «Звезда».</p>	<p>Направлено письмо на имя заместителя руководителя Росморречфлота В.Н. Вовка от 22.09.2017 № АТ-24/8870-03 с приложением проекта постановления Правительства Российской Федерации об определении ООО «ССК «Звезда» единственным исполнителем государственных заказов на выполнение работ по строительству мелкоосидающих ледоколов нового поколения мощностью 6,4 МВт проекта 22740, размещаемых Росморречфлотом в рамках реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)». В письме также отмечена необходимость включения ледоколов в ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».</p>

3. Достижение предприятием показателей экономической эффективности его деятельности

Проектом Стратегии развития ФГУП «Росморпорт» установлены общие показатели повышения эффективности деятельности Предприятия. Информация о достижении их значений за 2017 год приведена ниже:

Наименование показателя	2017 год			
	Проект Стратегии	Программа деятельности (уточненный план)	Факт	% изменения (факт/проект Стратегии)
1. Объем выручки, млн. руб.	24 442	24 527	25 084	103%
2. Рентабельность по чистой прибыли (отношение чистой	1,27	1,42	3,47	273%

Наименование показателя	2017 год			
	Проект Стратегии	Программа деятельности (уточненный план)	Факт	% изменения (факт/проект Стратегии)
прибыли к выручке);				
3. Себестоимость на рубль продаж (отношение себестоимости продаж к выручке)	0,96	0,94	0,89	93%
4. Долговая нагрузка (отношение суммы краткосрочных и долгосрочных обязательств к прибыли от продаж)	11,39	4,0	2,69	24%
5. Ликвидность (отношение разницы между оборотными активами и долгосрочной дебиторской задолженностью к краткосрочным обязательствам)	0,58	0,97	1,27	219%
6. Производительность труда (отношение выручки к среднесписочной численности)	2,9	2,9	3,1	107%

4. Структурные изменения в номенклатуре выпускаемой продукции (оказываемых услуг)

ФГУП «Росморпорт» – федеральное государственное унитарное предприятие, созданное в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 705 от 25.09.2002 «О совершенствовании системы государственного управления морскими торговыми и специализированными портами».

Основные виды услуг, оказываемые ФГУП «Росморпорт» в целях обеспечения безопасности мореплавания в портах и на подходах к ним - это:

- поддержание глубин на акваториях, подходных каналах, судоходных путях в параметрах, обеспечивающих безопасное плавание судов;
- предоставление судам услуг систем управления движением судов по их безопасному судоходству, маневрированию и стоянке;
- ледокольное обеспечение круглогодичной навигации;
- навигационно-гидрографическое обеспечение плавания судов: предоставление услуг средствами навигационного оборудования акваторий, подходных каналов и судоходных путей, выполнение гидрографических работ для контроля габаритов судоходных объектов акваторий морских портов, подходов к ним, подготовка материалов для издания и корректуры морских навигационных карт и пособий;
- осуществление лоцманской проводки судов;

- обеспечение экологической безопасности в порту;
- обеспечение транспортной безопасности акватории морского порта.

ФГУП «Росморпорт» - естественная монополия в сфере оказания услуг, связанных с использованием портовой инфраструктуры (формирующих почти 80% общей выручки предприятия).

Кроме того, ФГУП «Росморпорт» осуществляет деятельность по сдаче федерального имущества в аренду, а также прочие виды деятельности.

Структурных изменений в номенклатуре оказываемых услуг в 2017 году не произошло.

5. Структурные изменения в долях товарных рынков, которые имеет предприятие

Товарный рынок – рынок отдельных товаров или товарных групп, сходных по производственным или потребительским признакам и являющийся элементом внутреннего рынка товаров и услуг.

Основными товарными рынками для ФГУП «Росморпорт» являются рынок услуг, связанных с использованием портовой инфраструктуры, рынок дноуглубительных услуг и рынок услуг по передаче объектов федерального имущества в аренду.

В сфере услуг по использованию портовой инфраструктуры ФГУП «Росморпорт» признано естественным монополистом и в соответствии с постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 30.04.2004 № 31-т/12 включено в Реестр субъектов естественных монополий на транспорте.

Вместе с тем, портовые сборы и иные платы в морском порту взимаются и иными хозяйствующими субъектами, деятельность которых также регулируется государством (Администрации морских портов, частные компании). Доля ФГУП «Росморпорт» в портовых сборах (по доходам) в 2017 году составляла 82%. Основным сбором для ФГУП «Росморпорт» является навигационный.

Сегодня в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт» находится 2 435 (71 %) из 3 441 единиц СНО.

Предприятие осуществляет оказание лоцманских услуг в 52 морских портах Российской Федерации из 67, зарегистрированных в Реестре морских портов.

Количество лоцманских операций, выполненных лоцманскими службами ФГУП «Росморпорт» в 2017 году составило 198 684, что на 5% больше по сравнению с 2016 годом.

В части рынка дноуглубительных услуг в морских портах: общий объем ремонтных дноуглубительных работ 2017 года составил 9,5 млн. м³. Более половины работ (65%) выполнено собственной техникой предприятия.

В хозяйственное ведение ФГУП «Росморпорт» принято и эксплуатируется филиалами предприятия оборудование инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности (далее – ИТСОТБ) в 43-х морских портах.

В отношении объектов федерального имущества, переданного в хозяйственное ведение собственником для последующей эксплуатации необходимо отметить следующее. По состоянию на 01.01.2018 в хозяйственном ведении предприятия находятся 2 213 объектов недвижимого имущества и 2 955 объекта движимого имущества, первоначальная стоимость которого равна или превышает 500 тыс. руб.

В течение 2017 года в отношении предприятия был издан 31 распорядительный акт о приеме-передаче имущества, на основании которых:

- в хозяйственное ведение предприятия было передано 183 объекта недвижимого имущества и 630 объектов движимого имущества;
- из хозяйственного ведения предприятия было изъято 7 объектов недвижимого имущества и 1 объект движимого имущества.

Право хозяйственного ведения ФГУП «Росморпорт» в течение 2017 года было зарегистрировано на 142 объекта недвижимого имущества.

В 2017 году Предприятием было заключено 20 договоров аренды, в соответствии с условиями которых во владение и пользование передано 22 объекта федерального недвижимого имущества.

6. Реализация мероприятий по улучшению качества и конкурентоспособности продукции предприятия (оказываемых услуг)

Обеспечение качества оказываемых услуг и высокого уровня безопасности мореплавания – одна из основных задач ФГУП «Росморпорт». Как и в предыдущие периоды в 2017 году основное внимание уделялось улучшению качества комплексных услуг по безопасному судоходству, навигационного обслуживания, лоцманских услуг, услуг ледокольного и служебно-вспомогательного флота, а также обеспечения экологической безопасности в морских портах и выполнения ремонтных дноуглубительных работ.

Услуги по навигационному обслуживанию.

В 2017 году в целом обеспечена бесперебойная работа средств навигационного оборудования (СНО) в акваториях морских портов и на подходах к ним.

Сегодня это находящиеся в хозяйственном ведении предприятия 2 435 (71 %) из 3 441 единиц СНО.

В рамках реализации Федерального закона от 14.06.2011 № 141-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» передаче в хозяйственное ведение ФГУП «Росморпорт» от войсковых частей Минобороны России подлежит 638 единиц СНО.

В 2014 году завершена передача 392 плавучих предостерегательных знаков (ППЗ).

В 2018 году планируется передача 246 береговых объектов СНО.

На 93 береговых СНО имеются 7 Распоряжений территориальных управлений Росимущества, в том числе:

- 7 объектов из состава Гидрографической службы (ГС) Черноморского флота (створные знаки морских портов Анапа и Туапсе, Таманские створные маяки и СНЗ Панагия);

- 36 объектов из состава ГС Северного флота (20 подлежат передаче Архангельскому филиалу, 16 подлежат передаче Мурманскому филиалу);

- 49 объектов из состава ГС Балтийского флота (43 подлежат передаче Северо-Западному бассейновому филиалу и 6 береговых СНО в удаленном грузовом районе Пионерский морского порта Калининград, подлежащие списанию и ликвидации в связи со строительством морского порта);

- 1 объект из состава ГС Тихоокеанского флота (частично разрушенный СНЗ Герасимова на подходах к морскому порту Зарубино).

Приказами директора Департамента имущественных отношений Минобороны России высвобождены 168 объектов.

По состоянию на 01.01.2018 в хозяйственное ведение предприятия из оперативного управления Минобороны России принято 20 береговых СНО. По вопросам приема-передачи остальных объектов СНО организовано взаимодействие с Территориальными управлениями Департамента имущественных отношений Минобороны России и Росимущества.

Для осуществления НГО на местах разворачивается полноценная система обслуживания СНО на основе ремонтно-восстановительных баз, лоцмейстерских и гидрографических судов, соответствующих подразделений филиалов.

В 2017 году продолжился процесс обновления флота лоцмейстерских судов. Завершено строительство лоцмейстерского судна «Виктор Кусков» для Северо-Западного бассейнового филиала.

Съемка рельефа дна акваторий портов и подходов к ним по-прежнему остается основой для обеспечения безопасного судоходства.

Для улучшения технической оснащенности специализированных подразделений предприятия в 2017 году приобретены гидрографические катера: «Алаид» для Сахалинского филиала, «Меридиан» и «Лучистый» для Северо-Западного бассейнового филиала (морской порт Калининград и большой порт Санкт-Петербург соответственно). В 2017 году Сахалинский филиал начал выполнять геодезические и гидрографические работы своими силами.

Общий объем выполненных в 2017 году гидрографических работ для контроля габаритов судоходных объектов акваторий морских портов и дноуглубления, организованных филиалами ФГУП «Росморпорт», составил: 11 853 км промера и 43 681 га площадного обследования рельефа дна. Работы выполнены на всех судоходных объектах, запланированных Графиком проведения гидрографических работ ФГУП «Росморпорт» на 2017 год.

Промер однолучевыми эхолотами (11 853 км) выполнялся только силами подразделений ФГУП «Росморпорт». Из всего объема площадного обследования 99,98 % (43 672 га) работ выполнено подразделениями предприятия.

Во взаимодействии с ФКУ «280 Центральным картографическим производством ВМФ» (280 ЦКП ВМФ) в 2017 году ФГУП «Росморпорт»

организована работа по подготовке исходных данных для издания новых морских навигационных карт на акватории морских портов.

При участии ФГУП «Росморпорт» в 2017 году выполнены гидрографические работы на акватории морского канала, подходного канала и морского порта Сабетта. Материалы работ сданы в ФГКУ «280 ЦКП ВМФ» для издания морских навигационных карт по исходным данным, предоставленным ФГУП «Росморпорт».

В 2017 году по материалам выполненных в 2016 году гидрографических работ изданы 8 морских навигационных карт (МНК) на акваторию морского порта Сабетта, подходного и морского каналов и 1 МНК на акваторию морского порта Махачкала.

Обеспечение лоцманской проводки судов.

Предприятие осуществляет оказание лоцманских услуг в 52 морских портах из 67, зарегистрированных в Реестре морских портов Российской Федерации.

В 2017 году лоцманскими службами филиалов ФГУП «Росморпорт» выполнено 198 684 лоцманских операций, что на 5,0 % больше показателей прошлого года.

ФГУП «Росморпорт» осуществляет плановую работу по обучению и профессиональной переподготовке лоцманов, оснащению лоцманских служб современными средствами доставки, необходимым оборудованием, средствами связи и позиционирования.

В 2017 году принято из постройки 5 новых катеров ледового класса проекта ST23WIM: «Сполохи», «Евгений Васильев», «Боспор», «Адис» и «Капитан Черемных».

В целях обеспечения выполнения ледовых лоцманских проводок судов на маршрутах Северного морского пути прошли подготовку и успешно аттестованы 24 ледовых лоцмана Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт».

Лоцманами Архангельского филиала обеспечена тестовая проводка крупнотоннажного танкера-газовоза ледового класса «Кристоф Де Маржери» в порт Сабетта. В настоящее время лоцманские проводки танкеров-газовозов осуществляются систематически и в плановом порядке.

В декабре 2017 года направлены 2 ледовых лоцмана в п. Пусан (Южная Корея) для обеспечения ледовой лоцманской проводки по маршрутам Северного морского пути на танкер-газовоз «Эдуард Толь» и 2 ледовых лоцмана на танкер-газовоз «Владимир Русанов».

ФГУП «Росморпорт» проводит постоянную работу по повышению качества предоставляемых услуг и повышению уровня безопасности лоцманских проводок.

Услуги ледокольного флота.

В 2017 году в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт» находилось 36 судов ледокольного флота.

Также, в 2017 году для ледокольного обеспечения незамерзающих морских портов в период ледокольных проводок в рамках взимаемого ледокольного сбора привлекались суда сторонних судовладельцев: в акватории порта Ванино на основе заключенных рамочных договоров услуг – мфасс «Спасатель Заборщиков» (судовладелец – ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»); ледокольные буксиры «Тугнуй», «Ургал» (судовладелец - ЗАО «Дальтрансуголь»).

ФГУП «Росморпорт» обеспечил круглогодичную доступность замерзающих морских портов РФ без нареканий со стороны заказчиков ледокольных услуг.

Услуги служебно-вспомогательного флота.

В составе флота Предприятия находится 223 судна служебно-вспомогательного и дноуглубительного флота, в том числе:

- буксиры морские и портовые – 31;
- лоцманские суда – 49;
- обстановочные (лоцмейстерские и гидрографические) суда – 47;
- суда экологического назначения – 25;
- служебно-разъездные и патрульные суда – 36;
- суда дноуглубительного и технического флота – 27;
- транспортные и пассажирские суда – 2;
- прочие плавсредства – 6.

В 2017 году основные усилия были направлены на организацию эффективной эксплуатации имеющегося и поступившего на баланс Предприятия флота, увеличение объемов и улучшение качества оказываемых услуг.

За отчетный период в структурном и численном составе флота Предприятия произошли следующие изменения:

- построены 5 лоцманских (Архангельский, Азово-Черноморский, Азовский и Крымский филиалы) и 4 гидрографических катера (Северо-Западный и Сахалинский филиалы), 1 лоцмейстерское судно (Северо-Западный бассейновый филиал);

- приобретены на вторичном рынке 1 несамоходный земснаряд и 1 самоходная грунтоотвозная баржа (Северо-Западный бассейновый филиал);

- принято на баланс Предприятия 1 сухогрузное судно (Азово-Черноморский бассейновый филиал);

- принят из аренды и введен в эксплуатацию 1 служебно-разъездной катер (Азово-Черноморский бассейновый филиал);

- списаны 2 судна и проводятся мероприятия по утилизации судов, списанных в 2015-2016 гг. (Азово-Черноморский, Азовский, Ванинский и Махачкалинский филиалы);

- дополнительно выведены в холодный отстой 8 судов различного назначения с целью списания или реализации.

Услуги систем управления движением судов.

Оказание комплексных услуг по безопасному судоходству в пределах акваторий 33 морских портов и на подходах к ним осуществлялось в 2017 году с использованием 26 СУДС, находящихся в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт».

В 2017 году с использованием СУДС оказаны услуги 998 924 судам, что на 7,8% больше чем в 2016 году (926 860 судов).

В 2017 году начаты работы по техническому перевооружению объектов морского района А1 ГМССБ порта Севастополь и системы управления движением судов порта Керчь (реализация мероприятий предусмотрена федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года»; завершение работ предусмотрено в 2018 году), а также работы по реконструкции объектов Региональной СУДС Финского залива 2 этап (завершение работ предусмотрено в 2018 году).

Обеспечение экологической безопасности в морских портах.

В 2017 году ФГУП «Росморпорт» осуществляло мероприятия, направленные на исполнение требований природоохранного законодательства Российской Федерации, по всем направлениям деятельности.

Обеспечение экологической безопасности в морских портах осуществлялось путем:

- организации и проведения, предусмотренных природоохранным законодательством Российской Федерации мероприятий и работ для поддержания нормальной экологической обстановки в морских портах (оказание экологических услуг, как в рамках взимаемого экологического сбора, так и на основе коммерческих договоров (прием, утилизация отходов от сторонних организаций, переработка и реализация переработанных нефтепродуктов);

- проведения мероприятий, направленных на компенсацию ущерба окружающей среде, наносимого в результате производственной деятельности, устранения последствий негативного воздействия на водные биологические ресурсы и состояние среды их обитания при строительстве и реконструкции объектов морских портов путем осуществления компенсационных мероприятий (искусственное воспроизводство водных биоресурсов и рыбохозяйственная мелиорация водных объектов);

- экологического сопровождения разработки проектной документации на строительство и ремонт портовых гидротехнических сооружений, в том числе на проведение ремонтных дноуглубительных работ;

- осуществления платежей природоохранного назначения;

- проведения производственного экологического контроля (мониторинга) в период строительных и ремонтных работ, а также в ходе эксплуатации объектов портовой инфраструктуры;

- профилактики нарушений природоохранного законодательства в ходе собственной производственной деятельности.

Предприятием в морских портах оказаны услуги по сбору отходов более чем 12,4 тыс. судов. С них было собрано свыше 16 тыс. тонн мусора, 36 тыс. тонн нефтесодержащих вод и 15,3 тыс. тонн сточных вод.

ФГУП «Росморпорт» имеет право осуществлять деятельность по обращению с более 300 видами отходов. Это позволяет качественно оказывать полный перечень услуг судам, сдающим отходы как в рамках экологического сбора, так и на договорной основе.

Обеспечение прохода судов по подходным каналам и акваториям.

Выполненные ФГУП «Росморпорт» ремонтные дноуглубительные работы по поддержанию проектных параметров операционных акваторий и подходных каналов обеспечили бесперебойную эксплуатацию морских портов в течение всего навигационного периода 2017 года.

За 2017 год Предприятием выполнены ремонтные дноуглубительные работы в объеме 9,5 млн. м³.

Отдельно следует отметить ремонтное дноуглубление на Волго-Каспийском морском судоходном канале, на которое приходится около половины объема (4,5 млн. м³) всего ремчерпания, выполняемого Предприятием. Общее количество задействованной дноуглубительной техники в 2017 году составило 7 единиц, из них 4 земснаряда ФГУП «Росморпорт». В результате проделанной работы обеспечен проход расчетных судов с осадкой 4,2 м, а также вывод блоков нефтедобывающих платформ в Каспийское море.

Также значительный объем (около 1,3 млн. м³) был выполнен на Калининградском морском канале, что позволило в течение навигации обеспечить паспортные глубины на всем его протяжении.

В целях сокращения расходов по привлечению подрядчиков Росморпорт наращивает состав собственного дноуглубительного флота. Доля объемов работ, выполненных собственной техникой, уже достигла 65%, а в перспективе ее планируется довести до 70%.

Практика выполнения ремонтного дноуглубления показывает экономическую эффективность применения собственных земснарядов и подтверждает правильность выбранного курса.

Обеспечение транспортной безопасности акватории морского порта.

В хозяйственное ведение ФГУП «Росморпорт» принято и эксплуатируется филиалами предприятия оборудование инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности (далее – ИТСОТБ) в 43 морских портах.

По 9 морским портам Сахалина и Дальнего Востока принята проектно-сметная документация. В 2017 году заключен договор на корректировку проектно-сметной документации по 4-ем из них (выполнение 2018).

Во всех морских портах во взаимодействии с капитанами морских портов на основе типовых разработаны и введены в действие «Регламенты технического наблюдения за акваториями».

Разработана процедура внесения изменений в конфигурацию оборудования ИТСОТБ. Внесение изменений требуется для поддержания актуального состояния систем в связи с изменениями в конфигурации акваторий портов, произошедших после оснащения, открытию новых терминалов, изменений путей движения и мест стоянки судов, а также улучшений, направленных на устранение обнаруженных недостатков и проведение оптимизации систем. Разработано 32 технических решения.

7. Использование передовых технологий и изобретений в производстве продукции и предоставлении услуг

ФГУП «Росморпорт» включено в перечень стратегических предприятий Российской Федерации, являясь системообразующей организацией в портовой отрасли.

Применяемые на Предприятии передовые технологии преимущественно касаются создания и поддержания в надлежащем техническом состоянии гидротехнических сооружений портов, судов и иных объектов порта, обеспечения безопасности и удобства перемещения, повышения уровня экологической безопасности в акваториях морских портов и на подходах к ним.

В частности, для обеспечения лоцманов Предприятия актуальной информацией о навигационной обстановке при осуществлении лоцманских проводок судов в филиалах Предприятия используются переносные лоцманские комплекты с электронной картографической системой, индивидуальными средствами позиционирования и идентификации судов (Pilot Personal Unit), соответствующие требованиям международного стандарта для систем обнаружения и отслеживания судов.

Предприятие осуществляет совершенствование системы навигационного оборудования морских портов путем приобретения и установки современных образцов средств навигационного оборудования (СНО), имеющих повышенные точностные характеристики, низкую энергоемкость и высокую надежность работы.

СНО оснащаются светодиодными источниками света с питанием от солнечных элементов, системами мониторинга СНО, используются плавучие предостерегательные знаки из прочных полимерных материалов.

Архангельским, Азовским бассейновым и Северо-Западным бассейновым филиалами в режиме опытной эксплуатации с использованием автоматизированных идентификационных систем организован сервис передачи сообщений о

виртуальных СНО в морских портах Архангельск, Таганрог и Большой порт Санкт-Петербург.

В целях определения требований к применению инновационных систем навигационного ограждения с использованием виртуальных СНО разрабатывается стандарт предприятия по применению виртуальных СНО в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним.

Организована работа по созданию и внедрению беспилотных летательных аппаратов и безэкипажных судов для выполнения гидрографических работ в акваториях морских портов и на подходах к ним.

На Предприятии эксплуатируется, принятый многофункциональный линейный дизель-электрический ледокол «Новороссийск» проекта 21900М, при строительстве и оснащении которого применен ряд технических новшеств, отвечающих самым передовым технологиям в данной области.

При выполнении дноуглубительных работ на Предприятии используются три дноуглубительных судна с объемом трюма 1000 м³ – «Соммерс», «Кроншлот» и «Кадош», которые имеют возможность извлечения грунта всех категорий при помощи волочащегося грунтозаборного устройства, а также дополнительно предусмотренного грейферного устройства. Для выполнения дноуглубительных работ с острым песком и гравием, а также при дноуглублении в ограниченных зонах, у пирсов, при проведении экологических дноуглубительных работ, суда оснащены подвесным многофункциональным погружным грунтовым насосом типа «DOP 200». Для полной и качественной выгрузки извлеченного грунта предусмотрена система гидроразмыва и возможность рефулирования грунта из трюма на берег через носовое соединение к береговому пульпопроводу, а также предусмотрена возможность выгрузки грунта методом «rainbow» с дистанцией выброса около 60 метров.

В филиалах Предприятия эксплуатируются многофункциональные лоцмейстерские катера «Крутояр», «Юрий Романченко» и «Капитан Шершнев» нового поколения проектов 02780М и 02781, на которых применена новая схема работы палубным гидравлическим краном с плавучими средствами навигационного оборудования через развитый кормовой «роульс» в совокупности с площадкой для сброса якорей и палубной лебедкой, что повышает удобство и безопасность проведения работ.

Предприятие продолжает вести исследовательские работы по использованию беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) для ледовой разведки. Осуществлено успешное тестирование беспилотных аппаратов в условиях ледокольных проводок в Белом море.

8. Выполнение федеральных инвестиционных программ – подпрограммы «Морской транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»

1. ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)» подпрограмма «Морской транспорт»

1.1. Государственный заказчик-координатор, государственные заказчики

Министерство транспорта Российской Федерации

Федеральное агентство морского и речного транспорта

1.2. Ключевые мероприятия в 2017 году

Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.

1.3. На 2017 год заключено 10 государственных контрактов (соглашений)

на сумму 15 273 569,7 тыс. руб. – 99,8% от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлению «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 10 контрактов на сумму 15 273 569,7 тыс. руб.

1.4. Объем финансирования в 2017 году за счет средств федерального бюджета составляет 15 303 687,2 тыс. руб., в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 15 303 687,2 тыс. руб.

Освоено за 2017 год за счет средств федерального бюджета 16 057 045,3 тыс. руб. – 104,9% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 16 057 045,3 тыс. руб.

За 2017 год суммарные кассовые расходы из федерального бюджета на реализацию программы составили 14 470 574,5 тыс. руб. – 94,6% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 14 470 574,5 тыс. руб.

1.6. Вклад реализации программы в 2017 году в социально-экономическое развитие Российской Федерации.

В рамках реализации мероприятия «Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе» в 2017 году за счет завершения формирования морского и подходного каналов, акватории морского порта, работ по строительству ледозащитных сооружений обеспечено функционирование судоходного пути непосредственно от места добычи и переработки природного газа с выходом на Северный морской путь для осуществления доставки сжиженного природного газа и газового конденсата торговым партнерам Европы и Азии.

8 декабря 2017 года была осуществлена загрузка первого танкера-газовоза ледового класса Arc7 «Кристоф де Маржери» на заводе «Ямал СПГ» в порту

Сабетта. В настоящее время в порту осуществляется регулярная отгрузка СПГ и газового конденсата и отправка потребителям.

2. ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года»

2.1. Государственный заказчик-координатор, государственные заказчики
Министерство экономического развития Российской Федерации
Федеральное агентство морского и речного транспорта

2.2. На 2017 год заключено 8 государственных контрактов (соглашений) на сумму 568 410,0 тыс. руб. – 95,1% от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлению «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 8 контрактов на сумму 568 410,0 тыс. руб.

2.3. Объем финансирования в 2017 году за счет средств федерального бюджета составляет 597 904,1 тыс. руб., в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 597 904,1 тыс. руб.

Освоено за 2017 год за счет средств федерального бюджета 448 883,5 тыс. руб. – 75,1% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 448 883,5 тыс. руб.

За 2017 год суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют 558 946,3 тыс. руб. – 93,5% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 558 946,3 тыс. руб.

9. Достижение утвержденных основных экономических показателей деятельности предприятия

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2002 г. № 228 «О мерах по повышению эффективности использования федерального имущества, закрепленного в хозяйственном ведении федеральных государственных унитарных предприятий» в составе Программы деятельности федерального государственного унитарного предприятия собственник утверждает четыре показателя экономической эффективности:

1) выручка;

- 2) чистая прибыль;
- 3) чистые активы;
- 4) часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет.

Значения установленных (плановых) и фактических показателей экономической эффективности деятельности ФГУП «Росморпорт» за 2017 год приведены в таблице.

тыс. руб.

№	Наименование показателя	План 2017	Факт 2017	%
1	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за вычетом налога на добавленную стоимость, акцизов и других обязательных платежей)	24 526 654	25 084 053	102%
2	Чистая прибыль (убыток)	348 877	869 376	249%
3	Чистые активы, млн. руб.	206 812 875	207 224 354	100,2%
4	Часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет за предыдущий год	143 324	143 324	100%

В 2017 году выручка ФГУП «Росморпорт» составила 25 084 млн. руб., что больше планового показателя на 2%.

В структуре совокупных доходов за 2017 год основную долю составляют доходы от портовых сборов (79%). Доходы от предоставления имущества в аренду составляют 11% от совокупных доходов, доходы от прочих видов деятельности – 10%. Основным источником поступлений по статье доходы от прочих видов деятельности являются услуги флота и услуги по предоставлению прочей инфраструктуры.

Чистая прибыль 2017 года составляет 869,4 млн. руб. при плане 348,9 млн. руб.

Отклонение фактического значения чистой прибыли от планового (+ 520,5 млн. руб.) сложилось за счет следующих показателей:

- доходы от обычных видов деятельности больше планового показателя на 557,4 млн. руб.;
- расходы по обычным видам деятельности меньше планового показателя на 678,5 млн. руб.;
- увеличение прочих доходов на 409,4 млн. руб.;
- увеличения прочих расходов на 434,3 млн. руб.;
- соответственно увеличение налога на прибыль на 690,5 млн. руб.

Стоимость чистых активов на 31.12.2017 составляет 207 224,4 млн. руб., что находится на уровне планового показателя.

Часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет, перечислена в сумме 143,3 млн. руб. Задолженности перед бюджетом по данному виду отчислений у предприятия нет.

10. Обобщенные данные о ходе выполнения программы деятельности предприятия за отчетный период

10.1. Ремонт объектов портовой инфраструктуры

Ремонт основных средств является важнейшей составляющей надежного функционирования объектов портовой инфраструктуры и флота предприятия.

Наибольшую долю в общем объеме ремонтных работ составляют ремонт гидротехнических сооружений, включая проведение ремонтных дноуглубительных работ, и ремонт флота.

Ремонт флота

В 2017 году было отремонтировано 189 судов, в том числе:

- 29 судов, включая 5 ледоколов, были отремонтированы для предъявления судна в объеме очередного освидетельствования;
- 28 судов, включая 8 ледоколов, были отремонтированы для предъявления судна в объеме промежуточного освидетельствования;
- 132 судна, включая 23 ледокола, были отремонтированы в объеме технического обслуживания.

Общие расходы предприятия на ремонт флота в 2017 году составили 751,7 млн. рублей (2016 год – 1 188,7 млн. руб.)

Ремонтное дноуглубление

За 2017 год Предприятием выполнены ремонтные дноуглубительные работы в объеме 9,5 млн. м³.

Отдельно следует отметить ремонтное дноуглубление на Волго-Каспийском морском судоходном канале, на которое приходится около половины объема (4,5 млн. м³) всего речерпания, выполняемого Предприятием. Общее количество задействованной дноуглубительной техники в 2017 году составило 7 единиц, из них 4 земснаряда ФГУП «Росморпорт». В результате проделанной работы обеспечен проход расчетных судов с осадкой 4,2 м, а также вывод блоков нефтедобывающих платформ в Каспийское море.

Также значительный объем (около 1,3 млн. м³) был выполнен на Калининградском морском канале, что позволило в течение навигации обеспечить паспортные глубины на всем его протяжении.

В целях сокращения расходов по привлечению подрядчиков Росморпорт наращивает состав собственного дноуглубительного флота. Доля объемов работ, выполненных собственной техникой, уже достигла 65%, а в перспективе ее планируется довести до 70%.

Практика выполнения ремонтного дноуглубления показывает экономическую эффективность применения собственных земснарядов и подтверждает правильность выбранного курса.

В межсезонный период осуществляются переходы судов для работы в других портах и бассейнах. Так, землесос Архангельского филиала «Северная Двина» в настоящее время выполняет ремчерпание в Калининграде, дноуглубительное судно «Уренгой» из Астрахани перешло на работы в Махачкалу.

**Ремонтные дноуглубительные работы
по договорам со сторонними организациями**

Морской порт, район проведения ремонтных дноуглубительных работ (водный объект)	Объем выполненных ремонтных работ, тыс. м ³		Затраты на ремонтное дноуглубление, тыс. рублей	
	2016	2017	2016	2017
Астрахань				
Волго-Каспийский морской судоходный канал	3 165	1 658	698 377	276 299
Махачкала				
Акватория новой Сухогрузной подходной канал Сухогрузной подходной канал Нефтегавани, Акватория Нефтегавани	7	0	2075	0
Новороссийск				
Операционные акватории причалов	3	6	2 706	аренда плавкрана
Темрюк				
Подходной канал, акватория затона Чирчик, акватория и подходы к причалу № 18	0	0	317	0
Кавказ				
Подходной фарватер к Южному району (подходы к причалам № 24, 25), акватория причалов № 3-6, 8, 9 и отмель у Северного мола	0	0	136	0
Туапсе				
Акватория глубоководного причала 1А	234	0	58 882	0

Таганрог					
Таганрогский канал	подходной	200	184	33 190	34 181
Ростов					
Азово-Донской канал	морской	469	441	93 640	85 398
Калининград					
Калининградский канал и гавани порта	морской	1 426	995	264 832	214 327
Всего силами сторонних организаций:		5 504	3 284	1 154 155	610 205
Общий объем работ:		11 001	9 493		

10.2. Информационное обеспечение

Автоматизация деятельности Предприятия направлена на поддержание, обеспечение и развитие информационной, технологической и инновационной деятельности ФГУП «Росморпорт».

Итоги 2017 года:

Система управления проектами.

В 2017 году начат переход Предприятия на проектное управление. Информационная система управления проектами (далее – ИСУП) была разработана для ведения и согласования всеми участниками процесса единого реестра проектов, единого хранилища документации и организации документооборота.

За основу взяты лучшие практики платформы Microsoft Project и адаптированы к потребностям Предприятия.

В пилотную зону вошли подразделения проектирования капитального строительства и ремонта объектов инфраструктуры морского порта.

В конце 2017 года ИСУП введена в опытную эксплуатацию, по итогам которой будет принято решение о тиражировании ИСУП на все подразделения Предприятия.

Внутренний портал ФГУП «Росморпорт»

В 2017 году в эксплуатацию введен внутренний портал ФГУП «Росморпорт» (далее - Портал). Портал создан в целях структурирования внутрикорпоративных коммуникаций и взаимосвязи между отделами, подразделениями и филиалами Предприятия. На Портале размещаются все внутрикорпоративные новости, ведется база внутренних нормативных документов Предприятия.

В 2018 году запланировано дальнейшее развитие Портала, в рамках которого филиалы ФГУП «Росморпорт» получают отдельные внутренние разделы. Таким образом, будет создано единое информационное пространство, как для всего Предприятия, так и для его отдельных структурных единиц.

Система управления техническим обслуживанием и ремонтом

В целях повышения и усиления контроля качества за техническим обслуживанием и ремонтом объектов/имущества Предприятия разрабатывается информационная система управления техническим обслуживанием и ремонтом (далее - ИСУ ТОиР), которая должна решить первоочередные задачи:

- оптимизация затрат на ТОиР;
- полная загрузка информации по объектам технического обслуживания и ремонта;
- создание визуального интерфейса, отображающего в режиме реального времени состояние работ по ТОиР на объектах производственной базы Предприятия.

В 2017 году запущен первый этап - разработка проекта на создание информационной системы управления техническим обслуживанием и ремонтом, в рамках которого начаты работы по анализу исходных данных и требований к будущей системе.

В 2018 году планируется запустить второй этап проекта - внедрение ИСУ ТОиР.

Обновление серверного парка Предприятия

В 2017 году приобретено новое серверное оборудование на замену морально и физически устаревшего, что обеспечит поддержку информационных систем и сервисов ФГУП «Росморпорт» необходимыми вычислительными мощностями.

Централизация информационных и технологических сервисов ИТ

В 2017 году положено начало обширного проекта по централизации информационных и технологических сервисов ИТ.

Первый реализованный проект в 2017 году – выбор единого оператора связи, им стало ПАО «Ростелеком». Переход на единого оператора связи уже позволил снизить затраты Предприятия на услуги связи и улучшить технические характеристики каналов связи.

Организована связь в Крымский филиал Предприятия для подключения к КСПД и корпоративным информационным системам.

Второй реализованный проект в 2017 году - модернизация корпоративной сети передачи данных (далее – КСПД).

Работы выполнялись для Центрального аппарата, Северо-Западного бассейнового филиала, Мурманского и Крымского филиалов.

Проведенная работа обеспечит бесперебойное функционирование КСПД, а также защищенный доступ к корпоративным информационным системам Предприятия по резервным каналам связи.

В 2018 – 2019 годах запланирована дальнейшая модернизация КСПД, в том числе в 2018 году в филиалах Предприятия Дальневосточного бассейна, а в 2019 году будут модернизированы сети филиалов Предприятия Южного бассейна.

10.3. Повышение квалификации кадров

Предприятие на протяжении всего периода уделяет большое внимание профессиональной подготовке и повышению квалификации работников. Основной упор делается на обучение плавсостава, лоцманов, специалистов СУДС, ГМССБ и ТНА, на что в 2017 г. израсходовано в пределах 50 млн. руб.

Прошли подготовку около 2000 работников, в том числе 707 работников плавсостава, 254 лоцмана, 18 операторов ГМССБ, 139 работников СУДС, 56 специалистов ТНА.

За счет средств Предприятия обучаются в высших учебных заведениях 44 работника филиала (16 из них поступили в 2017 г.). С данными работниками заключены ученические договора на период обучения и продолжения работы в филиалах.

В 2017 году заключены договоры с 2 (двумя) студентами по целевому приему и обучению по специальностям «Строительство» и «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» в ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова».

10.4. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры

Общий объем капитальных вложений, направленных на строительство, реконструкцию, модернизацию объектов портовой инфраструктуры в 2017 году, составил 18 090,1 млн. руб., при уровне 2016 года 22 146,4 млн. руб.

Основным источником финансирования мероприятий по капитальным вложениям являются средства федерального бюджета, объем которых снизился по сравнению с уровнем предшествующего года (на 14%), также снизился и объем финансирования за счет собственных средств, по сравнению с уровнем предшествующего года (на 35%).

Распределение затрат по видам объектов инфраструктуры и источникам финансирования

млн. руб.

	2016	2017	2017/2016, %
Всего	22 146,4	18 090,1	81,7
в т.ч. федеральный бюджет	17 423,1	15 029,5	86,3
собственные средства	4 723,3	3 060,6	64,8
в том числе по видам объектов инфраструктуры:			
Акватории	1 522,5	191,7	12,6
в т.ч. федеральный бюджет	1 400,3	177,8	12,7
собственные средства	122,2	13,9	11,4
Каналы	5 421,9	1 905,1	35,1

	2016	2017	2017/2016, %
в т.ч. федеральный бюджет	5 402,1	1 903,5	35,2
собственные средства	19,8	1,6	8,1
Прочие гидротехнические сооружения (причальные сооружения и прочие)	8 489,9	11 147,8	131,3
в т.ч. федеральный бюджет	7 807,2	10 643,0	136,4
собственные средства	682,7	504,8	73,9
Системы обеспечения безопасности мореплавания	483,8	1 051,7	217,4
в т.ч. федеральный бюджет	28,7	644,1	2 244,3
собственные средства	455,1	407,6	89,6
Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности	569,4	515,5	90,5
в т.ч. федеральный бюджет	527,6	477,9	90,6
собственные средства	41,8	37,6	90,0
Флот	4 707,9	2 361,1	50,2
в т.ч. федеральный бюджет	1 891,7	750,0	39,6
собственные средства	2 816,2	1 611,1	57,2
Здания	689,5	683,0	99,1
в т.ч. федеральный бюджет	319,1	429,9	134,7
собственные средства	370,4	253,1	68,3
Автотранспорт, прочее имущество	261,5	234,2	89,6
в т.ч. федеральный бюджет	46,4	3,2	6,9
собственные средства	215,1	231,0	107,4

В общей структуре наибольшую долю занимают капитальные вложения в гидротехнические сооружения, объем которых снизился к уровню прошлого года. По капиталовложениям в строительство, модернизацию и приобретение флота наблюдается уменьшение показателей главным образом за счет сокращения объемов финансирования за счет средств федерального бюджета.

Строительство гидротехнических сооружений и прочих объектов портовой инфраструктуры.

Общий объем финансирования капитальных вложений, направленных на строительство, реконструкцию, модернизацию гидротехнических сооружений в 2017 году составил 13 244,6 млн. руб. при уровне 2016 года 15 434,3 млн. руб. В том числе за счет средств федерального бюджета профинансировано 12 724,3 млн. руб., за счет собственных средств 520,2 млн. руб.

За счет средств ФГУП «Росморпорт» в 2017 году были реализованы следующие мероприятия: начаты работы по разработке рабочей документации и проведение основных специальных строительных работ по проекту «Реконструкция Восточного мола с созданием искусственной территории в порту Ейск» (завершение запланировано на 2019 год); выполнялись работы по реконструкции входных молов морского порта Холмск (завершение запланировано на 2019 год); велись работы по реконструкции причалов №34, 34а Каботажный мол в морском порту Новороссийск

(завершение запланировано на 2018 год), проектные работы и разработка рабочей документации по реконструкции объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский (причалы №1-5), выполнялись мероприятия по инженерно-техническому обеспечению временной постановки круизных судов; реконструкция пассажирского пирса в порту Туапсе.

Наибольший объем средств федерального бюджета направлялся на строительство нового морского порта Сабетта – 10 253,6 млн. руб. (81% от общего объема средств федерального бюджета, направленных на строительство ГТС). Также средства были направлены на строительство объектов в морском порту Усть-Луга – 276,9 млн. руб., на строительство терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области – 2 193,9 млн. руб.

Помимо капитальных вложений, осуществляемых в рамках Федеральной адресной инвестиционной программы, на развитие портовой инфраструктуры ФГУП «Росморпорт» направляет собственные средства.

За счет средств ФГУП «Росморпорт» в 2017 году были реализованы следующие мероприятия: начаты работы по разработке рабочей документации и проведение основных специальных строительных работ по проекту «Реконструкция Восточного мола с созданием искусственной территории в порту Ейск» (завершение запланировано на 2019 год); также выполнялись работы по реконструкции входных молв морского порта Холмск (завершение запланировано на 2019 год); велись работы по реконструкции причалов №34, 34а Каботажный мол в морском порту Новороссийск (завершение запланировано на 2018 год).

Финансирование строительства и приобретения судов. Проектирование новых судов.

В 2017 году финансирование строительства и приобретения судов (включая модернизацию флота) осуществлено в размере 2 361,0 млн.руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 750,0 млн.руб., за счет собственных средств предприятия – 1 611,0 млн.руб.

1. Пополнение флота в 2017 году.

В 2017 году за счет собственных средств ФГУП «Росморпорт» флот Предприятия пополнен на 11 судов.

1.1 ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» по контракту от 22.05.2015 завершил строительство пяти рабочих катеров с ледовым усилением проекта ST23WIM:

- рабочий катер «Соловки» для Архангельска – приемный акт подписан 02.06.2017;

- рабочий катер «Боспор» для АЧБФ – приемный акт подписан – 30.06.2017;

- рабочий катер «Евгений Васильев» для Астрахани – приемный акт подписан – 20.06.2017;

- рабочий катер «Капитан Черемных» для АЧБФ – приемный акт подписан – 14.08.2017;

- рабочий катер «Адис» для АЧБФ – приемный акт подписан – 30.10.2017;

1.2. Для Сахалинского филиала и Северо-Западного бассейнового филиала в мае-июле 2017 текущего года поставлены гидрографические (обстановочные) катера «Алайд», «Меридиан» и «Лучистый».

1.3. Для Северо-Западного бассейнового филиала на вторичном рынке закуплены:

- Грунтоотвозная шаланда «Форт»;

- Несамohодный одночерпаковый земснаряд экскаваторного типа;

1.4. Закончен строительством и принят 23.11.2017 по акту «Виктор Кусков» один из трех лоцмейстерских катеров, строящихся на ОАО «Сосновский СЗ».

Справочно:

в 2012 году – построено 10 новых судов и 5 судов приобретены на вторичном рынке;

в 2013 году - 4 новых судна;

в 2014 году – 9 новых судов;

в 2015 году – 8 новых судов и 4 судна приобретены на вторичном рынке;

в 2016 году – 17 новых судов и 2 судна приобретены на вторичном рынке.

2. Строительство судов на дочернем предприятии ООО «Онежский судостроительно - судоремонтный завод».

Построенные и переданные в 2016-2017 гг. Заказчику суда:

Тип и наименование судна	Дата сдачи	Количество судов	Район эксплуатации
несамohодный фрезерный земснаряд «Петр Саблин»	2016.06	1 ед.	Астраханский филиал
лоцмейстерские суда ледового класса «Крутояр» и «Юрий Романченко»	2016.08 2016.11	2 ед.	Северо-Западный и Азовский бассейновые филиалы
рабочие катера ледового класса с функцией доставки лоцманов: - «Бата» - «Боспор»	2016.11	6 ед.	Азовский, Азово-Черноморский и Крымский бассейновые филиалы, Архангельский и Астраханский филиалы

- «Евгений Васильев»	2017.06		
- «Сполохи»	2017.06		
- «Капитан Черемных»	2017.06		
- «Адис»	2017.08		
	2017.11		
		Всего 9 судов	
Общая стоимость построенных и переданных Заказчику судов – 1,736 млрд. рублей			

В 2017 г. ОССЗ исполнял следующие контракты по строительству судов для ФГУП «Росморпорт»:

- проектирование и строительство 3-х грунтоотвозных шаланд с объёмом трюма около 600 м³ (проект НВ-600) с пропульсивным комплексом в контейнерном исполнении для портов Махачкала, Новороссийск. Контракт от 20.08.2015. Сдача судов до 15.07.2018;

- проектирование и строительство дноуглубительного судна «Юрий Маслюков» с объёмом трюма 2000 м³ (проект TSHD-2000) для Архангельска. Контракт от 18.11.2016. Сдача судна – сентябрь 2019 г.;

- строительство лоцмейстерского судна (проект 02780М) для Калининграда. Контракт от 30.12.2016. Сдача судна – октябрь 2018 г.

- строительство рабочих катеров проекта ST23WIM завершено в ноябре 2017 г.

Строительство, реконструкция и техническое перевооружение систем обеспечения безопасности мореплавания.

Безопасность мореплавания в акваториях морских портов и на подходах к ним – приоритетная задача государства в сфере развития морских портов. Основными экспортными грузами, перевалка которых осуществляется в морских портах нашей страны, являются опасные грузы. Этот фактор увеличивает степень риска последствий морских аварий на акваториях и подходах к морским портам Российской Федерации. Планы по строительству, реконструкции и техническому перевооружению объектов систем обеспечения безопасности мореплавания неразрывно связаны с планами развития инфраструктуры морских портов Российской Федерации.

В 2017 году финансирование строительства и реконструкции СОБМ осуществлено в размере 951,1 млн.руб., в том числе за счет средств федерального

бюджета – 615,6 млн.руб., за счет собственных средств предприятия – 355,5 млн.руб.

млн. руб.

Мероприятия по направлениям	2016	2017	2017 / 2016 (%)
Системы обеспечения безопасности мореплавания (СУДС, ГМССБ)	423	951	225%

В 2017 году строительство, реконструкция и техническое перевооружение систем обеспечения безопасности мореплавания осуществлялось в портах Сабетта, Архангельск Усть-Луга, Сочи, Холмск, Керчь, Севастополь.

В 2017 году за счет средств федерального бюджета в рамках реализации мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года» в части, касающейся объектов СОБМ, были выполнены следующие мероприятия:

1. В целях реализации мероприятия по объекту Техническое перевооружение системы управления движением судов порта Керчь между ФГУП «Росморпорт» и ООО «НТИ» заключен государственный контракт от 27.06.2017 № 334/ДО-17 на сумму 80 076,5 тыс. рублей. В 2017 году в рамках указанного государственного контракта выполнены поставка оборудования и работы на общую сумму 54 949,7 тыс. рублей; техническая готовность объекта по состоянию на конец 2017 года – 68,6%.

2. В целях реализации мероприятия по объекту Техническое перевооружение объектов морского района А1 ГМССБ порта Севастополь между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Связьтрансстрой» заключен государственный контракт от 27.06.2017 № 333/ДО-17 на сумму 29 179,7 тыс. рублей. В 2017 году в рамках указанного государственного контракта выполнены поставка оборудования и работы на общую сумму 26 096,6 тыс. рублей; техническая готовность объекта по состоянию на конец 2017 года – 89,4%.

Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности.

В хозяйственное ведение ФГУП «Росморпорт» принято и эксплуатируется филиалами предприятия оборудование инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности (далее – ИТСОТБ) в 43-х морских портах.

По 9-ти морским портам Сахалина и Дальнего Востока принята проектно-сметная документация. В 2017 году заключен договор на корректировку проектно-сметной документации по 4-ем из них (выполнение 2018).

В 2017 году расходы в развитие инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности составили 515,5 млн.руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 477,9 млн.руб., за счет собственных средств предприятия – 37,6 млн.руб.

В 2017 году за счет средств федерального бюджета в рамках реализации мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», начато выполнение работ по объекту «Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами транспортной безопасности. Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Евпатория, Севастополь, Ялта, Феодосия, Керчь». Для реализации проектных решений по каждому из указанных морских портов были заключены государственные контракты с ООО «Телеком-Монтаж-Юг» и АО «Волгаспецремстрой» со сроками исполнения – 4 квартал 2018 г. Кассовые расходы за 2017 год составили 477,9 млн. руб. (100% бюджетных ассигнований). Подрядчиками в текущем году в соответствии с условиями заключенных контрактов осуществлялась поставка оборудования на объекты.

11. Информация обо всех обстоятельствах, которые нарушают обычный режим функционирования предприятия или угрожают его финансовому положению

Обстоятельства, которые нарушают обычный режим функционирования предприятия или угрожают его финансовому положению, в отчетном периоде не выявлены.

12. Реализация мероприятий по недопущению банкротства предприятия

1. Производится ежемесячный мониторинг ключевых экономических показателей деятельности Предприятия (оценка ликвидности, платёжеспособности и пр.).

2. Предприятием внедрена автоматизированная система бюджетирования расходов и доходов, движения денежных средств, в ежемесячном режиме проводятся контроллинговые мероприятия, предусматривающие содержательный анализ план-фактных отклонений.

3. Предприятием разработана система оценки добросовестности, платёжеспособности и экономической состоятельности контрагентов, формализованная в виде системы критериев, используемых при проведении Предприятием подавляющего большинства закупок товаров (работ, услуг). При

этом все сделки в установленном порядке совершаются после проведения комплекса закупочных процедур в соответствии с Положением о закупках товаров, работ, услуг для нужд ФГУП «Росморпорт». Сделки на сумму свыше 5 млн. руб. совершаются после согласования собственником имущества Предприятия.

4. Договором на выполнение работ (поставку товара, оказание услуг) может быть предусмотрено авансирование. При этом величина и сроки уплаты аванса обосновываются инициатором закупки. Внедрена практика установления обеспечения исполнения обязательств при совершении сделок, предусматривающих авансирование, на сумму свыше 5 млн. руб. и выше. Обеспечение исполнения договора может быть представлено в форме банковской гарантии либо залога денежных средств.

5. В основу долгосрочной программы развития и системы принятия решений по конкретным инвестиционным проектам положены технико-экономические обоснования инвестиций, подлежащие предварительному анализу в рамках бюджетно-инвестиционного комитета Предприятия.

6. Принятию решений о проведении закупок в обязательном порядке предшествует их экспертиза на предмет соответствия Программе деятельности Предприятия; при установлении отклонений проект в обязательном порядке подлежит вынесению на рассмотрение бюджетно-инвестиционного комитета Предприятия.

7. С 2013 г. денежные потоки Предприятия централизованы в двух обслуживающих банках с высокой степенью надежности, организован единый расчетно-кассовый центр, предусматривающий ежедневную концентрацию остатков денежных средств на уровне Центрального аппарата в целях размещения аккумулированных сумм в неснижаемых остатках, обеспечивающих оптимальную доходность, а также последующей дотации бизнес-единиц в пределах согласованного Бюджета движения денежных средств.

8. Предприятием реализуется проект повышения эффективности операционных затрат, сокращения неэффективных расходов; в течение года производится не менее одной итерации ревизии программы деятельности Предприятия, в рамках которого в первоочередном порядке актуализируются мероприятия инвестиционной программы и наиболее крупные статьи операционных расходов.

9. Проводится ежегодная инвентаризация имущества, активов и обязательств с последующим проведением аналитической работы по:

- а) определению объективной стоимости активов;
- б) своевременности погашения задолженности.

По результатам анализа в учёте формируются соответствующие резервы, включая резерв по сомнительной задолженности, что повышает достоверность отчетности для определения истинного финансового положения предприятия.

10. На систематической основе проводится анализ использования кадров, по итогам которого в отдельных структурных подразделениях Предприятия инициированы мероприятия по сокращению численности и недопущению дублирования функций.

11. Организованы мероприятия по передаче отдельных функций, ранее выполнявшихся на договорной основе по рыночным расценкам, на исполнение профильным структурным подразделениям, что способствует повышению качества результатов, оперативности принятия решений и экономии средств.

12. На Предприятии проводится ежегодный обязательный аудит, а также сплошные и «точечные» (целевые) проверки в рамках внутреннего контроля.

13. Данные об изменении численности персонала, среднемесячной оплате труда работников предприятия за отчетный период

Расходы по фонду оплаты труда в 2017 году выше уровня предыдущего года на 786,3 млн. руб. Причины, повлиявшие на рост показателя, связаны с расширением деятельности, реализацией поручений Правительства РФ и Минтранса России, поступлением нового имущества.

Численность предприятия за год выросла на 427 единиц по следующим причинам и направлениям:

- поступление новых судов в количестве: в 2016 году – 19 ед., в 2017 году – 11 ед.;

- передача на баланс Предприятия 4-х ледоколов: «Капитан Хлебников», «Красин», «Адмирал Макаров», «Магадан»;

- передача имущества береговых объектов ГМССБ из оперативного управления ФГБУ «Центр системы мониторинга рыболовства и связи» в хозяйственное ведение ФГУП «Росморпорт» с 01.10.2017;

- увеличение численности СУДС и ГМССБ в порту Сабетта.

В структурном отношении основной прирост численности произошел за счет производственного персонала:

- плавсостав + 365 ед.;

- руководители и специалисты производственного персонала + 61 ед.;

- руководители и специалисты АУП + 7 ед.;

- производственные и вспомогательные рабочие + 19 ед.

Численность лоцманов сократилась на 25 единиц.

Средняя заработная плата работников Предприятия (по Фонду оплаты труда) в 2017 году составила 72,9 тыс. руб. По сравнению с 2016 годом средняя заработная плата выросла на 5,4 тыс. руб. (+8%).

14. Данные об использовании прибыли, остающейся в распоряжении предприятия

Чистая прибыль 2017 года составила 869,4 млн. рублей, из которых 217,3 млн. руб. (25%) планируется к перечислению в федеральный бюджет

(постановление Правительства Российской Федерации от 10.04.2002 № 228); 6,5 млн. руб. – в резервный фонд предприятия.

Остающаяся часть прибыли 2017 года будет направлена на реализацию мероприятий по развитию предприятия.

15. Научные исследования и разработки гражданского назначения, финансируемые за счет собственных средств предприятия

Приказом ФГУП «Росморпорт» от 29.09.2016 № 470 в целях совершенствования работ по организации исследовательской деятельности ФГУП «Росморпорт» в 2017-2019 гг. был утвержден План научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ ФГУП «Росморпорт» на период 2017-2019 гг., которым было предусмотрено выполнение трех работ. По состоянию на январь 2017 года откорректированным планом предусматривалось выполнение четырех работ и проведение окончательного расчета по двум работам.

В итоге за отчетный период выполнена 1 работа на сумму 2 500 тыс. рублей.

Окончательный расчет произведен по одной работе на сумму 30 900 тыс. рублей.

16. Программа деятельности предприятия на очередной год

ФГУП «Росморпорт» сформирована уточненная Программа деятельности на 2018 год, в которой предусмотрены следующие показатели деятельности ФГУП «Росморпорт»:

Показатели экономической эффективности деятельности

тыс. руб.

№	Наименование показателя	2018 год (план)
1	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за вычетом налога на добавленную стоимость, акцизов и других обязательных платежей)	26 219 613
2	Чистая прибыль (убыток)	280 003
3	Чистые активы	221 068 601
4	Часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет за предыдущий год*	217 344

*Подготовлено ходатайство об уменьшении размера обязательных отчислений и направлении высвобожденной суммы на покрытие убытков от деятельности дочернего общества – оператора первой круизной линии на Черном море, восстановленной в рамках исполнения поручения Правительства Российской Федерации, обозначенном на Госсовете РФ в сентябре 2016 года (20% чистой прибыли).

Заключение

Работу ФГУП «Росморпорт» в 2017 году считать удовлетворительной.