


УТВЕРЖДАЮ

Глава администрации Ванинского  
муниципального района

 А.А. Наумов

« 17 » октября 2017 г.

### ПРОТОКОЛ

#### общественных обсуждений по материалам технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду проекта «Строительство глиноземного терминала в порту Ванино»

р.п. Ванино

«17» октября 2017 г.

Застройщик (заказчик): ООО «Причал»

Место и время проведения общественных обсуждений:

17.10.2017 в 18:00 (время местное) по адресу: Хабаровский край, п. Ванино, пл. Мира, 1, актовый зал, здание администрации Ванинского муниципального района.

Информационное сообщение о месте и теме проведения общественных обсуждений доведена до сведения общественности через средства массовой информации:

- «Транспорт России» от 14.09.2017 № 37 (1000);
- «Приамурские ведомости» от 13.09.2017 № 36 (8070);
- «Восход Ванино» от 09.09.2017 № 37 (3967).

Заинтересованные представители общественности могли ознакомиться с проектными решениями и техническим заданием в период с 11.09.2017 по 17.10.2017 на официальном сайте администрации Ванинского муниципального района.

По состоянию на 17 октября 2017г. письменных замечаний и предложений по материалам технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду проекта «Строительство глиноземного терминала в порту Ванино» в администрацию Ванинского муниципального района не поступило.

#### ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Председатель: Наумов Александр Алексеевич – первый заместитель главы администрации района;

Секретарь – Кайдун Дмитрий Сергеевич - Региональный менеджер Департамента экологического проектирования и консалтинга ООО «ЭКОСТАНДАРТ «Технические решения»;

Головнев Владислав Вячеславович - Директор департамента по реализации инвестиционных проектов инжинирингово-строительного дивизиона ОК «РУСАЛ»;

Литвиненко Данил Валентинович - Руководитель направления Департамента по реализации инвестиционных проектов ОК «РУСАЛ»;

Ковалев Дмитрий Юрьевич - Руководитель проекта, Дирекция по транспорту и логистике ОК «РУСАЛ»;

Гербер Игорь Рубинович - Директор направления Проект "Строительство глиноземного терминала в Ванино" ОК «РУСАЛ»;

Севастьянова Дарья Геннадьевна – специалист по связям с общественностью ООО «ЭКОСТАНДАРТ «Технические решения».

Представители общественности и иные заинтересованные лица:

Москвичев Вадим Геннадиевич – представитель инициативной группы;  
Егоров Александр Владимирович - представитель инициативной группы;  
Кочуровский Анатолий Степанович - представитель инициативной группы.

Для участия в общественных слушаниях зарегистрировалось 41 человек (список регистрации прилагается).

#### ВЫСТУПИЛИ:

Наумов А.А. – проинформировал о теме проведения общественных обсуждений – обсуждения по материалам технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду проекта «Строительство глиноземного терминала в порту Ванино» для ООО «Причал».

Кайдун Д.С. – сообщил общие положения общественных обсуждений, огласил регламент проведения, представил присутствующих участников слушаний представителей ОК «РУСАЛ».

Головнев В.В. - презентация основных экономических и производственных показателей объединенной компании «РУСАЛ». Освещение введения новых мощностей РУСАЛа и географии присутствия компании.

Предоставил слово докладчику Ковалеву Д.Ю.

Ковалев Д.Ю. - презентация проектных решений по строительству глиноземного терминала в порту Ванино. Мощность терминала составляет 1,5 млн. тонн/сутки с возможным увеличением до 3 млн. тонн/сутки. Дедвейт принимаемых судов составляет 35000 тонн, с последующим увеличением до 60000 тонн. Складские мощности составляют 60000 тонн с последующим увеличением до 90000 тонн. Основное технологическое оборудование будет представлено судоразгрузочной машиной производительностью 850 т/ч либо двумя судоразгрузочными машинами производительностью 450 т/ч каждая. Мощность загрузки вагонов составит 10000 т/сутки, мощность выгрузки судов составить тоже 10000 т/сутки.

Предоставил слово докладчику Герберу И.Р.

Гербер И.Р. – презентация технологии перевалки глинозема. Технологическая схема по перегрузки состоит из проектных решений «закрытого типа». Разгрузка будет осуществляется вакуумным судоразгрузчиком. Далее глинозем поступает на закрытые галереи, по которым транспортируется в силоса. На силосах работает система конвейеров, норий и аэролифтов. Из силосов глинозем по закрытым галереям поступает на загрузочную станцию. Загрузочная станция выполнена в закрытом типе и загрузка вагонов ведется при постоянной аспирации помещения для загрузки. На всех этапах транспортирования глинозема происходит разряжение воздуха для исключения пылевыделения.

Кайдун Д.С. – группа компаний «ЭКОСТАНДАРТ» выбрана в качестве подрядчика для выполнения следующих проектов: оценка воздействия на окружающую среду, перечень мероприятий по охране окружающей среде, проект санитарно-защитной зоны. Компания работает с 1997 года и имеет огромный опыт в реализации экологических проектов любой сложности.

Общая площадь участка, отведенная под строительство комплекса составляет 17,33 га.

Кадастровые номера земельных участков, в пределах которых предусматривается размещение Объекта: 27:04:0301004:414 (5,36 га), 27:04:0301004:967 (11,97 га).

Категория земель – земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения.

В состав терминала входят:

1. Объекты основного производственного назначения: причал, вакуумное судоразгрузочное оборудование, оборудование транспорта глинозема до силосов, блок накопительных силосов, станция загрузки вагонов;

2. Объекты железнодорожного транспорта: железнодорожные пути терминала, электрическая централизация стрелок, система связи, электроснабжение и освещение железнодорожных путей, объекты вспомогательного назначения.

3. Внутриплощадочные объекты и сети энергетического хозяйства: распределительное устройство и кабельные сети, КТП, центральный операторский пункт, промпроводки, сети освещения территории и объектов строительства.

4. Системы связи: телефонная связь, сеть проводного радиовещания, системы охранной и пожарной сигнализации.

5. Внутриплощадочные сети и сооружения водопровода и канализации: сети противопожарного и хозяйственно-питьевого водоснабжения, сети дождевой канализации, сети хозяйственно бытовой канализации.

6. Объекты транспортного хозяйства: автодороги, подъезды к зданиям и сооружениям, пожарные проезды, автомобильные стоянки.

7. Объекты обслуживающего назначения: административно-бытовой корпус, офисные и бытовые помещения, столовая, центральный пункт управления, контрольно-пропускные пункты, пункт таможенного контроля, объекты ГО; склад материально-технического обеспечения; ремонтно-механическая мастерская; компрессорная; очистные сооружения.

8. Сети инженерного обеспечения

Объекты, размещенные вне границ терминала: железнодорожные пути не общего пользования, автодорога, линии электропередач, трубопроводы, сети связи.

Режим работы терминала – круглогодичный, круглосуточный, двухсменный по 12 часов.

Целью работы по проведению оценки воздействия на окружающую среду является выявление значимых воздействий на окружающую среду в процессе строительства и эксплуатации объектов глиноземного терминала, производства работ на акватории (в том числе дноуглубительных работ, работ при строительстве гидротехнических сооружений, дампинга грунта на морском отвале), выдача рекомендаций по предупреждению или снижению возможных негативных воздействий на период строительства и эксплуатации.

Для достижения указанной цели при выполнении ОВОС необходимо решить следующие задачи:

1. Выполнить оценку существующего (фоновое) состояния компонентов окружающей среды в районе предполагаемого строительства, включая состояние атмосферного воздуха, почвенных и водных ресурсов, а растительности и животного мира. Дать описание климатических, геологических, гидрогеологических, ландшафтных, социально-экономических условий в районе строительства терминала и районе морского отвала.

2. Провести комплексную оценку воздействия на окружающую среду.

3. Определить количественные характеристики воздействия на окружающую среду строительства и эксплуатации глиноземного терминала.

4. Провести моделирование распространения взвесей при строительстве гидротехнических объектов, дноуглублении и складировании грунта на морском отвале

5. Разработать мероприятия по предотвращению и/или снижению возможного негативного воздействия строительства и эксплуатации глиноземного терминала на окружающую среду.

6. Разработать рекомендации по проведению экологического мониторинга

После выступления докладчиков были начаты обсуждения предоставленных материалов.

**Вопрос (Шенкун Н.Г.):**

Действующая железнодорожная ветка не рассчитана на увеличения мощности грузопотока. Как можно проектировать строительство терминала без решения данного вопроса?

**Ответ (Ковалев Д.Ю.):**

В порт Ванино идут вагоны с углем, обратно идут пустые вагоны. Планируется обратно отправлять вагоны заполненные глиноземом, таким образом, увеличение грузопотока по железной дороге не произойдет.

**Вопрос (Москвичев В.Г.):**

Техническим заданием не предусмотрены исследования морского дна на предмет загрязнения углем и глиноземом. Необходимо проведение таких исследований для описания существующего состояния донных отложений.

**Ответ (Кайдун Д.С.):**

Будут проведены инженерно-экологические исследования на определения загрязнения донных отложений и сравнения этих загрязнителей с санитарно-гигиеническими показателями. На участок проведения работ и места дампинга грунта будет заказана рыбохозяйственная характеристика водного объекта, включающую в том числе следующую информацию:

- качественная и количественная характеристика планктона и бентоса (в том числе видового состава, численности и биомассы фитопланктона, кормового зоопланктона, кормового и промыслового бентоса, макрофитов) на акватории работ (под отсыпку новой территории и дноуглубление).
- видовой состав и количественная характеристика ихтиопланктона на акватории работ.
- состав ихтиофауны на акватории работ с описанием биологии рыб, сроках их нереста и миграций.
- ближайшие к району работ рыбопромысловые участки и уловы ВБР.
- ближайшие запретные районы и ограничения по срокам для судоходства в целях охраны ВБР
- сведения о местах нереста, миграций и массового нагула промысловых видов рыб в районах работ, особенно детальные в прибрежных районах
- сведения о внесенных в красные книги видах рыб и беспозвоночных, сроках и местах их нереста, миграций и нагула.

**Вопрос (Москвичев В.Г.):**

Учесть строительство автоматических постов мониторинга за загрязнением атмосферного воздуха на ближайшей жилой застройке

**Вопрос (Данилова Ю.П.):**

Необходимо предусмотреть ежедневный мониторинг качества атмосферного воздуха на постах контроля. Протоколы данных исследований необходимо публиковать в СМИ.

**Ответ (Кайдун Д.С.):**

В проекте ОВОС будут даны рекомендации по контролю концентраций загрязняющих веществ на источниках выброса загрязняющих веществ.

В проекте организации санитарно-защитной зоны будет разработана программа проведения натурных исследования и измерений для подтверждения достаточности размеров расчетной санитарно-защитной зоны.

После ввода в эксплуатацию терминала, будет разработан проект предельно допустимых выбросов, в рамках которого будет разработан производственный контроль на источниках загрязнения атмосферы оборудованных пылегазоочистными установками. Данный контроль будет осуществляться инструментальными способами аккредитованной лабораторией.

Мы утверждаем что будем минимализировать выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух и будем подтверждать инструментальными способами свои выбросы. Строительство автоматических постов мониторинга это вопрос мониторинга комплексного загрязнения всеми предприятиями, оказывающими воздействие в районе бухты Ванино. В затратах на строительство данных постов необходимо учитывать всех загрязнителей атмосферного воздуха пропорционально с вносимым вкладом в загрязнение.

**Вопрос (Москвичев В.Г. и Хушулина Т.А.):**

В юго-западной части от участка строительства глиноземного терминала в порту Ванино расположены жилые дома, назначение земельных участков, на которых расположены жилые дома не предназначены под жилую застройку. В данный момент ведутся работы по переводу назначения земельных участков для использования под жилую застройку. Просьба объяснить, почему администрация выдает отказы по просьбам перевести назначение данных земельных участков под жилое строительство? Просьба учесть данное жилье при оценки воздействия проектируемого объекта на период строительства и эксплуатации.

**Ответ (Наумов А.А.):**

Просьба в рабочий день подойти для решения вопроса по отказу администрации.

**Ответ (Кайдун Д.С.):**

При оценки воздействия строительства и эксплуатации терминала будут проведены дополнительные расчеты в расчетных точках на границе земельных участков, где расположены жилые дома. Концентрации загрязняющих веществ и уровни физического воздействия на границе этих участков будут сравнены с гигиеническими нормативами, установленными для селитебной территории.

**Вопрос (Егоров А.В.):**

В процессе открытия люков на судах загруженных глиноземом, происходит выделение пыли глинозема. Необходимо определить количество пылевыведения, а так же предусмотреть мероприятия по предотвращению выделения пыли.

**Ответ (Кайдун Д.С.):**

В проекте ОВОС будет дана качественная и количественная оценка всем процессам, приводящим к выделению загрязняющих веществ. Будут предоставлены расчеты по определению количества выделения пыли при открытии люков. Так же в проекте ОВОС будут даны рекомендации по уменьшению пылевыведения от данного процесса.

**Вопрос (Москвичев В.Г.):**

На следующие слушания необходимо более наглядно показать все источники выделения загрязняющих веществ в процессе эксплуатации терминала, а так же предоставить расчеты выделения загрязняющих веществ по каждому источнику выделения загрязняющих веществ.

**Ответ (Головнев В.В.):**

На следующие слушания будет подготовлен более наглядный материал (фото и видео) по основным источникам выделения пыли при эксплуатации терминала

**Вопрос (Москвичев В.Г.):**

Что получают жители р.п. Ванино от эксплуатации нового терминала, кроме уменьшения загрязнения атмосферного воздуха по сравнению с действующим открытым способом перегрузки глинозема?

**Ответ (Наумов А.А.):**

В рамках действующих договорных отношений администрации Ванинского муниципального района с ООО «Причал» была достигнута договоренность в участии ООО «Причал» в социально-экономическом развитии района.

**Вопрос (Кочуровский А.С.):**

На данный момент перевалка глинозема осуществляется открытым способом и происходит большое пылевыведение, как бороться с данной ситуацией?

**Ответ (Наумов А.А.):**

При вводе в эксплуатацию нового терминала, открытая перевалка глинозема на причале № 20 будет прекращена. Перевалка глинозема будет осуществляться только на новом терминале закрытым способом

**Вопрос (Сенотрусов А.С.):**

Какие гигиенические нормативы для глинозема и будут ли они соблюдаться на ближайшей селитебной территории

**Ответ (Кайдун Д.С.):**

Среднесуточная предельно допустимая концентрация загрязняющего вещества *диАлюминий триоксид (в пересчете на алюминий)* составляет 0,01 мг/м<sup>3</sup>. В процессе расчета рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферного воздуха будут получены приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой застройки. Данные концентрации будут сравниваться с гигиеническими нормативами. В случае превышения концентраций, будут предложены мероприятия для снижения выбросов и достижения гигиенических нормативов.

**Вопрос (Егоров А.В.):**

В какой части земельного участка будет расположена станция загрузки вагонов?

**Ответ (Ковалев Д.Ю.):**

Станция загрузки вагонов будет расположена в северно-восточной части участка

**Вопрос (Москвичев В.Г.):**

На данный момент мощность перегрузки глинозема открытым способом составляет 1,2 млн. тонн/год. Вы собираетесь снизить выбросы пыли перейдя на закрытый способ перегрузки, при этом увеличив объем перегрузки до 3 млн. тонн/год. В данном случае снижение выбросов не произойдет за счет увеличения перегрузки и экологическая ситуация может только ухудшиться.

**Ответ (Кайдун Д.С.):**

Чтобы оперировать цифрами, к следующим слушаниям будет подготовлен расчет выделения пыли при существующем способе перегрузки и расчет выделения пыли при предлагаемом способе перегрузки с учетом выхода на мощность 3 млн. тонн/год.

**Вопрос (Москвичев В.Г.):**

Вопрос строительства терминала мало освещается в СМИ.

**Ответ (Севастьянова Д.Г.):**

Публикации о проведении общественных обсуждений были опубликованы в 3 СМИ федерального, регионально и муниципального уровней. Отчет о проведении данных слушаний будет так же опубликован в СМИ. Планируется проведение дополнительных публикаций в местных СМИ с информацией о строительстве нового терминала.

Заслушав и обсудив информацию по материалам технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду проекта «Строительство глиноземного терминала в порту Ванино»

**РЕШИЛИ:**

1. Общественные обсуждения проведены в соответствии с требованиями действующим законодательством Российской Федерации.
2. Считать проведенные общественные обсуждения состоявшимися.
3. Одобрить техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду проекта «Строительство глиноземного терминала в порту Ванино».

**Приложения к протоколу:**

1. Листы регистрации участников общественных слушаний 3 шт.

Председатель

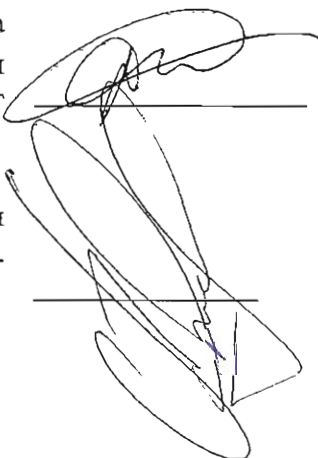
Глава администрации района



Наумов А.А.

Секретарь

Региональный менеджер Департамента  
экологического проектирования и  
консалтинга ООО «ЭКОСТАНДАРТ  
«Технические решения»




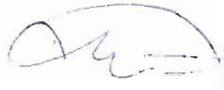

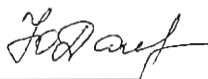

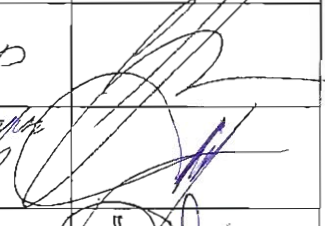
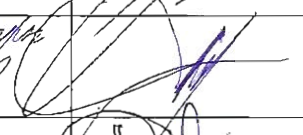
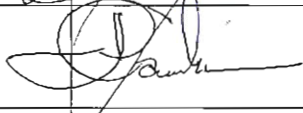

Кайдун Д.С.

Директор департамента по реализации  
инвестиционных проектов инжинирингово-  
строительного дивизиона ОК «РУСАЛ»

Головнев В.В.



Список участников общественных слушаний:

№	ФИО	Информация об участнике	Подпись
1.	Хоменко Светлана Юрьевна	Первый заместитель главы администрации	
2.	Головнев Владислав Вячеславович	Директор департамента по реализации инвестиционных проектов инжинирингово-строительного дивизиона ОК «РУСАЛ»	
3.	Литвиненко Данил Валентинович	Руководитель направления Департамента по реализации инвестиционных проектов ОК «РУСАЛ»	
4.	Ковалев Дмитрий Юрьевич	Руководитель проекта Дирекция по транспорту и логистике ОК «РУСАЛ»	
5.	Гербер Игорь Рубинович	Директор направления Проект "Строительство глиноземного терминала в Ванино" ОК «РУСАЛ»	
6.	Кайдун Дмитрий Сергеевич	Региональный менеджер Департамента экологического проектирования и консалтинга ООО «ЭКОСТАНДАРТ «Технические решения»	
7.	Севастьянова Дарья Геннадьевна	Специалист по связям с общественностью ООО «ЭКОСТАНДАРТ «Технические решения»	
8.	Масленников Дмитрий Александрович	самоуверен В/2 59313-37	
9.	Дашнев Юлия Павловна	Экспертной группой Туберкулеза	
10.	Кириллова Алена Вячеславовна	Юристы Восточная д/е "Чайка"	
11.	Крушель Сергей Владимирович	управление делами Городского округа ВМР	
12.	Розанов Антоний Николаевич	начальник управления архитектуры и градостроительства администрации района	
13.	Рябенко Александр Сергеевич	ООО "Триггер" региональный представитель	
14.	Рязанов Николай Викторович	инженер по градостроительству ООО "Светотехника"	



№	ФИО	Информация об участнике	Подпись
15.	Шоков Ибрагим Варан Гамбаридзе	ООО "АФРИ" директор	
16.	Абдултимур Раисия Александровна	инженер, начальная больница	
17.	Осимов Вилхот Владимировна	инженер-проектировщик, ИБЧ "КОМ"С	
18.	Камаров Абдил Василий Николаевич	инженер-проектировщик ИБЧ "КОМ"С	
19.	Босманов Курбан Васильевич	главный специалист архитектурно-район	
20.	Алиев Равдон Светлана Ситомоновна	зам. дир. ОАО "Ильин Вильям"	
21.	Кучуков Таймур Алиев	восстановитель э/с "Чамба"	
22.	Исмаилов Сергей Ситомонович	режиссер "Каньон Гаваль"	
23.	Кочуров Абдил Ахатов Саматович	каменщик, член общ. труд. м.п.	
24.	Каримов Султан Султанович	директор ИБЧ "КОМ"С	
25.	Султанов Евгений Курбанович	директор режиссер "Каньон Гаваль"	
26.	Султанов Александр Николаевич	ООО "АВБП" зам. ген. дир.	
27.	Борисенко Валентина Венедиктовна	пенсия	
28.	Исмаилов Наталия Васильевна	пенсия	
29.	Эрмачев Андрей Васильевич	инженер "Версия"	
30.	Султанов Александр Николаевич	глава с.п. "Р.ч. Вильям"	
31.	Шарипов Сергей Николаевич	инженер ЧЭР архивист район	
32.	Кочуров Алиса Николаевна	главный специалист ЧЭР участков район	
33.	Султанов Александр Васильевич	ОАО "Рос. Вильям" инженер	

№	ФИО	Информация об участнике	Подпись
34.	Ирина Тимофеевна	В/ска "Светлана"	ИТ
35.	Ирина Тимофеевна	Мет. мастерские	ИТ
36.	Семён Иванович	Компьютер	Семён -
37.	Семён Иванович	Гомографично	Семён -
38.	Виктор Иванович	во главе школы ЧАУТ армянской районной школы	ИТ
39.	Прозорова Ирина Васильевна	в специальном ЧАУТ армянской районной школы	ИТ
40.	Ирина Александровна	учитель в школе	ИТ
41.	Ирина Александровна	учитель в школе	ИТ
42.			
43.			
44.			
45.			
46.			
47.			
48.			
49.			
50.			
51.			
52.			