

**Донское бассейновое водное управление Федерального агентства водных  
ресурсов**

**РЕШЕНИЕ**

**о предоставлении водного объекта в пользование**

от "19" июня 2018 г.

г. Ростов – на – Дону

№ В1-05.01.05.010-М-РББК-Т-2018-01842/00

**1. Сведения о водопользователе:**

Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт» для Азовского бассейнового филиала (Азовский бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт»), ОГРН 1037702023831

Юридический адрес: 127055, г. Москва, ул. Сущевская, 19, стр. 7

Фактический адрес: 344116, г. Ростов-на-Дону, ул. 2-я Володарского, 76/23 а

**2. Цель, виды и условия использования  
водного объекта или его части**

**2.1. Цель использования водного объекта или его части:**

проведение дноуглубительных работ, связанных с изменением дна и берегов водных объектов

**2.2. Виды использования водного объекта или его части:**

совместное водопользование без забора (изъятия) водных ресурсов из водного объекта

**2.3. Условия использования водного объекта или его части**

Использование водного объекта (его части), указанного в пункте 3.1 настоящего Решения, может производиться Водопользователем при выполнении им следующих условий:

1) недопущения нарушения прав других водопользователей, а также причинения вреда окружающей среде;

2) содержания в исправном состоянии расположенных на акватории Таганрогского залива Азовского моря и эксплуатируемых Водопользователем гидротехнических и иных сооружений, связанных с использованием водного объекта;

3) оперативном информировании Донского бассейнового водного управления, Министерство природных ресурсов и экологии Ростовской области, Администрации морского порта г. Таганрог, Администрации г. Таганрог, Азово-Черноморского территориального управления Росрыболовства, ФГУ «Азовморинформцентр» об авариях и иных

чрезвычайных ситуациях на водном объекте, возникших в связи с использованием водного объекта в соответствии с настоящим Решением;

4) своевременном осуществлении мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на водном объекте;

5) ведении регулярных наблюдений за участком Таганрогского залива Азовского моря в месте водопользования и его водоохранной зоной по программе согласованной с отделом водных ресурсов по Ростовской области Донского БВУ, а также ежеквартально, до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представлении бесплатно результатов наблюдений по установленным формам;

6) отказа от проведения работ на акватории Таганрогского залива Азовского моря, приводящих к изменению его естественного водного режима;

7) использования Таганрогского залива Азовского моря для проведения дноуглубительных, связанных с изменением дна и берегов в следующем месте на водном объекте:

Таганрогский подходный канал и подходы к гидротехническим сооружениям порта Таганрог, с географическими координатами места водопользования:

участок № 1 (новый морской отвал)

| № точки | Широта    | Долгота   |
|---------|-----------|-----------|
| 1       | 47°03,58' | 38°54,54' |
| 2       | 47°07,01' | 38°59,59' |
| 3       | 47°06,43' | 39°00,42' |
| 4       | 47°03,00' | 38°55,38' |

участок № 2 (действующий морской отвал)

| № точки | Широта    | Долгота   |
|---------|-----------|-----------|
| 5       | 47°05,48' | 38°51,36' |
| 6       | 47°07,90' | 38°54,94' |
| 7       | 47°09,16' | 38°54,75' |
| 8       | 47°09,27' | 38°56,34' |
| 9       | 47°07,50' | 38°56,65' |
| 10      | 47°04,70' | 38°52,85' |

(географические координаты участка акватории в системе WGS-84).

Приступить к водопользованию участком акватории Таганрогского залива Азовского моря, расположенным в границах участка № 2, ограниченным следующими географическими координатами с 01.01.2021:

| № точки | Широта    | Долгота   |
|---------|-----------|-----------|
| 1       | 47°05,04' | 38°58,37' |
| 2       | 47°06,04' | 38°59,84' |
| 3       | 47°06,30' | 38°59,75' |
| 4       | 47°05,65' | 39°58,00' |

8) проведения дноуглубительных, связанных с изменением дна и берегов, характеризующихся следующими параметрами:

- площадь участка акватории № 1 составляет 13,5 км<sup>2</sup>, участка акватории № 2 – 18,8 км<sup>2</sup>;

- сроки проведения работ с 2018 г. по 2028 г.;

- объемы извлекаемых материалов (грунтов) в период проведения дноуглубительных работ, в случае использования трех вариантов дноуглубительной техники в соответствии с заключением государственной экологической экспертизы от 10.05.2018 №57/ОД по проектной документации «Проект производства ремонтных дноуглубительных работ для восстановления проектных габаритов на Таганрогском подходном канале и подходах к гидротехническим сооружениям порта Таганрог на период 2018-2028 гг», составят:

1 вариант – 17505323 м<sup>3</sup>; 2 вариант – 18732956 м<sup>3</sup>; 3 вариант – 21755217 м<sup>3</sup>

- изъятый грунт планируется складировать на отвале № 956 и на проектируемом новом морском подводном отвале, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;

9) осуществления складирования извлекаемых материалов и донных отложений при производстве дноуглубительных и иных работ в местах, местоположение которых согласовано с соответствующим территориальным органом Федерального агентства водных ресурсов;

10) отказа от проведения взрывных работ на основе ядерных и иных видов промышленных технологий, при которых выделяются радиоактивные и (или) токсичные вещества;

11) согласования планируемой деятельности с Азово-Черноморским территориальным управлением Федерального агентства по рыболовству, оказывающую воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания в соответствии с постановлением Правительства РФ от 30.04.2013г. №384 «О согласовании Федеральным агентством по рыболовству строительства и реконструкцию объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществления иной деятельности, оказывающей воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания» в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

12) применение мер по сохранению водных биоресурсов и среды их обитания, установленных постановлением Правительства РФ от 29.04.2013 №380;

13) соблюдении требований в области охраны окружающей среды в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ; с Федеральным законом от 10.01.2002 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»; с Федеральным законом от 20.12.2004 №166 «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» и другим природоохранным законодательством;

14) компенсации ущерба, наносимого водным биологическим ресурсам в случае возникновения аварийной ситуации по вине Водопользователя;

15) в случае возникновения аварийной ситуации по вине Водопользователя, компенсировать причиненный ущерб водным биоресурсам в полном объеме в соответствии со ст. 77 Федерального закона от 10.01.2002г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

16) обеспечение представителям контролирующих органов беспрепятственного доступа к месту водопользования, к производственным и иным объектам, сооружениям и оборудованию, посредством которых осуществляется водопользование;

17) своевременного осуществления мероприятий по охране водного объекта в соответствии с Водным кодексом РФ и другими Федеральными законами;

18) ежеквартальном представлении в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом в отдел водных ресурсов по Ростовской области Донского БВУ:

- отчета о выполнении условий, установленных настоящим Решением и выполнении водоохраных мероприятий с указанием затраченных средств в соответствии с приказом Росводресурсов от 31.03.2014г. № 81 «Об организации мониторинга отдельных показателей водопользования в системе Росводресурсов» (прил. №2) и пояснительной запиской;

- отчета о результатах наблюдений в соответствии с программой наблюдений за водным объектом и его водоохранной зоной;

19) ежегодном предоставлении в отдел водных ресурсов по Ростовской области Донского БВУ:

- в срок до 15 марта в отдел водных ресурсов по Ростовской области Донского БВУ отчетов по формам 6.1, 6.2, 6.3 приказа МПР России от 06.02.2008 г. № 30 «Об утверждении форм и порядка представления сведений, полученных в результате наблюдений за водными объектами заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, собственниками водных объектов и водопользователями»;

- в срок до 25 января отчета по форме 2-ОС приказа Росстата от 28.08.2012г. №469 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным агентством водных ресурсов федерального статистического наблюдения за выполнением водохозяйственных и водоохраных работ на водных объектах»;

20) в соответствии с приказом Минприроды России от 08.07.2009 № 205 согласовать программу наблюдения за водным объектом и его водоохраной зоной с отделом водных ресурсов по Ростовской области Донского БВУ в течение месяца после регистрации решения о предоставлении водного объекта в пользование в государственном водном реестре;

21) уведомления в письменной форме в 10-дневный срок отдел водных ресурсов по Ростовской области Донского БВУ об изменении своих реквизитов, ликвидации или реорганизации, а также о прекращении водопользования;

22) представления документов на переоформление настоящего Решения не позднее, чем за 2 месяца до окончания срока его действия.

### 3. Сведения о водном объекте

3.1. Местом водопользования Азовский бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт» является участок Таганрогского залива Азовского моря, согласно данным государственного водного реестра. Код водохозяйственного участка – 05.01.05.010 - Реки бассейна Таганрогского залива от границы РФ с Украиной до западной границы бассейна р. Дон. Код водного объекта – 0501050101529900000010.

3.2 Морфометрическая характеристика водного объекта:

Таганрогский залив расположен в северо-восточной части Азовского моря: протяжённость – 140 км, ширина залива у входа – 31 км, наибольшая ширина - 52 км западнее косы Безымянная; глубина залива от 2 до 7 м.

3.3. Гидрологическая характеристика водного объекта в месте водопользования:

В течение почти всего года над Таганрогским заливом преобладают восточные и северо-восточные ветры и только с июня по август господствуют ветры западного и северо-западного направлений – акватория залива подвержена сгонно-нагонным явлениям. Максимальная скорость ветра в целом за год достигает 20 – 28 м/с, наибольшая амплитуда сгонно-нагонных колебаний уровня достигает около г. Таганрога – 5,8 м. Расчетный максимальный уровень у г. Таганрога 10 % обеспеченности составляет 1,53 м, расчетный минимальный 95% обеспеченности (-1,54 м). Высота волны в море при волнении в районе г. Таганрога составляет 2,0 м, изменение скорости волн при высоте такой волны – 0,8 – 5,0 м/с. Средняя скорость течения при сгоне 9 – 17 см/с. Средняя продолжительность ледоставного периода 114 дней.

3.4. Качество воды в водном объекте в месте водопользования.

Критерием гидрохимического состояния Таганрогского залива Азовского моря является удельный комбинаторный индекс загрязненности воды (УКИЗВ), величина которого, по данным 2017 г. в пункте наблюдения 243 (Поворотный буй АДМК) составляет 1.74, что соответствует классу качества воды – 2, слабозагрязненная; в пункте наблюдения 244 (2 км от подходного канала г. Таганрог) – 1,32, что соответствует классу качества воды – 2, слабозагрязненная.

Классификация водного объекта приводится по результатам анализов за 2017 г., выполненных аккредитованной лабораторией ФГУ «Азовморинформцентр» (аттестат аккредитации № RA.RU.513579, бессрочный, выдан 28.10.2015 г.)

3.5. Перечень гидротехнических сооружений, расположенных на водном объекте, обеспечивающих возможности использования водного объекта или его части для нужд Водопользователя: Таганрогский подходный канал

3.6. Наличие зон с особыми условиями их использования:

Ширина водоохраной зоны Таганрогского залива Азовского моря – 500 м, прибрежной защитной полосы – 50 м.

Материалы в графической форме, пояснительная записка к ним прилагаются к настоящему Решению.

#### 4. Срок водопользования

4.1 Срок водопользования участком акватории Таганрогского залива Азовского моря, расположенным в границах участка № 2 установлен с «01» января 2021 г. по «10» мая 2028 г. Донским бассейновым водным управлением.

4.2.Срок водопользования установлен с «30» августа 2018 г. по «10» мая 2028 г. Донским бассейновым водным управлением.

4.3. Настоящее Решение о предоставлении водного объекта (его части) в пользование вступает в силу с момента его регистрации в государственном водном реестре.

#### 5. Приложения

5.1 Материалы в графической форме

5.2. Пояснительная записка

Заместитель начальника  
отдела водных ресурсов  
по Ростовской области  
Донского БВУ



Н.В. Мищенко

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОДНЫХ РЕСУРСОВ  
(Росводресурсы)  
РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
Специальный отдел по Ростовской области  
Зарегистрировано  
«19» июня 2018 года  
В государственном водном реестре  
за № 61-05.01.05.010-М-РББК-Т-2018-01842/00  
Ведущий специалист-эксперт Сющенко А.В.  
Подпись: А.Ваш

**Пояснительная записка****Сведения о водопользователе с характеристикой хозяйственной деятельности**

Азовский бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт» создан на основании Указа Президента Российской Федерации «О Федеральном государственном унитарном предприятии «Росморпорт», Распоряжение Правительства Российской Федерации от 24.09.2010 г. № 1591-Р, Приказ № АД-99 от 14.10.2010 г. О проведении реорганизации федеральных государственных предприятий в форме присоединения к Федеральному государственному унитарному предприятию «Росморпорт» Федерального государственного унитарного предприятия «Азовское управления морских путей», Распоряжение АД-102-Р от 29.04.2011 г. Федерального Агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот) и приказу ФГУП «Росморпорт» № 368 от 06.06.2011 г.

Основным видом деятельности Азовского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» является:

- создание, содержание эксплуатация и развитие закрепленного за ФГУП «Росморпорт» федерального имущества, в том числе имущественного комплекса, обеспечивающего безопасность мореплавания;
- выполнение работ (оказание услуг) в морских портах Азов, Ростов-на-Дону, Таганрог;
- обеспечение мер по реализации федеральных целевых программ развития морского транспорта в Ростовской области.

Для выполнения поставленных перед Азовским бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт» в соответствии со своим положением филиал осуществляет следующие разрешенные виды деятельности:

- Организация и обеспечение эффективного использования федерального имущества в морских портах Азов, Ростов-на-Дону и Таганрог, закрепленного за филиалом.
- Поддержание в надлежащем техническом состоянии, обеспечение функционирования, осуществление модернизации и нового строительства систем функционирования, осуществление модернизации и нового строительства систем обеспечения безопасности мореплавания, в том числе расположенных на акватории и территории морских портов Азов, Ростов-на-Дону и Таганрог.
- Установка и техническое обслуживание средств навигационного оборудования на подходах, подходных каналах и акваториях морских портов Ростов-на-Дону, Азов, Таганрог.
- Проведение промерных и дноуглубительных работ с целью обеспечения безопасности судоходства и поддержание объявленных глубин акваторий морских портов Азов, Ростов-на-Дону, Таганрог.
- Оказание услуг судам на подходах и непосредственно в акватории морских портов Азов, Ростов-на-Дону и Таганрог по их безопасному судоходству, маневрированию.
- Участие в проведении аварийно-спасательных работ и обеспечение проведения работ по ликвидации последствий загрязнения акваторий и территорий морских портов.

В состав Азовского бассейнового филиала входит Таганрогское управление, находящееся по адресу: г. Таганрог, ул. Комсомольский спуск, д. 2.

ФГУП «Росморпорт» имеет договор аренды от 13 июля 2006 г. № 422, находящегося в федеральной собственности земельного участка, кадастровый номер – 61:58:01172:0050 для эксплуатации подъездных путей к гидротехническим сооружениям, общей площадью 77939 кв.м.

Морской порт Таганрог расположен в северо-восточной части Таганрогского залива Азовского моря у мыса Таганий Рог, выступающего от берега в сторону моря, в границах, установленных распоряжением Правительства РФ № 33-р от 19.01.2010 г. географические координаты 47°14' северной широты и 38°54' восточной долготы. Таганрогский подходный канал расположен на взморье с естественными глубинами дна от 2,4 м до 4,5 м.

Акватория порта Таганрог защищена молами и дамбой, состоит из трех бассейнов: Нового, Петровского и Ремонтного, в которых расположены причалы порта: в Петровском бассейне расположены причалы № 1, 2, 3 и причальные стенки № 1, 2 (производственно-ремонтная база, расположенная на Южном моле); в Новом бассейне – причалы № 4, 5; с северной стороны основания Северного мола расположены причалы № 6, 7, 8 и 9. Навигационная глубина на акватории порта 5,0 м, у причалов от 3,0 до 5,0 м.

Движение судов к морскому порту осуществляется по Таганрогскому подходному каналу (ТПК), состоящему из двух колен общей протяженностью 19 км и шириной 80 м. Длина первого колена составляет 9,7 км (от 19,0 до 9,3 км) длина второго колена 9,3 км (от 9,3 до 0,0 км). Направление первого колена 224,9-44,9°, второго колена 175,2-355,2°, угол поворота между первым и вторым коленом составляет 130,3°. Начало канала (нулевой километр) расположено на пересечении линии створа второго колена канала и перпендикуляра портовому знаку № 4925, расположенному на Северном моле, отсчетный уровень – «ноль» порта Таганрог (минус 0,53 в БСВ). Навигационная глубина на канале – 5,0 м.

Координаты Таганрогского подходного канала (в СК-42):

| № п.п. | Широта       | Долгота      |
|--------|--------------|--------------|
| 1      | СШ 47°12'08" | ВД 38°57'23" |
| 2      | СШ 47°07'06" | ВД 38°58'00" |
| 3      | СШ 47°03'25" | ВД 38°52'36" |

Гидротехнические сооружения в хозяйственной деятельности ФГУП «Росморпорт» не используется и сдаются в аренду.

Необходимость в выполнении ежегодных ремонтных дноуглубительных работ обусловлена заносимостью Таганрогского подходного канала и подходов к гидротехническим сооружениям порта Таганрог донным илом, что вызвано природными явлениями, к которым относятся штормы, ветры, течения и вызванные ими сгонно-нагонные течения.

Ежегодные ремонтные дноуглубительные работы на Таганрогском подходном канале и подходах к гидротехническим сооружениям порта Таганрог выполняются с целью создания безопасных условий для судоходства.

По предварительной оценке, основанной на данных контрольных промеров АБФ ФГУП «Росморпорт» акватории порта Таганрог и Таганрогского подходного канала за период с 2013 г. по 2017 г., при отказе от проведения ремонтных дноуглубительных работ проходная глубина канала в течение 3–5 лет снизится относительно паспортных отметок более чем на 2,5 м, что не позволит осуществлять судозаходы в порт. В этом случае функционирование порта Таганрог станет невозможным. В конечном результате, с большой долей вероятности, реализация варианта с отказом от проведения ремонтных дноуглубительных работ приведёт к прекращению хозяйственной деятельности морского порта Таганрог. Точно также выполнение ремонтных дноуглубительных работ не в полном объёме приведёт к существенным ограничениям в работе порта Таганрог, что сделает его работу экономически неоправданной.

В соответствии с проектом «Проект производства ремонтных дноуглубительных работ для восстановления проектных габаритов на Таганрогском подходном канале и подходах к гидротехническим сооружениям порта Таганрог на период 2018-2028 гг.»



предусматривается выполнять дноуглубительные работы для поддержания навигационной глубины 5,0 м и ширины 80 м.

Ремонтные дноуглубительные работы в период 2018 - 2028 гг. предусматривается проводить ежегодно на участке канала от ПК 0 до ПК 18000 км. На участке от 18000 до 19000 км заносимость отсутствует, навигационные габариты обеспечиваются – глубина 5 м и ширина 80 м.

При дноуглубительных работах, для различных вариантов дноуглубительной техники, выполняется черпание и/ или всасывание донного грунта, его транспортировка самоходными шаландами и самоотвозными землесосами, или по грунтопроводу. Дампинг на подводном отвале осуществляется через открывающиеся створки днищ шаланд и землесосов, установленных над отвалом, а также свободным изливом пульпы, поступающей по грунтопроводу.

На рассматриваемый период, с учетом данных контрольных промеров, выполненных в марте 2017 г., остаточная вместимость действующего морского отвала № 956 недостаточна для захоронения грунта, извлекаемого при проведении ежегодных ремонтных дноуглубительных работ. В связи с этим проектируются новый морской отвал и реконструкция действующего морского отвала № 956.

Организация нового морского отвала и реконструкция действующего морского отвала грунта № 956 производится на землях категории водного фонда.

Таким образом, захоронение донного грунта осуществляется на действующем отвале № 956, включающем участок реконструкции отвала № 956 и на проектируемом новом морском подводном отвале (участок № 1)

Подводный отвал грунта № 956 расположен в акватории Таганрогского залива, с западной стороны от Таганрогского подходного канала, на удалении 1,5 км от границы канала, параллельно ему. Ширина отвала 1 км, длина 9,2 км, глубины, согласно контрольному промеру марта 2017 г., составляют от 2,4 до 4,1 м. Площадь отвала – 9,3 км<sup>2</sup>. Глубины более 3,0 м от “0” порта находятся на участке ПК 8400 – ПК 17400.

Участок реконструкции действующего отвала № 956 является его расширением с западной стороны и со стороны порта Таганрог на всем протяжении отвала № 956 с указанных сторон. Ширина участка реконструкции составляет 1,0 км, длина 10,3 км. Площадь – 9,5 км<sup>2</sup>. Глубины на участке реконструкции по данным гидрографических изысканий, выполненных в мае 2017 г., составляют от 2,7 м до 3,4 м.

Координаты границ действующего отвала грунта № 956 и его реконструкции в системе координат WGS-84:

северная широта – 47° 05,48'; восточная долгота – 38° 51,36';  
северная широта – 47° 07,90'; восточная долгота – 38° 54,94';  
северная широта – 47° 09,16'; восточная долгота – 38° 54,75';  
северная широта – 47° 09,27'; восточная долгота – 38° 56,34';  
северная широта – 47° 07,50'; восточная долгота – 38° 56,65';  
северная широта – 47° 04,70'; восточная долгота – 38° 52,85';

Новый подводный отвал (участок 1) расположен на юге и юго-востоке от Таганрогского подходного канала и порта Таганрог, параллельно направлению первого колена ТПК, на расстоянии 1,5 км от границы канала. Ширина отвала 1,5 км, длина 9,0 км, площадь – 13,5 км<sup>2</sup>, глубины – от 3,1 до 4,1 м.

Координаты границ нового морского отвала грунта (участок № 1) в системе координат WGS-84:

северная широта – 47° 03,58'; восточная долгота – 38° 54,54';  
северная широта – 47° 07,01'; восточная долгота – 38° 59,59';  
северная широта – 47° 06,43'; восточная долгота – 39° 00,42';  
северная широта – 47° 03,00'; восточная долгота – 38° 55,38'.

Участок водного объекта в границах нижеуказанных координат является частью объекта предоставленного ООО «ТСПЗ» в пользование сроком до 31.12.2020 г.

северная широта – 47° 05,04'; восточная долгота – 38° 58,37';

северная широта – 47° 06,04'; восточная долгота – 38° 59,84';

северная широта – 47° 06,30'; восточная долгота – 38° 59,75';

северная широта – 47° 05,65'; восточная долгота – 38° 58,00'.

Изымание земельных участков во временное пользование не требуется.

Действующий подводный отвал № 956 включён в Реестр районов захоронения грунта, извлечённого при проведении дноуглубительных работ, порядок формирования и ведение которого установлено Постановлением Правительства РФ от 24.12.2013 г. № 1237 «О порядке формирования и ведения реестра районов захоронения грунта, извлечённого при проведении дноуглубительных работ, во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации».

Участок реконструкции действующего отвала грунта № 956 и проектируемый новый подводный отвал грунта (участок 1) будут включены в Реестр после выдачи Разрешения на захоронение извлечённого донного грунта на указанных подводных отвалах.

Для выполнения ремонтных дноуглубительных работ рассматривались следующие варианты технологии:

Вариант № 1 - разработка грунта на ТПК и на подходах к ГТС порта (внутренняя акватория) выполняется многочерпаковым земснарядом, а в десятиметровой зоне вдоль ГТС порта - плавкраном с грейферным оборудованием.

Годовые объёмы изъятых грунта по варианту 1 составят 1591393 м<sup>3</sup>, из них: на ТПК – 1318282 м<sup>3</sup>; на подходах к ГТС порта Таганрог – 273111 м<sup>3</sup>. Таким образом, планируемый общий объём дноуглубительных работ по варианту 1 (за 11 лет) составит не более 17505323 м<sup>3</sup>.

Вариант № 2 - основной объём работ по ТПК и на подходах к ГТС порта выполняется многочерпаковыми земснарядами. При выполнении дноуглубительных работ на ТПК в местах, где применение многочерпакового земснаряда затруднено, для разработки грунта применяется самоотвозный землесос. В десятиметровой зоне вдоль ГТС порта разработка грунта производится плавкраном с грейферным оборудованием.

Годовые объёмы изъятых грунта по варианту 2 составят 1702996 м<sup>3</sup>, из них: на ТПК – 1429885 м<sup>3</sup>; на подходах к ГТС порта Таганрог – 273111 м<sup>3</sup>. Таким образом, планируемый общий объём дноуглубительных работ по варианту 2 (за 11 лет) составит не более 18732956 м<sup>3</sup>.

Вариант № 3 - дноуглубительные работы на ТПК выполняются самоотвозным землесосом и несамостоятельным фрезерным земснарядом, на подходах к ГТС порта - самоотвозным землесосом, в десятиметровой зоне вдоль ГТС порта разработка грунта производится плавкраном с грейферным оборудованием.

Годовые объёмы изъятых грунта по варианту 3 составят 1977747 м<sup>3</sup>, из них: на ТПК – 1647588 м<sup>3</sup>; на подходах к ГТС порта Таганрог – 330159 м<sup>3</sup>. Таким образом, планируемый общий объём дноуглубительных работ по варианту 3 (за 11 лет) составит не более 21755217 м<sup>3</sup>.

ИТОГО объёмы по вариантам:

- Вариант 1: ежегодно 1591393 м<sup>3</sup>, на 11 лет - 17505323 м<sup>3</sup>;

- Вариант 2: ежегодно 1702996 м<sup>3</sup>, на 11 лет - 18732956 м<sup>3</sup>;

- Вариант 3: ежегодно 1977747 м<sup>3</sup>, на 11 лет - 21755217 м<sup>3</sup>.

Ежегодная продолжительность дноуглубительных работ составляет:

- Вариант 1: Период работы земкарана - с 1 марта (конец ледостава) до 31 декабря (начало ледостава), всего 300 суток. Работы многочерпакового земснаряда

приняты 300 суток с учетом ограничений (количество земснарядов, участки работ и дампинга) по работам в нерестовый период с 01.04 по 30.06

- Вариант 2: Период работы самоотвозного землесоса - 210 суток с учетом полной остановки работ в нерестовый период с 01.04 по 30.06

- Вариант 3: Период работы земкаравана - с 1 марта (конец ледостава) до 31 марта и с 01 июля до 31 декабря (начало ледостава), с полной остановкой в нерестовый период с 01.04 по 30.06 с учетом ограничений по работам, всего 210 суток.

### Состав дноуглубительной техники

Работы будут выполняться собственными судами технического флота Азовского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт», базирующимися в морском порту Таганрог, и, при необходимости, арендованными судами. Организация береговой строительной инфраструктуры для сопровождения работ не требуется.

Проектом предусмотрено для выполнения дноуглубительных работ использование трёх вариантов дноуглубительной техники:

Вариант 1: земкараван на базе многочерпакового земснаряда, включающий многочерпаковый земснаряд «Кубань-2» типа МС-Ш 400/4х800 с производительностью 800 м<sup>3</sup>/ч; самоходную грунтоотвозную шаланду «Одесская» типа ШС-ДЛ 280/2-220 с объёмом грузового трюма 300 м<sup>3</sup>; самоходную грунтоотвозную шаланду «Лигатне» типа ШС-ДЛ-600 с объёмом грузового трюма 600 м<sup>3</sup>; мотозавозню «Бриз» или МЗ-303 (МЗ-315) (проект Р-100 (Р-148)) - заводчик якорей; разъездной катер «Колузаево» 150 л.с., оборудованный спасательными средствами; плавкран г/п от 16 до 25 т с грейфером 5 м<sup>3</sup>; самоходную грунтоотвозную шаланду с объёмом грузового трюма 300 м<sup>3</sup>; буксир мощностью не менее 150 кВт.

Вариант 2: земкараван на базе многочерпакового земснаряда, включающий многочерпаковый земснаряд «Кубань-2» типа МС-Ш 400/4х800 с производительностью 800 м<sup>3</sup>/ч; самоотвозный трюмный землесос «Уренгой» класса +М-ПР 2.5 (типа проект №СО-805) с объёмом грузового трюма 600 м<sup>3</sup>; самоходную грунтоотвозную шаланду «Одесская» типа ШС-ДЛ 280/2-220 с объёмом грузового трюма 300 м<sup>3</sup>; самоходную грунтоотвозную шаланду «Лигатне» типа ШС-ДЛ-600 с объёмом грузового трюма 600 м<sup>3</sup>; мотозавозню «Бриз» или МЗ-303 (МЗ-315) (проект Р-100 (Р-148)) - заводчик якорей; разъездной катер «Колузаево» 150 л.с., оборудованный спасательными средствами; плавкран г/п от 16 до 25 т с грейфером 5 м<sup>3</sup>; самоходную грунтоотвозную шаланду с объёмом грузового трюма 300 м<sup>3</sup>; буксир, мощностью не менее 150 кВт.

Вариант 3: земкараван, включающий самоотвозный землесос «Уренгой» класса +М-ПР 2.5 (проект №СО-805) с объёмом грузового трюма 600 м<sup>3</sup>; несамоходный фрезерный земснаряд ИНС Beaver 65 DDSP с производительностью 1080 м<sup>3</sup>/ч; мотозавозню «Бриз» или МЗ-303 (МЗ-315) (проект Р-100 (Р-148)) - заводчик якорей; разъездной катер «Колузаево» 150 л.с., оборудованный спасательными средствами; плавкран г/п от 16 до 25 т с грейфером 5 м<sup>3</sup>; самоходную грунтоотвозную шаланду с объёмом грузового трюма 300 м<sup>3</sup>; буксир мощностью не менее 150 кВт; буксир мощностью не менее 370 кВт.

На участке реконструируемого подводного отвала №956 возможно использование только самоходных грунтоотвозных шаланд ШС-ДЛ 280/2-220 с осадкой 2,56 м. На новом подводном отвале (участок 1) возможно использование как грунтоотвозных шаланд ШС-ДЛ 280/2-220 с осадкой 2,56 м, так и шаланд ШС-ДЛ-600 с осадкой 3,77 м.

Для всех трёх вариантов производства работ при работе в 10-метровой зоне вдоль ГТС порта вместо плавкрана с грейфером возможно использование одночерпакового земснаряда. Для вариантов 1 и 2, при выходе из строя земснаряда МС-Ш 400/4х800, возможно временное выполнение работ самоотвозным землесосом +М-ПР 2.5 (проект №СО-805).

При проведении дноуглубительных работ временной базой для проживания рабочих являются основные плавсредства, имеющие все необходимые разрешительные

документы на эксплуатацию, на которых имеются все условия для нормального проживания команд и обеспечения их санитарно-бытовыми нуждами.

### **Характеристика и объемы размещаемых в отвале грунтов**

Для выполнения ремонтных дноуглубительных работ рассматривались несколько вариантов:

Годовые объемы изъятых грунтов по варианту 1 составят 1591393 м<sup>3</sup>, из них: на ТПК – 1318282 м<sup>3</sup>; на подходах к ГТС порта Таганрог – 273111 м<sup>3</sup>. Таким образом, планируемый общий объем дноуглубительных работ по варианту 1 (за 11 лет) составит не более 17505323 м<sup>3</sup>.

Годовые объемы изъятых грунтов по варианту 2 составят 1702996 м<sup>3</sup>, из них: на ТПК – 1429885 м<sup>3</sup>; на подходах к ГТС порта Таганрог – 273111 м<sup>3</sup>. Таким образом, планируемый общий объем дноуглубительных работ по варианту 2 (за 11 лет) составит не более 18732956 м<sup>3</sup>.

Годовые объемы изъятых грунтов по варианту 3 составят 1977747 м<sup>3</sup>, из них: на ТПК – 1647588 м<sup>3</sup>; на подходах к ГТС порта Таганрог – 330159 м<sup>3</sup>. Таким образом, планируемый общий объем дноуглубительных работ по варианту 3 (за 11 лет) составит не более 21755217 м<sup>3</sup>.

ИТОГО объемы по вариантам:

- Вариант 1: ежегодно 1591393 м<sup>3</sup>, на 11 лет - 17505323 м<sup>3</sup>;
- Вариант 2: ежегодно 1702996 м<sup>3</sup>, на 11 лет - 18732956 м<sup>3</sup>;
- Вариант 3: ежегодно 1977747 м<sup>3</sup>, на 11 лет - 21755217 м<sup>3</sup>.

Расстояние транспортирования грунта плавсредствами на действующий подводный отвал № 956, участок его реконструкции и на новый морской отвал (участок 1) из акватории порта составляет 17,5 км, с различных участков ТПК от 4,5 до 14 км.

### **Охрана окружающей среды**

По материалам «Проект производства ремонтных дноуглубительных работ для восстановления проектных габаритов на Таганрогском подходном канале и подходах к гидротехническим сооружениям порта Таганрог на период 2018-2028 гг.» получено положительное заключение Государственной экологической экспертизы, утвержденной приказом Департамента Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Южному Федеральному округу № 57/ОД от 10.05.2018 г.

В период проведения ремонтных дноуглубительных работ предполагается образование отходов производства и потребления II, III, IV, V классов опасности. В соответствии с законодательством РФ захоронение донных отложений, образовавшихся при проведении дноуглубительных работ, не является захоронением (ст. 37 ФЗ от 31 июля 1998 г. N 155-ФЗ "О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации").

Ущерб за перемещение грунта в подводный отвал учтен в затратах на компенсацию ущерба рыбному хозяйству.

В составе материалов «Проект производства ремонтных дноуглубительных работ для восстановления проектных габаритов на Таганрогском подходном канале и подходах к гидротехническим сооружениям порта Таганрог на период 2018-2028 гг.» ФГБНУ «АзНИИРХ» выполнена оценка воздействия планируемой деятельности на водные биологические ресурсы, оценка ущерба, наносимого водным биоресурсам, разработка рекомендации по его компенсации (по трем вариантам состава земкаравана).

Ориентировочная стоимость компенсационных мероприятий от проведения дноуглубительных работ (в ценах 2017 г.):

• По варианту 1:

| Вид воспроизводимой молоди | Количество ежегодно воспроизводимой молоди, шт. | Стоимость 1 экз. молоди, руб | Ориентировочная стоимость ежегодных компенсационных мероприятий, руб |
|----------------------------|---|------------------------------|--|
| русский осетр              | 271 999   | 19,9                         | 5 412 780,10   |
| сазан                      | 596 723   | 5,773                        | 3 444 881,88   |
| лещ                        | 12 489 761                                      | 0,436                        | 5 445 535,80   |

• По Варианту 2:

| Вид воспроизводимой молоди | Количество ежегодно воспроизводимой молоди, шт. | Стоимость 1 экз. молоди, руб | Ориентировочная стоимость ежегодных компенсационных мероприятий, руб |
|----------------------------|---|------------------------------|--|
| русский осетр              | 343 118   | 19,9                         | 6 828 048,20   |
| сазан                      | 752 745   | 5,773                        | 4 345 596,89   |
| лещ                        | 15 755 400                                      | 0,436                        | 6 869 354,40   |

• По варианту 3:

| Вид воспроизводимой молоди | Количество ежегодно воспроизводимой молоди, шт. | Стоимость 1 экз. молоди | Ориентировочная стоимость ежегодных компенсационных мероприятий, руб |
|----------------------------|---|-------------------------|--|
| русский осетр              | 978 074   | 19,9                    | 19 463 672,60  |
| сазан                      | 2 145 736                                       | 5,773                   | 12 387 333,93  |
| лещ                        | 44 911 557                                      | 0,436                   | 19 581 438,85  |

В качестве мероприятий по компенсации ущерба водным биологическим ресурсам планируется выпуск молоди одного из видов рыб: осётра русского, сазана, леща, воспроизводимых на рыбоводных заводах Ростовской области.

Объем и порядок проведения компенсационных мероприятий по воспроизводству одного из предложенных видов молоди согласовываются с Азово-Черноморским территориальным управлением Росрыболовства и определяются возможностями рыбоводных предприятий по дополнительному (внеплановому) выпуску молоди на период выполнения компенсационных мероприятий (2018-2028 гг.).

С целью уменьшения негативного воздействия на водную среду при производстве дноуглубительных работ, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

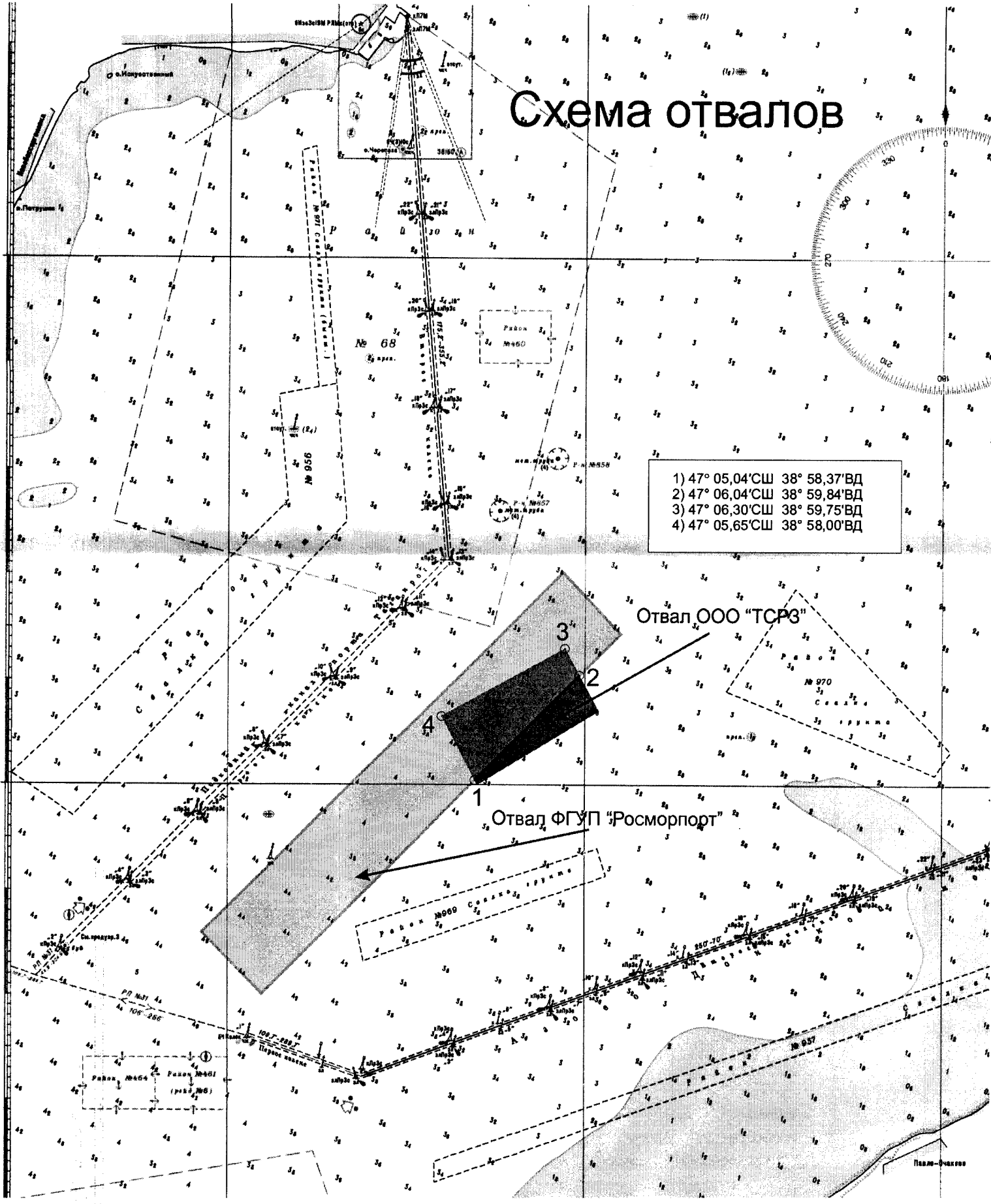
- проведение разгрузки грунтоотвозных шаланд и самоотвозных землесосов на месте разгрузки после их полной остановки;
- проведение экологического мониторинга перед началом производства работ, в период проведения работ и после их завершения в части контроля загрязнения водной среды и донных отложений;
- проведение производственного экологического мониторинга в части контроля за соблюдением предусмотренной проектом технологии выполнения работ;
- применение технически исправных средств ведения дноуглубительных работ;
- техническое обслуживание судов в составе земкараванов производится в порту приписки.

Район проведения экологического мониторинга охватывает участки морской акватории в зоне производства дноуглубительных работ, включая подводные отвалы. Сеть станций включает:

- в зоне проведения дноуглубительных работ – 6 станций;
- на участках дампинга грунта – 5 станций;
- на акватории Таганрогского залива, в расчетном контуре предполагаемого ореола разноса взвеси – 4 станции;



# Схема отвалов

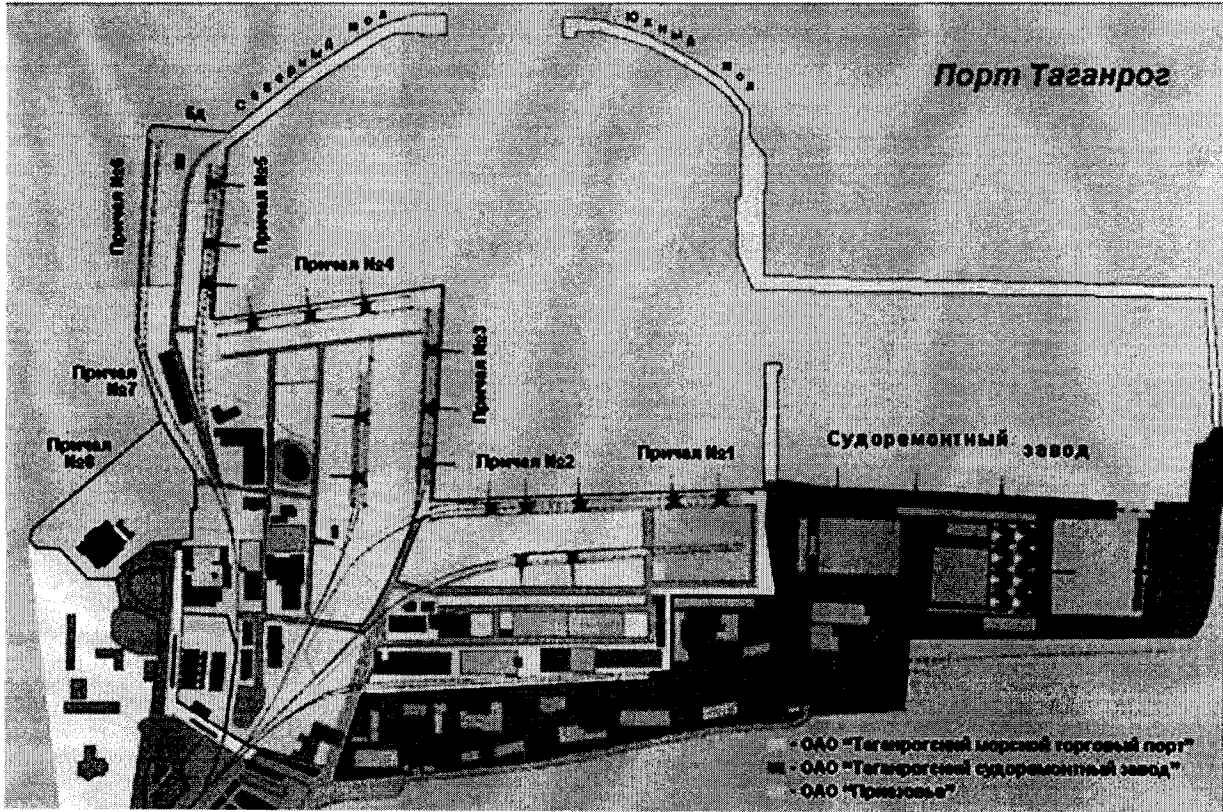


- 1) 47° 05,04'СШ 38° 58,37'ВД
- 2) 47° 06,04'СШ 38° 59,84'ВД
- 3) 47° 06,30'СШ 38° 59,75'ВД
- 4) 47° 05,65'СШ 38° 58,00'ВД

Отвал ООО "ТСПЗ"

Отвал ФГУП "Росморпорт"

План порта Таганрог



Директор  
Азовского бассейнового филиала  
ФГУП «Росморпорт»

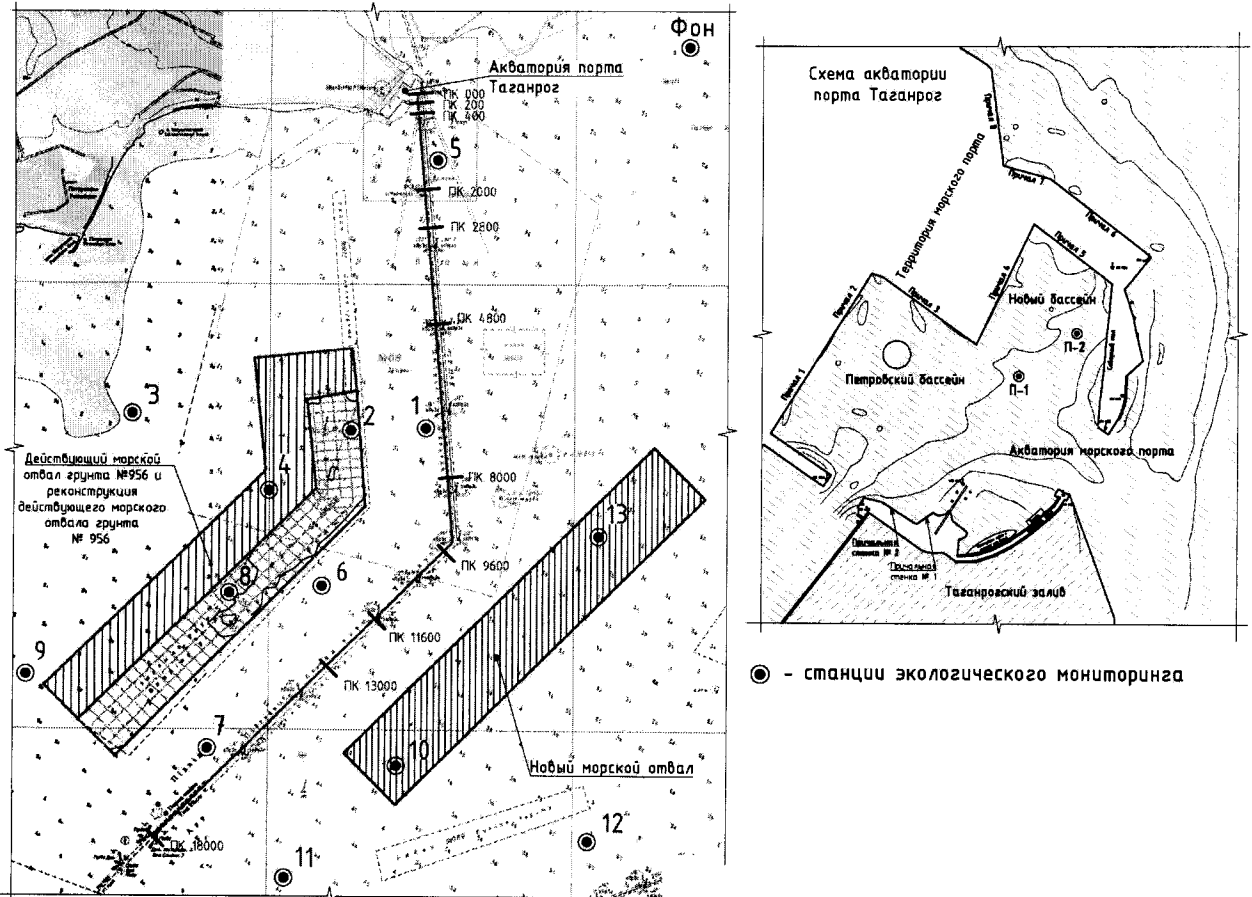


В.В.Таткало





## Расположение станций экологического мониторинга и ведомость координат



Географические координаты станций экологического мониторинга

| № станции | Долгота   | Широта    | Примечание                                      |
|-----------|-----------|-----------|---|
| 1         | 38,950278 | 47,138333 | к Е от действующего отвала                      |
| 2         | 38,934167 | 47,136111 | на действующем отвале                           |
| 3         | 38,900000 | 47,133333 | к W от действующего отвала                      |
| 4         | 38,925000 | 47,128333 | на реконструируемом участке действующего отвала |
| 5         | 38,950000 | 47,166667 | на выходе из порта                              |
| 6         | 38,950278 | 47,120556 | к Е от действующего отвала                      |
| 7         | 38,913889 | 47,095556 | к Е от действующего отвала                      |
| 8         | 38,908333 | 47,106667 | на действующем отвале                           |
| 9         | 38,883536 | 47,110275 | к W от действующего отвала                      |
| 10        | 39,95000  | 47,083333 | на новом отвале                                 |
| 11        | 38,916667 | 47,015278 | к SW от нового отвала                           |
| 13        | 38,983333 | 47,100000 | на новом отвале                                 |
| 12        | 38,966667 | 47,078056 | к Е от нового отвала                            |
| П-1       | 38,952800 | 47,202352 | Новый бассейн порта                             |
| П-2       | 38,956284 | 47,203044 | Новый бассейн порта                             |
| Фои       | 39,016667 | 47,166667 | к Е от выхода из порта                          |

Директор  
Азовского бассейнового филиала  
ФГУП «Росморпорт»



В.В.Таткало