**Заявка - договор № \_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.**

**на оказание услуг по ледокольной проводке на возмездной основе**

**в порту Ванино**

**Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт»** (сокращенное наименование ФГУП «Росморпорт»),в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **«Исполнитель»,** содной стороны, и**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **«Заказчик»,** с другой стороны, совместно именуемые стороны, заключили настоящий заявку-договор о нижеследующем:

1. **Предмет договора**
   1. Исполнитель оказывает ледокольные услуги по ледокольной проводке судов на возмездной основе в акватории морского порта Ванино и на подходах к ней по заявке-договору Заказчика, а Заказчик оплачивает оказанные услуги.
   2. В целях упорядочения расчетов за услуги по настоящему договору вводится понятие – «место базирования ледокола» или «база», которой является внешний рейд порта Ванино, или другое место фактического базирования ледокола на усмотрение Исполнителя.
   3. Представителем ФГУП «Росморпорт» по настоящему договору является Ванинский филиал ФГУП «Росморпорт».
2. **Обязанности сторон**
   1. Исполнитель, по возможности и при наличии свободных ледоколов, обязуется предоставлять услуги на основании письменных заявок, в соответствии с настоящим Договором, Обязательными постановлениями по морским портом Ванино и Кодексом торгового мореплавания РФ. Возможность оказания услуг по каждой заявке Исполнитель согласовывает с Бассейновой Комиссией по организации осуществления ледокольной проводки судов в морских портах Ванино, Советская Гавань, Де-Кастри и на подходах к ним (Приказ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФГБУ АМП Охотского моря и Татарского пролива) при наличии распоряжения капитана морского порта Ванино об оперативном отводе флота от причалов морского порта Ванино, с якорных точек рейда порта Ванино, причалов угольного терминала пирса № 5 АО «Дальтрансуголь» (исключая морской порт Советская Гавань) на места якорных стоянок в безопасный район в целях предотвращения аварийных ситуаций из-за сложных гидрометеорологических и ледовых условий.
   2. Исполнитель, оказывающий ледокольные услуги, не несет ответственности за возможные задержки и простои судна, если:

- ледоколы заняты проводкой судов на вход/выход в/из порта;

- заявка на услуги ледокола была подана несвоевременно;

- вследствие одновременного выполнения ледокольных работ с несколькими судами нет возможности обеспечить какое-либо судно ледоколом в заявленное время.

- ледокол задержался в пути из-за гидрометеорологических условий (тяжелый лед, туман, сильный ветер и т.п.) и ледовых условий.

- ИГПК запретила подход (отход) судна к (от) причалу (а).

- отсутствия распоряжения капитана морского порта Ванино об оперативном отводе флота от причалов морского порта Ванино, с якорных точек рейда порта Ванино, причалов угольного терминала пирса № 5 АО «Дальтрансуголь» (исключая морской порт Советская Гавань) на места якорных стоянок в безопасный район в целях предотвращения аварийных ситуаций из-за сложных гидрометеорологических и ледовых условий.

* 1. Заявка подается Заказчиком по факсу (42137) 76690 или e-mail: mail@van.rosmorport.ru или do@van.rosmorport.ru и оформляется на бланке Заказчика. В заявке Заказчик указывает название судна, направление движения судна (место нахождения судна и конечная точка перехода), осадка носом и кормой, время начала операции и гарантию оплаты услуг. Заявка подписывается руководителем предприятия Заказчика, либо лицом им уполномоченным.
  2. Заказчик обязуется предоставлять Исполнителю информацию о предполагаемом отводе судов заблаговременно на текущую дату.
  3. Заявки на услуги подаются Заказчиком за день до оказания услуг с 7.30 до 19.30, в диспетчерскую Ванинского филиала, в случае необходимости выполнения срочных работ, за шесть часов до оказания услуг.
  4. За 4 часа до начала оказания услуг стороны согласовывают условия заявки с целью их уточнения. Если к указанному в заявке времени судно Заказчика не будет готово к движению или заявленной работе, то Заказчик должен информировать Исполнителя об отмене заявки и согласовать перенос времени начала оказания услуг до отхода ледокола от места его базирования.
  5. После оказания услуг представитель Исполнителя (капитан ледокола или старший помощник капитана) оформляет приказ - задание, подписывает его и предоставляет представителю Заказчика (капитану судна, указанному в заявке, старшему помощнику капитана либо, в исключительных случаях, уполномоченному лицу Заказчика) для последующего оформления.
  6. В случае, если с подходом ледокола к судну в согласованное сторонами время, судно не будет готово к операциям, указанным в заявке, то спустя 30 минут с момента подхода ледокола Исполнитель вправе отозвать ледокол для выполнения очередной работы, а уполномоченные сторонами лица обязаны оформить приказ, подтверждающий работу ледокола из расчета времени, затраченного ледоколом на переходы с базы и на базу, включая время его нахождения у борта судна, указанного Заказчиком в заявке.
  7. В случае если по прибытию ледокола к судну, указанному в заявке, Заказчик отказывается от услуг ледокола, то представители сторон обязаны оформить приказ - задание, подтверждающий к оплате время перехода ледокола от базы и на базу.

1. **Стоимость услуг и порядок расчетов**
   1. Стоимость оказанных Исполнителем услуг рассчитывается исходя из действующей на момент оказания услуг часовой ставки оплаты и времени оказания услуг, и указывается в приказах, которые подписываются уполномоченными сторонами лицами и являются неотъемлемым приложением счетов и счетов-фактур.

Для оплаты услуг, оказанных Исполнителем за неполные сутки, применяется часовая стоимость оказания услуг, которая рассчитывается как суточная ставка, указанная в п. 3.7 настоящего Договора, делённая на 24 часа. При расчете почасовой стоимости услуг по предоставлению ледокола учитывается фактическое время его использования в минутах, с последующим переводом минутного времени в часовое время. Время в часах учитывается с двумя разрядами после запятой.

3.2. Начало оказания услуг по заявке Заказчика, исчисляется от времени запуска главных двигателей при отходе ледокола от места базирования с подачей нотиса капитаном ледокола в адрес Заказчика или с подачей нотиса капитана ледокола в адрес Заказчика при выполнении ледоколом другой работы, не относящейся к Предмету Договора. Моментом окончания оказания услуг по заявке Заказчика является остановка главных двигателей ледокола при возвращении к месту базирования или момент убытия ледокола на другую работу, не относящуюся к Предмету Договора, с подачей нотиса капитаном ледокола в адрес Заказчика.

3.3. Оплата услуг по настоящему договору производится Заказчиком после оказания услуг и оформления приказа-задания (акта выполненных работ), на основании счета и счета-фактуры, в течение 7-ми банковских дней с момента их отправления, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя. Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

3.4. В случае несвоевременной оплаты Исполнитель имеет право начислить неустойку в размере 0,1 % за каждый день просрочки.

3.5. Заказчик гарантирует оплату оказанных Исполнителем услуг.

3.6. Стоимость договора ограничена суммой - 5 000 000 (Пять миллионов) рублей, включая НДС по ставке 20%. В случае превышения данной суммы, стороны обязуются заключить Дополнительное Соглашение к договору в соответствии с порядком, установленным в ФГУП «Росморпорт».

3.7. Тарифы на ледокольную проводку, на возмездной основе, ледоколами Ванинского филиала ФГУП «Росморпорт»:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ледоколы | | |  |
| Судно | **Тариф руб./час**  (без учета НДС) | **Тариф руб./час**  (с учетом НДС) | **Тариф руб./час**  (с учетом НДС)  (согласно п. 2.1 при наличии распоряжения капитана морского порта Ванино об оперативном отводе судов) |
|  |  |  |  |

3.8. Заказчик при подаче договора-заявки обязан предоставить сведения о лицах, имеющих полномочия на подписание договора.

3.9. Лицо, указанное в настоящем договоре-заявке, согласно с обработкой персональных данных ФГУП «Росморпорт» для исполнения договора-заявки.

3.10. Проводку судна Заказчика осуществить от координат 49.\_\_\_\_\_\_\_ с.ш 140.\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в.д. до координат Ш=\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_с.ш. Д=\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_в.д.

**Информация о судне:**

|  |  |
| --- | --- |
| Судно (ИМО) позывной |  |
| Флаг |  |
| Тип судна |  |
| Судовладелец |  |
| Агент |  |
| LOA |  |
| Экипаж |  |
| Дедвейт |  |
| Имеет на борту груз |  |
| Цель захода |  |
| Ледовый класс |  |
| Мощность ГД |  |
| Материал гребного винта |  |
| Наличие продовольствия, пресной воды, наличие топлива (ГД, ВДГ, котла) в сутках |  |

1. **Ответственность сторон**
   1. Стороны несут взаимную материальную ответственность при возникновении ущерба, вызванного невыполнением или ненадлежащим выполнением условий настоящего договора в соответствии с действующим законодательством РФ.
   2. В случае возникновения факторов непреодолимых сил (военных действий, забастовок, наводнений, землетрясений, пожаров и т.п., а также принятие органами власти и управления актов, препятствующих выполнению условий договора) действие настоящего договора приостанавливается, при этом стороны не несут ответственности друг перед другом. Стороны обязаны немедленно информировать друг друга о возникновении и прекращении действия таких факторов.
   3. После окончания действия указанных факторов и устранения их последствий, действие договора продолжается, а сторона, ссылающаяся на фактор непреодолимой силы, обязана предоставить противоположной стороне документ государственного компетентного органа подтверждающего фактор непреодолимой силы.
   4. Заказчик (Судовладелец, капитан проводимого судна) проинформирован и дает свое согласие, что в случае несоответствия ледового класса проводимого судна установленным капитанами морских портов Ванино ограничениям по режиму ледового плавания в морском порту Ванино и на подходах к нему, ФГУП «Росморпорт» и капитан ледокола не несут ответственность за возможные повреждения проводимого судна, которые могут быть получены во время оказания услуг Исполнителем по договору. В таком случае ледокольная проводка ледоколом выполняется на страх и риск капитана проводимого судна и его Судовладельца.
   5. В случае невыполнения Заказчиком п.3.3. настоящего договора по выполненной Исполнителем заявке, Исполнитель вправе приостановить выполнение обязательств по вновь поступившим заявкам до выполнения обязательств по выполненной Исполнителем заявке.
   6. Во всем, что не предусмотрено настоящим договором, стороны руководствуются действующим законодательством РФ, Обязательными постановлениями по морскому порту Ванино и Советская Гавань и «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним».
   7. При подписании договора, изменений, дополнений к договору первичных платежных документов, документов по выполнению условий договора, счетов на оплату, лицом, не имевшим полномочий повлекших за собой причинение убытков, подлежит возмещении виновной стороной в полном объеме.
2. **Прочие условия**
   1. Все споры по настоящему договору разрешаются путем переговоров. В случае не достижения согласования по возникшему спору заинтересованная сторона передает спор на рассмотрение Арбитражного суда Хабаровского края. До передачи спора в арбитражный суд Стороны обязаны принять меры по досудебному урегулированию путем предъявления претензий с приложением обосновывающих документов, срок ответа на претензию составляет 10 (Десять) календарных дней с даты ее получения.
   2. Заявка-договор вступает в силу с момента его подписания и действует до полного исполнения обязательств сторон по ней.
   3. Об изменении юридического адреса, банковских реквизитов и формы собственности, стороны обязуются известить друг другу в 7 - дневный срок с момента изменения.
   4. В процессе заключения, исполнения заявки-договора, а также при урегулировании споров имеют юридическую силу документы, полученные от стороны по договору с использованием факсимильной, электронной связи, с обязательной досылкой подлинных экземпляров документов по почте заказным письмом с уведомлением.
   5. Во всем, что не предусмотрено настоящим договором, стороны руководствуются действующим законодательством РФ и нормативными правовыми актами, действующими на территории РФ.
   6. Настоящий договор подписан в двух подлинных экземплярах на русском языке, по одному для каждой из сторон. С момента подписания настоящего договора все ранее подписанные договора и соглашения утрачивают силу. Отношения между Заказчиком и Исполнителем регулируются с момента подписания Договора и действует до полного исполнения Заказчиком и Исполнителем своих обязательств по настоящему Договору.
   7. Ответственным представителем со стороны Исполнителя, контролирующим выполнение условий договора является начальник отдела портовых услуг Южаков В.В., контактный телефон (42137) 7-66-90 (доб. 240), сот.: 89142175352.
3. **Реквизиты и подписи сторон:**

|  |  |
| --- | --- |
| **«Исполнитель»:**  **ФГУП «Росморпорт»** | **«Заказчик»:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| Юридический адрес:127055,  Москва, ул. Сущевская 19 , стр.7  **Ванинский филиал ФГУП «Росморпорт»** Почтовый адрес:  682860, Хабаровский край, п. Ванино,  ул. Железнодорожная, д. 2  e-mail: mail@van.rosmorport.ru  Тел/факс (42137) 7-66-90  ИНН 7702352454, КПП 270902001  Банковские реквизиты:  Дальневосточный банк  ПАО СБЕРБАНК г. Хабаровск,  р/с № 40502810670100100115  к/с № 30101810600000000608  БИК 040813608 |  |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /** |  |