

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ  
ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»  
(ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»)

ПРИКАЗ

«11» декабря 2025 г.

рп. Ванино

№ 294 /А

**О Бассейновой комиссии ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»  
по организации ледокольной проводки судов  
в морском порту Магадан и на подходах к нему**

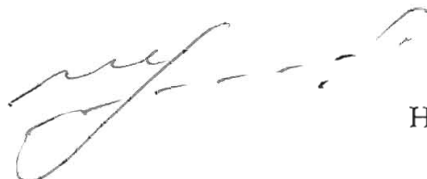
В соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 18.08.2011 № АД-270-р «О создании комиссии Федерального агентства морского и речного транспорта по организации ледокольной проводки судов в замерзающих портах Российской Федерации», во исполнение решений Протокола совещания по подготовке к периоду ледокольной проводки судов 2025 – 2026 годов в замерзающих портах Российской Федерации, п р и к а з ы в а ю :

1. Создать при ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» Бассейновую комиссию по организации ледокольной проводки судов в морском порту Магадан и на подходах к нему (далее – Бассейновая комиссия).
2. Утвердить Положение о Бассейновой комиссии (Приложение № 1).
3. Утвердить состав Бассейновой комиссии на период ледокольной проводки 2025 - 2026 годов (Приложение № 2).
4. Для выполнения ежедневной оперативной работы из числа членов Бассейновой комиссии сформировать оперативную группу и утвердить ее состав (Приложение № 3).
5. Бассейновой комиссии приступить к своей работе с началом периода ледокольной проводки.

6. Для осуществления ледокольных проводок судов утвердить бланк «Решение» (Приложение № 4), бланк «Заявка» (Приложение № 5) и Список заявок на ледокольную проводку судов в морском порту Магадан (Приложение № 6).

7. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель



Н.П. Татаринов

**Положение о Бассейновой комиссии ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» по организации ледокольной проводки судов в морском порту Магадан и на подходах к нему**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение определяет основные задачи, порядок организации, функции Бассейновой комиссии ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» по организации ледокольной проводки судов в морском порту Магадан и на подходах к нему (далее – Бассейновая Комиссия).

1.2. Бассейновая комиссия осуществляет оперативную работу по выработке рекомендаций капитану морского порта по организации ледокольной проводки судов, установлению режима ледового плавания и обеспечению безопасности мореплавания в условиях ледового плавания.

1.3. Бассейновая комиссия в своей деятельности руководствуется Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.11.2022 № 447 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 18.08.2011 № АД-270-р, иными приказами и распоряжениями Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального агентства морского и речного транспорта, а также настоящим Положением.

**2. Организация деятельности**

2.1. Бассейновая комиссия создается при ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» и возглавляется руководителем ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» (далее – Руководитель Бассейновой комиссии). В отсутствие Руководителя Бассейновой комиссии его функции исполняет заместитель Руководителя Бассейновой комиссии или капитан морского порта Магадан.

2.2. Бассейновая комиссия приступает к своей работе с началом периода ледокольной проводки в морском порту Магадан и действует до окончания периода ледокольной проводки в морском порту Магадан.

2.3. В состав Бассейновой комиссии в обязательном порядке включаются капитан морского порта Магадан, представители компании оператора ледокольного флота, капитаны ледоколов, обеспечивающих ледокольную проводку, и

представители судоходных компаний. В заседании Бассейновой комиссии могут принять участие все заинтересованные лица.

2.4. Бассейновая комиссия собирается на заседания один раз в неделю. При необходимости по решению Руководителя Бассейновой комиссии количество заседаний может быть увеличено. Информация о времени и месте проведения очередного заседания Бассейновой комиссии публикуется на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива».

2.5. На заседаниях Бассейновой комиссии ведется протокол.

2.6. Решение Бассейновой комиссии принимается путем голосования и имеет рекомендательный характер для капитана морского порта Магадан.

2.7. Решения, принятые капитаном морского порта Магадан по итогам работы Бассейновой комиссии и рекомендации Бассейновой комиссии, подлежат опубликованию на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива».

2.8. Из числа членов Бассейновой комиссии решением Руководителя Бассейновой комиссии формируется оперативная группа, являющаяся Штабом ледокольных проводок (далее – ШЛО) и выполняющая круглосуточную оперативную работу по обеспечению ледокольной проводки судов.

2.9. Представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, учреждений, предприятий и организаций при необходимости приглашаются для участия в работе Бассейновой комиссии Руководителем Бассейновой комиссии.

2.10. Капитан морского порта Магадан, принимая во внимание рекомендации, выработанные Бассейновой комиссии, издает необходимые распоряжения по морскому порту Магадан.

2.11. Ледокольная проводка судов к причалам или местам постановки на рейде в морском порту Магадан, а также отход судов от причалов или мест постановки судов на рейде, осуществляется от точки формирования каравана (далее – ТФК) до подхода судов к месту постановки на якорь или причалу и обратно. В соответствии с пунктом 4 Приложения № 2 приказа Минтранса России от 12.08.2019 № 266, до начала проводки судов в порт/из порта ледоколу производить операции по разрушению ледяного покрова акватории порта и подходного фарватера.

### **3. Задачи и функции Бассейновой комиссии**

3.1. Основной задачей Бассейновой комиссии является обеспечение организации ледокольной проводки судов в морском порту Магадан от точки формирования каравана (далее – ТФК) и обратном направлении.

3.2. В целях выполнения поставленной задачи Бассейновая комиссия осуществляет следующие функции:

3.2.1. Вырабатывает очередность ледокольной проводки судов через план-график капитана морского порта Магадан в соответствии с приоритетами, которые реализуются через распоряжения капитана морского порта Магадан и определяются на основании:

- Общих правил плавания и стоянки в морских портах Российской Федерации

и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395;

- Обязательных постановлений в морском порту Магадан, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.05.2015 № 160;
- действующих ограничений, введенных капитаном морского порта Магадан;
- других нормативных правовых актов и распорядительных документов.

3.2.2. Рекомендует капитану морского порта Магадан вводить ограничения для судов по режиму ледового плавания в акватории морского порта Магадан и на подходах к нему с учетом, в том числе:

- ледовых условий и ледового прогноза;
- ледового класса судна;
- мощности силовой энергетической установки судна;
- возраста судна.

3.2.3. Вырабатывает рекомендации для судовладельцев и капитанов судов о необходимости наличия на судне достаточного для ледового плавания запаса аварийного снабжения в соответствии с установленными нормами и ледовыми условиями. Аварийный запас топлива, продовольствия и воды на судне должен обеспечивать автономность не менее 15 суток с момента подхода к точке формирования каравана, для захода судна в морской порт Магадан.

3.2.4. Анализирует и обобщает результаты работы ледокола, ход выполнения суточных планов по ледокольным проводкам, выполнение заявок на ледокольное обеспечение судов, интенсивность эксплуатации ледокола.

3.2.5. Рекомендует расстановку ледокольного флота и необходимость ее изменения в соответствии с фактической ледовой обстановкой и полученным ледовым и метеорологическим прогнозами.

3.2.6. Рекомендует при необходимости изменения в график планово-предупредительных ремонтов и пополнения запасов ледокола.

3.2.7. Выполняет иные функции, направленные на обеспечение безопасности мореплавания.

3.3. Через оперативную группу – ШЛО:

- информирует капитанов судов о ледовой обстановке в морском порту Магадан и на подходах к нему на основании распоряжения капитана морского порта Магадан, объявляет типы судов (в соответствии с ограничениями по режиму ледового плавания), освобожденных от ледокольной проводки и допущенных к ней, а при получении заявки на ледокольную проводку сообщает координаты начала и очередность ледокольной проводки судна;

- устанавливает местонахождение точки формирования каравана (далее –ТФК) и публикует координаты ТФК на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»;

- организует передачу сведений о дислокации судов и направлениях работы ледокола для размещения на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»;

- оценивает возможность осуществления ледовой проводки по каждой конкретной заявке, имеющиеся для этого ледокольные силы, влияние этой проводки на движение судов;

- определяет состав караванов – по возможности;
- утверждает рекомендованные ледоколом маршруты самостоятельного плавания судов во льду и передает координаты точек маршрутов оператору системы управления движения судов (далее – СУДС);
- получает заявки на ледокольную проводку судов, после их проверки, формирует общий список заявок на ледокольную проводку судов на предстоящие сутки с указанием приоритетов судов. Список заявок публикуется до 16 час. 00 мин. по местному времени ежедневно на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» и по электронной почте передает его на ледокол;
- на основе списка заявок на ледокольную проводку формирует План ледокольных проводок для ледокола с указанием планируемого времени взятия судна под проводку и письменно передает его на ледокол. План ледокольных проводок публикуется на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»;
- ежедневно на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» организует подготовку и публикацию до 11 час. 00 мин. по местному времени информацию по ледовой обстановке, дислокации судов и работе ледокола;
- организует выполнение Плана ледокольных проводок ледокола и выполнение Суточных графиков движения судов, утвержденных капитаном морского порта Магадан;
- осуществляет постоянную оперативную связь с ледоколом в письменной форме с подтверждением получения и отправки сообщений;
- осуществляет контроль за положением ледокола и судов, находящихся в движении и ожидающих ледокольного обеспечения;
- осуществляет взаимодействие с инспекцией портового контроля в морском порту Магадан;
- получает и обобщает информацию по обстановке в морском порту Магадан, на терминалах и причалах порта;
- оперативно взаимодействует с оператором СУДС в соответствии с утвержденным регламентом;
- при возникновении аварийной ситуации с судами в зоне ответственности капитана морского порта Магадан координирует работу ледокола, взаимодействует с морским спасательно-координационным центром и другими аварийно-спасательными подразделениями;
- организует передачу рекомендаций Бассейновой комиссии и решений капитана морского порта Магадан, заинтересованным лицам в части, касающейся организации ледокольных проводок судов в морской порт Магадан;

3.3.1. Порядок выполнения функций и полномочий Бассейновой комиссии через оперативную группу:

- дежурный инспектор государственного контроля инспекции государственного портового контроля (далее – старший оперативной группы) через оператора глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ) и оператора СУДС информирует капитанов судов о ледовой обстановке в морском порту Магадан и на подходах к нему, об ограничениях по режиму ледового плавания;

- в морском порту Магадан по маршруту до ТФК путем передачи по радио текстовых сообщений ежедневно в 02.00, 09.00 московского времени на частоте 3730 кГц, класс излучения J3E, запасная частота 8779 кГц, класс излучения F1B;

- капитаны судов получают информацию через дежурного инспектора ИГПК по ОВЧ.

Заявка, полученная от капитана судна (агента) на ледокольную проводку (Приложение № 5) и обработанная оперативной группой, в соответствии с Суточным графиком захода и движения судов по согласованию с капитаном морского порта Магадан оформляется в виде «Решения» (Приложение № 4), подписывается капитаном морского порта Магадан (при его отсутствии – дежурным инспектором государственного портового контроля), передаётся капитану ледокола по электронной почте, руководителю Северо-Восточного Бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» или лицу его замещающему и в СУДС. Инспектор ИГПК формирует Список заявок на ледокольную проводку судов в морском порту Магадан (Приложение № 6).

#### **4. Ответственность Бассейновой комиссии**

4.1. Лица, обеспечивающие организацию ледокольной проводки судов в замерзающих портах Российской Федерации, виновные в нарушениях законодательства Российской Федерации об организации ледокольной проводки судов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации и настоящего Положения, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Состав Бассейновой комиссии  
по организации ледокольной проводки судов  
в морском порту Магадан и на подходах к нему**

- Татаринов Н.П. - Руководитель Бассейновой комиссии;  
Меньших В.А. - и.о. капитана морского порта Магадан – заместитель руководителя Бассейновой комиссии в морском порту Магадан;  
Татаринцев Д.Е. - главный инспектор государственного портового контроля инспекции государственного портового контроля;  
Оносов М.Ю. - инспектор государственного портового контроля инспекции государственного портового контроля;  
Колмыков В.В. - инспектор государственного портового контроля инспекции государственного портового контроля;  
Аверьянов В.Г. - инспектор государственного портового контроля инспекции государственного портового контроля;  
Ковальчук В.Н. - инспектор государственного портового контроля инспекции государственного портового контроля;  
Ющенко Н.Л. - советник директора по безопасности мореплавания Северо-Восточного Бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»;  
Литвиненко А.А. – капитан наставник по безопасности мореплавания Северо-Восточного Бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»;  
Козин В.А. - заместитель директора Северо-Восточного Бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» - начальник Магаданского управления;  
Сиверский Д.Н. - капитан ледокола «Москва»;  
Зиньков Р.А. – главный представитель-заместитель генерального директора по безопасности мореплавания ПАО «Сахалинское морское пароходства»;  
Васильев О.Н. – представитель в морском порту Магадан-генеральный директор ООО «Магадантрассервис»;  
Горяев М.А. - заместитель генерального директора по эксплуатации ПАО «Магаданский морской торговый порт».

**Статус приглашенных**

- Горбов А.Г. - генеральный директор ПАО «Магаданский морской торговый порт»;  
Кондрашов Р.И. - генеральный директор ОАО «Колыматранснефть»;  
Олейник А.В. – руководитель управления транспорта и логистики Минтранса Магаданского области;

**Состав оперативной группы Бассейновой комиссии  
по организации ледокольной проводки судов  
в морском порту Магадан и на подходах к нему**

- Меньших В.А. - и.о. капитана морского порта Магадан – заместитель руководителя Бассейновой комиссии;
- Татаринцев Д.Е. - главный инспектор государственного портового контроля инспекции государственного портового контроля;
- Оносов М.Ю. - инспектор государственного портового контроля инспекции государственного портового контроля;
- Колмыков В.В. - инспектор государственного портового контроля инспекции государственного портового контроля;
- Аверьянов В.Г. - инспектор государственного портового контроля инспекции государственного портового контроля;
- Ковальчук В.Н. - инспектор государственного портового контроля инспекции государственного портового контроля;
- Козин В.А. - заместитель директора Северо-Восточного Бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» - начальник Магаданского управления;
- Сиверский Д.Н. - капитан ледокола «Москва».





Приложение № 6 к приказу  
ФГБУ «АМП Охотского моря  
и Татарского пролива»  
от «\_\_» декабря 2025 г. № \_\_\_\_/А

СПИСОК ЗАЯВОК НА ЛЕДОКОЛЬНУЮ ПРОВОДКУ СУДОВ В МОРСКОМ ПОРТУ МАГАДАН  
СУДА, СЛЕДУЮЩИЕ В МОРСКОЙ ПОРТ МАГАДАН (на 08:00 .....2025)

№	Название судна	Ледовый класс	Год постройки	Дата и время подачи заявки на вход	Дата и время подхода судна в ТФК	Очередность проводки	Мощность ГД (кВт)	Валовая вместимость	Длина (м)	Ширина (м)
1										
2										
3										

СУДА, ВЫХОДЯЩИЕ ИЗ МОРСКОГО ПОРТА МАГАДАН (на 08:00 .....2025)

№	Название судна	Ледовый класс	Год постройки	Дата и время подачи заявки на выход	Дата и время готовности судна к проводке	Планируемая очередность проводки	Мощность ГД (кВт)	Валовая вместимость	Длина (м)	Ширина (м)

Инспектор ИГПК