



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ**

ПРИКАЗ

г. МОСКВА

29.04.2025

№ 842/ГЭЭ

**Об утверждении заключения экспертной комиссии
государственной экологической экспертизы документации
«Обоснование хозяйственной деятельности Архангельского
филиала ФГУП «Росморпорт» по поддержанию проектных
габаритов судоходных объектов в морских портах Архангельск,
Онега на 2025 - 2034 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ
«Об экологической экспертизе» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое заключение экспертной комиссии
государственной экологической экспертизы документации «Обоснование
хозяйственной деятельности Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт»
по поддержанию проектных габаритов судоходных объектов в морских портах
Архангельск, Онега на 2025 - 2034 годы», заявитель – ООО «ЭКО-ЭКСПРЕСС-
СЕРВИС» (ИНН 7816042745), образованной приказом Росприроднадзора
от 03.03.2025 № 415/ГЭЭ.

2. Установить срок действия заключения, указанного в пункте 1
настоящего приказа, десять лет.

Начальник Управления
государственной экологической
экспертизы



И.В. Рожкова

**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Номер заключения

0	1	1	-	1	-	0	5	8	8	П	-	2	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

**Документация
«Обоснование хозяйственной деятельности Архангельского филиала
ФГУП «Росморпорт» по поддержанию проектных габаритов судоводных
объектов в морских портах Архангельск,
Онега на 2025-2034 годы»**

подпункт 11 пункта 1 статьи 11
Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ
«Об экологической экспертизе»

результат проведения государственной экологической экспертизы –
положительное заключение

срок действия положительного заключения – десять лет

Раздел 1. «Общие положения»

1.1. Состав экспертной комиссии

Экспертная комиссия государственной экологической экспертизы, действующая в соответствии с приказом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) от 03.03.2025 № 415/ГЭЭ «Об организации и проведении государственной экологической экспертизы документации «Обоснование хозяйственной деятельности Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» по поддержанию проектных габаритов судоходных объектов в морских портах Архангельск, Онега на 2025-2034 годы», в составе: руководитель экспертной комиссии – Фёдоров В.В., главный инженер ООО «Волгограднефтепроект»; ответственный секретарь экспертной комиссии – Асриев Г.В., заместитель начальника отдела государственной экологической экспертизы Управления государственной экологической экспертизы Росприроднадзора; эксперты – Белозеров Д.А., доцент кафедры экологической геологии геологического факультета ФГБОУ ВО «ВГУ»; Бутыгин П.В., советник генерального директора ООО «Эконко»; Кожемяченко Т.В., заместитель генерального директора по проектированию ООО «ЦБТС»; Купалов-Ярополк К.О., к.г.-м.н., заместитель начальника отдела подземных вод ФБУ «Государственная комиссия по запасам полезных ископаемых»; Лысенко А.В., заведующий кафедрой физической географии и кадастров ФГАОУ ВО «Северо-Кавказский федеральный университет»; Мандра Ю.А., к.б.н., генеральный директор ООО «ЭкоАспект»; Медянкина М.В., доцент кафедры экологии и природопользования МГУТУ им К.Г. Разумовского, факультет биотехнологий и рыбного хозяйства; Перминов Д.С., начальник отдела природоохранного проектирования ООО «ИнжТехПром»; Романова И.Н., начальник отдела экологического проектирования ООО «Астраханский научно-производственный коллектив «Биоценоз», рассмотрела представленную на государственную экологическую экспертизу документацию «Обоснование хозяйственной деятельности Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» по поддержанию проектных габаритов судоходных объектов в морских портах Архангельск, Онега на 2025-2034 годы» и дополнительные документы, представленные заказчиком (далее – Материалы, документация, проект, объект).

1.2. Сведения о заказчике, представившем на государственную экологическую экспертизу Материалы, о разработчике Материалов

1.2.1. Заявитель государственной экологической экспертизы

Общество с ограниченной ответственностью «ЭКО-ЭКСПРЕСС-СЕРВИС» (ООО «ЭКО-ЭКСПРЕСС-СЕРВИС»).

1.2.2. Заказчик Материалов

Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт» (ФГУП «Росморпорт»).

1.2.3. Разработчики Материалов

Общество с ограниченной ответственностью «ЭКО-ЭКСПРЕСС-СЕРВИС» (ООО «ЭКО-ЭКСПРЕСС-СЕРВИС»).

1.3. Сведения о составе Материалов, а также о составе материалов, документов, документации и заключений, поступивших в экспертную комиссию в процессе проведения государственной экологической экспертизы

1.3.1. Наименование и состав документов и или (документации), являющихся объектом государственной экологической экспертизы

№ тома	Обозначение	Наименование
	Раздел 1. Пояснительная записка	
1	28-10/266-2023-ПЗ0	Общая пояснительная записка
1.1	28-10/266-2023-ПЗ1.1	Часть 1. Морской порт Архангельск
1.2	28-10/266-2023-ПЗ1.2	Часть 2. Морской порт Онега
1.3	28-10/266-2023-ПЗ1.3	Часть 3. Морской терминал Беломорск морского порта Онега
	Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка	
2.1	28-10/266-2023-ПЗУ2.1	Часть 1. Морской порт Архангельск
2.2	28-10/266-2023-ПЗУ2.2	Часть 2. Морской порт Онега
2.3	28-10/266-2023-ПЗУ2.3	Часть 3. Морской терминал Беломорск морского порта Онега
	Раздел 6. Технологические решения дноуглубительных работ	
6.1	28-10/266-2023-ТР6.1	Часть 1. Морской порт Архангельск
6.2	28-10/266-2023-ТР6.2	Часть 2. Морской порт Онега
6.3	28-10/266-2023-ТР6.3	Часть 3. Морской терминал Беломорск морского порта Онега
	Раздел 8. Мероприятия по охране окружающей среды	
	Подраздел 1. Оценка воздействия на окружающую среду	
	Часть 1. Морской порт Архангельск	
8.1.1.1	28-10/266-2023-ООС8.1.1.1	Книга 1. Текстовая часть
8.1.1.2	28-10/266-2023-ООС8.1.1.2	Книга 2. Общие приложения
8.1.1.3	28-10/266-2023-ООС8.1.1.3	Книга 3. Приложения. Воздействие на атмосферный воздух
8.1.1.4	28-10/266-2023-ООС8.1.1.4	Книга 4. Приложения. Физические факторы воздействия

№ тома	Обозначение	Наименование
8.1.1.5	28-10/266-2023-ООС8.1.1.5	Книга 5. Оценка воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания
8.1.1.6	28-10/266-2023-ООС8.1.1.6	Книга 6. Программа производственного экологического контроля и производственного экологического мониторинга в период производства ремонтных дноуглубительных работ
8.1.1.7	28-10/266-2023-ООС8.1.1.7	Книга 7. Сведения о проведении общественных обсуждений
	Часть 2. Морской порт Онега	
8.1.2.1	28-10/266-2023-ООС8.1.2.1	Книга 1. Текстовая часть
8.1.2.2	28-10/266-2023-ООС8.1.2.2	Книга 2. Общие приложения
8.1.2.3	28-10/266-2023-ООС8.1.2.3	Книга 3. Приложения. Воздействие на атмосферный воздух
8.1.2.4	28-10/266-2023-ООС8.1.2.4	Книга 4. Приложения. Физические факторы воздействия
8.1.2.5	28-10/266-2023-ООС8.1.2.5	Книга 5. Оценка воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания
8.1.2.6	28-10/266-2023-ООС8.1.2.6	Книга 6. Программа производственного экологического контроля и производственного экологического мониторинга в период производства ремонтных дноуглубительных работ
8.1.2.7	28-10/266-2023-ООС8.1.2.7	Книга 7. Сведения о проведении общественных обсуждений
	Часть 3. Морской терминал Беломорск морского порта Онега	
8.1.3.1	28-10/266-2023-ООС8.1.3.1	Книга 1. Текстовая часть
8.1.3.2	28-10/266-2023-ООС8.1.3.2	Книга 2. Общие приложения
8.1.3.3	28-10/266-2023-ООС8.1.3.3	Книга 3. Приложения. Воздействие на атмосферный воздух
8.1.3.4	28-10/266-2023-ООС8.1.3.4	Книга 4. Приложения. Физические факторы воздействия
8.1.3.5	28-10/266-2023-ООС8.1.3.5	Книга 5. Оценка воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания
8.1.3.6	28-10/266-2023-ООС8.1.3.6	Книга 6. Программа производственного экологического контроля и производственного экологического мониторинга в период производства ремонтных дноуглубительных работ
8.1.3.7	28-10/266-2023-ООС8.1.3.7	Книга 7. Сведения о проведении общественных обсуждений
	Раздел 12. Смета на проведение работ	
12.1	28-10/266-2023-СМ12.1	Часть 1. Морской порт Архангельск
12.2	28-10/266-2023-СМ12.2	Часть 2. Морской порт Онега

№ тома	Обозначение	Наименование
12.3	28-10/266-2023-СМ12.3	Часть 3. Морской терминал Беломорск морского порта Онега

Результаты инженерно-экологических изысканий, выполненных ООО «ЭКО-ЭКСПРЕСС-СЕРВИС».

1.3.2. Материалы оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит государственной экологической экспертизе

Подраздел 1. Оценка воздействия на окружающую среду.

Часть 1. Морской порт Архангельск.

Том 8.1.1.1. 28-10/266-2023-ООС8.1.1.1. Книга 1. Текстовая часть.

Том 8.1.1.2. 28-10/266-2023-ООС8.1.1.2. Книга 2. Общие приложения.

Том 8.1.1.3. 28-10/266-2023-ООС8.1.1.3. Книга 3. Приложения.

Воздействие на атмосферный воздух.

Том 8.1.1.4. 28-10/266-2023-ООС8.1.1.4. Книга 4. Приложения. Физические факторы воздействия.

Том 8.1.1.5. 28-10/266-2023-ООС8.1.1.5. Книга 5. Оценка воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания.

Том 8.1.1.6. 28-10/266-2023-ООС8.1.1.6. Книга 6. Программа производственного экологического контроля и производственного экологического мониторинга в период производства ремонтных дноуглубительных работ.

Том 8.1.1.7. 28-10/266-2023-ООС8.1.1.7. Книга 7. Сведения о проведении общественных обсуждений.

Часть 2. Морской порт Онега.

Том 8.1.2.1. 28-10/266-2023-ООС8.1.2.1. Книга 1. Текстовая часть.

Том 8.1.2.2. 28-10/266-2023-ООС8.1.2.2. Книга 2. Общие приложения.

Том 8.1.2.3. 28-10/266-2023-ООС8.1.2.3. Книга 3. Приложения.

Воздействие на атмосферный воздух.

Том 8.1.2.4. 28-10/266-2023-ООС8.1.2.4. Книга 4. Приложения. Физические факторы воздействия.

Том 8.1.2.5. 28-10/266-2023-ООС8.1.2.5. Книга 5. Оценка воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания.

Том 8.1.2.6. 28-10/266-2023-ООС8.1.2.6. Книга 6. Программа производственного экологического контроля и производственного экологического мониторинга в период производства ремонтных дноуглубительных работ.

Том 8.1.2.7. 28-10/266-2023-ООС8.1.2.7. Книга 7. Сведения о проведении общественных обсуждений.

Часть 3. Морской терминал Беломорск морского порта Онега.

Том 8.1.3.1. 28-10/266-2023-ООС8.1.3.1. Книга 1. Текстовая часть.

Том 8.1.3.2. 28-10/266-2023-ООС8.1.3.2. Книга 2. Общие приложения.

Том 8.1.3.3. 28-10/266-2023-ООС8.1.3.3. Книга 3. Приложения. Воздействие на атмосферный воздух.

Том 8.1.3.4. 28-10/266-2023-ООС8.1.3.4. Книга 4. Приложения. Физические факторы воздействия.

Том 8.1.3.5. 28-10/266-2023-ООС8.1.3.5. Книга 5. Оценка воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания.

Том 8.1.3.6. 28-10/266-2023-ООС8.1.3.6. Книга 6. Программа производственного экологического контроля и производственного экологического мониторинга в период производства ремонтных дноуглубительных работ.

Том 8.1.3.7. 28-10/266-2023-ООС8.1.3.7. Книга 7. Сведения о проведении общественных обсуждений.

1.3.3. Положительные заключения и (или) документы согласований исполнительных органов государственной власти, получаемые в установленном законодательством Российской Федерации порядке

Не требуется в отношении рассмотренного объекта.

1.3.4. Заключения федеральных органов исполнительной власти по объекту государственной экологической экспертизы в случае его рассмотрения указанными органами

Заключение Федерального агентства по рыболовству (Росрыболовство) от 06.12.2024 № У02-5533 о согласовании осуществления деятельности в рамках документации «Обоснование хозяйственной деятельности Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» по поддержанию проектных габаритов судоходных объектов в морских портах Архангельск, Онега на 2025-2034 годы».

1.3.5. Заключения общественной экологической экспертизы

Не поступали и не рассматривались экспертной комиссией.

1.3.6. Материалы обсуждений объекта государственной экологической экспертизы с гражданами, общественными объединениями и другими негосударственными некоммерческими организациями, юридическими лицами, организованных органами местного самоуправления, органами государственной власти субъектов Российской Федерации

Протокол общественных обсуждений г. Беломорск

Орган, организовавший общественные обсуждения: администрация Беломорского муниципального округа.

Период проведения общественных обсуждений: с 28.10.2024 по 26.11.2024.

Формат проведения общественных обсуждений: опрос.

Копии публикаций уведомлений о проведении общественных обсуждений: на официальном сайте Росприроднадзора;

на официальном сайте Балтийско-Арктического межрегионального управления Росприроднадзора;

на официальном сайте Министерства природных ресурсов и экологии Республики Карелии;

на официальном сайте администрации Беломорского муниципального округа Республики Карелии;

на официальном сайте ООО «Эко-Экспресс-Сервис».

Копия протокола общественных обсуждений от 02.12.2024 б/н.

Протокол общественных обсуждений г. Архангельск

Орган, организовавший общественные обсуждения: администрация городского округа «Город Архангельск».

Период проведения общественных обсуждений: с 28.10.2024 по 26.11.2024.

Формат проведения общественных обсуждений: опрос.

Копии публикаций уведомлений о проведении общественных обсуждений:

на официальном сайте Росприроднадзора;

на официальном сайте Северного межрегионального управления Росприроднадзора;

на официальном сайте Министерства природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области;

на официальном сайте администрации городского округа «Город Архангельск»;

на официальном сайте администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район»;

на официальном сайте администрации Приморского муниципального округа Архангельской области;

на официальном сайте ООО «Эко-Экспресс-Сервис».

Копия протокола общественных обсуждений от 02.12.2024 б/н.

В соответствии с пп. «е» п. 7.9.1 Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утвержденных приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 01.12.2020 № 999 общественные обсуждения намечаемой хозяйственной деятельности на территории Морского порта Онега были проведены в Администрации городского округа «Город Архангельск», на основании полученных согласий на проведение общественных обсуждений от администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район» и администрации Приморского муниципального округа Архангельской области при условии информирования общественности в каждом из указанных районов с обеспечением возможности ознакомления с объектом общественного обсуждения и направления замечаний, комментариев и предложений по адресу.

1.3.7. Информация о документах, поступивших в экспертную комиссию в процессе проведения государственной экологической экспертизы в соответствии с п. 22 Положения о проведении государственной экологической

экспертизы, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28.05.2024 № 694

В процессе проведения государственной экологической экспертизы в документы, отражающие общественное мнение по объекту экспертизы, заключения общественных экологических экспертиз в отношении этого объекта экспертизы (проведенных до дня окончания срока проведения государственной экологической экспертизы), замечания по объекту экспертизы, поступившие в ходе общественных обсуждений объекта экспертизы, а также аргументированные предложения по экологическим аспектам хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит государственной экологической экспертизе от органов местного самоуправления, общественных объединений и других негосударственных некоммерческих организаций и граждан в экспертную комиссию не поступали и не рассматривались.

1.3.8. Информация о представленных заказчиком дополнительных материалах, документах, документации и заключениях

В ходе работы экспертной комиссии государственной экологической экспертизы заказчиком (письмо от 03.04.2025 № 450-ПО) были представлены дополнения и пояснения к представленным Материалам, которые рассматривались экспертной комиссией как неотъемлемая часть основной документации.

1.4. Сведения о ранее выданных заключениях государственной экологической экспертизы

Государственная экологическая экспертиза по данному объекту проводится впервые.

1.5. Сведения об изменениях, внесенных в Материалы, в случае если объектом государственной экологической экспертизы является объект, ранее получивший положительное заключение, в который внесены изменения

В отношении рассмотренного объекта не требуется.

1.6. Сведения об изменениях, внесенных в Материалы, в том числе в учет переработки по замечаниям, изложенным в отрицательном заключении государственной экологической экспертизы, в случае проведения повторной государственной экологической экспертизы

В отношении рассмотренного объекта не требуется.

Раздел 2. «Характеристика объекта государственной экологической экспертизы и природно-климатических условий в районе реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности»

2.1. Реквизиты документов, на основании которых принято решение о реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной или иной деятельности, в том числе о подготовке объекта государственной экологической экспертизы

Основанием для реализации намечаемой деятельности является решение заказчика – ФГУП «Росморпорт».

2.2. Сведения об основаниях для разработки объекта государственной экологической экспертизы

Техническое задание на разработку документации «Обоснование хозяйственной деятельности Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» по поддержанию проектных габаритов судоходных объектов в морских портах Архангельск, Онега на 2025-2034 годы», утвержденное ФГУП «Росморпорт» В.В Седых.

2.3. Сведения о природно-климатических условиях в районе реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности

2.3.1. Сведения о местонахождении объекта

Намечаемая хозяйственная деятельность планируется во внутренних морских водах Российской Федерации в акватории морского порта Архангельск и морского порта Онега, включая морской терминал Беломорск (участок № 3 морского порта Онега).

Морской порт Архангельск расположен в Архангельской области в юго-восточной части Двинского залива Белого моря и в устьевой части реки Северная Двина.

Морской порт Онега расположен в Архангельской области в акватории Онежского залива Белого моря и в устьевой части реки Онеги.

Морской терминал Беломорск морского порта Онега расположен в Республике Карелия в акватории Сорокской губы Онежского залива Белого моря.

2.3.2. Сведения об условиях землепользования и земельных ресурсах

Земельные ресурсы

Морской порт Архангельск

Намечаемая хозяйственная деятельность осуществляется исключительно в акватории Двинского залива Белого моря и в устье реки Северная Двина, проведение строительных и других работ на береговой территории не предусмотрено. Так как все участки работ расположены на акватории, почвенному обследованию подлежала только прилегающая к объектам 500-метровая зона.

Ближайшая зона жилой застройки расположена на расстоянии 80 м с северо-западной стороны участка работ «Морской порт Архангельск. Амосовский канал».

Морской порт Онега

Намечаемая хозяйственная деятельность осуществляется исключительно в акватории юго-восточной части Онежского залива Белого моря и в устье реки Онеги, проведение строительных и других работ на береговой территории не предусмотрено. Так как все участки работ расположены на акватории, почвенному обследованию подлежала только прилегающая к объектам 500-метровая зона.

Ближайшая жилая застройка расположена на расстоянии до участка работ Акватория Грузового причала – 127 м; до Канала Пихнемский №1 – 7,2 км.

Морской терминал Беломорск морского порта Онега

Намечаемая хозяйственная деятельность осуществляется исключительно в акватории Сорокской губы Онежского залива Белого моря, проведение строительных и других работ на береговой территории не предусмотрено. Так как все участки работ расположены на акватории, почвенному обследованию подлежала только прилегающая к объектам 500-метровая зона.

Ближайшая жилая застройка расположена на расстоянии 58 м к участкам работ.

Зоны с особыми условиями использования

Водоохранные зоны. Объекты дноуглубления (далее – УДР) и предполагаемые районы захоронения донных грунтов (подводные отвалы) расположены в акватории реки Северная Двина и Двинского залива Белого моря.

В соответствии с Водным кодексом Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ для реки Северной Двины: ширина водоохранной зоны (далее – ВОЗ) устанавливается в размере 200 м (п. 4 ст. 65); ширина прибрежной защитной полосы (далее – ПЗП) – 200 м (п. 13 ст. 65); ширина береговой полосы – 20 м (п. 6 ст. 6). Ширина ВОЗ для Двинской губы Белого моря устанавливается в размере 500 м (п.8 ст.65); ширина ПЗП – 50 м (п.11 ст. 65).

В рамках настоящей документации реализация намечаемой деятельности предусмотрена исключительно в акватории Двинской губы Белого моря и реки Северная Двина, создание объектов на береговой территории, и, следовательно, негативное воздействие на водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы в период проведения работ не рассматривается.

Объекты культурного наследия. Постановлением Правительства Архангельской области от 18.11.2014 № 460-пп «Об утверждении границ зон охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории исторического центра города Архангельска (в Ломоносовском, Октябрьском и Соломбальском территориальных округах)», участки намеченной хозяйственной деятельности находятся более чем в 1000 м зоне, прилегающей к участку работ «Морской порт Архангельск. Соломбальский канал» за пределами объектов культурного наследия и их охранных зон.

Согласно письмам Министерства культуры Российской Федерации от 09.04.2024 № 5127-12-02@, от 16.04.2024 № 5616-12-02@, от 17.04.2024 № 5794-12-02@, от 24.04.2024 № 6157-12-02@, Инспекции по охране объектов культурного наследия Архангельской области от 29.03.2024 № 409/556, от

29.03.2024 № 409/556, от 29.03.2024 № 409/555, от 03.04.2024 № 409/597, от 03.04.2024 № 409/596, от 29.03.2024 № 409/602, от 07.11.2024 № 409/2221, от 12.04.2024 № 043/4532/043-09 Департамента градостроительства Администрации городского округа «Город Архангельск» от 08.04.2024 № 043/4231/043-09, от 11.04.2024 № 043/4436/043-09, от 12.04.2024 № 043/4465/043-09, от 12.04.2024 № 043/4466/043-09, от 23.04.2024 № 043/5110/043-09, от 23.04.2024 № 043/5230/043-09, от 25.04.2024 № 043/5234/043-09, от 23.04.2024 № 043/5409/043-09 и Администрации Приморского муниципального округа Архангельской области от 08.04.2024 № 01-53/553, объекты культурного наследия, включенные в перечень отдельных объектов культурного наследия федерального значения, полномочия по государственной охране которых осуществляются Минкультуры России, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.06.2009 № 759-р, их зоны охраны и защитные зоны; зоны охраны, защитные зоны, выявленные объекты культурного наследия и объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации; объекты культурного наследия местного значения с защитными зонами и зонами охраны на участках намеченной хозяйственной деятельности отсутствуют.

В соответствии с постановлением Правительства Архангельской области от 18.11.2014 № 460-пп «Об утверждении границ зон охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории исторического центра города Архангельска (в Ломоносовском, Октябрьском и Соломбальском территориальных округах)», указанные выше объекты культурного наследия и их охранные зоны расположены в 1000 м зоне, прилегающей к участку работ «Морской порт Архангельск. Соломбальский канал».

Источники водоснабжения и зоны водопользования. По данным Министерства природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области от 28.03.2024 № 204-15/2970, от 19.03.2024 № 204-15/2627, от 20.03.2024 № 204-15/2646, от 05.04.2024 № 204-15/3284, от 05.04.2024 № 204-15/3315, от 05.04.2024 № 204-15/3308, от 02.04.2024 № 204-15/3152, от 23.04.2024 № 204-15/4117, от 05.04.2024 № 204-15/3309, ООО «Росводоканал-Архангельск» от 15.03.2024 № И.АР-15032024-070, от 15.03.2024 № И.АР-15032024-061, от 18.03.2024 № И.АР-18032024-044, от 27.03.2024 № И.АР-27032024-080, от 12.07.2024 № И.АР-12072024-019, от 12.07.2024 № И.АР-12072024-017, от 28.03.2024 № И.АР-28032024-026, от 28.03.2024 № И.АР-28032024-025, от 29.03.2024 № И.АР-29032024-042, от 08.10.2024 № И.АР-29032024-047, Архангельского филиала ФБУ «Территориальный фонд геологической информации по СЗФО» от 21.03.2024 № 02-04-03-191, от 21.03.2024 № 02-04-03-192, от 02.05.2024 № 02-04-03-302, от 02.05.2024 № 02-04-03-303, от 02.05.2024 № 02-04-03-304, от 02.05.2024 № 02-04-03-305, от 02.05.2024 № 02-04-03-306, от 02.05.2024 № 02-04-03-307, от 02.05.2024 № 02-04-03-308, от 09.10.2024 № 02-04-03-767, Управления Роспотребнадзора по Архангельской области от 15.03.2024 № 29-00-

02/02-2419-2024, от 18.03.2024 № 29-00-02/02-2464-2024, от 20.03.2024 № 29-00-02/02-2565-2024, от 28.03.2024 № 29-00-02/02-2841-2024, от 28.03.2024 № 29-00-02/02-2840-2024, от 28.03.2024 № 29-00-02/02-2839-2024, от 29.03.2024 № 29-00-02/02-2968-2024, от 29.03.2024 № 29-00-02/02-2570-2024, от 10.04.2024 № 29-00-02/02-3365-2024, от 10.04.2024 № 29-00-02/02-3364-2024, Департамента градостроительства Администрации городского округа «Город Архангельск» от 08.04.2024 № 043/4231/043-09, от 11.04.2024 № 043/4436/043-09, от 12.04.2024 № 043/4465/043-09, от 12.04.2024 № 043/4466/043-09, от 23.04.2024 № 043/5110/043-09, от 23.04.2024 № 043/5230/043-09, от 25.04.2024 № 043/5234/043-09, от 23.04.2024 № 043/5409/043-09, Администрации Приморского муниципального округа Архангельской области от 08.04.2024 № 01-53/553 поверхностные источники питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, а также подземные источники водоснабжения отсутствуют на участках планируемых работ и в прилегающих к ним 1000 м зонах.

Утвержденные в установленном порядке зоны санитарной охраны (далее – ЗСО) источников водоснабжения и водопроводов питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения отсутствуют на следующих участках работ: «Морской порт Архангельск. Акватория ПРР «Экономия»»; «Морской порт Архангельск. Канал створа Мудьюгских башен»; «Морской порт Архангельск. Лапоминский канал»; «Морской порт Архангельск. Реушинский канал»; «Морской порт Архангельск. Устьяновский канал»; «Морской порт Архангельск. Чижовский канал».

Следующие участки работ и прилегающие к ним 1000 м зоны находятся в границах 2 и 3 поясов ЗСО источников поверхностного водоснабжения г. Архангельска (р. Северная Двина), утвержденных распоряжениями Министерства природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области от 14.09.2015 № 1003р, от 09.11.2015 № 1251р-1255р: «Морской порт Архангельск. Амосовский канал»; «Морской порт Архангельск. Соломбальский канал».

В 3,8 км от границы участка работ «Морской порт Архангельск. Акватория ПРР «Экономия»» расположено Архангельское месторождение минеральных вод (участок Маймакса), учтенное государственным балансом запасов минеральных подземных вод, нераспределенный фонд. В 3,3 км к юго-востоку от границы участка работ «Морской порт Архангельск. Амосовский канал» расположено Архангельское месторождение минеральных подземных вод (участок Кузнечиха), учтенное государственным балансом запасов минеральных подземных вод, нераспределенный фонд. В 2,9 км к северу от границы участка работ «Морской порт Архангельск. Лапоминский канал» расположено Северодвинское месторождение йодных вод (участок Лапоминский), учтенное государственным балансом запасов йода, нераспределенный фонд. В 4 км к юго-востоку от границы участка работ «Морской порт Архангельск. Реушинский канал» расположено Архангельское месторождение минеральных подземных вод (участок Маймакса), учтенное государственным балансом запасов минеральных подземных вод, нераспределенный фонд. В 1,12 км от границы участка работ «Морской порт Архангельск. Соломбальский канал» расположено

Архангельское месторождение минеральных подземных вод (участок Кузнечиха), учтенное государственным балансом запасов минеральных подземных вод, нераспределенный фонд. В 4,1 км к северу от границы участка работ «Морской порт Архангельск. Устьяновский канал» расположено Северодвинское месторождение йодных вод (участок Лапоминский), учтенное государственным балансом запасов йода, нераспределенный фонд. Ближайшие к участку работ источники водоснабжения представлены на рисунках 2.14-2.15 Отчета ИЭИ, 6884-ЭЭС-ПО-30102023-ИЭИ9.

Комплекс водопроводных сооружений для подготовки и хранения питьевой воды расположен в прилегающей к участку работ «Морской порт Архангельск. Амосовский канал» 1000 м зоне.

Территории рекреационного, лечебно-оздоровительного, хозяйственно-питьевого и культурно-бытового морского водопользования с соответствующими зонами санитарной охраны отсутствуют в границах участков планируемых работ отсутствуют.

Зоны затоплений и подтоплений. Согласно данным писем Министерства природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области от 01.04.2024 № 204-15/3112, от 29.03.2024 № 204-15/3024, от 01.04.2024 № 204-15/3111, от 05.04.2024 № 204-15/3286, от 02.04.2024 № 204-15/3130, от 02.04.2024 № 204-15/3131, от 02.04.2024 № 204-15/3132, от 02.04.2024 № 204-15/3133, от 02.04.2024 № 204-15/3135, зоны затопления, подтопления, установленные для территории городского округа «Город Архангельск» приказом Двинско-Печорского бассейнового водного управления от 01.10.2024 № 96 на основании предложений, подготовленных ФГБУ «Государственный океанографический институт им. Н.Н. Зубова» в 2018 году по заказу министерства, прилегают к следующим участкам работ и/или прилегающим к ним 1000 м зонам: «Морской порт Архангельск. Акватория ПРР «Экономия»»; «Морской порт Архангельск. Амосовский канал»; «Морской порт Архангельск. Лапоминский канал»; «Морской порт Архангельск. Реушинский канал»; «Морской порт Архангельск. Соломбальский канал»; «Морской порт Архангельск. Чижовский канал».

Зоны затопления и подтопления не устанавливались в границах следующих участков работ: «Морской порт Архангельск. Канал створа Мудьюгских башен»; «Морской порт Архангельск. Устьяновский канал».

Особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья. Особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья, использование которых для других целей, за исключением целей ведения сельского хозяйства, не допускается, отсутствуют в границах следующих участков работ и прилегающих к ним 1000 м зон: «Морской порт Архангельск. Акватория ПРР «Экономия»»; «Морской порт Архангельск. Амосовский канал»; «Морской порт Архангельск. Канал створа Мудьюгских башен»; «Морской порт Архангельск. Лапоминский канал»; «Морской порт Архангельск. Реушинский канал»; «Морской порт Архангельск. Соломбальский канал»; «Морской порт Архангельск. Устьяновский канал»; «Морской порт Архангельск. Чижовский канал».

Сельскохозяйственные угодья. Сельскохозяйственные угодья, не включенные в перечень особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий на территории Архангельской области, использование которых для других целей не допускается, расположены в 1000 м зоне, прилегающей к следующим участкам работ: «Морской порт Архангельск. Амосовский канал» (о. Хабарка); «Морской порт Архангельск. Канал створа Мудьюгских башен» (о. Мудьюгский); «Морской порт Архангельск. Лапоминский канал» (вблизи д. Лапоминка); «Морской порт Архангельск. Чижовский канал».

Зона садоводческих, огороднических или дачных некоммерческих объединений граждан площадью 314 кв. м. расположена в прилегающей к участку работ «Морской порт Архангельск. Реушинский канал» 1000 м зоне.

Мелиорированные земли и мелиоративные системы. По информации Департамента мелиорации Министерства сельского хозяйства Российской Федерации (письма от 13.03.2024 № 20/1784, от 13.03.2024 № 20/1787, от 15.03.2024 № 20/1845, от 26.03.2024 № 20/2132, от 26.03.2024 № 20/2123, от 26.03.2024 № 20/2144, от 28.03.2024 № 20/2163, от 28.03.2024 № 20/2165, от 29.03.2024 № 20/2197, от 01.04.2024 № 20/2247), Департамента градостроительства Администрации городского округа «Город Архангельск» (письма от 08.04.2024 №043/4231/043-09, от 11.04.2024 № 043/4436/043-09, от 12.04.2024 № 043/4465/043-09, от 12.04.2024 № 043/4466/043-09, от 23.04.2024 № 043/5110/043-09, от 23.04.2024 № 043/5230/043-09, от 25.04.2024 № 043/5234/043-09, от 23.04.2024 № 043/5409/043-09), мелиорированные земли и мелиоративные системы федеральной собственности отсутствуют на участках работ и на прилегающих к ним 1000 м зонах.

В прилегающих к следующим участкам работ 1000 м зонах расположены мелиоративные каналы: «Морской порт Архангельск. Акватория ПРР «Экономия»»; «Морской порт Архангельск. Амосовский канал»; «Морской порт Архангельск. Лапоминский канал».

Полезные ископаемые. По данным писем Департамента по недропользованию по Северо- Западному федеральному округу, на континентальном шельфе и в Мировом океане от 29.03.2024 № 21-03-06/2130, от 29.03.2024 № 21-03-06/2131, от 29.03.2024 № 21-03-06/2169, от 10.04.2024 № 21-03-06/2409, от 07.05.2024 № 21-03-06/3092, от 07.05.2024 № 21-03-06/3093, от 02.05.2024 № 21-03-06/3009, от 28.05.2024 № 01-03-06/3512, от 07.05.2024 № 01-03-06/3096, месторождения полезных ископаемых в недрах отсутствуют в границах следующих участков работ, расположенных в морском порту Архангельск (Архангельская область, река Северная Двина): «Морской порт Архангельск. Акватория ПРР «Экономия»»; «Морской порт Архангельск. Канал створа Мудьюгских башен»; «Морской порт Архангельск. Лапоминский канал»; «Морской порт Архангельск. Реушинский канал»; «Морской порт Архангельск. Устьяновский канал»; «Морской порт Архангельск. Чижовский канал».

По сведениям из государственного информационного ресурса в составе федеральной государственной информационной системы «Единый фонд геологической информации о недрах», размещенного на официальном сайте Федерального агентства по недропользованию, участок работ «Морской порт

Архангельск. Соломбальский канал» пересекает лицензионный участок «Верхнегородской канал» месторождения песка «Речное», также относящийся к лицензии АРХ 00987 ТЭ, выданной АО «Архангельский речной порт» на срок 26.05.2004-31.12.2031 (учтены запасы песков строительных).

Участок работ «Морской порт Архангельск. Амосовский канал» на акватории, расположенный в морском порту Архангельск (Архангельская область, река Северная Двина), пересекает лицензионные участки Амосовский канал и Удельнинский канал, относящиеся к лицензии АРХ 00987 ТЭ, выданной АО «Архангельский речной порт» на срок 26.05.2004-31.12.2031 (учтены запасы песков строительных).

Территории традиционного природопользования и родовые угодья. Согласно письмам Федерального агентства по делам национальностей России от 05.04.2024 № 9693-01.1-28-03, от 05.04.2024 № 9694-01.1-28-03, от 05.04.2024 № 9697-01.1-28-03, от 05.04.2024 № 9693-01.1-28-03, от 12.04.2024 № 10475-01.1-28-03, от 19.04.2024 № 11201-01.1-28-03, от 19.04.2024 № 11199-01.1-28-03, от 19.04.2024 № 11217-01.1-28-03, от 19.04.2024 № 11216-01.1-28-03, от 19.04.2024 № 11222-01.1-28-03, от 19.04.2024 № 11232-01.1-28-03, Департамента градостроительства Администрации городского округа «Город Архангельск» от 08.04.2024 № 043/4231/043-09, от 11.04.2024 № 043/4436/043-09, от 12.04.2024 № 043/4465/043-09, от 12.04.2024 № 043/4466/043-09, от 23.04.2024 № 043/5110/043-09, от 23.04.2024 № 043/5230/043-09, от 25.04.2024 № 043/5234/043-09, от 23.04.2024 № 043/5409/043-09, территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации федерального значения, а также прочие территории традиционного природопользования и родовые угодья малых народов не образованы в границах участков работ и прилегающих к ним 1000 м зон отсутствуют.

Округа санитарной (горно-санитарной) охраны лечебно-оздоровительных местностей, курортов и природных лечебных ресурсов. По информации Министерства здравоохранения Российской Федерации от 14.03.2024 № 17-5/1714, от 18.03.2024 № 1-75/1828, от 21.03.2024 № 1-75/1945, от 28.03.2024 № 1-75/2162, от 17.03.2024 № 1-75/2610, от 15.04.2024 № 1-75/2534, от 17.04.2024 № 1-75/2609, от 17.04.2024 № 1-75/2608, от 17.04.2024 № 1-75/2607, от 16.04.2024 № 1-75/2573, Департамента градостроительства Администрации городского округа «Город Архангельск» от 18.09.2024 № 043/12725/043-09 и Администрации Приморского муниципального округа Архангельской области от 10.09.2024 № 01-49/945, участки намеченной хозяйственной деятельности расположены за пределами курортов и соответствующих округов санитарной охраны.

Здания и сооружения похоронного назначения. Согласно письмам Департамента градостроительства Администрации городского округа «Город Архангельск» от 11.04.2024 № 043/4436/043-09, от 12.04.2024 № 043/4465/043-09, от 12.04.2024 № 043/4466/043-09, от 12.04.2024 № 043/4532/043-09, от 23.04.2024 № 043/5110/043-09, от 23.04.2024 № 043/5230/043-09, от 25.04.2024 № 043/5234/043-09, от 23.04.2024 № 043/5409/043-09, здания и сооружения

похоронного назначения с соответствующими санитарно-защитными зонами отсутствуют в границах участков планируемых работ.

Места захоронения трупов животных. Согласно данным писем Североморского межрегионального управления Россельхознадзора от 14.03.2024 № 10/А-8830, от 22.03.2024 № 10/А-10145, от 22.03.2024 № 10/А-10055, от 22.03.2024 № 10/А-10148, от 26.03.2024 № 10/А-10583, от 26.03.2024 № 10/А-10587, от 28.03.2024 № 10/А-10851, от 28.03.2024 № 10/А-10853, от 29.03.2024 № 10/А-11065, от 29.03.2024 № 10/А-11090, Инспекции по ветеринарному надзору Архангельской области от 14.03.2024 № 405-02-24/679, от 14.03.2024 № 405-02-24/678, от 22.10.2024 № 405-02-24/3109, от 26.03.2024 № 405-02-24/821, от 26.03.2024 № 405-02-24/819, от 26.03.2024 № 405-02-24/820, от 28.03.2024 № 405-02-24/851, от 28.03.2024 № 405-02-24/849, от 09.04.2024 № 405-02-24/955, от 09.04.2024 № 405-02-24/957, Департамента градостроительства Администрации городского округа «Город Архангельск» от 08.04.2024 № 043/4231/043-09, от 11.04.2024 № 043/4436/043-09, от 12.04.2024 № 043/4465/043-09, от 12.04.2024 № 043/4466/043-09, от 23.04.2024 № 043/5110/043-09, от 23.04.2024 № 043/5230/043-09, от 25.04.2024 № 043/5234/043-09, от 23.04.2024 № 043/5409/043-09, очаги опасных болезней животных, скотомогильники, сибиреязвенные захоронения, биотермические ямы и другие места захоронения трупов животных, а также их санитарно-защитные зоны отсутствуют на участках планируемых работ и в прилегающих к ним 1000 м зонах.

Объекты размещения отходов. По данным писем Департамента градостроительства Администрации городского округа «Город Архангельск» от 08.04.2024 № 043/4231/043-09, от 11.04.2024 № 043/4436/043-09, от 12.04.2024 № 043/4465/043-09, от 12.04.2024 № 043/4466/043-09, от 23.04.2024 № 043/5110/043-09, от 23.04.2024 № 043/5230/043-09, от 25.04.2024 № 043/5234/043-09, от 23.04.2024 № 043/5409/043-09, в соответствии данными государственного реестра объектов размещения отходов (далее – ГРОРО), на участках работ и в прилегающих к ним 1000 м зонах объекты размещения отходов отсутствуют. Ближайшее расстояние от участков работ («Морской порт Архангельск. Соломбальский канал») до легитимного объекта размещения отходов «Городской полигон ТБО МО «Город Архангельск» (эксплуатирующая организация ООО «Спецавтохозяйство по уборке города») составляет 5,73 км.

По данным писем Департамента градостроительства Администрации городского округа «Город Архангельск» от 08.04.2024 № 043/4231/043-09, от 11.04.2024 № 043/4436/043-09, от 12.04.2024 № 043/4465/043-09, от 12.04.2024 № 043/4466/043-09, от 23.04.2024 № 043/5110/043-09, от 23.04.2024 № 043/5230/043-09, от 25.04.2024 № 043/5234/043-09, от 23.04.2024 № 043/5409/043-09, в прилегающей к участку работ «Морской порт Архангельск. Амосовский канал» 1000 м зоне на земельных участках с кадастровыми номерами 29:16:181901:129, 29:16:000000:7995, 29:16:000000:8001, 29:16:000000:8000 расположена несанкционированная свалка.

Санитарно-защитные зоны. Решений об установлении санитарно-защитных зон в порядке, предусмотренном Правилами установления санитарно-

защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 03.03.2018 № 222, Главным государственным санитарным врачом по Архангельской области не выдавалось на участках планируемых работ.

В границах участков работ и в прилегающих к ним 1000 м зонах, в соответствии с картой границ зон с особыми условиями использования территории правил землепользования и застройки, санитарно-защитные зоны отсутствуют.

Письма Управления Роспотребнадзора по Архангельской области представлены в Приложении Ф (Отчет ИЭИ, 6884-ЭЭС-ПО-30102023-ИЭИ10), Департамента градостроительства Администрации городского округа «Город Архангельск» представлены в Приложении А (Отчет ИЭИ, 6884-ЭЭС-ПО-30102023-ИЭИ10).

Приаэродромные территории. По информации Архангельского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (письма от 09.04.2024 № Исх-04-515/АМТУ, от 12.04.2024 № Исх-04-347/АМТУ), на территории деятельности Архангельского МТУ Росавиации в Архангельской области расположены аэродромы Архангельск (Талаги) и Архангельск (Васьково), участок работ «Морской порт Архангельск. Канал створа Мудьюгских башен» и прилегающая к нему 1000 м зона расположены за пределами приаэродромных территорий аэродромов Архангельск (Талаги) и Архангельск (Васьково).

В границах приаэродромной территории аэродрома Архангельск (Талаги) расположены следующие участки работ и прилегающие к ним 1000 м зоны: «Морской порт Архангельск. Акватория ПРР «Экономия»»; «Морской порт Архангельск. Амосовский канал»; «Морской порт Архангельск. Лапоминский канал»; «Морской порт Архангельск. Реушинский канал»; «Морской порт Архангельск. Соломбальский канал»; «Морской порт Архангельск. Устьяновский канал»; «Морской порт Архангельск. Чижовский канал».

В границах планируемой приаэродромной территории аэродрома Архангельск (Васьково) расположены следующие участки работ и прилегающие к ним 1000 м зоны: «Морской порт Архангельск. Акватория ПРР «Экономия»»; «Морской порт Архангельск. Амосовский канал»; «Морской порт Архангельск. Реушинский канал»; «Морской порт Архангельск. Соломбальский канал».

Участки работ и прилегающие к ним 1000 м зоны расположены за пределами приаэродромных территорий аэродромов экспериментальной авиации.

Приаэродромные территории (участки дноуглубления). Согласно данным писем Архангельского МТУ Росавиации от 09.04.2024 № Исх-04-515/АМТУ, от 12.04.2024 № Исх-04-347/АМТУ, карте градостроительного зонирования территории муниципального образования «Боброво-Лявленское», утверждённой постановлением Министерства строительства и архитектуры Архангельской области от 16.03.2022 № 17-п «О внесении изменений в правила землепользования и застройки муниципального образования «Боброво-

Лявленское» Приморского муниципального района Архангельской области», в настоящее время имеется проект приаэродромной территории аэродрома Архангельск (Васьково).

По информации из писем АО «Аэропорт Архангельск» от 28.05.2024 № 1188, от 01.07.2024 № 1811, приказом первого заместителя Министра обороны Российской Федерации от 04.07.2023 № 586 установлена приаэродромная территория аэродрома Архангельск (Талаги) в границах в соответствии с актом «Границы приаэродромной территории аэродрома Архангельск (Талаги)». Указанные ниже участки работ расположены в пределах приаэродромной территории аэродрома Архангельск (Талаги): «Морской порт Архангельск. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Отвал в районе д. Лапоминка»; «Морской порт Архангельск. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Район № 150 (отвал Уссури)». Указанные ниже участки работ расположены за пределами приаэродромной территории аэродрома Архангельск (Талаги): «Морской порт Архангельск. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Отвал в районе внешнего рейда»; «Морской порт Архангельск. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Отвал севернее отвала № 144а»; Морской порт Архангельск. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Район № 143а»; «Морской порт Архангельск. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Район № 144а».

Указанные ниже участки работ и прилегающие к ним 1000 м зоны расположены за пределами приаэродромных территорий аэродромов экспериментальной авиации: «Морской порт Архангельск. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Отвал в районе внешнего рейда»; «Морской порт Архангельск. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Отвал в районе д. Лапоминка»; «Морской порт Архангельск. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Отвал севернее отвала № 144а»; «Морской порт Архангельск. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Район № 143а»; «Морской порт Архангельск. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Район № 144а»; «Морской порт Архангельск. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Район № 150 (отвал Уссури)»;

Особо охраняемые природные территории, водно-болотные угодья международного значения, ключевые орнитологические территории

Морской порт Архангельск

Участки дноуглубительных работ и предполагаемые районы захоронения донного грунта не входят в границы особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения и их охранных зон.

В границы существующих особо охраняемых природных территорий регионального значения и их охранных зон не входят следующие участки работ: «Морской порт Архангельск. Акватория ПРП «Экономия»»; «Морской порт Архангельск. Канал створа Мудьюгских башен»; «Морской порт Архангельск. Лапоминский канал»; «Морской порт Архангельск. Реушинский канал»; «Морской порт Архангельск. Устьяновский канал»; «Морской порт Архангельск. Чижовский канал».

В границах Беломорского государственного природного биологического заказника регионального значения расположены следующие участки работ: «Морской порт Архангельск. Амосовский канал»; «Морской порт Архангельск. Соломбальский канал».

Районы захоронения донного грунта не входят в границы существующих особо охраняемых природных территорий регионального значения и их охранных зон.

Существующие и планируемые к созданию особо охраняемые природные территории местного значения на участках дноуглубительных работ и предполагаемых районов захоронения донного грунта отсутствуют.

Участки дноуглубительных работ и предполагаемые районы захоронения донного грунта находятся за границами водно-болотных угодий (далее – ВБУ) международного значения.

В пределах ключевой орнитологической территории «Дельта реки Северная Двина» (АР-004) расположены следующие участки работ: «Морской порт Архангельск. Акватория ПРР «Экономия»»; «Морской порт Архангельск. Амосовский канал»; «Морской порт Архангельск. Лапоминский канал»; «Морской порт Архангельск. Реушинский канал»; «Морской порт Архангельск. Соломбальский канал»; «Морской порт Архангельск. Чижовский канал»; «Морской порт Архангельск. Устьяновский канал» (частично расположен), «Морской порт Архангельск. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Отвал в районе д. Лапоминка», «Морской порт Архангельск. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Район № 150 (Отвал Уссури)».

За пределами ключевых орнитологических территорий (далее – КОТР) расположены следующие участки работ на расстоянии: участок дноуглубительных работ «Морской порт Архангельск. Канал створа Мудьюгских башен» - 7,6 км, «Морской порт Архангельск. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Район № 144а» – 17,1 км; «Морской порт Архангельск. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Район № 143а» – 9,1 км; «Морской порт Архангельск. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Отвал севернее отвала № 144а – 18,9 км»; «Морской порт Архангельск. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Отвал в районе внешнего рейда – 18 км».

Морской порт Онега

Участки работ не входят в границы особо охраняемых природных территорий федерального значения и их охранных зон; существующих и планируемых к созданию особо охраняемых природных территорий регионального значения и их охранных зон; существующих и планируемых к созданию особо охраняемых природных территорий местного значения и их охранных зон, ВБУ международного значения.

Участки работ не находятся в границах ВБУ международного значения. Расстояние до ближайшего ВБУ «Острова Онежского залива Белого моря» – около 178 км от участка работ «Акватория Грузового причала» и 145 км от участка работ «Канал Пихнемский №1».

Предполагаемые районы захоронения донного грунта (район № 151 в районе о. Баклан, отвал «Городской»), не находятся в границах ООПТ федерального значения и их охранных зон; существующих и планируемых к созданию ООПТ регионального значения и их охранных зон; существующих и планируемых к созданию ООПТ местного значения и их охранных зон, ВБУ международного значения.

Расстояние от предполагаемого района захоронения донного грунта (район № 151 в районе о. Баклан) до ближайшего ВБУ «Острова Онежского залива Белого моря» – около 155 км. Расстояние до ближайшего ВБУ – ценного болота «Острова Большая Муксалма и Малая Муксалма» составляет около 139 км от участка работ.

Расстояние от предполагаемого района захоронения донного грунта (отвал «Городской») до ближайшего ВБУ «Острова Онежского залива Белого моря» составляет 178,7 км. Расстояние до ближайшего ВБУ – ценного болота «Острова Большая Муксалма и Малая Муксалма» составляет 159,4 км от участка работ.

Участки производства работ расположены за пределами ключевых орнитологических территорий. Ближайшей к участкам работ ключевой орнитологической территорией является «Онежская губа Белого моря» (КА-003), которая расположена на расстоянии 29,7 км от участка «Морской порт Онега. Акватория Грузового причала» и 13 км от участка «Морской порт Онега. Канал Пихнемский №1».

Предполагаемые районы захоронения донного грунта расположены за пределами ключевых орнитологических территорий. Ближайшая к участкам работ ключевая орнитологическая территория «Онежская губа Белого моря» (КА-003) расположена на расстоянии 5,6 км от предполагаемого места захоронения донного грунта района №151 в районе о. Баклан и 29,6 км от предполагаемого района захоронения донного грунта (отвал «Городской»).

Морской терминал Беломорск морского порта Онега

Участки работ не входят в границы особо охраняемых природных территорий федерального значения и их охранных зон; существующих и планируемых к созданию особо охраняемых природных территорий регионального значения и их охранных зон; существующих и планируемых к созданию особо охраняемых природных территорий местного значения и их охранных зон.

Участки работ не находятся в границах ВБУ международного значения. Расстояние до ближайшего ВБУ международного значения «Острова Онежского залива Белого моря» – около 39 км; расстояние до ценного болота «Острова Большая Муксалма и Малая Муксалма» – около 69 км.

Предполагаемые районы захоронения донного грунта (район №141-А, Отвал подходного канала, Отвал шлюза 19), не находятся в границах ООПТ федерального значения и их охранных зон; существующих и планируемых к созданию особо охраняемых природных территорий регионального значения и их охранных зон; существующих и планируемых к созданию особо охраняемых природных территорий местного значения и их охранных зон, ВБУ международного значения.

Расстояние от предполагаемого района захоронения донного грунта (район №141-А) до ближайшего ВБУ международного значения «Острова Онежского залива Белого моря, включая государственный природный заказник «Кузова»» – 36,9 км. Расстояние от участка работ до ближайшего ценного болота «Острова Большая Муксалма и Малая Муксалма» – 66,1 км.

Расстояния до ближайшего ВБУ международного значения «Острова Онежского залива Белого моря, включая государственный природный заказник «Кузова» от участка работ «Морской терминал Беломорск морского порта Онега. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Отвал подходного канала» - 45,0 км; от участка работ «Морской терминал Беломорск морского порта Онега. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Отвал шлюза 19» – 45,6 км.

Участки производства работ расположены за пределами ключевых орнитологических территорий. Ближайшей к участкам работ ключевой орнитологической территорией является «Онежская губа Белого моря» (КА-003), которая расположена на расстоянии 3,9 км от участков дноуглубительных работ, на расстоянии 2,1 км от предполагаемого района захоронения донного грунта – района №141-А, на расстоянии 7,1 км от предполагаемого района захоронения донного грунта отвала – подходного канала и на расстоянии 7,2 км от предполагаемого района захоронения донного грунта – отвала шлюза 19.

2.3.3. Климатическая характеристика и состояние атмосферного воздуха

Морской порт Архангельск

По схематической карте климатического районирования территории Российской Федерации для строительства (по СП 131.13330.2020 «СНиП 23-01-99*. Строительная климатология»), район работ относится к климатическому району II, подрайону – ПВ.

Средняя годовая температура атмосферного воздуха в районе проектирования составляет плюс 1,0 °С. Самым холодным месяцем в году является январь, средняя температура воздуха составляет минус 13,6 °С. Самым теплым месяцем является июль, средняя температура воздуха составляет плюс 16,0 °С.

Среднегодовая относительная влажность воздуха в районе работ составляет 86 %. Наибольшая относительная влажность наблюдается в декабре (89 %), а наименьшая – в мае (67 %).

В изучаемом районе осадки в основном выпадают в виде дождя. Среднегодовое количество осадков на ГМС Архангельск за год составляет 576 мм.

В течение года в районе работ преобладают ветры юго-восточного направления. Среднегодовая скорость ветра – 3,1 м/с.

Метеорологические характеристики, влияющие на условия рассеивания загрязняющих веществ (далее – ЗВ), приняты по данным ФГБУ «Северное УГМС» (справки от 19.04.2024 № 306-07-14/2411к; от 19.04.2024 № 306-07-14/2412к; от 16.07.2024 № 218-А-2024) и составляют:

по М-2 Архангельск: средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца – плюс 21,5 °С; средняя температура воздуха наиболее холодного месяца – минус 12,9 °С; скорость ветра, вероятность превышения которой составляет 5 % – 6,3 м/с;

МГ-2 Мудьюг: средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца – плюс 20,2 °С; средняя температура воздуха наиболее холодного месяца – минус 12,1 °С; скорость ветра, вероятность превышения которой составляет 5 % – 10,3 м/с.

Уровень фоновое состояние воздушного бассейна представлен в соответствии с данными ФГБУ «Северное УГМС» (справки от 16.07.2024 № 218-А-2024; от 16.07.2024 № 219-А-2024; от 16.07.2024 № 220-А-2024; от 16.07.2024 № 217-А-2024, от 16.07.2024 № 216-А-2024). Согласно представленным сведениям, значения фоновых концентраций ЗВ в зависимости от направления ветра составляют (штиль / север / восток / запад / юг, мг/м³):

микрорайон Бакарица, причал 138: оксид азота – 0,027 / 0,016 / 0,023 / 0,013 / 0,022; оксид углерода – 1,2 / 0,75 / 1,07 / 1,14 / 0,94; диоксид серы – 0,008 / 0,006 / 0,009 / 0,008 / 0,006; диоксид азота – 0,049 / 0,030 / 0,025 / 0,028 / 0,029; взвешенные вещества – 0,100 / 0,032 / 0,044 / 0,058 / 0,037; бенз(а)пирен – $1,28 \times 10^{-6}$;

микрорайон Расчалка, ул. Мосеев Остров: оксид азота – 0,039 / 0,018 / 0,016 / 0,012 / 0,017; оксид углерода – 1,90 / 1,70 / 1,54 / 1,58 / 1,75; диоксид серы – 0,007 / 0,004 / 0,006 / 0,006 / 0,004; диоксид азота – 0,053 / 0,043 / 0,039 / 0,034 / 0,046; взвешенные вещества – 0,168 / 0,122 / 0,075 / 0,086 / 0,106; бенз(а)пирен – $1,7 \times 10^{-6}$;

микрорайона Усть-Кривьяк, микрорайон Экономия: оксид азота – 0,040 / 0,016 / 0,017 / 0,042 / 0,026; оксид углерода – 1,77 / 1,40 / 1,43 / 1,64 / 1,61; диоксид серы – 0,018 / 0,015 / 0,016 / 0,018 / 0,017; диоксид азота – 0,051 / 0,032 / 0,031 / 0,034 / 0,039; взвешенные вещества – 0,105 / 0,077 / 0,059 / 0,072 / 0,072; бенз(а)пирен – $1,28 \times 10^{-6}$;

морской порт Архангельск, д. Залахотье, д. Подбока, д. Лапоминка; оксид азота – 0,040 / 0,016 / 0,017 / 0,042 / 0,026; оксид углерода – 1,77 / 1,40 / 1,43 / 1,64 / 1,61; диоксид серы – 0,018 / 0,015 / 0,016 / 0,018 / 0,017; диоксид азота – 0,051 / 0,032 / 0,031 / 0,034 / 0,039; взвешенные вещества – 0,105 / 0,077 / 0,059 / 0,072 / 0,072; бенз(а)пирен – $1,28 \times 10^{-6}$;

морской порт Архангельск д. Кадь, п. Мудьюг: диоксид азота – 0,043; диоксид серы – 0,020; оксид углерода – 1,2; оксид азота – 0,027; взвешенные вещества – 0,192; бенз(а)пирен – $0,75 \times 10^{-6}$.

Значения средних долгопериодных фоновых концентраций ЗВ в атмосферном воздухе приняты по данным ФГБУ «Северное УГМС» (справки от 17.07.2024 № 85-Д-2024, от 17.07.2024 № 86-Д-2024, от 17.07.2024 № 87-Д-2024, от 17.07.2024 № 84-Д-2024, от 17.07.2024 № 83-Д-2024) и составляют (мг/м³):

микрорайон Бакарица, причал 138: диоксид азота – 0,016; оксид азота – 0,008; бенз(а)пирен – $0,75 \times 10^{-6}$; диоксид серы – 0,002; оксид углерода – 0,852; взвешенные вещества – 0,021;

микрорайон Расчалка, ул. Мосеев Остров: диоксид азота – 0,021; оксид азота – 0,008; бенз(а)пирен – $1,02 \times 10^{-6}$; диоксид серы – 0,002; оксид углерода – 0,781; взвешенные вещества – 0,041;

микрорайона Усть-Кривяк, микрорайон Экономия: оксид азота – 0 диоксид азота – 0,018; оксид азота – 0,008; бенз(а)пирен – $0,75 \times 10^{-6}$; диоксид серы – 0,002; оксид углерода – 0,852; взвешенные вещества – 0,023;

д. Залахотье, д. Подбока, д. Лапоминка; диоксид азота – 0,018; оксид азота – 0,008; бенз(а)пирен – $0,75 \times 10^{-6}$; диоксид серы – 0,002; оксид углерода – 0,852; взвешенные вещества – 0,023;

д. Кадь: диоксид азота – 0,043; диоксид азота – 0,021; диоксид серы – 0,009; оксид углерода – 0,7; оксид азота – 0,012; взвешенные вещества – 0,070; бенз(а)пирен – $0,74 \times 10^{-6}$.

Морской порт Онега

Для климатической характеристики объекта использованы данные наблюдений ближайшей гидрометеорологической станции ГМС Онега. Согласно СП 131.13330.2020 климатический район объекта II В.

Среднегодовая температура воздуха по данным ГМС Онега равна плюс 2,1 °С. Минимальная наблюдаемая температура воздуха на ГМС Онега равняется минус 43,0 °С (согласно СП 131.13330.2020), максимальная – плюс 36 °С.

Наибольшее количество осадков выпадает в период с июня по октябрь, наименьшее количество осадков – феврале-апреле. Среднегодовое количество осадков за год составляет 788 мм.

Ветровой режим носит муссонный характер. Так, в осенне-зимний муссон (с ноября по март) преобладают ветра южных, западных и юго-западных направлений, общая повторяемость которых составляет 50-60 %. В период с мая по август (весенне-летний муссон) господствуют северные, северо-восточные и северо-западные ветры с общей повторяемостью 40-60 %. Наряду с муссонными ветрами в вершине порту Онега довольно часто наблюдаются ветра юго-восточного направления. Среднегодовая скорость ветра на ГМС Онега составила – 3,0 м/с.

Метеорологические характеристики, определяющие условия рассеивания ЗВ в атмосфере МГ-2 Онега, приняты по данным ФГБУ «Северное УГМС» (справка от 19.04.2024 № 306-07-14/2413к) и составляют по МГ-2 Онега: средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца – плюс 21,7 °С; средняя температура воздуха наиболее холодного месяца – минус 11,6 °С; скорость ветра, вероятность превышения которой составляет 5 % – 6,7 м/с.

Уровень фонового состояния воздушного бассейна представлен в соответствии с данными ФГБУ «Северное УГМС» (справки от 02.07.2024 № 199-А-2024, от 02.07.2024 № 200-А-2024). Согласно представленным сведениям, значения фоновых концентраций ЗВ составляют (мг/м³):

г. Онега: оксид азота – 0,027; оксид углерода – 1,8; диоксид серы – 0,017; диоксид азота – 0,058; бенз(а)пирен – $0,9 \times 10^{-6}$;

д. Возгоры, п. Покровское Онежский район, Архангельская область: оксид азота – 0,036; оксид углерода – 1,2; диоксид серы – 0,020; диоксид азота – 0,043; бенз(а)пирен – $0,75 \times 10^{-6}$.

Значения долгопериодных фоновых концентраций ЗВ в атмосферном воздухе приняты по данным ФГБУ «Северное УГМС» (справки от 09.07.2025 № 79-Д-2024, от 09.07.2024 № 80-Д-2024) и составляют (мг/м³):

г. Онега: оксид азота – 0,013; оксид углерода – 0,9; диоксид серы – 0,006; диоксид азота – 0,025; бенз(а)пирен – $0,4 \times 10^{-6}$.

д. Возгоры, п. Покровское Онежский район, Архангельская область: оксид азота – 0,012; оксид углерода – 0,7; диоксид серы – 0,009; диоксид азота – 0,021; бенз(а)пирен – $0,4 \times 10^{-6}$.

Морской терминал Беломорск морского порта Онега

По схематической карте климатического районирования территории Российской Федерации для строительства (по СП 131.13330.2020), район работ относится к климатическому району II, подрайону – ПВ.

Средняя годовая температура атмосферного воздуха в районе проектирования составляет плюс 1,0 °С. В конце мая и в июне полуденная высота солнца быстро возрастает, наступает полярный день и интенсивное нагревание моря и суши. Наиболее высокие летние температуры воздуха иногда превосходят плюс 30 °С. Во все зимние месяцы на Белом море могут случаться оттепели. Число дней с морозом в среднем около 200.

Годовая сумма осадков до 520 мм. Среднее число дней с осадками около 220 дней в году

Метеорологические характеристики, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере г. Беломорск, приняты по данным ФГБУ «Северное УГМС» (справка от 02.05.2024 № 10/05.2-841) и составляют для г. Беломорск: средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца – плюс 20,9 °С; средняя температура воздуха наиболее холодного месяца – минус 9,4 °С; скорость ветра, вероятность превышения которой составляет 5 % – 7 м/с.

Уровень фонового состояния воздушного бассейна представлен в соответствии с данными ФГБУ «Северное УГМС» (справка от 11.06.2024 № 1006-1103). Согласно представленным сведениям, значения фоновых концентраций ЗВ составляют:

максимально-разовые: оксид азота – 32 мкг/м³; оксид углерода – 1,5 мг/м³; диоксид серы – 19 мкг/м³; диоксид азота – 51 мкг/м³; бенз(а)пирен – 0,83 нг/м³.

Средние долгопериодные: оксид азота – 13 мкг/м³; оксид углерода – 0,8 мг/м³; диоксид серы – 8 мкг/м³; диоксид азота – 23 мкг/м³; бенз(а)пирен – 0,4 нг/м³.

2.3.4. Гидрологическая и гидрографическая характеристика

Согласно обосновывающей документации, намечаемая деятельность планируется в устьевой части рек Северная Двина и Онега и в акватории Белого моря (Двинской и Онежский заливы (губы)).

Документация содержит гидрологическую характеристику водных объектов, затрагиваемых планируемыми работами (уровенный режим, режим волнений, режим течений, ледовый режим, температура и соленость воды и пр.), составленную с использованием литературных и фондовых данных и результатов выполненных инженерных изысканий.

По информации Управления организации рыболовства Федерального агентства по рыболовству в соответствии с информацией, содержащейся в государственном рыбохозяйственном реестре, Белое море, реки Северная Двина и Онега относятся к рыбохозяйственным водным объектам высшей категории.

В материалах проекта проведена оценка современного состояния загрязнения поверхностных вод в районе (акватории) намечаемых по проекту работ и в районе (акватории) расположения районов захоронения донного грунта, по результатам исследования проб воды по основным показателям, рекомендованным к определению при проведении инженерно-экологических изысканий СП 502.1325800.2021 «Инженерно-экологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ». Сведения о местоположении гидрологических станций, исследуемых показателях и результаты анализа проб поверхностных вод представлены в материалах проекта.

Для оценки качества вод в исследуемой акватории проведено сопоставление полученных результатов с Нормативами качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения, утверждёнными приказом Минсельхоза России от 13.12.2016 № 552, с санитарно-гигиеническими нормативами качества и безопасности воды согласно СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания», а также со средними гидрохимическими показателями (фоновыми значениями) согласно письмам ФГБУ «Северное УГМС», которые представлены в приложениях к отчетам ИЭИ.

По результатам исследования состояния природных вод выявлено, что содержания измеренных величин превышают нормативные и фоновые значения по ряду показателей (азот нитратный, азот нитритный, тяжелые металлы) в отдельных пробах воды, отобранных на участках дноуглубительных работ (УДР). Пробы воды, отобранные в районах захоронения донного грунта, в основном, соответствуют нормативам качества, установленным для воды водных объектов. Результаты и протоколы исследований приведены в материалах проекта.

В соответствии с Водным кодексом Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ: ширина ВОЗ для Двинской губы и Онежской губы Белого моря устанавливается в размере 500 м; ширина ПЗП – 50 м. Для рек Северной Двины и Онеги ширина ВОЗ – 200 м, ширина ПЗП – 200 м.

УДР и районы захоронения донного грунта расположены в акватории, за границами ВОЗ и ПЗП водных объектов.

Согласно обосновывающей документации, по сведениям уполномоченных органов: часть УДР в МП Архангельск находятся в границах 2 и 3 поясов ЗСО источников поверхностного водоснабжения г. Архангельска (р. Северная Двина): УДР Амосовский канал; УДР Соломбальский канал.

Участки работ (УДР и предполагаемые районы захоронения донного грунта) в МП Онега, МТ Беломорска МП Онега находятся вне границ источников водоснабжения и водопроводов питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения и ЗСО.

Все участки работ в МП Архангельск и МП Онега расположены за пределами лечебно-оздоровительных местностей, курортов и соответствующих округов санитарной охраны.

Письма уполномоченных органов исполнительной власти и органов местного самоуправления приведены в приложениях к отчетам по инженерно-экологическим изысканиям.

2.3.5 Геологическое строение и гидрогеологическая характеристика Морской порт Архангельск

В геологическом строении участка производства работ, до глубины бурения 6,6 м залегают современные морские отложения (mIV), представленные суглинками и глинами текучепластичной и текучей консистенции, песками разной крупности: от пылеватых до крупных, плотными и средней плотности, и илами глинистыми супесчаными текучей консистенции. В отложениях часто присутствуют прослойки и гнезда слаборазложившегося торфа – продукта переработки современной древесины (опилки, сучья и ветки деревьев и т.д.).

Морской порт Онега

В составе четвертичных отложений исследованного района (Онега), выделены 5 инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

ИГЭ 1. Глина текучая, легкая, пылеватая, с редкой битой ракушкой и гравием, с прослойками и гнездами пылеватого и мелкого песка, с прослойками слаборазложившегося торфа (продукт обработки современной древесины (опилки)).

ИГЭ 2а, ИГЭ 3а, ИГЭ 4а – Пески от крупных до пылеватых, с включениями гравия, гальки, битой ракушки, с прослойками черной пластичной супеси и текучепластичной глины, с растительными остатками.

ИГЭ 7. Суглинок текучий, тяжелый, песчанистый, с гнездами и прослойками пылеватого песка, черной глины, торфа.

Морской терминал Беломорск морского порта Онега

По данным исследования геологического строения рассматриваемого участка до отметки минус 4,50 м выемке подлежат следующие грунты:

илы глинистые текучие, распространены повсеместно от поверхности дна, в большинстве случаев на всю вскрытую мощность.

илы суглинистые текучие;
глина тяжелая пылеватая;
суглинок легкий песчаный.

К неблагоприятным литодинамическим процессам на участках планируемых работ отнесены процессы, связанные с размывом дна и аккумуляцией современных осадков, а также деградации береговой линии.

Концентрации загрязняющих веществ в грунтах дноуглубления ниже концентраций рассматриваемых компонентов в грунтах предполагаемых подводных отвалов.

2.3.6. Характеристика почвенного покрова

Намечаемая хозяйственная деятельность осуществляется исключительно в акватории, почвенному обследованию подлежала только прилегающая к участкам производства работ и предполагаемым районам захоронения донного грунта 500-метровая зона.

Морской порт Архангельск

Прилегающая 500-метровая зона участков в районе «Лапоминский канал» и «Чижовский канал». В пределах участков прилегающих территорий обнаружены участки естественного почвенного покрова. Под мелколиственным лесом в приустьевой части поймы р. Северная Двина распространены аллювиальные гумусовые (дерновые) почвы. На постоянно затопляемых участках, занятых прибрежноводной растительностью и плавнями, распространены маршевые дерновые глеевые почвы.

Прилегающая 500-метровая зона района участка акватории ПРР «Экономия» и «Реушинского канала». В зоне прилегающих территорий участков распространены естественные типы почв, антропогенно-преобразованные почвы, техногенные поверхностные образования, а также непочвенные образования.

На постоянно подтопляемых участках в местах произрастания прибрежно-водной растительности, а также плавней распространены маршевые дерновые глеевые почвы.

На равнинных территориях под влажнотравно-тростниковыми лугами и березняками выделены ареалы аллювиальных гумусовых почв. В южной части прилегающих территорий данные почвы погребены под привнесенной насыпной толщей и образуют стратозём серогумусовый, который характеризуется наличием серогумусового горизонта, хорошо оструктуренного за счет многочисленных корней, а также за счет работы почвенной мезофауны, и соответствующего стратифицированного горизонта, в некоторых случаях горизонтов, суммарной мощностью около 35 см, но не более 100 см, ниже которых вскрывается погребенный почвенный профиль торфяной почвы. Вероятнее всего, эти почвы ранее имели больший ареал распространения, но в данный момент времени торфяная почва погребена под толщей стратифицированного материала, привнесенного в целях окультуривания.

Почвенный покров озеленения дворовых территорий (культурная растительность, древесно-кустарниковая, травянистая сорно-рудеральная растительность) представлен непочвенными образованиями – урбиквазизёмами.

Часть прилегающей территории техногенно преобразована и представлена песчаными площадками и отсыпками с фрагментарной сорно-рудеральной растительностью, почвенный покров представлен литостратами.

Некоторая часть территории представлена непочвенными образованиями – грунтовыми и асфальтовыми дорогами, строениями, сооружениями, гравийными отсыпками, бетонными площадками.

Прилегающая 500-метровая зона участка в районе «Амосовский канал». Зона прилегающих территорий представлена как естественными типами почв, так и техногенными поверхностными образованиями.

Под березняками, а также злаково-разнотравными лугами в северо-западной и южной частях прилегающей территории распространены аллювиальные гумусовые почвы на песчаных отложениях. В восточной части территории под березо-осинниками злаково-разнотравными с примесью сосняка выделен ареал пссаммоземов гумусовых на песках. Данный тип почв относится к стволу первичного почвообразования отделу слаборазвитых почв, их профиль состоит из гумусово-слаборазвитого горизонта – W, залегающего непосредственно на песчаной почвообразующей породе.

На постоянно подтопленных участках в местах произрастания прибрежно-водной растительности распространены маршевые дерновые глеевые почвы.

Также на прилегающей территории были выделены ареалы техногенных поверхностных образований – литостратов и урбиквазизёмов, а также непочвенные образования – грунтовыми и асфальтовыми дорогами, строениями, сооружениями. Часть территории в береговой зоне представлена песчаными отмелями и пляжами, некоторая часть территории представлена непочвенными образованиями – грунтовыми и асфальтовыми дорогами, строениями, сооружениями.

Прилегающая 500-метровая зона участков в Соломбальского канала. Большая часть зоны прилегающих территорий техногенно преобразована и представляет собой спланированную территорию. В местах распространения древесно-кустарникового городского озеленения, а также газонов почвенный покров представлен урбиквазизёмами. В местах распространения фрагментарной сорно-рудеральной растительности территории предприятий почвенный покров представлен литостратами. Также некоторая часть территории представлена непочвенными образованиями – грунтовыми и асфальтовыми дорогами, строениями, сооружениями, гравийными отсыпками, бетонными площадками.

Естественный почвенный покров на прилегающих территориях обследования отсутствует. Намечаемая хозяйственная деятельность осуществляется исключительно в акватории Двинского залива Белого моря и в устье реки Северная Двина, проведение строительных и других работ на береговой территории не предусмотрено. Так как все участки работ расположены на акватории, анализ экологического состояния почв в материалах оценки воздействия на окружающую среду не приводится.

Предполагаемые районы захоронения донного грунта

Прилегающая 500-метровая зона предполагаемого захоронения донного грунта (отвал в районе д. Лапоминка)

В пределах участков прилегающих территорий обнаружены участки естественного почвенного покрова.

Под мелколиственным лесом в приустьевой части поймы р. Северная Двина распространены аллювиальные гумусовые (дерновые) почвы. Аллювиальные почвы формируются в условиях кратковременного затопления паводковыми водами при глубоком уровне грунтовых вод. Профиль аллювиальной дерновой почвы состоит из серогумусового (дернового) горизонта серого или буровато-серого цвета, комковатого, часто с плохо диагностируемой слоистостью. Иногда прослеживаются следы деятельности почвенной фауны. Срединный горизонт, как самостоятельное генетическое образование, зачастую не выражен: средняя часть профиля не имеет педогенной структурной организации.

На постоянно затопляемых участках, занятых прибрежно-водной растительностью и плавнями, распространены маршевые дерновые глеевые почвы. Маршевые почвы – своеобразные субаквальные почвы дельтовых плавней и приморских маршей, которые развиваются под воздействием приливных или нагонных вод. Своеобразие маршевых почв обусловлено их практически постоянным затоплением. Почвенный профиль состоит из двух горизонтов – гумусового с признаками оглеения и гумусового горизонта, отличающихся между собой по цвету и не дифференцирован, отмечается лишь один горизонт АС, обогащенный гумусом и восстановительными соединениями.

Морской порт Онега

В прилегающую 500-метровую зону попадают: участок производства работ – Акватория Грузового причала, предполагаемый район захоронения донного грунта – Отвал Городской.

Большая часть прилегающей к объекту 500-метровой зоны на суше техногенно преобразована, в местах распространения разнотравно-злаковых сообществ и техногенных луговых полос распространены литостраты.

Под посадками древесной растительности (елово-березовые и березовые насаждения), а также под газонами, распространены урбиквазизёмы.

В северной части прилегающей 500-метровой зоны под ольшаниками распространены серогумусовые иллювиально-ожелезненные почвы.

Серогумусовые почвы состоят из серогумусового горизонта, постепенно переходящем в почвообразующую породу. Иллювиально-ожелезненный подтип отличается наличием нечетко локализованных светлых желтоватых или рыжеватых пятен в подгумусовой части профиля, свидетельствующих о слабых признаках иллювиирования органо-железистых соединений.

На территории, прилегающей к воде, выделены ареалы незакрепленных песков, на которых произрастает малосомкнутая прибрежно-водная растительность.

Так как все участки работ расположены на акватории, анализ экологического состояния почв в материалах оценки воздействия на окружающую среду не приводится.

Морской терминал Беломорск морского порта Онега

В прилегающую 500-метровую зону попадают: участки производства работ – *Входной шлюз № 19 (Участок № 1); Подходной шлюз № 19 (Участок № 2); Канальный № 2 (Участки № 3 и № 4); Канальный № 1 (Участки № 5 и № 6)*, предполагаемые районы захоронения донного грунта – *Отвал подходного канала, Отвал шлюза 19*.

В пределах участка прилегающей территории обнаружены участки естественного почвенного покрова и техногенных поверхностных образований.

Под сосняками и мелколиственным лесом распространены слаборазвитые серогумусовые почвы. Серогумусовые почвы характеризуются одним ясно выраженным гумусовым горизонтом, постепенно сменяющимся малоизмененной почвообразующей породой. Срединный горизонт, как самостоятельное генетическое образование, не выражен: средняя часть профиля не имеет педогенной структурной организации.

Большая часть территории техногенно преобразована, в местах распространения разнотравно-злаковых сообществ распространены литостраты.

В прибрежной части распространены примитивные маршевые почвы.

Некоторая часть территории представлена непочвенными образованиями – грунтовыми и асфальтовыми дорогами, строениями, сооружениями, гравийными отсыпками, бетонными площадками.

Так как все участки работ расположены на акватории, анализ экологического состояния почв в материалах оценки воздействия на окружающую среду не приводится.

2.3.7. Характеристика растительного и животного мира

Морской порт Архангельск

Растительный мир

Растительность сухопутного участка зоны прилегающих территорий радиусом 500 метров представлена лесным, луговым типом, а также околородным типом растительности.

Растительность прилегающих к району производства работ береговых территорий представлена следующими сообществами: прибрежно-водная (преимущественно тростниковая) растительность и плавни, влажнотравные и влажнотравно-тростниковые луга, несомкнутая травянистая растительность песчаных отмелей и пляжей, злаково-разнотравные луга, газоны и техногенные луговые полосы, сорно-рудеральная травянистая растительность, березняки и березо-осинники в том числе с сосной, древесно-кустарниковое городское озеленение.

В прибрежно-водных сообществах представлены такие виды как тростник обыкновенный, белокопытник лучистый, щавель водный. Во влажнотравных сообществах вблизи берегов – дудник лесной, таволга вязолистная, хвощ

полевой, осока дернистая. Травянистые сообщества незначительных по площади суходольных лугов (антропогенного происхождения) составлены такими видами как вейник наземный, василек луговой, лютик едкий, лютик ползучий, крапива двудомная, купырь лесной.

Прибрежные древесные сообщества составляют береза пушистая, осина обыкновенная, ива козья, ива пятитычинковая, сосна обыкновенная. Реже встречается ольха серая. Также присутствуют рябина обыкновенная и черемуха обыкновенная. В подлеске встречаются калина обыкновенная и малина обыкновенная. В травянистом ярусе встречаются вороний глаз, одуванчик лекарственный, лютик ядовитый, таволга вязолистная, крапива двудомная, примула весенняя, дудник лесной, земляника лесная, хвощ полевой, пальчатокоренник пятнистый, вейник тростниковый. Мохово-лишайниковый ярус представлен зелеными мхами.

Древесное-кустарниковое озеленение городских участков представлено такими древесными видами как береза повислая и пушистая, сосна обыкновенная, ель европейская, рябина обыкновенная, пихта сибирская, липа мелколистная (сердцевидная), вязы, лиственницы. Из кустарников массово произрастают ивы, сирени, жимолость татарская, бузина кистевидная, карагана древовидная, боярышник, шиповник морщинистый. На многих городских участках в озеленении массово использовался тополь бальзамический. Березы осины и ивы часто встречаются как самосев. Травянистый ярус данных сообществ, как и техногенных луговых участков в городе, состоит из таких видов как щучка дернистая, мятлик однолетний, одуванчик лекарственный, мать-и-мачеха обыкновенная, клевер ползучий, будра плющевидная, пижма обыкновенная, борщевик сибирский, крапива двудомная, а также представители родов горошек и щавель. Внеярусная растительность представлена лишайниками, произрастающими эпиксильно, например, ксанторией настенной. В составе сорно-рудеральных группировок встречаются подорожник большой и тысячелистник обыкновенный.

Все выявленные в 500-метровой сухопутной зоне растительные сообщества относятся к производной растительности. Данная растительность находится на стадиях восстановления и значительно отличается по видовому составу и строению от коренной.

Некоторой биологической ценностью обладают прибрежные леса (ивово-березняк с ольхой серой разнотравный, осино-березняк разнотравны, березняк разнотравный с сосной и ивой и т.п.) и околородная растительность, включая плавни, как наиболее близкие к естественным природным сообществам.

На основании данных Красной книги Российской Федерации и Красной книги Архангельской области, обнаружение которых наиболее вероятно в районе реализации намечаемой деятельности: калициум брусочный, бриория Фремонта, лобария легочная, анастрофиллум Мишо, вудсия альпийская, полушник колючеспоровый, надбородник безлистный, пальчатокоренник Траунштейнера, лютик гиперборейный, родиола розовая, тиллея водная, проломник северный, незабудка холодная (н. лежачая), лобелия Дортмана.

Виды растений, грибов и лишайников, включенные в Красные книги Российской Федерации и Архангельской области, на всей обследованной территории района производства работ отсутствуют.

По данным письма Департамента градостроительства Администрации городского округа «Город Архангельск» от 11.04.2024 № 043/4436/043-09, зона лесов, зона озелененных территорий общего пользования, зона озелененных территорий специального назначения расположены в прилегающих к следующим участкам работ 1000 м зонах: «Морской порт Архангельск. Акватория ПРР «Экономия»»; «Морской порт Архангельск. Амосовский канал» (за исключением зоны лесов); «Морской порт Архангельск. Реушинский канал»; «Морской порт Архангельск. Соломбальский канал» (только зона озелененных территорий общего пользования); «Морской порт Архангельск. Устьяновский канал»; «Морской порт Архангельск. Чижовский канал» (только зона лесов).

По информации Министерства природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области (письмо от 01.04.2024 № 204-05/3075), по сведениям из государственного лесного реестра, на иных участках намеченной хозяйственной деятельности отсутствуют земли лесного фонда, особо защитные участки лесов и лесопарковые зеленые пояса, особо ценные продуктивные, защитные леса и особо защитные участки лесов, лесопарковые зеленые пояса и городские леса.

Морской порт Онега

Большая часть сухопутной 500-метровой зоны прилегающих территорий занята городской, преимущественно малоэтажной застройкой, растительность которой представлена зелеными насаждениями и самосевом растений.

Центральная часть зоны прилегающих территорий представлена регулярным озеленением, в северо-западной части вдоль берега произрастает осинник разнотравный, песчаные и песчано-галечные отмели берегов р. Онега заняты малосомкнутой околосодной растительностью.

В регулярном озеленении наиболее широко представлены: береза пушистая, береза повислая, лиственница сибирская, рябина обыкновенная, туя западная, а также ряд других декоративных кустарников. В травянистом ярусе участков озеленения встречаются такие виды как щучка дернистая, лопух паутинистый, бодяк огородный, крапива двудомная, тысячелистник обыкновенный, одуванчик лекарственный, щавель туполистный, купырь лесной.

Околосодная растительность песчаных и песчано-галечных отмелей представлена такими видами как тростник обыкновенный, калужница болотная, болотница обыкновенная, камыш лесной, на более сухих участках территории произрастают хвощ полевой, мать-и-мачеха обыкновенная.

К естественным древесным сообществам можно отнести осинник разнотравный на берегу р. Онега. В данном сообществе древесный ярус представлен осинкой обыкновенной, в подлеске встречается черемуха обыкновенная, обилён подрост осины. Травянистый ярус представлен вейником тростниковым, купырем лесным, таволгой вязолистной, лапчаткой прямостоячей, крапивой двудомной, тысячелистником обыкновенным, хвощем

полевым. В заметном количестве представлены эпиксильные лишайники, такие как ксантория настенная, фисция.

Все выявленные в 500-метровой сухопутной зоне растительные сообщества относятся к производной растительности. Данная растительность находится на стадиях восстановления и значительно отличается по видовому составу и строению от коренной. Относительной биологической ценностью обладает осинник разнотравный и околородная растительность в связи с их естественным происхождением.

Виды растений, грибов и лишайников, включенные в Красные книги Российской Федерации и Архангельской области, на всей обследованной территории района производства работ отсутствуют.

Морской терминал Беломорск морского порта Онега

Большая часть сухопутных территорий района производства работ занята сочетанием культурной растительности подсобных хозяйств (огороды, сады) и злаково-разнотравной растительности.

В юго-восточной части и на территории шлюза присутствуют посадки сосняка. Вблизи берега встречаются участки маловозрастного березняка с ивой и единичными соснами, также мелколиственные древесные и древесно-кустарниковые насаждения встречаются мозаично по всей прибрежной территории. На намывных территориях, помимо участков, лишенных растительности, встречаются участки, занятые мелколиственными древесными и древесно-кустарниковыми насаждениями, в том числе маловозрастными и злаково-разнотравная растительность.

На лугах злаково-разнотравных доминируют хвощ полевой, купырь лесной, овсяница луговая. Также присутствуют такие травянистые виды как клевер гибридный, одуванчик лекарственный, лютик едкий, дудник лесной, осока черная, тысячелистник обыкновенный, мать-и-мачеха обыкновенная, пижма обыкновенная, горошек мышиный и заборный. Единично встречается подрост березы пушистой и ив. Вблизи дорог обычен иван-чай узколистный. Вблизи воды канала появляются такие виды как таволга вязолистная, осока острая и осока дернистая, вблизи морского побережья обычен тростник обыкновенный.

Древесные сообщества представлены участками мелколиственных лесов преимущественно березняками с примесью осин, сосен и ив. Встречаются участки сосняков.

Все выявленные в 500-метровой сухопутной зоне растительные сообщества относятся к производной растительности. Данная растительность находится на стадиях восстановления и отличается по видовому составу и строению от коренной.

Виды растений, грибов и лишайников, включенные в Красные книги Российской Федерации и Республики Карелия, на всей территории объекта и 500-метровой зоне вокруг него отсутствуют.

Животный мир

Морской порт Архангельск

При проведении обследования на участках работ и в прилегающих к ним 500-метровых зонах земноводные и пресмыкающиеся отсутствовали. На участках мелколиственного леса в прилегающей к району производства работ территории (500-метровой зоне) возможно обитание травяной лягушки и серой жабы. Из пресмыкающихся на побережье Онеги можно встретить живородящую ящерицу, изредка веретеницу ломкую. В мелколиственном лесу возможно обитание обыкновенной гадюки.

На акватории Двинской губы Белого моря, а также ее побережьях в разные сезоны годы встречается около 80 видов водоплавающих и околоводных птиц, включая морских видов. Большинство встречающихся видов относятся к отрядам Гусеобразные и Ржанкообразные. Также встречаются виды из отряда Гагарообразные, главным образом, чернозобая и краснозобая гагары, более редкой является белоклювая гагара. Стоит отметить возможность встречи серощёкой поганки.

В ходе обследования участков работ и в прилегающих к ним 500-метровых зонах в мае 2024 года был выявлен видовой состав орнитофауны всех обследованных участков и их прилегающих территорий, всего было обнаружено 30 видов птиц: гуси, кряква, морская чернеть, галстучник, бекас, мородунка, кулик-воробей, средний кроншнеп, озерная, серебристая и сизая чайки, обыкновенная кукушка, сизый голубь, деревенская ласточка, белая трясогузка, серая ворона, серая славка, пеночка-весничка, серая мухоловка, рябинник, белобровик, черный дрозд, полевой воробей, зяблик, зеленушка, обыкновенная чечётка, обыкновенная чечевица, обыкновенная и тростниковая овсянки, овсянка-крошка.

Орнитофауна района производства работ является характерной для данного региона. На участках работ зарегистрированы в основном чайки – серебристая, озёрная и сизая, что связано с их расположением на акватории р. Северная Двина и Двинского залива. Из уток рядом с участками Чижевский, Реушинский канал и канал створа Мудьюгских башен отмечались кряква и морская чернеть.

Видовой состав на прилегающих к участку работ территориях варьировал в зависимости от представленных местообитаний. В прибрежных тростниковых зарослях и на тростниковом лугу наблюдались кряква, тростниковая овсянка и сизая чайка. Виды гнездятся в данных местообитаниях.

В мелколиственном лесу также наблюдались характерные для него виды – серая ворона, серая славка, пеночка-весничка, серая мухоловка, рябинник, белобровик, черный дрозд, зяблик, зеленушка, обыкновенная чечётка, обыкновенная чечевица и обыкновенная овсянка. Все эти виды гнездятся в данном местообитании среди деревьев, пеночка-весничка и обыкновенная овсянка на земле. Из более редких видов на границе мелколиственного леса и тростникового луга была отмечена овсянка-крошка. Гнездится вид рядом с сырыми участками и рекой под прикрытием кустарников.

На антропогенно-нарушенной территории были отмечены, главным образом, синантропные виды птиц – серая ворона, сизый голубь, белая трясогузка, полевой воробей. Также среди зелёных насаждений регистрировались белобровик, рябинник и зеленушка.

Миграционные стоянки и пути миграции. На участках работ миграционные стоянки в период проведения обследования отсутствовали. Небольшие миграционные стоянки формировала морская чернеть в прилегающих 500-метровых зонах участков Канал створа Мудьюгских башен и Чижовский канал, участков Отвал в районе д. Лапоминка, Район № 144а, Отвал севернее отвала Района № 144а.

Редкие и охраняемые виды птиц. Ближайшие потенциальные места встреч охраняемых видов птиц расположены в пределах КОТР, где в период сезонных миграций могут встречаться следующие охраняемые виды птиц: белоклювая гагара, атлантический большой баклан, атлантическая черная казарка, большая выпь, пискулька, лесной гуменник, лебедь-кликун, малый лебедь, обыкновенная гагара, скопа, осоед, большой подорлик, беркут, орлан-белохвост, кречет, сапсан, чеглок, коростель, дупель, большой веретенник, гагарка, филин, мохноногий сыч, воробьиный сыч, бородатая неясыть, белая лазоревка, дубровник.

Через Белое море проходит Беломорско-Балтийский пролётный путь водоплавающих птиц. Он охватывает преимущественно его юго-восточные части Белого моря: Онежский, Двинский и Мезенский заливы, по которым пролетает 0,8-5,5 тыс. птиц в день. Основные миграционные стоянки формируются на акватории дельты Северной Двины, главным образом у побережий.

Из наземных млекопитающих типичными представителями фауны, встречающейся в различных местообитаниях у побережья Онежской губы, являются средняя бурозубка, лесной лемминг, красная полёвка, россомаха.

На антропогенно-нарушенной территории в прилегающих 500-метровых зонах возможно обитание типичных синантропных видов млекопитающих, таких как серая крыса и домовая мышь.

На прибрежной акватории Северной Двины может отмечаться ондатра. Также по побережьям встречается водяная полёвка.

В мелколиственном лесу могут обитать обыкновенная и средняя бурозубки, красная, красно-серая и рыжая полёвка, белка, заяц-беляк. Также есть вероятность встречи различных видов куньих – лесной куницы, ласки, горноста, американской норки и других хищников – лисицы и енотовидной собаки. Из отряда Парнокопытных в мелколиственном лесу может встречаться лось.

Ближайшие к участку работ потенциальные места встреч охраняемых видов наземных млекопитающих расположены главным образом в Водлозерском и Кенозерском национальных парках: ночница Брандта, бурый ушан, летяга.

В настоящее время в водах Белого моря постоянно встречается 4 вида морских млекопитающих: гренландский тюлень, кольчатая нерпа, морской заяц из отряда Ластоногих и белуха из отряда Китообразных.

При проведении обследования в мае 2024 года в прилегающей 500-метровой зоне Устьяновского канала в Двинском заливе была обнаружена белуха. Также белухи были обнаружены в прилегающей 500-метровой зоне Чижовского канала на акватории р. Северная Двина.

Виды земноводных и пресмыкающихся, птиц, млекопитающих, занесённые в Красные книги Российской Федерации и Архангельской области, и пути миграции земноводных и пресмыкающихся на участках работ и в прилегающих к ним территориях, в период проведения обследования отсутствовали.

Морской порт Онега

При проведении натурного обследования в районе размещения участков дноуглубительных работ и в прилегающей к ним 500-метровой зоне земноводные и пресмыкающиеся отсутствовали. На прилегающей к объектам дноуглубления территории в виде мелколиственного леса и луга возможно обитание травяной лягушки и серой жабы.

Из пресмыкающихся на побережье Онеги можно встретить живородящую ящерицу, изредка веретеницу ломкую. В мелколиственном лесу возможно обитание обыкновенной гадюки. Пути миграции земноводных и пресмыкающихся в районе производства работ в период проведения исследования отсутствовали.

На акватории Онежской губы Белого моря, а также её побережьях в разные сезоны годы встречается около 80 видов водоплавающих и околоводных птиц, включая морских видов. Большинство встречающихся видов относятся к отрядам Гусеобразные и Ржанкообразные. Также встречаются виды из отряда Гагарообразные, главным образом, чернозобая и краснозобая гагары, более редкой является белоклювая гагара. Стоит отметить возможность встречи серощёкой поганки.

В ходе обследования участка работ (Акватория Грузового причала) и в прилегающей к нему 500-метровой зоне в мае 2024 года было зарегистрировано 9 видов птиц, встречающихся в различных местообитаниях: галстучник, озерная чайка, сизый голубь, деревенская ласточка, пеночка-весничка, рябинник, белобровик, полевой воробей, обыкновенная чечевица.

В ходе натуральных исследований в пределах района захоронения донного грунта (отвал «Городской») и прилегающей к нему 500-метровой зоне в мае 2024 года было зарегистрировано 9 видов птиц, встречающихся при обследовании участка работ Акватории Грузового причала.

В ходе обследования участка работ (Канал Пихнемский №1) и в прилегающей к нему 500-метровой зоне в мае 2024 года было зарегистрировано 2 вида птиц: озерная чайка и серебристая чайка.

По данным натуральных исследований в пределах района захоронения донного грунта (район № 151 в районе о. Баклан) и прилегающей к нему 500-метровой зоне в мае 2024 года зарегистрировано 4 вида птиц, отмеченных в акватории Онежской губы: морянка, озерная чайка, серебристая чайка.

Миграционные стоянки. Через Белое море проходит Беломорско-Балтийский пролётный путь водоплавающих птиц. Он охватывает преимущественно его юго-восточные части Белого моря: Онежский, Двинский и Мезенский заливы. Формирование крупных миграционных стоянок птиц в период проведения обследования на участках дноуглубительных работ и в прилегающей к ним 500-метровой зоне не отмечено.

Из наземных млекопитающих типичными представителями фауны, встречающейся в различных местообитаниях у побережья Онежской губы, являются средняя бурозубка, лесной лемминг, красная полёвка, росомаха.

При проведении обследования в 500-метровой зоне прилегающих территорий обнаружены следы собак, не исключено обитание в районе производства работ типичных синантропных видов млекопитающих, таких как серая крыса и домовая мышь. Также в мелколиственном лесу на прилегающей к участкам дноуглубления 500-метровой зоне могут обитать рыжая полёвка и обыкновенная бурозубка. На реке Онеге возможно обитание ондатры.

В настоящее время в водах Белого моря встречается 4 вида морских млекопитающих: гренландский тюлень, кольчатая нерпа, морской заяц и белуха.

При проведении обследования в мае 2024 года морские млекопитающие в пределах участков дноуглубительных работ и предполагаемых районов захоронения донного грунта, включая 500-метровую зону прилегающей акватории, отсутствовали.

Редкие и охраняемые виды земноводных и пресмыкающихся, птиц, млекопитающих, занесённые в Красные книги Российской Федерации и Архангельской области, и пути миграции земноводных и пресмыкающихся на участках работ и в прилегающих к ним территориях, в период проведения обследования отсутствовали.

Морской терминал Беломорск морского порта Онега

При проведении натурного обследования в районе размещения участков дноуглубительных работ и в прилегающей к ним 500-метровой зоне земноводные и пресмыкающиеся отсутствовали.

На прилегающей к объектам дноуглубления территориях в виде мелколиственного леса и луга возможно обитание травяной лягушки и серой жабы. Из пресмыкающихся на побережье Онежской губы можно встретить живородящую ящерицу, изредка веретеницу ломкую. В мелколиственном и сосновом лесу возможно обитание обыкновенной гадюки.

На акватории Онежской губы Белого моря, а также её побережьях в разные сезоны годы встречается около 80 видов водоплавающих и околоводных птиц, включая морских видов. Большинство встречающихся видов относятся к отрядам Гусеобразные и Ржанкообразные. Также встречаются виды из отряда Гагарообразные, главным образом, чернозобая и краснозобая гагары, более редкой является белоклювая гагара. Стоит отметить возможность встречи серощёкой поганки.

В ходе обследования в июне 2024 года было зарегистрировано 14 видов птиц, встречающихся в различных местообитаниях: большой баклан, кряква

хохлатая чернеть, гоголь, большой крохаль, озёрная чайка, серебристая чайка, сизый голубь, деревенская ласточка, серая ворона, пеночка-весничка, рябинник, белобровик, полевой воробей.

Миграционные стоянки. Участки производства работ расположены в пределах Беломорско-Балтийского пролётного пути, по которому многие виды водоплавающих и околоводных птиц следуют из мест зимовок к местам гнездования весной и в обратном направлении осенью. Формирование крупных миграционных стоянок птиц в период проведения обследования на участках дноуглубительных работ и в прилегающей к ним 500-метровой зоне не отмечено. Небольшие миграционные стоянки в прилегающей к участкам работ 500-метровой зоне формировали хохлатые чернети, гоголи и большие крохали. Ближайшие к участку работ наиболее крупные стоянки водоплавающих и околоводных птиц формируются в пределах ключевых орнитологических территорий «Онежская губа Белого моря – КА – 003» и «Соловецкие острова и остров Жижгинский – АР – 003».

Из наземных млекопитающих типичными представителями фауны, встречающейся в различных местообитаниях у побережья Онежской губы, являются средняя бурозубка, лесной лемминг, красная полёвка, росомаха.

При проведении обследования на участках дноуглубительных работ и в районе захоронения донного грунта, а также в прилегающей к ним 500-метровой зоне, наземные млекопитающие, а также следы их жизнедеятельности не были обнаружены. Не исключено обитание на территории участка работ и в прилегающей к нему 500-метровой зоне типичных синантропных видов млекопитающих, таких как серая крыса и домовая мышь.

Также в мелколиственном лесу в прилегающей к участку работ 500-метровой зоне могут обитать рыжая полёвка и обыкновенная бурозубка. На реке Онеге возможно обитание ондатры.

В настоящее время в водах Белого моря постоянно встречается 4 вида морских млекопитающих: гренландский тюлень, кольчатая нерпа, морской заяц из отряда Ластоногих и белуха из отряда Китообразных.

В ходе натурных исследований в районе производства работ морские млекопитающие не были обнаружены на акватории участков работ. Периодически в водах участка работ возможно появление кольчатой нерпы.

Редкие и охраняемые виды земноводных и пресмыкающихся, птиц, млекопитающих, занесённые в Красные книги Российской Федерации и Республики Карелия, на участках работ и в прилегающих к ним территориях, в период проведения обследования отсутствовали.

Рыбохозяйственное значение водных объектов, рыбохозяйственные заповедные зоны.

По информации Росрыболовства (письма от 17.07.2024 № У05-3897 и от 18.04.2024 №У05-1970), в соответствии с информацией, содержащейся в государственном рыбохозяйственном реестре, Белое море и река Северная Двина относятся к рыбохозяйственным водным объектам высшей категории.

По информации Департамента регулирования в сфере рыбного хозяйства и аквакультуры (рыбоводства) Минсельхоза России (письмо от 29.07.2024

№22/931), в соответствии с п. 4 постановления Правительства Российской Федерации от 05.10.2016 № 1005 «Об утверждении Правил образования рыбохозяйственных заповедных зон», Минсельхоз России не принимал решения об образовании рыбохозяйственных заповедных зон в Онежском заливе Белого моря и реке Онега.

По информации Департамента регулирования в сфере рыбного хозяйства и аквакультуры (Рыбоводства) Минсельхоза России (письмо от 10.10.2024 №22/1373), в соответствии постановления Правительства Российской Федерации от 16.11.2023 № 1928 «Об утверждении Правил установления рыбохозяйственных заповедных зон, изменения их границ, принятия решений о прекращении существования рыбохозяйственных заповедных зон», Минсельхоз России не принимал решения об образовании рыбохозяйственных заповедных зон в Двинском заливе Белого моря и реке Северная Двина и в 1000 метрах от него.

В соответствии постановлением Министерства агропромышленного комплекса и торговли Архангельской области от 01.08.2024 № 34-п «О внесении изменений в Перечень рыболовных участков Архангельской области», «О внесении изменений в Перечень рыболовных участков Архангельской области», участки работ Лапоминский канал, Устьяновский канал и Чижовский канал частично входят в границы рыболовных участков, расположенных в акватории морского порта Архангельск и Двинского залива Белого моря.

Гидробиологическая характеристика акватории планируемых работ приведена в материалах проекта по результатам специализированных исследований (изысканий), согласно которым в составе ихтиофауны отмечены беломорская сельдь, сиг, сайка, навага, беломорская корюшка, семга, беломорская треска, кумжа, камбала и другие виды рыб. В составе ихтиопланктона отмечены личинки беломорской сельди (0,13 экз./м³) и европейской песчанки (0,19 экз./м³), а также икра беломорской сельди (0,04 экз./м³) и речной камбалы (0,2 экз./м³). Ценные водные биоресурсы в рассматриваемом регионе представлены лососем атлантическим (семгой), горбушей, стерлядью, кумжой (встречается очень редко) и сигом. В пределах участков работ указанные виды рыб не обнаружены. Из охраняемых видов рыб в акватории дельты р. Северной Двины и Двинской губы обитает нельма и речной угорь. В акватории р. Онега и Онежской губы обитают кроме вышеперечисленных охраняемых видов, также озерный многотычинковый сиг. Виды рыб, занесенные в Красные книги Российской Федерации и Архангельской области, в пределах участков работ не обнаружены. Виды планктона, бентоса, макрофитов, занесенные в Красные книги Российской Федерации и Архангельской области, в акватории дельты р. Северной Двины и Двинской губы р. Онега и Онежской губы Белого моря не обитают.

2.3.8. Особо охраняемые природные территории, территории природоохранного значения и иные районы высокой экологической значимости
Морской порт Архангельск

Согласно информации Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации (письма от 08.04.2024 № 15-61/5784-ОГ, от 08.04.2024 № 15-61/5948-ОГ, от 15.04.2024 № 15-61/6420-ОГ, от 17.04.2024 № 15-61/6781-ОГ, от 18.04.2024 № 15-61/6914-ОГ, от 18.04.2024 № 15-61/6896-ОГ, от 18.04.2024 № 15-61/6900-ОГ, от 18.04.2024 № 15-61/6891-ОГ), участки дноуглубительных работ не входят в границы ООПТ федерального значения и их охранных зон. Ближайшей к участкам работ ООПТ федерального значения является «Дендрологический сад Северного научно-исследовательского института лесного хозяйства», расположенный на расстоянии 14,5 км.

По данным Министерства природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области (письма от 13.03.2024 № 204-08/2345, от 03.10.2024 № 204-08/9906, от 29.03.2024 № 204-08/3007, от 16.04.2024 № 204-08/3861, от 17.04.2024 № 204-08/3862, от 18.04.2024 № 204-15/3938), участки дноуглубительных работ, которые не входят в границы существующих особо охраняемых природных территорий регионального значения и их охранных зон: «Морской порт Архангельск. Акватория ПРР «Экономия»»; «Морской порт Архангельск. Канал створа Мудьюгских башен»; «Морской порт Архангельск. Лапоминский канал»; «Морской порт Архангельск. Реушинский канал»; «Морской порт Архангельск. Устьяновский канал»; «Морской порт Архангельск. Чижовский канал».

В соответствии с данными Министерства природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области (письма от 20.03.2024 № 204-08/2650; от 17.04.2024 № 204-08/3863), участками работ, расположенными в границах ООПТ – Беломорского государственного природного биологического заказника регионального значения являются: «Морской порт Архангельск. Амосовский канал»; «Морской порт Архангельск. Соломбальский канал».

По информации Министерства природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области по вопросу возможности проведения в ряде участков, расположенных в границах Беломорского государственного природного биологического заказника регионального значения (далее – заказник), дноуглубительных работ согласно разрабатываемой документации «Обоснование хозяйственной деятельности Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» по поддержанию проектных габаритов судоходных объектов в морских портах Архангельск, Онега на 2025-2034 годы», в соответствии с пунктом 8.1 Положения о заказнике, утвержденного постановлением администрации Архангельской области от 11.12.2006 № 49-па, в границах заказника разрешено специальное пользование водными объектами (код 11.2) в части проведения дноуглубительных работ. Таким образом, намечаемая деятельность по проведению дноуглубительных работ не противоречит режиму заказника.

В соответствии с данными писем Департамента градостроительства Администрации городского округа «Город Архангельск» от 12.04.2024 № 043/4465/043-09, от 12.04.2024 № 043/4466, от 23.04.2024 № 043/5110/043-09, от 25.04.2024 № 043/5234/043-09, от 25.04.2024 № 043/5409/043-09, от 12.04.2024

№ 043/4532/043-09, Администрации Приморского муниципального округа Архангельской области от 08.04.2024 № 01-53/553, существующие и планируемые к созданию ООПТ местного значения на участках дноуглубительных работ отсутствуют.

В соответствии с письмами Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 27.03.2024 № 15-50/4879-ОГ, от 01.04.2024 № 15-50/5219-ОГ, от 04.04.2024 № 15-50/5617-ОГ, от 18.04.2024 № 15-50/6853-ОГ, от 27.04.2024 № 15-50/7826-ОГ, от 18.04.2024 № 15-50/6849-ОГ, от 27.04.2024 № 15-50/7817-ОГ, от 18.04.2024 № 15-50/6841-ОГ, участки дноуглубительных работ находятся за границами ВБУ международного значения. Ближайшим к участкам работ ВБУ международного значения является ВБУ «Острова Онежского залива Белого моря», которые расположены на расстоянии 228,5 км от планируемых работ.

Согласно письмам Министерства природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области от 12.03.2024 № 204-08/2312, от 14.03.2024 № 204-08/2426, от 19.03.2024 № 204-08/2597, от 10.04.2024 № 204-0/3465, от 15.04.2024 № 204-08/3776, от 15.04.2024 № 204-08/3776, от 28.03.2024 № 204-08/2989, от 17.04.2024 № 204-08/3865, от 18.04.2024 № 204-15/3938, участки работ, расположенные в пределах ключевой орнитологической территории «Дельта реки Северная Двина» (АР-004): «Морской порт Архангельск. Акватория ПРР «Экономия»»; «Морской порт Архангельск. Амосовский канал»; «Морской порт Архангельск. Лапоминский канал»; «Морской порт Архангельск. Реушинский канал»; «Морской порт Архангельск. Соломбальский канал»; «Морской порт Архангельск. Чижевский канал»; «Морской порт Архангельск. Устьяновский канал» (частично расположен).

Согласно письму Министерства природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области от 21.03.2024 № 204-08/2740, участок работ «Морской порт Архангельск. Канал створа Мудьюгских башен» расположен за пределами КОТР на расстоянии 7,6 км от ее границы.

Согласно письмам Министерства природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области от 26.04.2024 № 204-08/4255, от 22.04.2024 № 204-05/4059, предполагаемые районы захоронения донного грунта, расположенные в пределах ключевой орнитологической территории «Дельта реки Северная Двина» (АР-004): «Морской порт Архангельск. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Отвал в районе д. Лапоминка», «Морской порт Архангельск. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Район № 150 (Отвал Уссури)».

Согласно письмам Министерства природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области от 17.04.2024 № 204-08/3908, от 25.04.2024 № 204-08/4241, от 02.05.2024 № 204-08/4387, от 25.04.2024 № 204-17/4193, следующие участки работ расположены за пределами КОТР на расстоянии: «Морской порт Архангельск. Предполагаемый

район захоронения донного грунта. Район № 144а» – 17,1 км; «Морской порт Архангельск. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Район № 143а» – 9,1 км; «Морской порт Архангельск. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Отвал севернее отвала № 144а – 18,9 км»; «Морской порт Архангельск. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Отвал в районе внешнего рейда – 18 км».

В связи со значительной удаленностью района проведения работ воздействия на биоценозы ближайших ООПТ федерального и местного значения и ВБУ не ожидается. Учитывая характер планируемых работ и установленные на территории «Беломорского государственного природного биологического заказника регионального значения» виды разрешенного использования, воздействия на ООПТ при штатном ведении работ не прогнозируется. Воздействие дноуглубительных работ на биоценозы существующих особо охраняемых природных территорий может осуществляться лишь опосредованно через влияние на птиц и морских млекопитающих, являющихся основными объектами охраны ближайших ООПТ, в виде временного ухудшения их среды обитания: в первую очередь кормовых условий, и увеличения фактора беспокойства.

Ввиду локальности воздействия, при соблюдении технологических решений, норм охраны окружающей среды, с учетом существующей фоновой нагрузки, воздействие на биоценозы ООПТ ожидается в пределах допустимых норм.

В соответствии с данными писем Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 23.04.2024 № 15-61/7145-ОГ, от 22.04.2024 № 15-61/7077-ОГ, от 23.04.2024 № 15-61/7262-ОГ, от 22.04.2024 № 15-61/7079-ОГ, от 22.04.2024 № 15-61/7054-ОГ, от 22.04.2024 № 15-61/7026-ОГ, предполагаемые районы захоронения донного грунта не находятся в границах ООПТ федерального значения и их охранных зон.

В соответствии с данными писем Министерства природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области от 17.04.2024 № 204-08/3908, от 26.04.2024 № 204-08/4255, от 25.04.2024 № 204-08/4241, от 02.05.2024 № 204-08/4387, от 25.04.2024 № 204-17/4193, от 22.04.2024 № 204-05/4059, районы захоронения донного грунта не входят в границы существующих особо охраняемых природных территорий регионального значения и их охранных зон.

В соответствии с данными писем Администрации Приморского муниципального округа Архангельской области от 25.04.2024 № 01-53/673, от 08.05.2024 № 01-53/699, от 06.05.2024 № 01-53/703, от 08.05.2024 № 01-53/733, от 08.05.2024 № 01-53/734, от 08.05.2024 № 01-53/732, Департамента градостроительства Администрации городского округа «Город Архангельск» от 23.04.2024 № 043/5109/043-09 существующие и планируемые к созданию ООПТ местного значения в границах предполагаемых мест захоронения донного грунта отсутствуют.

По данным Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации (письма от 03.05.2024 № 15-50/7958-ОГ, от 18.04.2024 № 15-50/6921-

ОГ, от 22.04.2024 № 15-50/6996-ОГ, от 18.04.2024 № 15-50/6920-ОГ, от 02.05.2024 № 15-50/7908-ОГ, от 22.04.2024 № 15-50/6998-ОГ), предполагаемые районы захоронения донного грунта не находится в границах ВБУ международного значения. Ближайшим к районам захоронения донного грунта ВБУ международного значения является ВБУ «Острова Онежского залива Белого моря».

Морской порт Онега

Согласно информации Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации (письма от № 15-61/13020-ОГ от 17.07.2024, от 18.07.2024 № 15-61/13086-ОГ), Министерства природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области (письмо от 24.04.2024 № 204-05/4146, от 02.05.2024 № 204-07/4392), Администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район» (письма от 24.04.2024 № 2064, от 24.04.2024 № 2064), участки дноуглубительных работ «Морской порт Онега. Акватория Грузового причала» и «Морской порт Онега. Канал Пихнемский №1» не входят в границы: ООПТ федерального значения и их охранных зон; существующих и планируемых к созданию ООПТ регионального значения и их охранных зон; существующих и планируемых к созданию ООПТ местного значения и их охранных зон.

Минимальное расстояние от участков работ до границ ближайшей ООПТ федерального значения: национального парка «Онежское Поморье» – 62,4 км от участка работ «Акватория Грузового причала»; 48,9 км от участка работ «Канал Пихнемский №1».

Ближайшей ООПТ регионального значения является памятник природы регионального значения «Сосновая роща», расположенный на расстоянии 1,2 км от участка работ «Акватория Грузового причала» и 10,5 км от участка работ «Канал Пихнемский №1».

В соответствии с данными Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации (письма от 16.07.2024 №15-50/12945-ОГ, от 16.07.2024 № 15-50/12945-ОГ), участки работ «Акватория Грузового причала» и «Канал Пихнемский №1» не находятся в границах ВБУ международного значения.

Расстояние до ближайшего ВБУ «Острова Онежского залива Белого моря» – около 178 км от участка работ «Акватория Грузового причала» и 145 км от участка работ «Канал Пихнемский №1».

В соответствии с данными писем Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 17.07.2024 № 15-61/13032-ОГ, Министерства природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области от 02.05.2024 № 204-08/4401, Администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район» от 24.04.2024 № 2064, предполагаемый район захоронения донного грунта (район № 151 в районе о. Баклан) не входит в границы: ООПТ федерального значения и их охранных зон; существующих и планируемых к созданию ООПТ регионального значения и их охранных зон; существующих и планируемых к созданию ООПТ местного значения и их охранных зон.

Минимальное расстояние от предполагаемого района захоронения донного грунта (район № 151 в районе о. Баклан) до границ ближайшей ООПТ федерального значения – национального парка «Онежское Поморье» составляет 44,5 км.

Ближайшей ООПТ регионального значения является памятник природы регионального значения «Сосновая роща», расположенный на расстоянии около 23,0 км от участка захоронения донного грунта (район № 151 в районе о. Баклан).

В соответствии с данными письма Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 16.07.2024 № 15-50/12938-ОГ, предполагаемый район захоронения донного грунта не находится в границах ВБУ международного значения.

Расстояние до ближайшего ВБУ «Острова Онежского залива Белого моря» – около 155 км. Расстояние до ближайшего ВБУ – ценного болота «Острова Большая Муксалма и Малая Муксалма» составляет около 139 км от участка работ.

В соответствии с данными писем Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 09.09.2024 № 15-61/16306-ОГ, Министерства природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области от 02.10.2024 № 204-07/9799, Администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район» от 04.10.2024 № 01-10/5002 Предполагаемый район захоронения донного грунта (отвал «Городской») не входит в границы: ООПТ федерального значения и их охранных зон; существующих и планируемых к созданию ООПТ регионального значения и их охранных зон; существующих и планируемых к созданию ООПТ местного значения и их охранных зон.

Минимальное расстояние от предполагаемого района захоронения донного грунта (отвал «Городской») до границ ближайшей ООПТ федерального значения – национального парка «Онежское Поморье» составляет 62,7 км.

Ближайшей ООПТ регионального значения является памятник природы регионального значения «Сосновая роща», расположенный на расстоянии около 1,3 км от участка захоронения донного грунта (отвал «Городской»).

В соответствии с данными письма Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 19.09.2024 № 15-50/17042-ОГ, предполагаемый район захоронения донного грунта не находится в границах ВБУ международного значения.

Расстояние до ближайшего ВБУ «Острова Онежского залива Белого моря» составляет 178,7 км. Расстояние до ближайшего ВБУ – ценного болота «Острова Большая Муксалма и Малая Муксалма» составляет 159,4 км от участка работ.

Терминал Беломорск морского порта Онега

В соответствии с данными писем Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 18.07.2024 № 15-61/13084-ОГ, Министерства природных ресурсов и экологии Республики Карелия от 03.05.2024 № 7704/14-26/МПРиЭ-и, Администрации Беломорского муниципального округа Республики Карелии от 01.08.2024 № 01-6396/6, участки

работ не входят в границы: ООПТ федерального значения и их охранных зон; существующих и планируемых к созданию ООПТ регионального значения и их охранных зон; существующих и планируемых к созданию ООПТ местного значения и их охранных зон.

Минимальное расстояние от участков работ до границ ближайшей ООПТ федерального значения - национального парка «Онежское Поморье» – 79 км.

Ближайшей ООПТ регионального значения является государственный природный заказник «Сорокский», расположенный на расстоянии около 8,5 км от участков работ.

В соответствии с письмом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 17.07.2024 № 15-50/13001-ОГ, участки работ не находится в границах ВБУ международного значения.

Расстояние до ближайшего ВБУ международного значения «Острова Онежского залива Белого моря» – около 39 км; расстояние до ценного болота «Острова Большая Муксалма и Малая Муксалма» – около 69 км.

В соответствии с данными писем Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 17.07.2024 № 15-61/13030-ОГ, Министерства природных ресурсов и экологии Республики Карелия от 06.05.2024 № 7883/14-26/МПРиЭ-и, Администрации Беломорского муниципального округа Республики Карелии от 26.08.2024 № 01-6868/6, предполагаемый район захоронения донного грунта (район №141-А) не входит в границы: ООПТ федерального значения и их охранных зон; существующих и планируемых к созданию ООПТ регионального значения и их охранных зон; существующих и планируемых к созданию ООПТ местного значения и их охранных зон.

Минимальное расстояние от предполагаемого района захоронения донного грунта (район №141-А) до границ ближайшей ООПТ федерального значения – национального парка «Онежское Поморье» – 76,9 км.

Ближайшей ООПТ регионального значения является государственный природный заказник «Сорокский», расположенный на расстоянии 9,5 км от участка захоронения донного грунта (район №141-А).

В соответствии с данными письма Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 16.07.2024 № 15-50/12946-ОГ, предполагаемый район захоронения донного грунта не находится в границах ВБУ международного значения.

Расстояние от предполагаемого района захоронения донного грунта (район №141-А) до ближайшего ВБУ международного значения «Острова Онежского залива Белого моря, включая государственный природный заказник «Кузова»» – 36,9 км. Расстояние от участка работ до ближайшего ценного болота «Острова Большая Муксалма и Малая Муксалма» – 66,1 км.

В соответствии с данными писем Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 15.08.2024 № 15-61/14805-ОГ, Министерства природных ресурсов и экологии Республики Карелия от 03.09.2024 № 14786/14-20/МПРиЭ-и, Администрации Беломорского муниципального округа Республики Карелии от 04.09.2024 № 01-7063/6, предполагаемый район захоронения донного грунта Отвал подходного канала не входит в границы:

ООПТ федерального значения и их охранных зон; существующих и планируемых к созданию ООПТ регионального значения и их охранных зон; существующих и планируемых к созданию ООПТ местного значения и их охранных зон.

Минимальное расстояние от предполагаемого района захоронения донного грунта («Отвал подходного канала») до границ ближайшей ООПТ федерального значения – национального парка «Онежское Поморье» составляет 85,6 км.

Ближайшей ООПТ регионального значения является государственный природный заказник «Сорокский», расположенный на расстоянии 9 км от участка захоронения донного грунта («Отвал подходного канала»).

В соответствии с данными письма Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 20.08.2024 № 15-50/15091-ОГ, предполагаемый район захоронения донного грунта не находится в границах ВБУ международного значения.

В соответствии с данными писем Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 15.08.2024 № 15-61/14847-ОГ, Министерства природных ресурсов и экологии Республики Карелия от 04.09.2024 № 14872/14-20/МППриЭ-и, Администрации Беломорского муниципального округа Республики Карелии от 04.09.2024 № 01-7072/6, предполагаемый район захоронения донного грунта Отвал шлюза 19 не входит в границы: ООПТ федерального значения и их охранных зон; существующих и планируемых к созданию ООПТ регионального значения и их охранных зон; существующих и планируемых к созданию ООПТ местного значения и их охранных зон.

Минимальное расстояние от предполагаемого района захоронения донного грунта (Отвал шлюза 19) до границ ближайшей ООПТ федерального значения – национального парка «Онежское Поморье» составляет 86,0 км.

Ближайшей ООПТ регионального значения является государственный природный заказник «Сорокский», расположенный на расстоянии 8,6 км участка захоронения донного грунта (Отвал шлюза 19).

В соответствии с данными Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 14.08.2024 № 15-50/14654-ОГ предполагаемый район захоронения донного грунта не находится в границах ВБУ международного значения.

Расстояния до ближайшего ВБУ международного значения «Острова Онежского залива Белого моря, включая государственный природный заказник «Кузова» от участка работ «Морской терминал Беломорск морского порта Онега. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Отвал подходного канала» – 45,0 км; от участка работ «Морской терминал Беломорск морского порта Онега. Предполагаемый район захоронения донного грунта. Отвал шлюза 19» – 45,6 км.

2.4. Описание намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности

Сведения о виде планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности

Документацией рассматривается намечаемая хозяйственная деятельность по проведению ремонтных дноуглубительных работ для обеспечения подходов к грузовым районам порта, которая не предусматривает периода строительства и эксплуатации.

2.5. Описание основных решений (в том числе технических, технологических параметров, характеризующих намечаемую деятельность), предусмотренных документами и (или) документацией, обосновывающих намечаемую в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственную и иную деятельность

Объектами ремонтных дноуглубительных работ являются судоходные объекты морских портов Архангельск и Онега, в том числе морского терминала Беломорск.

Уменьшение проектных габаритов судоходных объектов в результате воздействия естественных условий ведет к ухудшению условий плавания и увеличению рисков. Для поддержания проектных отметок дна каналов и акваторий причалов выполняются дноуглубительные работы.

Дноуглубительные работы выполняются для поддержания проектных габаритов каналов и акваторий причалов ежегодно в период 2025-2034 гг.

Морской порт Архангельск

Для обеспечения безопасного судоходства и требуемого грузооборота морского порта Архангельск предусмотрено проведение дноуглубительных работ на отдельных участках каналов Главного хода.

Работы предполагается выполнять в два периода: подготовительный и основной.

Подготовительный период включает в себя выполнение следующих мероприятий: разработку Технического задания на производство дноуглубительных работ; определение Исполнителей работ; разработку проекта производства дноуглубительных работ; разработку программы экологического мониторинга окружающей среды и ее согласование с заинтересованными лицами и надзорными органами; получение разрешения на производство дноуглубительных работ и согласование сроков их производства со всеми заинтересованными лицами и надзорными органами; мобилизацию судов дноуглубительного флота; выполнение предварительной съемки рельефа дна; получение Исполнителем дноуглубительных работ акта об отсутствии взрывоопасных предметов на дноуглубляемой акватории (при необходимости); удаление посторонних предметов со дна акватории, препятствующих выполнению дноуглубительных работ (при необходимости); согласование схемы установки земснарядов, мест стоянки судов в период ожидания подхода к борту земснаряда и в период отстоя в штормовую погоду с администрацией порта.

Основной период производства работ включает в себя непосредственно извлечение донного грунта и захоронение его в районах захоронения донного грунта, расположенных в акватории морских портов, в границах внутренних морских вод Российской Федерации (подводных отвалах).

Участки дноуглубительных работ МП Архангельск:

УДР №1 – Канал створа Мудьюгских башен;

УДР №2 – Устьяновский канал;

УДР №3 – Лапоминский канал;

УДР №4 – Чижовский канал;

УДР №5 – Акватория ПРР «Экономия»;

УДР №6 – Амосовский канал;

УДР №7 – Соломбальский канал;

УДР №8 – Реушинский канал.

Грунт, извлекаемый при дноуглубительных работах, предусматривается захоранивать в подводные отвалы морского порта Архангельск:

Район №144а;

Район №143а;

Район №150 (отвал Уссури);

Отвал в районе внешнего рейда;

Отвал севернее отвала №144а;

Отвал в районе д. Лапоминка.

Географические координаты угловых точек участков подводных отвалов грунта (в системе WGS-84):

Район №144а

64°58'00,000" с.ш и 40°07'51,000" в.д.

Район №143а

64°53'01,000" с.ш. и 40°02'51,000" в.д.

Район №150 (отвал Уссури)

64°47'28,000" с.ш и 40°23'15,000" в.д.;

64°47'31,000" с.ш. и 40°23'15,000" в.д.;

64°46'54,000" с.ш. и 40°24'27,000" в.д.;

64°46'50,000" с.ш. и 40°24'15,000" в.д.

Отвал в районе внешнего рейда

64°57'47,955" с.ш. и 39°59'42,140" в.д.;

64°57'47,942" с.ш. и 39°58'03,035" в.д.;

64°57'04,012" с.ш. и 39°58'03,089" в.д.;

64°57'04,025" с.ш. и 39°59'42,149" в.д.

Отвал севернее отвала №144а

64°59'28,988" с.ш. и 40°06'00,055" в.д.;

64°59'27,930" с.ш. и 40°08'21,213" в.д.;

64°58'33,027" с.ш. и 40°08'18,877" в.д.;

64°58'34,084" с.ш. и 40°05'57,800" в.д.

Отвал в районе д. Лапоминка

64°46'34,818" с.ш. и 40°26'06,738" в.д.;

64°46'40,260" с.ш. и 40°26'12,586" в.д.;

64°46'27,974" с.ш. и 40°27'09,909" в.д.;

64°46'23,415" с.ш. и 40°27'26,662" в.д.;

64°46'19,087" с.ш. и 40°27'22,356" в.д.

Для проведения дноуглубительных работ на участках работ предусмотрены следующие виды земснарядов:

самоотвозной трюмный землесос вместимостью 2000 м³ – на УДР №№ 1-8.

самоходный многочерпаковый земснаряд – на УДР №№ 1, 4, 5 в период перебазировки или поломки трюмных землесосов;

несамоходный грейферный земснаряд на базе плавкрана типа КПЛ-5-30 грузоподъемностью 5 т – на УДР № 5.

Общий объем ежегодного ремонтного дноуглубления по всем участкам работ составит 2 409 881 м³/год, из них:

УДР №1 – Канал створа Мудьюгских башен - 1 583 080 м³;

УДР №2 – Устьяновский канал – 225 695 м³;

УДР №3 – Лапоминский канал – 103 060 м³;

УДР №4 – Чижовские канал – 119 310 м³;

УДР №5 – Акватория ПРР «Экономия» – 48 067 м³;

УДР №6 – Амосовский канал – 146 160 м³;

УДР №7 – Соломбальский канал – 162 493 м³;

УДР №1 – Реушинский канал – 22 016 м³.

Организация работ самоотвозного трюмного землесоса

Грунт извлекается самоотвозным трюмным землесосом с вместимостью трюма 2000 м³, оборудованного одним грунтозаборным устройством с волочащимся грунтоприемником, системой гидроразмыва и механическими рыхлителями в режиме траления на УДР №№ 1-8.

Извлеченный грунт транспортируется в трюме землесоса на подводный отвал, где сбрасывается через днищевые дверцы (люки).

Организация работ самоходным многочерпаковым земснарядом

Грунт извлекается самоходным многочерпаковым шаландовым дизель-электрическим дноуглубительным снарядом контрактной производительностью 600 м³/ч или производительностью 750 м³/ч. Для транспортировки извлеченного земснарядом грунта на подводный отвал используются самоходные саморазгружающиеся шаланды с вместимостью трюма от 200 м³ до 500 м³.

Организация работ несамостоятельным грейферным земснарядом

В 15-метровой зоне УДР №5 разработка грунта предусматривается несамходным грейферным земснарядом на базе плавкрана типа КПЛ-5-30 грузоподъемностью 5 т, оборудованного грейфером объемом 2,0 м³.

Для транспортировки извлеченного земснарядом грунта на подводный отвал используются самоходные саморазгружающиеся шаланды с вместимостью трюма 200 м³.

Морской порт Онега

Для обеспечения условий безопасного судоходства в морском порту Онега в период с 2025 - 2034 г. предусматривается выполнение ремонтных дноуглубительных работ с последующим захоронением донного грунта в предполагаемые подводные отвалы. Принято последовательное выполнение работ одного года одним специализированным потоком в течение одной летней навигации каждого года в период 2025-2034 гг.

Участки ремонтных дноуглубительных работ (УДР) в МП Онега находятся на судоходных объектах: Канал Пихнемский №1; Акватория Грузового причала.

Габариты УДР на Канале Пихнемский №1: длина – 5100 м, ширина – 70 м, глубина – 4,2 м, площадь – 0,450 км².

Габариты УДР на Акватории Грузового причала: длина – 70 м, ширина – 20 м, глубина – 3,0 м, площадь – 0,0014 км².

Объем ежегодных дноуглубительных работ с учетом заносимости и перебора по глубине и ширине составляет 416195 м³, в том числе: Канал Пихнемский №1 – 411503 м³, Акватория Грузового причала – 4692 м³.

Выполнение ремонтных дноуглубительных работ на Канале Пихнемский №1 предполагается самоотвозным трюмным землесосом с вместимостью трюма 2000 м³. Извлеченный грунт в трюме землесоса транспортируется к предполагаемому району захоронения донного грунта – район № 151 в районе о. Баклан.

Выполнение ремонтных дноуглубительных работ на Акватории Грузового причала предполагается несамходным грейферным земснарядом (несамходный грейферный земснаряд на базе плавкрана КПЛ-5-30 г/п 5 т, оборудованного грейфером объемом 2,0 м³) и погружным грунтовым насосом DOP200 производительностью 800 м³/ч с рефулированием грунта в трюм грунтовой шаланды с вместимостью трюма 200 м³. Заполненная шаланда транспортирует извлеченный грунт в предполагаемый район захоронения – Отвал Городской.

Географические координаты предполагаемых районов для захоронения донного грунта (в системе WGS-84):

Район № 151 в районе о. Баклан

63°57'43,00" с.ш. и 37°33'03,00" в.д.

63°57'43,00" с.ш. и 37°36'33,00" в.д.

63°56'34,00" с.ш. и 37°36'33,00" в.д.

63°56'34,00" с.ш. и 37°33'03,00" в.д.

Отвал Городской

63°54'14,22" с.ш. и 38°05'27,97" в.д.

63°54'12,56" с.ш. и 38°05'34,35" в.д.

63°54'11,81" с.ш. и 38°05'33,66" в.д.

63°54'13,02" с.ш. и 38°05'26,86" в.д.

Морской терминал Беломорск морского порта Онега

Ремонтные дноуглубительные работы на морском терминале Беломорск морского порта Онега предусмотрено проводить на основном судовом ходе морского терминала Беломорск участками: входной шлюза № 19 (участок № 1); подходной шлюза № 19 (участок № 2); канальный № 2 (участок № 3); канальный № 2 (участок № 4); канальный № 1 (участок № 5); канальный № 1 (участок № 6).

Площади УДР: УДР №1 – 0,015 км², УДР №2 – 0,017 км², УДР №3 – 0,014 км², УДР №4 – 0,007 км², УДР №5 – 0,014 км², УДР №6 – 0,047 км².

Объем ежегодных дноуглубительных работ с учетом заносимости и перебора по глубине и ширине составляет 213 098 м³, в том числе: УДР №1 – 45 805 м³, УДР №2 – 31 241 м³, УДР №3 – 18 714 м³, УДР №4 – 7 087 м³, УДР №5 – 26 436 м³, УДР №6 – 83 815 м³. Фактическое значение объема дноуглубления в конкретный год определяется на основании промеров глубин перед навигацией и сравнением с промерами глубин по завершению ежегодных ремонтных дноуглубительных работ.

Выполнение ремонтных дноуглубительных работ предусмотрено одним из четырех вариантов дноуглубительной техники: несамоходным грейферным земснарядом на базе плавкрана типа КПЛ-5-30 грузоподъемностью 5 т, оборудованного грейфером (Вариант 1); несамоходным одночерпаковым штанговым земснарядом (гидравлический экскаватор на понтоне Протей), с ковшом вместимостью 8,0 м³ (Вариант 2); самоходным многочерпаковым шаландовым дизель-электрическим дноуглубительным снарядом контрактной производительностью 600 м³/ч (проект 1519) (Вариант 3); несамоходным землесосным шаландовым дизель-электрическим дноуглубительным снарядом производительностью 525 м³/час с гидравлическим рыхлителем (Вариант 4). Для транспортировки извлеченного грунта на подводный отвал используются самоходные саморазгружающиеся шаланды с вместимостью трюма 200 м³. Окончательный выбор варианта выполнения работ осуществляется Заказчиком по каждому году работ.

Для всех вариантов принято последовательное выполнения работ одного года одним специализированным потоком в течение одной летней навигации каждого года в период 2025-2034 гг. Принят круглосуточный режим работы дноуглубительной техники. Работы ведутся на акватории действующего морского порта без прекращения судоходства.

Извлеченный грунт транспортируется в районы захоронения донных грунтов: район № 141-А; отвал подходного канала; отвал шлюза 19.

Географические координаты предполагаемых районов для захоронения донного грунта (в системе WGS-84):

Район № 141-А

64°34'39,46" с.ш. и 34°56'56,68" в.д.

64°34'29,04" с.ш. и 34°58'03,02" в.д.

64°34'18,45" с.ш. и 34°57'56,56" в.д.

64°34'18,45" с.ш. и 34°56'56,56" в.д.

Отвал шлюза 19

64°30'47,01" с.ш. и 34°48'36,41" в.д.

64°30'46,79" с.ш. и 34°48'37,36" в.д.

64°30'43,93" с.ш. и 34°48'34,46" в.д.

64°30'43,97" с.ш. и 34°48'33,31" в.д.

Отвал подходного канала

64°31'10,53" с.ш. и 34°48'56,52" в.д.

64°31'10,29" с.ш. и 34°48'57,34" в.д.

64°31'05,01" с.ш. и 34°48'49,08" в.д.

64°31'05,34" с.ш. и 34°48'48,00" в.д.

Раздел 3. «Сведения о воздействии намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду»

3.1. Оценка воздействия на атмосферный воздух

Представлены результаты оценки воздействия на атмосферный воздух намечаемой деятельности в Морском порту Архангельск, Морском порту Онега, Морском терминале Беломорск морского порта Онега

Количественная оценка выбросов ЗВ выполнена расчетным путем, на основании расчетных методик, включенных в Перечень методик расчета выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух стационарными источниками, сформированный Минприроды России во исполнение требований постановления Правительства Российской Федерации от 16.05.2016 № 422 «Об утверждении Правил разработки и утверждения методик расчета выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух стационарными источниками».

Гигиенические нормативы ЗВ приняты согласно СанПиН 1.2.3685-21.

Расчеты рассеивания ЗВ в атмосферном воздухе проведены с использованием программного комплекса УПРЗА «Эколог», поддерживающего реализацию Методов расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе, утвержденных приказом Минприроды России от 06.06.2017 № 273.

Морской порт Архангельск

При производстве ремонтных дноуглубительных работ источниками выбросов загрязняющих веществ будут средства технического флота: дноуглубительная техника, буксиры, промерные и водолазные катера, шаланды, мотозавозня (вспомогательное судно для заправки рабочих якорей земснарядов).

Документацией рассматриваются три варианта применения различных типов дноуглубительной техники:

применение самоотвозных трюмных землесосов на УДР №№ 1-8;

применение многочерпакового земснаряда на УДР №№ 1, 4, 5;

применение несамоходного грейферного земснаряда на базе плавкрана типа КПЛ-5-30 на УДР №№ 5.

На период подготовительных работ в период строительства объекта стилизованы следующие источники выбросов ЗВ: 6801 – промерный катер типа пр. Р-159; 6802 – водолазный катер типа пр. РВМ-376; 6803 – мотозавозня мощностью: 66 кВт (90 л.с.) – типа пр. 946Б. Согласно представленным расчетам, от указанных источников в атмосферный воздух поступит 1,102100 т/год ЗВ, в том числе: азота диоксид – 0,334458; азота оксид – 0,054350; углерод – 0,020579; сера диоксид – 0,137476; углерода оксид – 0,430280; бенз(а)пирен – 4,96e-07; формальдегид – 0,004762; керосин – 0,120195.

На период строительства объекта (Земкараван 1. Самоотвозный землесос) стилизованы следующие источники выбросов ЗВ: 6501 – СТЗ проект Damen TSHD2000; 6502 – буксир (ледокол) проект 1191; 6503 – буксир-толкач типа пр. 81440; 6504 – промерный катер типа пр. Р-159; 6505 – водолазный катер типа пр. РВМ-376. Согласно представленным расчетам, от указанных источников в атмосферный воздух поступит 105,554407 т/год ЗВ, в том числе: азота диоксид – 31,289414; азота оксид – 5,084530; углерод – 1,611283; сера диоксид – 18,022809; углерода оксид – 38,534970; бенз(а)пирен – 0,000047; формальдегид – 0,423491; керосин – 10,587863.

На период строительства объекта (Земкараван 2. Многочерпаковый земснаряд) стилизованы следующие источники выбросов ЗВ: 6601 – самоходный земснаряд 750 м³/ч; 6602 – шаланда ШСпроект 539; 6603 – мотовозня типа пр. 946Б; 6604 – буксир-толкач типа пр. 81440. Согласно представленным расчетам, от указанных источников в атмосферный воздух поступит 53,533367 т/год ЗВ, в том числе: азота диоксид – 18,167306; азота оксид – 2,952187; углерод – 1,496811; сера диоксид – 3,050086; углерода оксид – 18,538930; бенз(а)пирен – 0,000038; формальдегид – 0,358615; керосин – 8,969394.

На период строительства объекта (Земкараван 3. Грейферный земснаряд) стилизованы следующие источники выбросов ЗВ: 6701 – несамоходный грейферный земснаряд; 6702 – шаланда самоходная ШС-ДЛ типа пр. 81030; 6703 – мотовозня типа пр. 946Б; 6704 – буксир-толкач типа пр. 81440. Согласно представленным расчетам, от указанных источников в атмосферный воздух поступит 9,497800 т/год ЗВ, в том числе: азота диоксид – 3,112896; азота оксид – 0,505845; углерод – 0,234257; сера диоксид – 0,762226; углерода оксид – 3,424260; бенз(а)пирен – 0,000006; формальдегид – 0,056045; керосин – 1,402265.

Анализ результатов расчета рассеивания показал, что на границе нормируемых территорий максимальные приземные концентрации, создаваемые выбросами ЗВ в период работ, не превышают нормативов, установленных п. 70 СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению населения, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий».

Морской порт Онега

При производстве ремонтных дноуглубительных работ основного судового хода морского порта Онега источниками выбросов ЗВ будут средства технического флота: дноуглубительная техника, буксиры, промерные и водолазные катера, шаланды, мотозавозня (вспомогательное судно для завозки рабочих якорей земснарядов).

Объекты РДР расположены в юго-восточной части Онежского залива Белого моря. Географическое расположение – морской порт Онега: Архангельская область, Белое море, Онежский залив, устье р. Онега.

Участки дноуглубительных работ (УДР) морского порта Онега:

Канал Пихнемский №1;

Акватория Грузового причала.

На период производства дноуглубительных работ (Канал Пихнемский №1. Самоотвозный землесос) стилизованы следующие источники выбросов ЗВ: 6501, 6506 – СТЗ проект Damen TSHD2000; 6502 – буксир (ледокол) проект 1191; 6503 – буксир-толкач типа пр. 81440; 6504 – промерный катер типа пр. Р-159; 6505 – водолазный катер типа пр. РВМ-376.

На период производства дноуглубительных работ (Акватория Грузового причала. Грейферный земснаряд) стилизованы следующие источники выбросов ЗВ: 6601 – несамоходный грейферный земснаряд; 6602 – Лоцмейстерский катер проект Р1760, 6603, 6604 – шаланда самоходная ШС-ДЛ типа пр. 81030; 6606 – мотовозня типа пр. 946Б; 6605 – буксир-толкач типа пр. 81440.

Согласно представленным расчетам, от указанных источников в атмосферный воздух поступит 22,107300 т/год ЗВ, в том числе: азота диоксид – 6,659671; азота оксид – 1,082195; углерод – 0,372405; сера диоксид – 3,391311; углерода оксид – 8,139707; бенз(а)пирен – 0,000010; формальдегид – 0,094592; керосин – 2,367409.

Анализ результатов расчета рассеивания показал, что на границе нормируемых территорий максимальные приземные концентрации, создаваемые выбросами ЗВ в период работ, не превышают нормативов, установленных п. 70 СанПиН 2.1.3684-21.

Морской терминал Беломорск морского порта Онега

При производстве ремонтных дноуглубительных работ основного судового хода морского терминала источниками выбросов загрязняющих веществ будут средства технического флота: дноуглубительная техника, буксиры, промерные и водолазные катера, шаланды, мотозавозня (вспомогательное судно для завозки рабочих якорей земснарядов).

Документацией рассматривается выполнение ремонтного дноуглубления согласно по вариантам:

несамоходным грейферным земснарядом на базе плавкрана (Вариант 1);

несамоходным одночерпаковым штанговым земснарядом (Вариант 2);

самоходным многочерпаковым земснарядом (Вариант 3);

несамоходным землесосным снарядом с гидравлическим рыхлителем (Вариант 4).

На период производства работ (Вариант 1. Грейферный земснаряд) стилизованы следующие источники выбросов ЗВ: 6501, 6502, 6517, 6523, 6529, 6535 – типа КПЛ-5-30; 6503, 6504, 6505, 6506 – шаланда ; ШС-ДЛ 200/1-165 типа пр. 81030; 6507, 6512, 6518, 6524, 6530, 6536 – мотозавозня типа пр. 946Б; 6508, 6513, 6519, 6525, 6531, 6537 – буксир-толкач типа пр. 81440; 6509, 6514, 6520, 6526, 6532, 6538 - Промерный катер типа пр. Р-159; 6510, 6515, 6521, 6527, 6533, 6539 - Водолазный катер типа пр. РВМ-376 ; 6511, 6516, 6522, 6528, 6534, 6540 - Лоцмейстерский катер Проект Р1760. Согласно представленным расчетам, от указанных источников в атмосферный воздух поступит 76,230123 т/год ЗВ, в том числе: азота диоксид – 25,715880; азота оксид – 4,178824; углерод – 2,210172; сера диоксид – 4,232394; углерода оксид – 26,454714; бенз(а)пирен – 0,000053; формальдегид – 0,512322; керосин – 12,925764.

На период производства работ (Вариант 2. Одночерпаковой штанговый земснаряд) стилизованы следующие источники выбросов ЗВ: 6601, 6610, 6616, 6622, 6628, 6634 – Штанговый земснаряд (гидравлический экскаватор на понтоне типа Протей) проект 04882; 6602, 6603, 6604 – шаланда ; ШС-ДЛ 200/1-165 типа пр. 81030; 6507, 6605, 6611, 6617, 6623, 6629, 6635 – мотозавозня типа пр. 946Б; 6606, 6612, 6618, 6624, 6630, 6636 – буксир-толкач типа пр. 81440; 6607, 6613, 6619, 6625, 6631, 6637 – Промерный катер типа пр. Р-159; 6608, 6614, 6620, 6626, 6632, 6638 - Водолазный катер типа пр. РВМ-376; 6609, 6615, 6621, 6627, 6633, 6639 - Лоцмейстерский катер Проект Р1760. Согласно представленным расчетам, от указанных источников в атмосферный воздух поступит 15,709268 т/год ЗВ, в том числе: азота диоксид – 5,307984; азота оксид – 0,862544; углерод – 0,449339; сера диоксид – 0,880084; углерода оксид – 5,453690; бенз(а)пирен – 0,000011; формальдегид – 0,105331; керосин – 2,650285.

На период производства работ (Вариант 3. Многочерпаковой земснаряд) стилизованы следующие источники выбросов ЗВ: 6701, 6710, 6716, 6722, 6728, 6734 – Многочерпаковый земснаряд проект 1519; 6702, 6703, 6704 – шаланда ; ШС-ДЛ 200/1-165 типа пр. 81030; 6705, 6711, 6717, 6723, 6729, 6735 – мотозавозня типа пр. 946Б; 6706, 6712, 6718, 6724, 6730, 6736 – буксир-толкач типа пр. 81440; 6707, 6713, 6719, 6725, 6731, 6737 - Промерный катер типа пр. Р-159; 6708, 6714, 6720, 6726, 6732, 6738 - Водолазный катер типа пр. РВМ-376; 6709, 6715, 6721, 6727, 6733, 6739 – Лоцмейстерский катер Проект Р1760. Согласно представленным расчетам, от указанных источников в атмосферный воздух поступит 27,218088 т/год ЗВ, в том числе: азота диоксид – 9,218145; азота оксид – 1,497944; углерод – 0,771207; сера диоксид – 1,535207; углерода оксид – 9,431919; бенз(а)пирен – 0,000019; формальдегид – 0,182597; керосин – 4,581050.

На период производства работ (Вариант 4. Землесосный снаряд) стилизованы следующие источники выбросов ЗВ: 6801, 6811, 6817, 6823, 6829, 6835 – Землесосный снаряд проект Р 109; 6802, 6803, 6804, 6805 – шаланда ; ШС-ДЛ 200/1-165 типа пр. 81030; 6806, 6812, 6818, 6824, 6830, 6836 – мотозавозня типа пр. 946Б; 6807, 6813, 6819, 6825, 6831, 6837 – буксир-толкач типа пр. 81440; 6808, 6814, 6820, 6826, 6832, 6838 – Промерный катер типа пр. Р-159; 6809, 6815, 6821, 6827, 6833, 6839 – Водолазный катер типа пр. РВМ-376; 6810, 6816, 6822, 6828, 6834, 6840 – Лоцмейстерский катер Проект Р1760. Согласно

представленным расчетам, от указанных источников в атмосферный воздух поступит 14,659058 т/год ЗВ, в том числе: азота диоксид – 4,907750; азота оксид – 0,797512; углерод – 0,406538; сера диоксид – 0,916590; углерода оксид – 5,140772; бенз(а)пирен – 0,000010; формальдегид – 0,095166; керосин – 2,394720.

Анализ результатов расчета рассеивания показал, что на границе нормируемых территорий максимальные приземные концентрации, создаваемые выбросами ЗВ в период работ, не превышают нормативов, установленных п. 70 СанПиН 2.1.3684-21.

3.2. Оценка воздействия физических факторов

Основным физическим фактором воздействия при реализации намечаемой деятельности будет являться шум. Значимого воздействия прочих физических факторов с учетом предусмотренных мероприятий не ожидается.

При производстве ремонтных дноуглубительных работ источниками шума будут средства технического флота: дноуглубительная техника, буксиры, промерные и водолазные катера, шаланды, мотозавозня (вспомогательное судно для завозки рабочих якорей земснарядов).

Морской порт Архангельск

Границы соседствующих участков дноуглубительных работ (далее – УДР) и (или) отвалов расположены на расстоянии от 0,08 км до 5,13 км друг от друга, расстояние между наиболее удалёнными участками работ (Отвал севернее отвала № 144а и п УДР № 7 – Соломбальский канал) составляет 48,8 км. Учитывая значительную протяженность района работ, для каждого УДР и подводного отвала определены ближайшие нормируемые территории и проведены акустические расчеты:

УДР № 1 – Канал створа Мудьюгских башен: жилой дом на з.у. с к.н. 29:16:020701:32 по адресу: обл. Архангельская, р-н Приморский, с/а Патракеевская, д. Кадь, участок 20 на расстоянии 10,8 км; п. Мудьюг, на расстоянии 0,9 км;

УДР № 2 – Устьяновский канал: п. Мудьюг, на расстоянии 0,9 км;

УДР № 3 – Лапоминский канал: жилой дом на з.у. с к.н. 29:16:050201:177 по адресу: Архангельская область, Приморский район, муниципальное образование «Талажское», деревня Лапоминка, дом 1, на расстоянии 0,92 км;

УДР № 4 – Чижовский канал: жилой дом на з.у. с к.н. 29:22:010702:1 по адресу: обл. Архангельская, г. Архангельск, ул. Реушеньгская, дом 59, на расстоянии 1,22 км;

УДР № 5 – Акватория ПРР «Экономия»: жилой дом на з.у. с к.н. 29:22:011302:78 по адресу: Архангельская обл, г Архангельск, ул Стахановская, дом 9, на расстоянии 0,14 км;

УДР № 6 – Амосовский канал: жилой дом на з.у. без к.н. по адресу: Архангельская обл., г. Архангельск, Маймаксанский территориальный округ, ул. Моряка, дом 1 на расстоянии 0,13 км;

УДР № 7 – Соломбальский канал: больница на з.у. с к.н. 29:22:040731:5 по адресу: обл. Архангельская, г. Архангельск, Октябрьский территориальный округ, пр. Троицкий, 115, на расстоянии 1,04 км;

УДР № 8 – Реушинский канал: жилой дом на з.у. с к.н. 29:22:010703:1 по адресу: Архангельская обл., г. Архангельск, Маймаксанский территориальный округ, ул. Реушеньгская, б/н, на расстоянии 0,26 км;

Отвал Район № 144а: жилой дом на з.у. с к.н. 29:16:020701:32 по адресу: обл. Архангельская, р-н Приморский, с/а Патракеевская, д. Кадь, участок 20 на расстоянии 9,1 км;

Отвал Район № 143а: п. Мудьюг, на расстоянии 11,5 км;

Отвал Район № 150 (отвал Уссури): жилой дом на з.у. с к.н. 29:16:050201:364 по адресу: Архангельская область, Приморский район, муниципальное образование «Талажское», дер. Лапоминка, б/н, на расстоянии 2,11 км;

Отвал в районе внешнего рейда: жилой дом на з.у. с к.н. 29:16:020701:32 по адресу: обл. Архангельская, р-н Приморский, с/а Патракеевская, д. Кадь, участок 20 на расстоянии 15,5 км;

Отвал севернее отвала № 144а: жилой дом на з.у. с к.н. 29:16:020701:32 по адресу: обл. Архангельская, р-н Приморский, с/а Патракеевская, д. Кадь, участок 20 на расстоянии 8,6 км;

Отвал в районе д. Лапоминка: жилой дом на з.у. с к.н. 29:16:050201:177 по адресу: Архангельская область, Приморский район, муниципальное образование «Талажское», деревня Лапоминка, дом 1, на расстоянии 0,7 км.

Акустические расчеты выполнены с использованием программного комплекса «АРМ Акустика» версия 3.3.4, в соответствии с СП 51.13330.2011 «Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003» и ГОСТ 31295.2-2005 «Шум. Затухание звука при распространении на местности. Часть 2. Общий метод расчета».

Допустимые значения уровней шум приняты в соответствии с таблицей 5.35 СанПиН 1.2.3685-21.

По результатам акустических расчётов установлено:

при осуществлении работ по промеру глубин и водолазному обследованию дна всех участках дноуглубительных работ (УДР №№ 1-8) ожидаемые уровни шума на ближайших нормируемых территориях не превысят допустимых значений для дневного времени суток;

при осуществлении работ по промеру глубин и водолазному обследованию дна на участках дноуглубительных работ №№ 1, 2, 3, 4, ожидаемые уровни шума на ближайших нормируемых территориях не превысят допустимых значений для ночного времени суток;

при осуществлении работ по промеру глубин и водолазному обследованию дна на участках дноуглубительных работ №№ 5, 6, 7 ожидаемые уровни шума на ближайших нормируемых территориях превысят допустимые значения для ночного времени суток;

при осуществлении работ по поднятию посторонних предметов со дна на всех участках дноуглубительных работ (УДР №№ 1-8) ожидаемые уровни шума на ближайших нормируемых территориях не превысят допустимых значений для дневного времени суток;

при осуществлении работ по поднятию посторонних предметов со дна на участках дноуглубительных работ №№ 1, 2, 3, 4, 8 ожидаемые уровни шума на ближайших нормируемых территориях не превысят допустимых значений, установленных СанПиН 1.2.3685-21 (таблица 5.35) для ночного времени суток;

при осуществлении работ по поднятию посторонних предметов со дна на участках дноуглубительных работ №№ 5, 6, 7, ожидаемые уровни шума на ближайших нормируемых территориях превысят допустимые значения для ночного времени суток;

при осуществлении работ земкараваном с самоотвозными трюмными землесосами на всех участках дноуглубительных работ и подводных отвалах ожидаемые уровни шума на ближайших нормируемых территориях не превысят допустимых значений для дневного и ночного времени суток;

при осуществлении работ земкараваном с многочерпаковым земснарядом на участках дноуглубительных работ №№ 1, 4, 5, и всех подводных отвалах ожидаемые уровни шума на ближайших нормируемых территориях не превысят допустимых значений для дневного времени суток;

при осуществлении работ земкараваном с многочерпаковым земснарядом на участках дноуглубительных работ №№ 1, 4 и всех подводных отвалах ожидаемые уровни шума на ближайшей нормируемой территории не превысят допустимых значений для ночного времени суток;

при осуществлении работ земкараваном с многочерпаковым земснарядом на участке дноуглубительных работ №№ 5, ожидаемые уровни шума на ближайших нормируемых территориях превысят допустимые значения для ночного времени суток;

при осуществлении работ земкараваном с несамходным грейферным земснарядом на участке дноуглубительных работ №№ 5, и подводных отвалах Район № 150, отвал в районе д. Лапоминка, ожидаемые уровни шума на ближайших нормируемых территориях не превысят допустимых значений для дневного времени суток;

при осуществлении работ земкараваном с несамходным грейферным земснарядом на подводных отвалах Район № 150, отвал в районе д. Лапоминка, ожидаемые уровни шума на ближайших нормируемых территориях не превысят допустимых значений для ночного времени суток;

при осуществлении работ земкараваном с несамходным грейферным земснарядом на участке дноуглубительных работ №№ 5, ожидаемые уровни шума на ближайших нормируемых территориях превысят допустимые значения для ночного времени суток.

В связи с тем, что при производстве работ в ночное время на некоторых участках дноуглубительных работ и подводных отвалах на ближайших нормируемых территориях ожидается превышение допустимых уровней шума, проектом предусмотрены шумозащитные мероприятия.

Морской порт Онега

В морском порту Онега предусматривается проведение ремонтных дноуглубительных работ на участках: УДР Канал Пихнемский №1, УДР Акватория Грузового причала.

Вывоз грунтов ремонтного дноуглубления предполагается осуществлять на подводные отвалы: Район № 151 в районе о. Баклан, Отвал Городской.

Для каждого УДР и подводного отвала определены ближайшие нормируемые территории и проведены акустические расчеты:

Подводный отвал Район № 151 в районе о. Баклан - жилой дом на з.у. с к.н. 29:13:140101:503 по адресу: Архангельская обл., р-н Онежский, деревня Ворзогоры, улица Северная, дом 32, на расстоянии 6,3 км;

УДР Канал Пихнемский №1 - жилой дом на з.у. с к.н. 29:13:140101:289 по адресу: Архангельская область, Онежский муниципальный район, сельское поселение Нименьгское, деревня Ворзогоры, ул. Центральная, 13, на расстоянии 7,8 км; жилой дом на з.у. с к.н. 29:27:060307:866 по адресу: Архангельская область, Онежский муниципальный район, Городское поселение Онежское, город Онега, улица Правды, дом 29, на расстоянии 7,2 км;

Подводный отвал Городской и УДР Акватория Грузового причала - Жилой дом на з.у. с к.н. 29:27:060509:55 по адресу: Архангельская обл., г. Онега, улица Поморская, дом 1/2, на расстоянии 1,1 км и 1,3 км соответственно; жилой дом на з.у. с к.н. 29:27:060101:167 по адресу: Архангельская область, муниципальный район Онежский, городское поселение Онежское, город Онега, проспект Кирова, земельный участок 99а, на расстоянии 0,3 км и 0,2 км соответственно; жилой дом на з.у. с к.н. 29:27:060249:7 по адресу: Архангельская обл., г. Онега, ул. Архангельская, дом 3, на расстоянии 0,29 км и 0,4 км соответственно.

Акустические расчеты выполнены с использованием программного комплекса «АРМ Акустика» версия 3.3.4, в соответствии с СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003 «Защита от шума» и ГОСТ 31295.2-2005 «Шум. Затухание звука при распространении на местности. Часть 2. Общий метод расчета».

Допустимые значения уровней шум приняты в соответствии с таблицей 5.35 СанПиН 1.2.3685-21.

По результатам акустических расчётов установлено:

при осуществлении намечаемой деятельности в дневное и ночное время суток на участке дноуглубительных работ Канал Пихнемский №1 и подводном отвале Район № 151 в районе о. Баклан, ожидаемые уровни шума на территории ближайшей жилой застройки не превысят допустимых значений для дневного и ночного времени суток;

при осуществлении намечаемой деятельности в дневное время суток на участке дноуглубительных работ Акватория Грузового причала, ожидаемые уровни шума на территории ближайшей жилой застройки не превысят допустимых значений для дневного времени суток;

при осуществлении намечаемой деятельности в ночное время суток на участке дноуглубительных работ Акватория Грузового причала, ожидаемые уровни шума на территории ближайшей жилой застройки превысят допустимые значения для ночного времени суток;

при осуществлении намечаемой деятельности в дневное и ночное время суток на подводном отвале Городской, ожидаемые уровни шума на территории ближайшей жилой застройки не превысят допустимых значений для дневного и ночного времени суток;

в связи с тем, что при производстве работ в ночное время на УДР Акватория Грузового причала ожидается превышение допустимого уровня шума, необходима разработка шумозащитных мероприятий.

Морской терминал Беломорск морского порта Онега

Объект дноуглубительных работ терминала Беломорск МП Онега представляет собой шесть участков акватории: участок № 1 - Входной шлюза №19, участок № 2 - Подходной шлюза №19, участок № 3 и № 4 – Канальный № 2, участок № 5 и № 6 – Канальный № 1.

Наиболее близко к берегу, и, соответственно к нормируемым территориям, располагается участок №1 - Входной шлюза №19, наиболее отдаленный – участок № 6 – Канальный № 1.

Предполагаемое место размещения грунтов дноуглубления: отвал грунта Район № 141-А у мыса Разнаволок, отвал шлюза 19, отвал подходного канала.

Для расчёта и оценки шумового воздействия выбраны расчётные точки на ближайшей нормируемой территории:

жилой дом на з.у. с к.н. 10:11:0011106:89 по адресу: г. Беломорск, ул. Флотская Набережная, участок №1, на расстоянии 67 м от участка №1 - Входной шлюза №19;

жилой дом на з.у. с к.н. 10:11:0011301:15 по адресу: г. Беломорск, ул. Сальнаволоцкая, участок 1, на расстоянии 125 м от отвала шлюза 19;

жилой дом на з.у. с к.н. 10:11:0070101:32 по адресу: Беломорское городское поселение, деревня Сальнаволок, улица Сальнаволоцкая, земельный участок 25, на расстоянии 726 м от отвала подходного канала;

земельный участок с к.н. 10:11:0071202:45 для ведения садоводства (справочно) по адресу: Беломорский район, ур. Растьнаволок, садоводческое товарищество «Звезда» на расстоянии 1,5 км от отвала грунта №141-А у мыса Разнаволок в Сорокской губе Белого моря.

Акустические расчеты выполнены с использованием программного комплекса «АРМ Акустика» версия 3.3.4, в соответствии с СП 51.13330.2011 и ГОСТ 31295.2-2005.

Допустимые значения уровней шум приняты в соответствии с таблицей 5.35 СанПиН 1.2.3685-21.

По результатам акустических расчётов установлено:

при осуществлении намечаемой деятельности по всем составам земкараванов в дневное время суток на участке дноуглубительных работ № 1 и отвале шлюза 19 ожидаемые уровни шума на территории ближайшей жилой застройки не превысят допустимых значений для дневного времени суток;

при осуществлении намечаемой деятельности по всем составам земкараванов в ночное время суток на участке дноуглубительных работ № 1

и отвале шлюза 19 ожидаемые уровни шума на территории ближайшей жилой застройки превысят допустимые значения для ночного времени суток;

при осуществлении намечаемой деятельности по всем составам земкараванов в дневное и ночное время суток на участке дноуглубительных работ № 2, подводном отвале подходного канала и подводном отвале Район №141-А ожидаемые уровни шума на территории ближайшей жилой застройки не превысят допустимых значений для дневного и ночного времени суток;

так как при осуществлении намечаемой деятельности по всем составам земкараванов в дневное и ночное время суток на участке дноуглубительных работ № 2, ожидаемые уровни шума на территории ближайшей жилой застройки не превысят допустимых значений, то и при осуществлении деятельности на участках дноуглубительных работ №№ 3, 4, 5, 6 так же не ожидается превышение допустимых уровней шума на ближайших нормируемых объектах;

в связи с тем, что при производстве работ в ночное время на участке дноуглубительных работ № 1 и отвале шлюза 19 ожидается превышение допустимых уровней шума, необходима разработка шумозащитных мероприятий.

3.3. Оценка воздействия на поверхностные водные объекты. Водопотребление, водоотведение

Документацией, представленной на экспертизу, предусматривается проведение ремонтных дноуглубительных работ (далее – РДР) по поддержанию проектных габаритов судоходных объектов в морских портах Архангельск, Онега (включая морской терминал (далее – МТ) Беломорск) для обеспечения постоянной безопасной эксплуатации. РДР предусмотрены ежегодно в период 2025-2034 гг. (10 лет).

Намечаемая деятельность по проведению РДР планируется в устьевой части рек Северная Двина и Онега и в акватории Белого моря (Двинской и Онежский заливы (губы)).

УДР морского порта (далее – МП) Архангельск: канал створа Мудьюгских башен; Устьяновский канал; Лапоминский канал; Чижовский канал; Акватория ПРР «Экономия»; Амосовский канал; Соломбальский канал; Реушинский канал.

УДР МП Онега: канал Пихнемский № 1; акватория Грузового причала.

УДР морского терминала Беломорск МП Онега: входной шлюза № 19 (участок № 1); подходной шлюза № 19 (участок № 2); канальный № 2 (участок № 3); канальный № 2 (участок № 4); канальный № 1 (участок № 5); канальный № 1 (участок № 6)

Грунты, извлеченные в процессе ремонтных дноуглубительных работ, транспортируются в районы захоронения донного грунта, расположенные в акватории морских портов, в границах внутренних морских вод Российской Федерации:

в акватории МП Архангельск: район № 144а, район № 143а, район № 150 (отвал Уссури); отвал в районе внешнего рейда; отвал севернее отвала № 144а; отвал в районе д. Лапоминка;

в акватории МП Онега: район № 151 в районе о. Баклан; Городской;

в акватории МТ Беломорск МП Онега: район № 141-А, отвал шлюза 19, отвал подходного канала.

Географические координаты УДР (WGS-84), географические координаты (WGS-84), глубины предполагаемых районов для захоронения донного грунта приведены в обосновывающей документации в табличном виде (том 28-10/266-2023-ПЗ0 и др.). Ситуационные планы объектов МП Архангельск, Онега, МТ Беломорск, УДР и предполагаемых районов для захоронения донного грунта представлены.

Согласно дополнительно представленной информации, районы захоронения донного грунта, расположенные в границах Беломорского заказника, исключены из документации: район № 157 а (отвал МПЛ); район № 137 а; отвал в районе ж/д моста; район № 147 а в районе Окуловская кошка.

Также из документации исключены участки дноуглубительных работ, донный грунт с которых предусмотрено было захоранивать в подводные отвалы, расположенные в границах ООПТ, исключены из документации: Акватория причалов № 110-111, Акватория ПРР «Бакарица».

Общий объем дноуглубления определен для МП Архангельск 2 409 881 м³, для МП Онега 416 195 м³; для МТ Беломорск МП Онега – 213 098 м³. Распределение объемов дноуглубления для каждого УДР представлено. Объем разового захоронения донного грунта в районе захоронения, количество сбросов донного грунта в сутки и общее число сбросов за весь период проведения работ рассчитаны и указаны в подразделах обосновывающей документации.

Дноуглубительные работы предусмотрены с применением самоотвозных трюмных землесосов вместимостью 2000 м³, возможно выполнение работ многочерпаковым земснарядом (производительностью до 750 м³/час) в объеме 300 тыс. м³; несамоходным грейферным земснарядом (грейфер объемом 2 м³), несамоходным одночерпаковым штанговым земснарядом (грейфер объемом 8 м³) с погрузкой грунта в трюм грунтоотвозной шаланды с вместимостью трюма 200 м³ и 500 м³; несамоходным плавкраном с баржей. В состав земкаранов включены буксир-толкач, буксир (ледокол); мотозавозня, лоцмейстерский катер проекта Р1760. Организация дноуглубительных работ подробно рассмотрена в обосновывающей документации (например, раздел 3.2 Тома 28-10/266-2023-ПЗ0).

Осуществление каких-либо работ на суше не предусмотрено. Проектом не предусматривается использование земельных участков. Потребность экипажей судов технического флота во временных зданиях удовлетворяется за счет плавсредств.

Основным видом негативного воздействия на водную среду при дноуглублении и захоронении донного грунта на участке акватории водного объекта является образование зон повышенной мутности. Указанное воздействие на водную среду рассмотрено в рамках воздействия на водные биологические ресурсы и представлено в соответствующем разделе документации. Намечаемая деятельность согласована заключением Росрыболовства по объекту.

Оценка допустимости захоронения донного грунта во внутренних морских водах выполнена путем сравнения грунтов дноуглубления с грунтами предполагаемого района захоронения в соответствии со ст. 37.1 Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 155-ФЗ), распоряжением Правительства Российской Федерации № 2753-р от 30.12.2015 «Об утверждении перечня загрязняющих веществ, при содержании которых в грунте, извлеченном при проведении дноуглубительных работ, в концентрациях, превышающих химические характеристики грунта в районе его захоронения до воздействия, вызванного захоронением этого грунта, захоронение его во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации запрещается».

В рамках инженерно-экологического обследования с целью определения потенциальной допустимости захоронения донных грунтов были отобраны и проанализированы пробы донных грунтов в районах захоронения и на УДР акватории МП Архангельск, МП Онега, МТ Беломорск МП Онега. Проведенный сравнительный анализ показал потенциальную возможность захоронения донных грунтов (результаты исследований приведены в технических отчетах ИЭИ, в табличном виде).

Отмечается, что планируемые к использованию районы захоронения донного грунта, не входят в границы ООПТ федерального значения и их охранных зон; планируемых к созданию особо охраняемых природных территорий регионального значения и их охранных зон; существующих и планируемых к созданию особо охраняемых природных территорий местного значения и их охранных зон. Рыбохозяйственные заповедные зоны в Двинском и Онежском заливе Белого моря, реках Северной Двине и Онеге не установлены.

Письма уполномоченных органов исполнительной власти и органов местного самоуправления приведены в приложениях к отчетам по инженерно-экологическим изысканиям.

До начала производства работ по проекту необходимо получить Разрешение на захоронение грунта, извлеченного при проведении дноуглубительных работ, в порядке, предусмотренном ст. 37.1 Федерального закона № 155-ФЗ.

Согласно обосновывающей документации, УДР Амосовский канал, УДР Солобальский канал находятся в границах второго и третьего поясов зон санитарной охраны источников поверхностного водоснабжения. По результатам выполненного ООО «Эко-Экспресс-Сервис» моделирования, сделан вывод, что зоны распространения повышенной мутности не достигают створов водозаборов (отчет представлен в приложениях к документации).

В обосновывающей документации приводится информация, что согласно п. 3.3.2.4 СанПиН 2.1.4.1110-02 «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения», дноуглубительные работы в пределах ЗСО допускаются по согласованию с органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора при обосновании

гидрологическими расчетами отсутствия ухудшения качества воды в створе водозабора.

Необходимо получить согласование органов государственного санитарно-эпидемиологического надзора до начала работ на дноуглубительные работы в пределах ЗСО.

В период производства работ по проекту береговая стройплощадка не организуется. Потребности персонала, занятого при производстве работ, в жилье и удовлетворении бытовых, в том числе санитарно-гигиенических, потребностей обеспечиваются на задействованных в работах судах/плавсредствах.

Рассчитанные объемы хозяйственно-бытового водопотребления на судах/плавсредствах в период проведения работ составили:

МП Архангельск: промерные и водолазные работы – 0,35 м³/сут., 3,35 м³/период; подъем посторонних предметов со дна – 0,2 м³/сут, 1,0 м³/период; дноуглубление земкараваном с самоотвозным землесосом – 2,75 м³/сут., 271,5 м³/период; дноуглубление земкараваном с многочерпаковым земснарядом с погрузкой грунта в шаланды вместимостью 200 м³ – 2,1 м³/сут., 81,3 м³/период; дноуглубление земкараваном с многочерпаковым земснарядом с погрузкой грунта в шаланды вместимостью 500 м³ – 2,8 м³/сут., 126,3 м³/период; дноуглубление земкараваном с несамоходным грейферным земснарядом – 1,3 м³/сут., 11,3 м³/период.

МП Онега: промерные и водолазные работы – 0,350 м³/сут., 1,35 м³/период; подъем посторонних предметов со дна – 0,2 м³/сут, 0,2 м³/период; дноуглубление земкараваном с самоотвозным землесосом – 1,45 м³/сут., 54,56 м³/период; дноуглубление земкараваном с несамоходным грейферным земснарядом – 1,3 м³/сут., 3,9 м³/период.

МТ Беломорск: промерные и водолазные работы – 0,350 м³/сут., 1,350 м³/период; подъем посторонних предметов со дна – 0,2 м³/сут, 0,2 м³/период; вариант 1-2,7 м³/сут., 291,6 м³/период; вариант 2-1,4 м³/сут., 50,4 м³/период; вариант 3-1,6 м³/сут., 64,0 м³/период; вариант 4-1,65 м³/сут., 33,0 м³/период; проведение малогабаритных работ погружным грунтовым насосом, установленным на лоцмейстерском катере – 0,1 м³/сут., 0,4 м³/период

Вода питьевого качества расходуется на хозяйственно-бытовые нужды экипажей плавсредств. Обеспечение плавсредств водой питьевого качества производит с берега, при обслуживании плавсредств по Договору, в морском порту Архангельск.

Объём образующихся хозяйственно-бытовых сточных вод на судах/плавсредствах при проведении дноуглубления принят равным объёму водопотребления. Расчет максимального количества льяльных (нефтесодержащих) вод, образующееся от плавсредств в процессе производства работ по вариантам земкараванов представлен в табличном виде.

Образующиеся на судах/плавсредствах хозяйственно-бытовые воды от жизнедеятельности персонала и нефтесодержащие (льяльные) воды от эксплуатации судовых механизмов накапливаются в отдельных сборных герметичных ёмкостях (танках). Снятие сточных и льяльных (нефтесодержащих)

вод производится в морском порту Архангельск специализированной организацией по договору по мере их образования.

Периодичность снятия сточных и льяльных (нефтедержащих) вод с судов зависит от вместимости танков, предназначенных для их накопления, которая рассчитана на весь период автономности плавсредства.

Согласно п. 14 Обязательных постановлений в морском порту Архангельск, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.07.2017 № 183, в морском порту предоставляются услуги, в том числе, по снятию с судов сточных и нефтедержащих вод. Перечень организаций, оказывающих услуги в морском порту Архангельск по снятию сточных и льяльных (нефтедержащих) вод приведен в документации.

При работе используются суда, имеющие необходимые документы и соответствующие требованиям безопасности мореплавания (РМРС, Международная конвенция МАРПОЛ 73/78 и др.) – Классификационные свидетельства, Свидетельства о предотвращении загрязнения с судов и др. Контроль наличия судовых документов осуществляется в рамках Государственного портового контроля.

3.4. Оценка воздействия на геологическую среду и подземные воды

МП Архангельск, МП Онега, МТ Беломорск МП Онега

Оценка принятых технологических решений с точки зрения прогнозируемого характера воздействия показала, что на геологическую среду и подземные воды может быть оказано геомеханическое и геохимическое воздействия.

Основным видом негативного воздействия на геологическую среду является механическое воздействие, которое будет выражаться в изменении рельефа дна на участках дноуглубительных работ и в месте захоронения донных грунтов в предполагаемых подводных отвалах грунта.

Рельеф дна на рассматриваемых участках акватории в целом уже подвержен техногенным изменениям, вызванным ранее выполненными аналогичными работами, а также активным судоходством. Ремонтные дноуглубительные работы предусматривают снятие наносов в проектных габаритах участков и не затрагивают коренные подстилающие породы. Документацией не предусматривается увеличение проектных габаритов рассматриваемых участков.

Изменение рельефа дна при реализации намечаемой деятельности будет носить временный и локальный характер (ограничивается площадью участков дноуглубительных работ) и не окажет существенного воздействия на геологическую среду в процессе проведения ремонтных дноуглубительных работ.

При захоронении донного грунта в предполагаемые подводные отвалы разрыхленная порода, попадая в акваторию, оседает на дно. Воздействие на геологическую среду при захоронении донных грунтов в подводных отвалах будет локальное и проявиться в виде статических нагрузок от захораниваемого донного грунта на толщу пород дна.

Геохимическое воздействие может быть оказано при захоронении донных грунтов в подводных отвалах, а также за счёт образования сточных вод и отходов, образующихся при эксплуатации судов технического флота и жизнедеятельности экипажей судов.

С целью исключения возможности загрязнения донных грунтов предполагаемых районов захоронения выполнены соответствующие исследования, согласно которым установлено, что в донном грунте участков проведения дноуглубительных работ загрязняющие вещества содержатся в концентрациях, не превышающих химические характеристики грунта в районе его предполагаемого захоронения до воздействия, вызванного захоронением этого грунта. Следовательно, захоронение донного грунта, извлеченного при проведении дноуглубительных работ, в предполагаемых подводных отвалах допустимо и не окажет негативного воздействия.

Снятие с судов земкаравана отходов, сточных и льяльных (нефтедержащих) вод предусматривается выполнять с использованием судов-сборщиков с последующей их транспортировкой для обезвреживания или утилизации специализированными организациями, что исключает возможное загрязнение акватории и донных грунтов.

С учетом выполнения предусмотренных природоохранных мероприятий воздействие на геологическую среду и подземные воды в результате планируемой деятельности оценивается как локальное и допустимое.

3.5. Оценка воздействия на почвенный покров

МП Архангельск, МП Онега, МТ Беломорск

Намечаемая хозяйственная деятельность осуществляется исключительно в акватории Двинского залива Белого моря и в устье реки Северная Двина, акватории юго-восточной части Онежской губы Белого моря и в устье реки Онеги, акватории Сорокской губы Онежского залива Белого моря, проведение строительных и других работ на береговой территории не предусмотрено. Захоронение донного грунта, извлеченного при проведении ремонтных дноуглубительных работ, предусматривается в предполагаемые подводные отвалы. Таким образом, при осуществлении намечаемой деятельности нарушения существующих условий землепользования не произойдет, воздействия на земельные ресурсы и почвенный покров оказываться не будет.

3.6. Оценка воздействия на растительный и животный мир

Морской порт Архангельск

Растительный мир

При проведении ремонтных дноуглубительных работ на акватории объекта прогнозируется негативное воздействие на представителей фитопланктона в результате образования зон повышенной мутности, что может привести к снижению функциональной активности фитопланктона, перераспределению фитосообществ.

Воздействие на наземную растительность прилегающих к участкам работ территорий. Все выявленные в 500-метровой сухопутной зоне

растительные сообщества относятся к производной растительности. Данная растительность находится на стадиях восстановления и отличается по видовому составу и строению от коренной.

Ввиду того, что работы по ремонтному дноуглублению и захоронению донного грунта предполагается осуществлять исключительно в акватории Двинской губы Белого моря и реки Северная Двина, создание объектов на береговой территории не предусмотрено, прямого воздействия на наземную растительность прибрежных территорий не прогнозируется.

Воздействие дноуглубительных работ на фитоценозы наземных экосистем может проявляться опосредованно через временное изменение условий произрастания на прилегающих участках вследствие локального изменения гидрологического режима территории. Данный вид воздействия является кратковременным и полностью обратимым, после прекращения воздействия условия среды обитания в районе производства работ восстановятся.

При соблюдении технологических решений, норм охраны окружающей среды, с учетом существующей фоновой нагрузки, воздействия на наземные биоценозы не ожидается.

Животный мир

В районе проведения работ значителен уровень техногенной нагрузки (эксплуатация действующего морского порта, ежегодные ремонтные дноуглубительные работы по поддержанию габаритов судового хода), вследствие чего животный мир уже преобразован к постоянным шумовым воздействием и адаптирован к нему.

Вместе с тем, в период проведения ремонтных дноуглубительных работ возможны следующие виды воздействия на представителей животного мира: шумовое воздействие от работающей дноуглубительной техники; образование зон замутнения акватории в ходе проведения дноуглубительных работ, которое может повлечь ухудшение кормовой базы птиц и морских млекопитающих.

При производстве ремонтных дноуглубительных работ источниками шума будут являться средства технического флота: дноуглубительная техника, буксиры, промерные и водолазные катера, шаланды, мотозавозня. Повышенные уровни шума создают неблагоприятные условия для обитания и выведения потомства животных. Воздействие техногенных шумов также искажает поведение некоторых животных, в частности, нарушает их коммуникативные акустические сигналы.

В прибрежной акватории района работ возможно пребывание птиц, использующих данную акваторию для кормления. Восприимчивость околоводных и водоплавающих птиц к воздействию шума отличается в зависимости от вида, а также, зависит от численности скоплений птиц. При этом отмечаются следующие типы реакций: от испуга или тревоги при небольших передвижениях судов до покидания района воздействия.

Шумовое воздействие в ходе проведения дноуглубительных работ может также привести к временному перераспределению рыбы и снизить кормовую базу птиц и морских млекопитающих.

Значительная часть рассматриваемых участков дноуглубления и предполагаемых районов захоронения донного грунта расположены в границах ключевой орнитологической территории «Дельта реки Северная Двина» (АР-004), в пределах которой могут формироваться скопления водоплавающих и околоводных птиц.

Дельта Северной Двины является ключевой орнитологической территорией международного значения. В ходе натурного обследования на участках работ миграционные стоянки в период проведения обследования отсутствовали. Участки работ не являются местом крупных скоплений мигрирующих видов птиц. Небольшие миграционные стоянки формировала морская чернеть в прилегающих 500-метровых зонах участков Канал створа Мудьюгских башен и Чижовский канал, участков Отвал в районе д. Лапоминка, Район № 144а, Отвал севернее отвала Района № 144а. Участки дноуглубительных работ и предполагаемые районы захоронения донного грунта находятся за пределами ВБУ международного значения.

Орнитокомплексы околоводных и водоплавающих птиц наиболее уязвимы в период весенних миграций и в первую половину репродуктивного периода, когда размножающиеся птицы занимают гнездовые участки, производят откладку яиц и происходят начальные стадии инкубации кладок.

В соответствии с рыбохозяйственными ограничениями, связанными с запретом на проведение гидротехнических работ в акватории Двинского залива Белого моря с 20 мая по 20 июня включительно, работы планируется осуществить в наиболее безопасный для мигрирующих птиц период. В условиях действующего порта Архангельск и интенсивной навигации, местная орнитофауна уже адаптирована к существующим негативным шумовому фактору воздействия. Выполнение дноуглубительных работ планируется осуществлять в границах утверждённой акватории по существующим судовым путям плавания, что не приведет к разрушению существующих в рассматриваемом районе биотопов представителей животного мира. Биоразнообразие птиц, зарегистрированных в ходе проведения натуральных наблюдений, подтверждает толерантность местных орнитокомплексов к существующим факторам воздействия, таким как судоходство и регулярные дноуглубительные работы. Увеличение фактора беспокойства от работы техники, задействованной при проведении дноуглубительных работ, не окажет значимого негативного воздействия на представителей орнитофауны.

Шумовое воздействие может создавать неблагоприятные условия для обитания морских млекопитающих.

Воздействие фактора беспокойства от техники, задействованной при проведении дноуглубительных работ на местную морскую фауну, будет выражаться в кратковременных проявлениях признаков беспокойства и избегании района работ, значительного шумового воздействия на представителей животного мира не прогнозируется.

При соблюдении природоохранных норм, технических решений и кратковременности воздействия в период проведения дноуглубительных работ снижения видового разнообразия и численности животных не прогнозируется.

Морской порт Онега

Растительный мир

При проведении ремонтных дноуглубительных работ на акватории объекта прогнозируется негативное воздействие на представителей фитопланктона в результате образования зон повышенной мутности, что может привести к снижению функциональной активности фитопланктона, перераспределению фитосообществ.

Воздействие на наземную растительность прилегающих к участкам работ территорий. Все выявленные в 500-метровой сухопутной зоне растительные сообщества относятся к производной растительности. Данная растительность находится на стадиях восстановления и отличается по видовому составу и строению от коренной.

Ввиду того, что работы по ремонтному дноуглублению и захоронению донного грунта предполагается осуществлять исключительно в акватории Двинской губы Белого моря и реки Северная Двина, создание объектов на береговой территории не предусмотрено, прямого воздействия на наземную растительность прибрежных территорий не прогнозируется.

Воздействие дноуглубительных работ на фитоценозы наземных экосистем может проявляться опосредованно через временное изменение условий произрастания на прилегающих участках вследствие локального изменения гидрологического режима территории. Данный вид воздействия является кратковременным и полностью обратимым, после прекращения воздействия условия среды обитания в районе производства работ восстановятся.

При соблюдении технологических решений, норм охраны окружающей среды, с учетом существующей фоновой нагрузки, воздействия на наземные биоценозы не ожидается.

Животный мир

В районе проведения работ значителен уровень техногенной нагрузки (эксплуатация действующего морского порта, ежегодные ремонтные дноуглубительные работы по поддержанию габаритов судового хода), вследствие чего животный мир уже преобразован к постоянным шумовым воздействием и адаптирован к нему.

Вместе с тем, в период проведения ремонтных дноуглубительных работ возможны следующие виды воздействия на представителей животного мира: шумовое воздействие от работающей дноуглубительной техники; образование зон замутнения акватории в ходе проведения дноуглубительных работ, которое может повлечь ухудшение кормовой базы птиц и морских млекопитающих.

При производстве ремонтных дноуглубительных работ источниками шума будут являться средства технического флота: дноуглубительная техника, буксиры, промерные и водолазные катера, шаланды, мотозавозня. Повышенные уровни шума создают неблагоприятные условия для обитания и выведения потомства животных. Воздействие техногенных шумов также искажает поведение некоторых животных, в частности, нарушает их коммуникативные акустические сигналы.

Шумовое воздействие в ходе проведения дноуглубительных работ может также привести к временному перераспределению рыбы и снизить кормовую базу птиц и морских млекопитающих.

В районе производства работ отсутствуют места массового гнездования и миграционных скоплений птиц. Основная масса мигрантов облетает районы проведения работ и останавливается в стороне от источников шумового воздействия.

Участки дноуглубительных работ и предполагаемые районы захоронения донного грунта находятся за пределами КОТР и ВБУ международного значения на расстоянии 5,6 км и 145 км соответственно.

Рассматриваемая акватория не является местом залежек и массовых скоплений морских млекопитающих. Воздействие фактора беспокойства на случайно зашедших в район проведения работ морских млекопитающих будет выражаться в избегании рассматриваемого участка акватории, что позволяет считать воздействие незначительным.

Воздействие фактора беспокойства от техники, задействованной при проведении дноуглубительных работ на морскую фауну, будет выражаться в кратковременных проявлениях признаков беспокойства и избегании района работ, что позволяет считать шумовое воздействие на представителей животного мира незначительным.

Проведение дноуглубительных работ является источником образования зон повышенной мутности. Данный фактор может негативно сказаться на кормовой базе водоплавающих и околоводных птиц и морских млекопитающих. При образовании зоны замутнения при выполнении работ и, как следствие, ухудшении кормовой базы, морские и околоводные представители животного мира способны временно покинуть район работ и использовать для питания сопредельные участки акватории.

При соблюдении природоохранных норм и кратковременности воздействия в период проведения дноуглубительных работ снижения видового разнообразия и численности животных не прогнозируется.

Терминал Беломорск морского порта Онега

Растительный мир

При проведении ремонтных дноуглубительных работ на акватории объекта прогнозируется негативное воздействие на представителей фитопланктона в результате образования зон повышенной мутности, что может привести к снижению функциональной активности фитопланктона, перераспределению фитосообществ.

Воздействие на наземную растительность прилегающих к участкам работ территорий. Все выявленные в 500-метровой сухопутной зоне растительные сообщества относятся к производной растительности. Данная растительность находится на стадиях восстановления и отличается по видовому составу и строению от коренной.

Ввиду того, что работы по ремонтному дноуглублению и захоронению донного грунта предполагается осуществлять исключительно в акватории

Двинской губы Белого моря и реки Северная Двина, создание объектов на береговой территории не предусмотрено, прямого воздействия на наземную растительность прибрежных территорий не прогнозируется.

Воздействие дноуглубительных работ на фитоценозы наземных экосистем может проявляться опосредованно через временное изменение условий произрастания на прилегающих участках вследствие локального изменения гидрологического режима территории. Данный вид воздействия является кратковременным и полностью обратимым, после прекращения воздействия условия среды обитания в районе производства работ восстановятся.

При соблюдении технологических решений, норм охраны окружающей среды, с учетом существующей фоновой нагрузки, воздействия на наземные биоценозы не ожидается.

Животный мир

В районе проведения работ значителен уровень техногенной нагрузки (эксплуатация действующего морского порта, ежегодные ремонтные дноуглубительные работы по поддержанию габаритов судового хода), вследствие чего животный мир уже преобразован к постоянным шумовым воздействием и адаптирован к нему.

Вместе с тем, в период проведения ремонтных дноуглубительных работ возможны следующие виды воздействия на представителей животного мира: шумовое воздействие от работающей дноуглубительной техники; образование зон замутнения акватории в ходе проведения дноуглубительных работ, которое может повлечь ухудшение кормовой базы птиц и морских млекопитающих.

При производстве ремонтных дноуглубительных работ источниками шума будут являться средства технического флота: дноуглубительная техника, буксиры, промерные и водолазные катера, шаланды, мотозавозня. Повышенные уровни шума создают неблагоприятные условия для обитания и выведения потомства животных. Воздействие техногенных шумов также искажает поведение некоторых животных, в частности, нарушает их коммуникативные акустические сигналы.

Шумовое воздействие в ходе проведения дноуглубительных работ может также привести к временному перераспределению рыбы и снизить кормовую базу птиц и морских млекопитающих.

В районе производства работ отсутствуют места массового гнездования и миграционных скоплений птиц. Основная масса мигрантов облетает районы проведения работ и останавливается в стороне от источников шумового воздействия.

Участки дноуглубительных работ и предполагаемые районы захоронения донного грунта находятся за пределами КОТР и ВБУ международного значения на расстоянии 2,1 км и 36,9 км соответственно.

Рассматриваемая акватория не является местом залежек и массовых скоплений морских млекопитающих. Воздействие фактора беспокойства на случайно зашедших в район проведения работ морских млекопитающих будет выражаться в избегании рассматриваемого участка акватории, что позволяет считать воздействие незначительным.

Воздействие фактора беспокойства от техники, задействованной при проведении дноуглубительных работ на морскую фауну, будет выражаться в кратковременных проявлениях признаков беспокойства и избегании района работ, что позволяет считать шумовое воздействие на представителей животного мира незначительным.

Проведение дноуглубительных работ является источником образования зон повышенной мутности. Данный фактор может негативно сказаться на кормовой базе водоплавающих и околоводных птиц и морских млекопитающих. При образовании зоны замутнения при выполнении работ и, как следствие, ухудшении кормовой базы, морские и околоводные представители животного мира способны временно покинуть район работ и использовать для питания сопредельные участки акватории.

При соблюдении природоохранных норм и кратковременности воздействия в период проведения дноуглубительных работ снижения видового разнообразия и численности животных не прогнозируется.

Объекты дноуглубления (далее – УДР) и предполагаемые районы захоронения донных грунтов (подводные отвалы) расположены в акваториях Двинского залива Белого моря и устья реки Северная Двина («Морской порт Архангельск»), Сорокской губы Онежского залива Белого моря («Морской порт терминал Беломорск морского порта Онега») и в юго-восточной части Онежского залива и устьевой части реки Онега («Морской порт Онега»).

Потенциальными источниками воздействия на поверхностные воды при осуществлении намечаемой деятельности являются: дноуглубительные работы; захоронение донных грунтов на подводных отвалах; организация водопотребления и водоотведения на судах технического флота.

Основными видами воздействия могут быть: изъятие водных ресурсов, сброс сточных вод, воздействие на водные биологические ресурсы. Проведение дноуглубительных работ является источником образования зон повышенной мутности. Данный фактор может негативно сказаться на кормовой базе водоплавающих и околоводных птиц и морских млекопитающих. Данный вид воздействия является кратковременным и полностью обратимым, после прекращения воздействия условия среды обитания в районе производства работ восстановятся.

Согласно заключению Росрыболовства от 06.12.2024 № У02-5533 о согласовании намеченной деятельности, реализация проекта повлечет потери водных биоресурсов в размере 98 013,85 кг за 10 лет или 9 801,39 кг ежегодно, в том числе: по объекту морской порт Архангельск – 54 216,99 кг за 10 лет или 5 421,70 кг ежегодно; по объекту морской порт Онега – 28 282,51 кг за 10 лет или 2 828,25 кг ежегодно; по объекту морской терминал Беломорск морского порта Онега – 15 514,35 кг за 10 лет или 1 551,435 кг ежегодно. В оценке воздействия определена величина удельного ущерба в натуральном выражении на 10 тыс. м³ выемки для расчета размера вреда водным биологическим ресурсам в зависимости от фактического объема дноуглубительных работ: по объекту морской порт Архангельск – 20,92 кг; по объекту морской порт Онега – 67,95 кг, по объекту морской терминал Беломорск морского порта Онега – 72,80 кг.

Деятельность по проведению дноуглубительных работ согласована с Росрыболовством письмо от 06.12.2024 № У02-5533. Росрыболовство считает воздействие намечаемой деятельности на водные биоресурсы допустимым и согласовывает осуществление деятельности в рамках проектной документации «Обоснование хозяйственной деятельности Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» по поддержанию проектных габаритов судоходных объектов в морских портах Архангельск, Онега на 2025-2034 годы» при выполнении условий проведения запланированных природоохранных мероприятий.

В части оценки воздействия на морскую биоту

Производство работ окажет негативное воздействие на водные биоресурсы и среду их обитания в результате нарушения дна, забора вод попутно с грунтом, образования шлейфа взвеси и в падения наилка. Математическое моделирование зон повышенной мутности в документации выполнено ООО «Эко-Экспресс-Сервис». Основой для проведения расчетов являлась Интегрированная Технология Моделирования (далее – ИМТ). Расчет вреда водным биоресурсам и объема мероприятий по восстановлению их нарушаемого состояния выполнены ООО «Эко-Экспресс-Сервис» с применением положений Методики определения последствий негативного воздействия при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, внедрении новых технологических процессов и осуществлении иной деятельности на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания и разработки мероприятий по устранению последствий негативного воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания, направленных на восстановление их нарушенного состояния, утвержденной приказом Росрыболовства от 06.05.2020 № 238. Реализация проекта повлечет потери водных биоресурсов в размере 98 013,85 кг за 10 лет или 9 801,39 кг ежегодно, в том числе: по объекту морской порт Архангельск – 54 216,99 кг за 10 лет или 5 421,70 кг ежегодно; по объекту морской порт Онега – 28 282,51 кг за 10 лет или 2 828,25 кг ежегодно; по объекту морской терминал Беломорск морского порта Онега - 15 514,35 кг за 10 лет или 1551,435 кг ежегодно. В качестве мероприятий по восстановлению нарушаемого состояния водных биоресурсов планируется искусственное воспроизводство и выпуск в водные объекты Северного рыбохозяйственного бассейна молоди атлантического лосося (семги) средней штучной навеской не менее 12 г в количестве 712 828 экз. на Солзенском рыбозаводе. Документация согласована Росрыболовством (заключение от 06.12.2024 № У02-5533), уточнение согласования представлено в письме Росрыболовства (от 18.04.2025 № У02-1794).

3.7. Оценка воздействия на особо охраняемые природные территории и другие районы высокой экологической значимости

В связи с достаточной удалённостью иных ООПТ от участка проектирования воздействие на природные комплексы ООПТ в результате намечаемой деятельности не прогнозируется.

3.8. Оценка воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления

Наименования, коды и классы опасности отходов, образование которых ожидается при проведении работ, определены в соответствии с Федеральным классификационным каталогом отходов, утвержденным приказом Росприроднадзора от 22.05.2017 № 242, представлены расчёты, обосновывающие ожидаемое количество образования отходов, физико-химическая характеристика отходов, включая их морфологический состав.

Основными источниками образования отходов в период выполнения работ будут являться: эксплуатация судов и жизнедеятельность экипажей судов.

На этапе производства дноуглубительных работ будут образовываться отходы следующих наименований и кодов: воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15 % и более 9 11 100 01 31 3; обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более) 9 19 204 01 60 3; мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) 7 33 100 01 72 4.

Морской порт Архангельск

Ожидаемое образование отходов от проведения дноуглубительных работ составит 148,618 т./период, из них: III класса опасности – 143,907 т./период; IV класса опасности – 4,711 т./период.

Морской порт Онега

Ожидаемое образование отходов от проведения дноуглубительных работ составит 25,5702 т./период, из них: III класса опасности – 24,3562 т./период; IV класса опасности – 1,214 т./период.

Морской терминал Беломорск

Ожидаемое образование отходов в подготовительный период составит 0,2392 т./период, из них: III класса опасности – 0,2092 т./период; IV класса опасности – 0,03 т./период.

Ожидаемое образование отходов от проведения дноуглубительных работ с учетом привлекаемого земкаравана составит:

с несамоходным грейферным земснарядом на базе плавкрана: 45,65 т./период, из них: III класса опасности – 41,76 т./период; IV класса опасности – 3,89 т./период;

с несамоходным одночерпаковым штанговым земснарядом: 13,09 т./период, из них: III класса опасности – 12,07 т./период; IV класса опасности – 1,02 т./период;

с самоходным многочерпаковым земснарядом: 22,66 т./период, из них: III класса опасности – 21,37 т./период; IV класса опасности – 1,29 т./период;

с несамоходным землесосным снарядом с гидравлическим рыхлителем: 11,34 т./период, из них: III класса опасности – 10,67 т./период; IV класса опасности – 0,67 т./период.

В документации представлены предложения об обустройстве и техническом оснащении мест накопления отходов, образующихся в период проведения дноуглубительных работ, способах их накопления, информация о цели и периодичности их передачи специализированным предприятиям. (информация принята в соответствии с п.4.5 томов 28-10/266-2023-ООС8.1.1.1, 28-10/266-2023-ООС8.1.2.1, 28-10/266-2023-ООС8.1.3.1).

Плата за негативное воздействие на окружающую среду (далее – НВОС) не взимается, т.к. отходы направляются на обезвреживание. За размещение отходов, относящихся к твердым коммунальным, согласно ст. 23 Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (далее – Федеральный закон № 89-ФЗ), плату за НВОС осуществляет региональный оператор.

3.9. Оценка воздействия на окружающую среду при возникновении возможных аварийных ситуаций

В рамках реализации намечаемой деятельности предусмотрено проведение ремонтных дноуглубительных работ с использованием судов технического флота. Перед дноуглублением осуществляются промерные работы, водолазное обследование дна и удаление со дна акватории посторонних предметов, препятствующих выполнению дноуглубительных работ (при наличии). Участки проведения работ расположены в границах акватории морского порта Архангельск и морского порта Онега, включая морской терминал Беломорск. Осуществление деятельности в границах морского порта Архангельск регламентировано Обязательными постановлениями в морском порту Архангельск, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.07.2014 № 183, включая заход и выход судов из морского порта; правила плавания судов на акватории морского порта; правила плавания судов в зоне системы управления движением судов; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности; технические возможности морского порта в части приема судов; организацию плавания судов во льдах в морском порту; передачу информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; передачу навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту. Границы морского порта Архангельск утверждены распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2010 № 797-р «Об установлении границ морского порта Архангельск (Архангельская область)».

Осуществление деятельности в границах морского порта Онега регламентировано Обязательными постановлениями в морском порту Онега, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22.01.2014 № 13. Границы морского порта Онега утверждены распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.02.2010 № 235-р.

В целях обеспечения безопасности проводимых работ технологическими решениями (далее – ТР) в подготовительный период предусмотрено проведение водолазного обследования дна акватории. Водолазное обследование

предусматривается выполнять водолазами с водолазной станции, обеспеченной всеми необходимыми техническими средствами и укомплектованной количеством водолазов в зависимости от условий, глубины спусков и характера выполняемых работ. Все работы предусматривается выполнять только с воды с помощью технических плавсредств. Наибольшую опасность для водной экосистемы в настоящее время создают нефтепродукты, попадающие в водную толщу различными путями, прежде всего вследствие аварийных ситуаций с судами всех типов (аварии, столкновения, посадка на мель, дефекты топливно-приемного оборудования и т.д.). К наиболее опасным авариям, которые могут возникнуть при проведении работ на объекте, следует отнести возможные разливы нефтепродуктов при повреждении топливных емкостей и потоплении технических плавсредств в результате столкновения с другим судном. Причинами возникновения аварийных ситуаций могут быть навигационные ошибки, отказ навигационного оборудования, ошибки персонала. Работы ведутся на акватории действующего морского порта без прекращения судоходства. Исполнителю работ перед началом производства работ необходимо согласовать с соответствующими службами порта графики производства дноуглубительных работ (объемы, технологическую последовательность, сроки выполнения работ, условия передвижения плавсредств по акватории) в соответствии с условиями функционирования объекта. Исполнитель предоставляет графики судозаходов, организует систему оповещения о движении судов и пр. На моменты прохождения судов выемка грунта приостанавливается, технические средства дноуглубления выводятся за навигационный створ судового хода.

Предварительная проработка вопроса о согласовании района и времени производства работ на акватории, наблюдение за окружающей обстановкой и встречными судами, применение современного навигационного оборудования, невысокая скорость, привлечение для работ опытного персонала позволяют, практически полностью исключают возможность столкновения судов. В ходе проведения предусмотренных ТР работ на акватории не планируется привлечение организаций, осуществляющих разведку месторождений, добычу, переработку, транспортировку и хранение нефти и нефтепродуктов, а также не предусмотрено создание каких-либо вспомогательных сооружений, относящихся к опасным производственным объектам, связанным с хранением и транспортировкой нефти и нефтепродуктов.

Морской порт Архангельск. Намечаемая деятельность предусмотрена в юго-восточной части Двинского залива Белого моря и в устьевой части реки Северная Двина, впадающей в Двинский залив.

Исходя из предусмотренных работ, возможными аварийными ситуациями, которые могут оказать негативное воздействие на окружающую среду в период осуществления намечаемой деятельности, являются: аварии судов технического флота с повреждением топливных емкостей и последующим разливом нефтепродуктов на акватории; аварии судов технического флота без повреждения топливных емкостей.

Суда, задействованные в работах на акватории, располагают емкостями для топлива, достаточными для обеспечения длительной работы. Обеспечение судов топливом, смазочными материалами и водой предусмотрено в морском порту Архангельск с привлечением специализированных подрядных организаций в соответствии с договором. Учитывая объемы и свойства обращающихся нефтепродуктов, наиболее масштабными представляются аварии вследствие нарушения навигационной безопасности при работе судов на акватории. Такие аварии могут привести к возможным разливам нефтепродуктов при повреждении топливных емкостей или потоплении технических плавсредств в результате столкновения с другим судном из-за навигационных ошибок, отказа навигационного оборудования, ошибок персонала.

Прогнозируемые сценарии развития аварийной ситуации: разгерметизация корпуса плавсредства; утечка дизельного топлива; растекание дизельного топлива по водной подстилающей поверхности; загрязнение воды с образованием водонефтяной эмульсии; испарение с водной подстилающей поверхности; загрязнение атмосферного воздуха продуктами испарения. Разгерметизация корпуса плавсредства; утечка дизельного топлива; растекание дизельного топлива по водной подстилающей поверхности; загрязнение воды с образованием водонефтяной эмульсии; горение нефтепродукта на водной подстилающей поверхности; загрязнение атмосферного воздуха продуктами горения.

Максимальный расчетный объем разлива нефтепродуктов на акватории возможен при аварии самоотвозного трюмного землесоса, сопровождающейся повреждением топливных емкостей и залповым сбросом полного запаса топлива – 479,64 т (555,6 м³).

В качестве прогнозной оценки в проектной документации был выполнен расчет параметров пятна нефтепродуктов при аварии самоотвозного трюмного землесоса с запасом топлива – 479,64 т (555,6 м³).

В соответствии с пп. «ж» п. 5 Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации, за исключением внутренних морских вод Российской Федерации и территориального моря Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2451, время локализации разлива нефти и нефтепродуктов с момента обнаружения разлива нефти и нефтепродуктов или с момента поступления информации при разливе на поверхностных водных объектах (включая их водоохранные зоны) составляет 4 часа. Таким образом, время существования разлива принимается равным времени его локализации и ликвидации: 14400 с.

Прогнозируемые параметры разлива дизельного топлива на акватории: 0,5 ч (1800 с): максимальная толщина пленки – 2,58 мм; площадь пятна – 215542,0 м²; 1 ч (3600 с): максимальная толщина пленки – 1,82 мм; площадь пятна – 305033,0 м²; 1,5 ч (5400 с): максимальная толщина пленки – 1,49 мм; площадь пятна – 373739,0 м²; 2 ч (7200 с): максимальная толщина пленки – 1,29 мм; площадь пятна – 431680,0 м²; 2,5 ч (9000 с): максимальная толщина пленки – 1,15 мм; площадь пятна – 482751,0 м²; 3 ч (10800 с): максимальная

толщина пленки – 1,05 мм; площадь пятна – 528916,0 м²; 3,5 ч (12600 с): максимальная толщина пленки – 0,97 мм; площадь пятна – 571387,0 м²; 4 ч (14400 с): максимальная толщина пленки – 0,91 мм; площадь пятна – 610920,0 м².

В соответствии с результатами математического моделирования (расчет в среде программирования MathCad) определено, что при разливе дизельного топлива уже в течение получаса толщина пленки нефтепродукта составит 2,58 мм. Горение возможно при толщине пленки для дизельного топлива от 2 до 5 мм. Вместе с тем, при величине остаточного слоя пленки менее 3 мм происходит самозатухание и горение прекращается. Таким образом, учитывая, что расчетная толщина пленки менее 3 мм, условий для горения разлившихся нефтепродуктов не будет.

Результаты расчета максимально-разовых и валовых выбросов от разлива ДТ: 2754 – алканы C₁₂-C₁₉ (в пересчете на C) – 1371 г/с (19,745 т/период); 333 дигидросульфид (водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид) – 4 г/с (0,055 т/период).

Поведение разливов в море определяется как физико-химическими свойствами самих углеводородов, так и состоянием морской среды. Три основных процесса определяют поведение углеводородов в море – адвекция, растекание и выветривание. Как правило, дизельное топливо движется по поверхности моря со скоростью порядка 3-3,5 % от скорости ветра и 60-100 % от скорости течения. С течением времени процесс гравитационного растекания замедляется, зато начинает действовать горизонтальная турбулентная диффузия.

Морской порт Онега. Намечаемая деятельность предусмотрена в акватории Онежского залива Белого моря и в устьевой части реки Онеги. Потенциальные источники и сценарии развития аварийных ситуаций.

Исходя из предусмотренных работ, возможными аварийными ситуациями, которые могут оказать негативное воздействие на окружающую среду в период осуществления намечаемой деятельности, являются: аварии судов технического флота с повреждением топливных емкостей и последующим разливом нефтепродуктов на акватории; аварии судов технического флота без повреждения топливных емкостей.

Суда, задействованные в работах на акватории, располагают емкостями для топлива, достаточными для обеспечения длительной работы. Обеспечение судов топливом, смазочными материалами и водой предусмотрено в морском порту Онега с привлечением специализированных подрядных организаций в соответствии с договором. Учитывая объемы и свойства обращающихся нефтепродуктов, наиболее масштабными представляются аварии вследствие нарушения навигационной безопасности при работе судов на акватории. Такие аварии могут привести к возможным разливам нефтепродуктов при повреждении топливных емкостей или потоплении технических плавсредств в результате столкновения с другим судном из-за навигационных ошибок, отказа навигационного оборудования, ошибок персонала.

Прогнозируемые сценарии развития аварийной ситуации: разгерметизация корпуса плавсредства; утечка дизельного топлива; растекание дизельного

топлива по водной подстилающей поверхности; загрязнение воды с образованием водонефтяной эмульсии; испарение с водной подстилающей поверхности; загрязнение атмосферного воздуха продуктами испарения. Разгерметизация корпуса плавсредства; утечка дизельного топлива; растекание дизельного топлива по водной подстилающей поверхности; загрязнение воды с образованием водонефтяной эмульсии; горение нефтепродукта на водной подстилающей поверхности; загрязнение атмосферного воздуха продуктами горения.

Максимальный расчетный объем разлива нефтепродуктов на акватории возможен при аварии самоотвозного трюмного землесоса, сопровождающейся повреждением топливных емкостей и залповым сбросом полного запаса топлива – 479,64 т (555,6 м³).

В качестве прогнозной оценки в настоящей документации был выполнен расчет параметров пятна нефтепродуктов при аварии самоотвозного трюмного землесоса с запасом топлива 479,64 т (555,6 м³).

Прогнозируемые параметры разлива дизельного топлива на акватории: 0,5 ч (1800 с): максимальная толщина пленки – 2,58 мм; площадь пятна – 215542,0 м²; 1 ч (3600 с): максимальная толщина пленки – 1,82 мм; площадь пятна – 05033,0 м²; 1,5 ч (5400 с): максимальная толщина пленки – 1,49 мм; площадь пятна – 373739,0 м²; 2 ч (7200 с): максимальная толщина пленки – 1,29 мм; площадь пятна – 431680,0 м²; 2,5 ч (9000 с): максимальная толщина пленки – 1,15 мм; площадь пятна – 482751,0 м²; 3 ч (10800 с): максимальная толщина пленки – 1,05 мм; площадь пятна – 528916,0 м²; 3,5 ч (12600 с): максимальная толщина пленки – 0,97 мм; площадь пятна – 571387,0 м²; 4 ч (14400 с): максимальная толщина пленки – 0,91 мм; площадь пятна – 610920,0 м².

В соответствии с результатами математического моделирования (расчет в среде программирования MathCad) определено, что при разливе дизельного топлива уже в течение получаса толщина пленки нефтепродукта составит 2,58 мм. По данным различных источников горение возможно при толщине пленки для дизельного топлива от 2 до 5 мм. Вместе с тем, при величине остаточного слоя пленки менее 3 мм происходит самозатухание и горение прекращается. Таким образом, учитывая, что расчетная толщина пленки менее 3 мм, условий для горения разлившихся нефтепродуктов не будет.

Результаты расчета максимально-разовых и валовых выбросов от разлива ДТ: 2754 – алканы C₁₂-C₁₉ (в пересчете на C) – 1548 г/с (22,286 т/период); 333 дигидросульфид (водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид) – 4 г/с (0,063 т/период).

Поведение разливов в море определяется как физико-химическими свойствами самих углеводородов, так и состоянием морской среды. Три основных процесса определяют поведение углеводородов в море – адвекция, растекание и выветривание. Как правило, дизельное топливо движется по поверхности моря со скоростью порядка 3-3,5 % от скорости ветра и 60-100 % от скорости течения. С течением времени процесс гравитационного растекания замедляется, зато начинает действовать горизонтальная турбулентная диффузия.

Морской терминал Беломорск морского порта Онега. Намечаемая деятельность предусмотрена в акватории Сорокской губы Онежского залива Белого моря. Потенциальные источники и сценарии развития аварийных ситуаций.

Исходя из предусмотренных работ, возможными аварийными ситуациями, которые могут оказать негативное воздействие на окружающую среду в период осуществления намечаемой деятельности, являются: аварии судов технического флота с повреждением топливных емкостей и последующим разливом нефтепродуктов на акватории; аварии судов технического флота без повреждения топливных емкостей.

Суда, задействованные в работах на акватории, располагают емкостями для топлива, достаточными для обеспечения длительной работы. Обеспечение судов топливом, смазочными материалами и водой предусмотрено в морском порту Онега с привлечением специализированных подрядных организаций в соответствии с договором. Учитывая объемы и свойства обращающихся нефтепродуктов, наиболее масштабными представляются аварии вследствие нарушения навигационной безопасности при работе судов на акватории. Такие аварии могут привести к возможным разливам нефтепродуктов при повреждении топливных емкостей или потоплении технических плавсредств в результате столкновения с другим судном из-за навигационных ошибок, отказа навигационного оборудования, ошибок персонала.

Прогнозируемые сценарии развития аварийной ситуации: разгерметизация корпуса плавсредства; утечка дизельного топлива; растекание дизельного топлива по водной подстилающей поверхности; загрязнение воды с образованием водонефтяной эмульсии; испарение с водной подстилающей поверхности; загрязнение атмосферного воздуха продуктами испарения. Разгерметизация корпуса плавсредства; утечка дизельного топлива; растекание дизельного топлива по водной подстилающей поверхности; загрязнение воды с образованием водонефтяной эмульсии; горение нефтепродукта на водной подстилающей поверхности; загрязнение атмосферного воздуха продуктами горения.

Максимальный расчетный объем разлива нефтепродуктов на акватории возможен при аварии несамоходного землесосного шаландового дизель-электрического дноуглубительного снаряда контрактной производительностью – 525 м³/ч (проект Р 109), сопровождающейся повреждением топливных емкостей и залповым сбросом полного запаса топлива – 86,3 т (100 м³).

В качестве прогнозной оценки в настоящей документации был выполнен расчет параметров пятна нефтепродуктов при аварии землесосного дноуглубительного снаряда типа проект Р 109 с запасом топлива – 86,3 т (100 м³).

Прогнозируемые параметры разлива дизельного топлива на акватории: 0,5 ч (1800 с): максимальная толщина пленки – 1,46 мм; площадь пятна – 68556,0 м²; 1 ч (3600 с): максимальная толщина пленки – 1,03 мм; площадь пятна – 97022,0 м²; 1,5 ч (5400 с): максимальная толщина пленки – 0,84 мм; площадь пятна – 118873,0 м²; 2 ч (7200 с): максимальная толщина пленки – 0,73 мм;

площадь пятна – 137303,0 м²; 2,5 ч (9000 с): максимальная толщина пленки – 0,65 мм; площадь пятна – 153541,0 м²; 3 ч (10800 с): максимальная толщина пленки – 0,59 мм; площадь пятна – 168222,0 м²; 3,5 ч (12600 с): максимальная толщина пленки – 0,55 мм; площадь пятна – 181724,0 м²; 4 ч (14400 с): максимальная толщина пленки – 0,51 мм; площадь пятна – 194308,0 м².

В соответствии с результатами математического моделирования (расчет в среде программирования MathCad) определено, что при разливе дизельного топлива уже в течение получаса толщина пленки нефтепродукта составит 1,46 мм. По данным различных источников горение возможно при толщине пленки для дизельного топлива от 2 до 5 мм. Вместе с тем, при величине остаточного слоя пленки менее 3 мм происходит самозатухание и горение прекращается. Таким образом, учитывая, что расчетная толщина пленки менее 3 мм, условий для горения разлившихся нефтепродуктов не будет.

Результаты расчета максимально-разовых и валовых выбросов от разлива ДТ: 2754 – алканы C₁₂-C₁₉ (в пересчете на C) – 495 г/с (7,123 т/период); 333 дигидросульфид (водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид) – 1 г/с (0,02 т/период).

Поведение разливов в море определяется как физико-химическими свойствами самих углеводородов, так и состоянием морской среды. Три основных процесса определяют поведение углеводородов в море – адвекция, растекание и выветривание. Как правило, дизельное топливо движется по поверхности моря со скоростью порядка 3-3,5 % от скорости ветра и 60-100 % от скорости течения. С течением времени процесс гравитационного растекания замедляется, зато начинает действовать горизонтальная турбулентная диффузия.

Раздел 4. «Сведения о мероприятиях по предотвращению и (или) уменьшению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и их эффективности, сведения о компенсационных мероприятиях»

4.1. Сведения о мероприятиях по предотвращению и (или) уменьшению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и их эффективности, а также о мероприятиях, компенсирующих негативное воздействие намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду, предусмотренных Материалами, или об их отсутствии

4.1.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха

С целью снижения негативной нагрузки на атмосферный воздух проектом предусмотрен комплекс организационно-технических мероприятий: контроль над режимом работы двигателей плавсредств; строгое соблюдение технологии производства работ и сроков проведения работ; одновременный характер работы плавсредств; контроль над точным соблюдением технологии производства дноуглубительных работ.

4.1.2. Мероприятия по защите от физических факторов воздействия

В целях соблюдения допустимых уровней шума, в ночное время суток (с 23-00 до 7-00), проектом предусмотрены организационные мероприятия – запрещается: проведение работ по промеру глубин и водолазному обследованию дна на УДР № 5, УДР № 6, УДР № 7, УДР № 8; проведение работ по поднятию посторонних предметов со дна на УДР № 5, УДР № 6, УДР № 7; проведения работ с привлечением земкаравана с многочерпаковым земснарядом и земкаравана с несамоходным грейферным земснарядом на УДР № 5.

При соблюдении принятых ограничений шумовое воздействие на окружающую среду в период осуществления хозяйственной деятельности не превысит допустимых значений, установленных СанПиН 1.2.3685-21.

Для предупреждения возникновения негативного воздействия электромагнитных полей диапазона частот 30 кГц–300 ГГц предусмотрено поддержание исправного технического состояния плавсредств, в том числе навигационного и радиооборудования, и наличие необходимой подтверждающей документации о прохождении освидетельствований судов.

При производстве дноуглубительных работ вблизи селитебной территории возможно случайное попадание света от судового осветительного оборудования на окна жилых зданий. В целях предотвращения негативного светового воздействия при проведении работ в ночное время суток необходимо контролировать расположение осветительного оборудования таким образом, чтобы освещалась только зона производства работ.

Морской порт Онега

В целях соблюдения допустимых уровней шума, в ночное время суток (с 23-00 до 7-00) запрещается проведение указанных выше работ на УДР Акватория Грузового причала.

При соблюдении принятых ограничений шумовое воздействие на окружающую среду в период осуществления хозяйственной деятельности не превысит допустимых значений, установленных СанПиН 1.2.3685-21.

Для предупреждения возникновения негативного воздействия электромагнитных полей диапазона частот 30 кГц-300 ГГц предусмотрено поддержание исправного технического состояния плавсредств, в том числе навигационного и радиооборудования, и наличие необходимой подтверждающей документации о прохождении освидетельствований судов.

В целях предотвращения негативного светового воздействия при проведении работ в условиях недостаточной освещенности, необходимо контролировать расположение осветительного оборудования таким образом, чтобы освещалась только зона производства работ мероприятий.

Морской терминал Беломорск морского порта Онега

Для соблюдения допустимых уровней шума, в ночное время суток (с 23-00 до 7-00) запрещается проведение ремонтных дноуглубительных работ на участке № 1, а также работы на подводном отвале шлюза 19.

При соблюдении принятых ограничений шумовое воздействие на окружающую среду в период осуществления хозяйственной деятельности не превысит допустимых значений, установленных СанПиН 1.2.3685-21.

Для предупреждения возникновения негативного воздействия электромагнитных полей диапазона частот 30 кГц-300 ГГц предусмотрено поддержание исправного технического состояния плавсредств, в том числе навигационного и радиооборудования, и наличие необходимой подтверждающей документации о прохождении освидетельствований судов.

В целях предотвращения негативного светового воздействия при проведении работ в условиях недостаточной освещенности, необходимо контролировать расположение осветительного оборудования таким образом, чтобы освещалась только зона производства работ.

4.1.3. Мероприятия по охране водных объектов

В период проведения работ проектом предусматривается следующий комплекс мероприятий, направленных на охрану поверхностных вод: строгое соблюдение технологии и сроков производства работ; проведение работ строго в границах отведенных участков акватории; техническое обслуживание и ремонт судов, задействованных при проведении работ, за границами участков проведения работ на специализированных ремонтных заводах по договорам, заключенным под определенную задачу. Выбор подрядчика осуществляется по результатам конкурсных процедур; заправка судов, задействованных при проведении работ, за границами участков проведения работ по договору на поставку топлива; обеспечение членов экипажей судов технического флота пресной водой специализированной организацией по договору (забор воды из поверхностных и подземных источников не предусмотрен); передача сточных и льяльных (нефтедержущих) вод специализированной организации по договору (сброс сточных и льяльных (нефтедержущих) вод в водные объекты не предусмотрен); контроль влияния осуществляемой хозяйственной деятельности на состояние окружающей среды в рамках программы производственного экологического контроля и мониторинга.

4.1.4. Мероприятия по охране геологической среды и подземных вод

В качестве природоохранных мероприятий, направленных на предотвращение или минимизацию возможного негативного воздействия на геологическую среду и подземные воды, предусмотрены следующие:

строгое соблюдение технологии и сроков производства работ;

проведение работ строго в границах отведенной акватории;

применение технически исправных плавсредств;

сбор отходов, хозяйственно-бытовых и льяльных (нефтедержущих) вод с судов с использованием судов сборщиков специализированной организацией по договору;

организация мониторинга окружающей среды в соответствии с программой производственного экологического контроля и мониторинга.

4.1.5. Мероприятия по охране почвенного покрова

В результате оценки воздействия установлено, что намечаемая деятельность осуществляется исключительно в акватории Двинского залива

Белого моря и в устье реки Северная Двина, акватории юго-восточной части Онежского залива Белого моря и в устье реки Онеги, акватории Сорокской губы Онежского залива Белого моря, таким образом, воздействие на земельные ресурсы и почвенный покров оказываться не будет. Следовательно, разработка мероприятий по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова не требуется.

4.1.6. Мероприятия по охране растительного и животного мира

Растительный мир

С целью предотвращения негативного воздействия дноуглубительных работ на растительность прилегающих территорий предусмотрены следующие мероприятия: соблюдение технологии и сроков проведения работ; производство работ строго в границах отведенной акватории; применение технически исправных плавсредств, соответствующих экологическим стандартам, с целью обеспечения безопасной среды обитания для прибрежной растительности рассматриваемого района; использование только исправной техники и механизмов, исключающей потери горюче-смазочных материалов; строгое соблюдение правил противопожарной безопасности при выполнении дноуглубительных работ с целью исключить вероятность возникновения пожаров растительности прилегающих территорий.

Животный мир

В период проведения дноуглубительных работ с целью уменьшения нагрузки на животный мир предусмотрены следующие организационно-технические и природоохранные мероприятия: соблюдение технологии и сроков проведения работ; производство работ строго в границах отведенной акватории; применение технически исправных дноуглубительных средств, соответствующих экологическим стандартам, с целью обеспечения безопасной среды обитания для животных; выключение двигателей на периоды вынужденного простоя или технического перерыва для снижения ожидаемого шумового воздействия на представителей животного мира; минимизация фактора беспокойства на территориях, прилегающих к зоне осуществления работ; учет и контроль сбора, условий временного накопления, передачи сточных вод и отходов с соблюдением экологической безопасности и техники безопасности при обращении с отходами с целью предотвращения загрязнения среды обитания животных; проведение дноуглубительных работ в сроки, согласованные с органами рыбоохраны; запрет на использование источников яркого света в ночное время для предотвращения массовой гибели птиц, особенно в период массовых миграций весной и осенью; прекращение работ в случае приближения морских млекопитающих на потенциально опасное расстояние; сброс грунта в заданной точке участка захоронения донного грунта должен осуществляться при ходе «стоп» в дрейфе; искусственное воспроизводство молоди атлантического лосося с последующим выпуском в водные объекты Северного рыбохозяйственного бассейна; строгое соблюдение правил противопожарной безопасности при выполнении всех видов работ.

Мероприятия по охране объектов животного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Архангельской области. В случае выявления в ходе реализации намечаемой деятельности животных, занесенных в Красные книги различного уровня, предусмотрены следующие мероприятия: сохранение основных стадий обитания особо охраняемых видов животных; запрет на вспугивание, кормление и любые виды добычи животных в случае обнаружения редких и охраняемых видов животных на прилегающей к участку намечаемой деятельности территории; запрет на прямое преследование животных, разорение гнезд и убежищ, на незаконный отстрел; минимизация фактора беспокойства на территориях, прилегающих к зоне осуществления работ; отпугивание редких и охраняемых видов животных в случае возникновения угрозы для их жизни в результате приближения на потенциально опасное расстояние от объекта: для птиц – осуществление отпугивания с акватории, используя моторные лодки; ластоногие – применение акустических репеллентов; информирование рабочего персонала об ожидаемых редких и охраняемых видах животных, встречи с которыми возможны в районе размещения объекта и о мерах по обеспечению их безопасного обитания.

Мероприятия по снижению негативного воздействия на представителей орнитофауны. Реализация хозяйственной деятельности в границах ООПТ и КОТР предполагает комплекс мероприятий, направленных на предотвращение неблагоприятных последствий для птиц при выполнении дноуглубительных работ. С целью охраны птиц предусмотрены следующие мероприятия: информирование рабочего персонала об ареалогически ожидаемых редких и охраняемых видах птиц, встречи с которыми возможны в районе размещения объекта и соблюдение установленных мер их охраны; сохранение основных стадий обитания охраняемых видов птиц; запрет на прямое преследование, разорение гнезд и убежищ, на незаконный отстрел; минимизация фактора беспокойства на территориях, прилегающих к зоне осуществления работ; запрет на использование источников яркого света и открытого пламени в ночное время для предотвращения массовой гибели птиц, особенно в период массовых миграций весной и осенью; правильное ориентирование световых приборов общего, дежурного, аварийного, охранного и прочего освещения: недопущение горизонтальной направленности лучей прожекторов; использование осветительных приборов с ограничивающими свет кожухами; установка непрозрачных светомаскирующих экранов на путях нежелательного распространения свет; ограничение использования источников яркого света в темное время на земснарядах и других судах, особенно в период массовой осенней их миграции; отпугивание редких и охраняемых видов птиц в случае возникновения угрозы для их жизни в результате приближения на потенциально опасное расстояние: осуществление отпугивания с акватории, используя моторные лодки.

Мероприятия по снижению негативного воздействия на водные биологические ресурсы.

Проектом запланированы к проведению природоохранные мероприятия, в том числе по снижению и предотвращению негативного воздействия на водные

биоресурсы и среду их обитания, предусматривающие: соблюдение требований Международной конвенции по предотвращению загрязнений с судов (МАРПОЛ 73/78); недопустимость сброса в воду отходов, горюче-смазочных материалов и сточных вод; применение технически исправных судов технического флота на акватории и техническое обслуживание и ремонт плавучей техники на базе подрядной организации; разгрузку шаланд на месте разгрузки после их полной остановки (в дрейфе); проведение производственного экологического контроля (мониторинга), в том числе за состоянием водных биоресурсов и среды их обитания.

Согласно заключению Росрыболовства о согласовании намеченной деятельности от 06.12.2024 № У02-5533, Росрыболовство считает необходимым проведение мероприятий по устранению последствий негативного воздействия (98 013,85 кг временного вреда за 10 лет проведения РДР по трем объектам) посредством искусственного воспроизводства молоди атлантического лосося, выращенного на Солзенском рыбозаводе, с учетом показателей среднего веса производителей 2,75 кг и коэффициентом промыслового возврата 5 % навеской не менее 12 г в общем количестве 712 828 экз. с последующим выпуском в водные объекты Северного рыбохозяйственного бассейна. В случае невозможности выпуска лосося атлантического, в качестве дополнительного мероприятия следует рассматривать искусственное воспроизводство молоди лосося атлантического, выращенного на рыбозаводах Республики Карелия, с учетом показателей среднего веса производителей 4,5 кг и коэффициентом промыслового возврата 5 % навеской не менее 12 г с последующим выпуском в водные объекты Северного рыбохозяйственного бассейна.

4.1.7. Мероприятия по минимизации воздействия на ООПТ и другие районы высокой экологической значимости

Дополнительных мероприятий по охране ООПТ не разрабатывалось.

4.1.8. Мероприятия по минимизации воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления

Обращение с отходами производства и потребления организовываются в соответствии с СанПиН 2.1.3684-21, СанПиН 1.2.3685-21.

С целью предотвращения и (или) уменьшения возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия:

На период дноуглубительных работ: селективный сбор и накопление отдельных видов отходов в зависимости от их класса опасности и агрегатного состояния; накопление отходов до объемов, рекомендуемых и разрешенных на борту судна; изолирование мест накопления отходов от бытовых и общественных помещений на судах; своевременная передача образующихся отходов; учет всех образующихся отходов, ведение бортового журнала операций с отходами, соблюдение порядка обращения с отходами в соответствии

с действующим Планом управления судовыми отходами в морском порту Архангельск.

4.1.9. Мероприятия, уменьшающие, смягчающие или предотвращающие воздействия на окружающую среду возможных аварийных ситуаций

Для обеспечения навигационной безопасности предусмотрено проведение водолазного обследования с привлечением водолазов с водолазной станции. Водолазные станции должны быть обеспечены техническими средствами и укомплектованы количеством водолазов в зависимости от условий, глубины спусков и характера выполняемых работ. К водолажным работам по обследованию и очистке дна акваторий допускаются водолазы, владеющие приемами остропки и подъема затонувших предметов, пользования простейшими инструментами и подъемными приспособлениями или устройствами. Водолазные работы с помощью водолазных станций следует производить в соответствии с требованиями Правил по охране труда при проведении водолажных работ, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17.12.2020 № 922н. Обследование дна акватории также возможно осуществлять с помощью многолучевого эхолота при наличии этого оборудования у организации, производящей данный вид работ. Удаление посторонних предметов выполняется грузовым устройством мотозавозни типа 946Б (при необходимости – несамоходным плавкраном), с помощью водолазов с погрузкой на шаланду. К неопознанным посторонним предметам водолазам следует подходить осторожно. С этой целью следует внимательно изучить особенности обнаруженных предметов, надписи на них и сообщить руководителю спусков форму, размеры и внешние характерные признаки предметов. При возникновении подозрений, что обнаруженный неизвестный предмет представляет опасность химического загрязнения или заражения окружающей среды, руководитель спуска обязан немедленно поднять водолазов, оповестить местное руководство района для принятия неотложных мер. Место нахождения предмета должно ограждаться буйками. Вести водолазные работы по остропке и подъему предмета до его опознания и установления свойств запрещается. Технические средства и инструмент, используемые при очистке дна, должны подготавливаться к работе в соответствии с эксплуатационной документацией на эту технику. Подготовка технических средств и инструмента к использованию по назначению контролируется руководителем водолажных работ. На судах и плавсредствах в период нахождения в районе проведения работ находится экипаж, численность которого должна соответствовать «Свидетельству о минимальном составе экипажа». На каждом судне и плавсредстве в наличие распорядительный документ, устанавливающий режим работы судна и экипажа. Все суда, работающие на действующих судоходных путях, выставляют огни и знаки.

В соответствии с требованием Приложения I к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78) у судов, задействованных при проведении работ, есть действующий судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью. Все плавсредства, занятые

в работах, имеют оформленные в инспекции государственного портового контроля разрешения на право плавания, капитаны плавсредств имеют разрешения на освобождение от лоцманской проводки (либо мореплавание только с лоцманом на борту). Компании, участвующие в работах, имеют действующие планы мероприятий по обеспечению безопасности плавания своих судов.

Основное мероприятие для снижения риска аварийных ситуаций – использование при осуществлении намечаемой деятельности только исправных плавсредств, соблюдение правил навигационной безопасности. К специальным мерам по предупреждению аварий, связанных с разливом нефтепродуктов, следует отнести в первую очередь, меры по снижению вероятности аварий судов за счет посадки на мель или столкновения с другим судном. Учитывая то, что работы выполняются на акватории действующего морского порта без прекращения судоходства, Подрядчику перед началом производства работ необходимо согласовать с соответствующими службами порта графики производства дноуглубительных работ (объемы, технологическую последовательность, сроки выполнения работ, условия передвижения плавсредств по акватории) в соответствии с условиями функционирования порта. Подрядчик предоставляет графики судозаходов, организует систему оповещения о движении судов и пр. В целях предотвращения загрязнения с судов нефтепродуктами и ликвидации последствий такого загрязнения на основании ст. 39 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ, п.п. 97, 175 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620, правила 37 к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78) в обязательном порядке проверяется наличие у подрядной организации, работающей на объекте, плана по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, а у судов, участвующих в проведении работ, в соответствии с требованиями Конвенции от 1973 года судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью.

При ликвидации аварийной ситуации рекомендуется проводить следующие мероприятия, направленные на минимизацию негативного воздействия на водный объект и охрану побережья, недопущению попадания нефтепродукта на берег: локализация разлива нефтепродукта у источника разлива (ограждение нефтяного пятна боновыми заграждениями); сбор разлитого нефтепродукта нефтесборными устройствами – скиммерами; защита берега установкой отводных и заградительных боновых заграждений; организация мест накопления отходов вблизи места проведения операции с соблюдением правил безопасности и всех требований, предъявляемых природоохранным законодательством в области обращения с отходами. Мероприятия по снижению потенциального ущерба окружающей среде при ликвидации последствий аварийных ситуаций, возникающих на береговой полосе (при разливе нефтепродуктов на акватории в случае, если нефтяное пятно дойдет до берега), следующие: локализация и сбор разлитых нефтепродуктов;

сбор, очистка загрязненных почв и грунтов от разлитых нефтепродуктов; рекультивация нарушенных территорий. Очистка причальных сооружений и набережных производится путем смыва нефтепродуктов с поверхности водой под высоким давлением. Смытый на ограниченную бонами акваторию нефтепродукт собирается при помощи скиммеров малой производительности, входящих в комплект оснащения АСФ. Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» определено, что капитан морского порта осуществляет функции руководства мероприятиями по предотвращению загрязнения акватории морского порта с судов отходами производства и потребления, сточными и (или) нефтесодержащими водами, нефтью и другими опасными и (или) вредными для здоровья человека и (или) окружающей среды веществами и ликвидации последствий такого загрязнения.

В случае возникновения аварийной ситуации Капитан судна, терпящего бедствие, сообщает об инциденте в морской спасательно-координационный центр (далее – МСКЦ) или морской спасательный подцентр (далее – МСПЦ), за которым закреплен соответствующий поисково-спасательный район (подрайон). Район осуществления намечаемой деятельности относится к поисково-спасательному району в зоне ответственности МСПЦ Архангельск. МСПЦ Архангельск является структурным подразделением ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики», а в вопросах организации поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, подчиняется ФГБУ «Морспасслужба» (ГМСКЦ) и Мурманскому морскому спасательно-координационному центру (МСКЦ Мурманск). В соответствии с Бассейновым планом (Бассейновый план поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, в поисково-спасательном районе МСПЦ Архангельск, утв. ФГБУ «Морспасслужба» 01.06.2023) в число задач, выполняемых МСПЦ Архангельск в закрепленном районе, входит немедленное информирование ГМСКЦ и участников взаимодействия обо всех полученных сигналах бедствия, аварийных сообщениях и случаях разлива нефти, нефтепродуктов. В числе участников взаимодействия: ФГБУ «АМП Западной Арктики», Балтийский филиал ФГБУ «Морспасслужба», Архангельское подразделение Балтийского филиала ФГБУ «Морспасслужба», ФГБУ Северный филиал «Морспасслужба», Архангельский филиал ФГУП «Росморпорт» и др., которые в рамках своих полномочий координируют и с привлечением специальных сил и средств осуществляют мероприятия по локализации и ликвидации разлива.

К работам по ликвидации разлива нефтепродуктов на усмотрение уполномоченного лица привлекаются профессиональные аварийно-спасательные формирования, аттестованные на право ведения работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации, или иные силы и средства, находящиеся в непосредственной близости. Все решения по осуществлению мероприятий по ликвидации разливов нефтепродуктов в случае аварии судов технического флота и невозможности ее устранения силами экипажа

плавсредства (в рамках их судовых планов) принимает уполномоченное лицо ФГБУ «Морская спасательная служба». К работам по ликвидации разлива нефтепродуктов в акватории морского порта Архангельск привлекаются профессиональные аварийно-спасательные формирования, аттестованные на право ведения работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации – АСФ Архангельского подразделения Балтийского филиала ФГБУ «Морская спасательная служба». Свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ от 07.04.2022 № 00662 (Рег. № 6/1-59) выдано на основании решения ЦАК Росморречфлота, протокол от 07.04.2022 № 05/22. Дислокация Балтийского филиала ФГБУ «Морспасслужба» – 198096, г. Санкт-Петербург, Элеваторная площадка, д. 1. Дислокация Архангельского подразделения Балтийского филиала ФГБУ «Морспасслужба» – 163020, г. Архангельск, ул. Мосеев остров, д. 21, причал 79. Время готовности АСФ к отправке в район ЧС – 60 минут. В целом риск возникновения аварийных ситуаций в период осуществления намечаемой деятельности с учетом обеспечения обязательных мероприятий по их предотвращению минимален.

4.2. Сведения о мероприятиях производственного экологического контроля

Проектом рекомендуются следующие решения по организации производственного экологического контроля (далее – ПЭК) и производственного экологического мониторинга (далее – ПЭМ) при реализации намечаемой деятельности.

Морской порт Архангельск

Производственный экологический контроль (ПЭК)

Атмосферный воздух. Обязательной составляющей производственных экологических проверок в период проведения предусмотренных проектом дноуглубительных работ будет контроль выполнения природоохранных мероприятий, ориентированных на уменьшение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и включающий в себя: последовательное выполнение работ и организация процесса производства работ с учетом неодновременной работы плавсредств; контроль над точным соблюдением технологии производства работ и сроков проведения работ; контроль над режимом работы двигателей механизмов и плавсредств в период проведения работ и вынужденных простоев.

Проектом разработаны план-графики контроля источников выбросов с указанием номера и наименования источников выброса и загрязняющих веществ, периодичности проведения контроля, мест и методов отбора проб, используемых методов и методик измерений, методов контроля загрязняющих веществ в источниках выбросов. Предлагается проводить контроль по всем загрязняющим веществам с периодичностью 1 раз в год расчетным методом. Источники выбросов инструментального определения не требуют. Для

определения веществ расчетным методом будут использоваться методики действующие на момент сдачи отчетности.

Водные объекты. Забор воды из акватории на хозяйственно-питьевые и производственные нужды и сброс сточных и льяльных вод в акваторию не предусмотрен в период проведения дноуглубительных работ, следовательно, организация учета сточных вод и их качества в процессе осуществления хозяйственной деятельности не требуется, в соответствии с приказом Минприроды России от 09.11.2020 № 903 «Об утверждении Порядка ведения собственниками водных объектов и водопользователями учета объема забора (изъятия) водных ресурсов из водных объектов и объема сброса сточных, в том числе дренажных, вод, их качества» (далее – Приказ Минприроды России от 09.11.2020 № 903).

Мероприятия по технологическому контролю эффективности работы очистных сооружений не осуществляются ввиду отсутствия очистных сооружений.

Наблюдения за водными объектами будут проводиться согласно разработанной Программе производственного экологического контроля и производственного экологического мониторинга в период производства ремонтных дноуглубительных работ при реализации проекта «Обоснование хозяйственной деятельности Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» по поддержанию проектных габаритов судоходных объектов в морских портах Архангельск, Онега на 2025–2034 годы». При осуществлении производственного экологического контроля за охраной водного объекта визуальное наблюдению подлежат: морская вода на участках выполнения работ; возможное локальное загрязнение водоохранной зоны, водной среды отходами производства и потребления, накапливаемыми на судах, при несоблюдении правил их накопления. Кроме того, проводятся наблюдения за водным объектом (его морфометрическими особенностями), решения представлены в подразделе ПЭМ.

Отходы. ФГУП «Росморпорт» в лице Архангельского филиала не имеет объектов размещения отходов, соответственно разработка программы мониторинга состояния и загрязнения окружающей среды на территориях объектов размещения отходов и в пределах их воздействия на окружающую среду не требуется.

При осуществлении ПЭК в области обращения с отходами регулярному инспекционному контролю подлежит процесс обращения с отходами, образующимися на судах, а также места накопления отходов.

В соответствии с требованиями природоохранного законодательства Российской Федерации в области обращения с отходами, а также технологическими решениями, организацией, осуществляющей работы, должны строго соблюдаться следующие условия:

наличие разработанной и согласованной в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации природоохранной документации в области обращения с отходами (в т.ч. материалов по подтверждению отнесения отходов к конкретному классу опасности в соответствии с требованиями приказа

Минприроды Российской Федерации от 08.12.2020 № 1027 «Об утверждении порядка подтверждения отнесения отходов I-V классов опасности к конкретному классу опасности», материалов по паспортизации отходов в соответствии с приказом Министерства природных ресурсов Российской Федерации от 09.12.2020 № 1026 «Об утверждении порядка паспортизации и типовых форм паспортов отходов I-IV классов опасности», инструкций по обращению с отходами);

проведение инструктажа с персоналом о правилах обращения с отходами;
наличие копий договоров на оказание услуг по обеспечению судоходства и пребывания судна(ов) в морских портах и Акты по приему, транспортировке, обезвреживанию или размещению судовых отходов, которые образовались в процессе эксплуатации судна и подлежали постоянному или периодическому удалению;

наличие договора по ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов (при необходимости);

наличие в соответствии с действующим законодательством журнала учета отходов, накапливаемых на задействованных судах и передающихся специализированным организациям для размещения, утилизации или обезвреживания в соответствии с требованиями приказа Министерства природных ресурсов от 08.12.2020 № 1028 «Об утверждении Порядка учета в области обращения с отходами»;

наличие у организации, принимающей для размещения отходы I-IV класса опасности, лицензии и подтверждения, что она включена в государственный реестр объектов размещения отходов;

наличие у организации, принимающей отходы для утилизации и (или) обезвреживания, лицензии и соответствующих технологических регламентов, утвержденных уполномоченными государственными органами и позволяющих осуществлять указанную деятельность;

наличие договора на транспортирование и передачу твердых коммунальных отходов (далее – ТКО) региональному оператору по обращению с отходами (ст. 24.7, Федеральный закон № 89-ФЗ»);

соблюдение условий транспортирования отходов, а именно: у компании, осуществляющей транспортирование отходов I-IV класса опасности, должно быть наличие лицензии на транспортирование отходов, свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке отходов, наличие специально оборудованных и снабженных специальными знаками транспортных средств;

выполнение контроля условий сбора и накопления отходов I-IV классов опасности (контроль степени заполнения, целостности и общего состояния контейнеров, площадок накопления);

выполнение контроля условий накопления отходов на плавсредствах (накопление до объемов, рекомендуемых и разрешенных на борту судна согласно «Свидетельству о предотвращении загрязнения с судов», утверждаемому Российским морским Регистром на каждый тип судна);

выполнение контроля периодичности снятия отходов с учетом автономности плавания судов и продолжительности периода производства работ;

наличие оборудованного места накопления отходов противопожарным инвентарем, а также места накопления отходов должны соответствовать требованиям санитарно-эпидемиологического законодательства;

изоляция мест накопления отходов от бытовых и общественных помещений на судне;

наличие отдельного накопления отходов в соответствии с классами опасности и мерами безопасности при обращении с отходами;

отсутствие захламления, загрязнения, засорения водного объекта и ближайших территорий отходами производства и потребления, нефтяной пленкой;

недопущение образования отходов, не предусмотренных документацией и не соответствующих заявленными технологическим процессам намечаемой деятельности и оборудования.

В ходе ПЭК проверяется соблюдение указанных выше условий. Наблюдения за обращением с отходами должны проводиться в течение всего периода производства дноуглубительных работ по мере образования и накопления отходов.

Соблюдение общих требований природоохранного законодательства Российской Федерации.

Согласно требованиям российских и международных нормативных документов (Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации НД № 2-020101-143, Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78)) все суда, задействованные при строительстве, обеспечены оборудованием, устройствами по предотвращению загрязнения сточными и льяльными водами, мусором, имеют Свидетельства установленного образца, а также проходят регулярные освидетельствования. На судах предусмотрен обязательный сбор сточных и льяльных (нефте содержащих) вод в танки, расположенные на судах.

В процессе проведения ремонтных дноуглубительных работ производственный экологический контроль за плавсредствами осуществляется капитаном конкретного судна. При этом контролю подлежат: выполнение экологических требований, содержащихся в документации; правильность, полнота и своевременность ведения судовой документации в части выполнения природоохранных мероприятий на судах (в том числе наличие документации, содержащей информацию о типах плавсредств), наличие на плавсредствах действующего акта ежегодного освидетельствования судна, наличие (ежеквартальный контроль) сертификатов на топливо, которым бункеруются плавсредства; соответствие типа земснаряда, места черпания, частоты и объема донного грунта, сбрасываемого в подводный отвал грунта, технологическим решениям; своевременность и полнота сдачи на специальное судно мусора,

ляльных и фекальных вод, отработанных нефтепродуктов и иных отходов; состояние водной поверхности на предмет наличия пленок нефтепродуктов, пены и наплавного мусора (визуальные наблюдения осуществляются вахтовыми членами экипажа постоянно).

В процессе осуществления производственных проверок будут отбираться интегральные пробы донных отложений из загруженных грунтоотвозных шаланд по 1 пробе на каждом участке дноуглубления. В отобранных пробах донных отложений будут определяться следующие показатели: физико-механические показатели (гранулометрический состав, потери при прокаливании); концентрации тяжелых металлов: свинец (Pb), кадмий (Cd) и ртуть (Hg); содержание суммарных нефтяных углеводородов (НУВ); содержание галогенорганических, в том числе хлорорганических, соединений, включая полихлорированные бифенилы, полихлорированные терфенилы, дихлордифенил-трихлорэтан и его производные дихлордифенил-этилен и дихлордифенил-дихлорэтан; содержание оловоорганических соединений; природные радионуклиды – (226Ra, 232Th, 40K); техногенные радионуклиды – (137Cs).

Если по истечении трех лет наблюдений не будет выявлено наличие галогенорганических и оловоорганических соединений выше порога определения, то мониторинг их содержания в дальнейшем можно не проводить. Производственный экологический контроль судов должен осуществляться ежегодно в период проведения ремонтных дноуглубительных работ.

Производственный экологический мониторинг (ПЭМ)

ПЭМ атмосферного воздуха. Оценка состояния атмосферного воздуха будет осуществляться посредством выполнения съемки в период проведения дноуглубительных работ в контрольных пунктах на границе жилой застройки. Расположение пунктов мониторинга атмосферного воздуха определяется в соответствии с общей схемой ориентировочного расположения пунктов контроля атмосферного воздуха и уровней шума в зависимости от конкретного участка работ. Отбор проб будет проводиться только на тех станциях, к которым приурочены конкретные УДР в каждый год проведения дноуглубительных работ. Точное расположение станций уточняется ежегодно при выполнении предварительного обследования и съемок, в зависимости от участков проведения РДР. Перечень пунктов мониторинга атмосферного воздуха представлен.

Перечень контролируемых загрязняющих веществ определен на основании распоряжения Правительства от 20.10.2023 № 2909-р «Об утверждении перечня загрязняющих веществ, в отношении которых применяются меры государственного регулирования в области охраны окружающей среды» и в соответствии с выбросами, рассчитанными на период проведения дноуглубительных работ по Объекту, а именно: азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота); азот (II) оксид (азот монооксид); сера диоксид; углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ); бенз/а/пирен. Отбор проб атмосферного воздуха будет сопровождаться метеорологическими наблюдениями, в ходе которых будут измеряться следующие показатели: скорость ветра (м/с); направление ветра (румб); температура воздуха (°C);

относительная влажность воздуха (%); атмосферное давление (мм.рт.ст); атмосферные явления.

Наблюдения за качеством атмосферного воздуха будут проводиться 1 раз ежегодно в период производства дноуглубительных работ и один раз в период НМУ в случае их возникновения (при уведомлении о наступлении НМУ). Для 1 и 2 режимов НМУ контроль выполнения мероприятий осуществлять визуальным и расчетным методом.

ПЭМ физических воздействий. Пункты мониторинга физических воздействий совпадают с пунктами мониторинга атмосферного воздуха. При проведении измерений уровней шума будут фиксироваться значения эквивалентных LAэкв. (дБА) и максимальных LAmax (дБА) уровней звука или уровни звукового давления в октавных полосах. Каждое измерение уровней вредных физических воздействий будет сопровождаться измерением метеорологических параметров, которые могут значительно влиять на результаты измерений: скорость ветра (м/с); атмосферные явления. Измерения уровней вредных физических воздействий будут проводиться 1 раз ежегодно в период осуществления намечаемой деятельности, в дневное и ночное время суток.

ПЭМ состояния и загрязнения природных (морских) вод. Расположение станций определяется в соответствии с общей схемой ориентировочного расположения станций отбора проб природных (морских) вод (отражено на рисунке 10.1.2 тома 28-10/266-2023-ООС8.1.1.6) в зависимости от конкретного участка работ. Отбор проб будет проводиться только на тех станциях, к которым приурочены конкретные УДР в каждый год проведения дноуглубительных работ. Точное расположение станций уточняется ежегодно при выполнении предварительного обследования и съемок, в зависимости от участков проведения РДР.

Общей схемой ориентировочного расположения станций отбора проб природных (морских) вод определены следующие станции: 3 станции (К1 – К3) – расположены вдоль трассы канала створа Мудьюгских башен; 1 станция (К4) – расположена на Устьяновском канале; 1 станция (К5) – расположена на Лапоминском канале; 1 станция (К6) – расположена на Чижовском канале; 1 станция (К7) – расположена на Акватории ПРП «Экономия»; 1 станция (К8) – расположена на Амосовском канале; 1 станция (К9) – расположена на Соломбальском канале; 1 станция (К10) – расположена на Реушинском канале; 6 станций (Ф1 – Ф6) – расположены на удалении от мест проведения ремонтных дноуглубительных работ и подводных отвалов грунта (фоновые станции). Для каждого УДР выбирается одна, наиболее близко расположенная, фоновая станция; 5 станций (О1 – О5) – расположены в районе подводного Отвала севернее отвала №144а; 2 станции (О3, О6) – расположены в районе захоронения грунта – Район №144а; 4 станции (О7 – О10) – расположены в районе подводного Отвала в районе внешнего рейда; 2 станции (О11 – О12) – расположены в районе захоронения грунта – Район № 143а; 1 станция (О13) – расположена в районе захоронения грунта – Район № 150 (отвал Уссури); 1 станция (О14) – расположена в районе подводного отвала в районе д. Лапоминка. Ежегодно

в период 2025-2034 гг. выбираются станции отбора проб природных (морских) вод, наиболее близко расположенные к конкретному УДР. В случае если дноуглубительные работы на каком-либо участке не проводятся, отбор проб на соответствующей станции не требуется.

В случае захоронения донного грунта на таких подводных отвалах, как отвал севернее отвала № 144а и отвал в районе внешнего рейда, выбираются станции отбора проб природных (морских) вод на подводном отвале, наиболее близко расположенные к конкретному участку захоронения донного грунта. В данном случае количество станций должно быть не менее трех в районе подводного отвала грунта и одной фоновой – в районе отвала.

В соответствии с ГОСТ 17.1.3.07-82 «Охрана природы. Гидросфера. Правила контроля качества воды водоемов и водотоков» и РД 52.24.309-2016 «Организация и проведение режимных наблюдений за состоянием и загрязнением поверхностных вод суши» отбор проб природной воды по вертикали выполняют в зависимости от глубины водного объекта в месте отбора проб: на точках отбора проб К7, Ф1-Ф6 – с одного горизонта у поверхности воды на глубине от 0,2 до 0,5 м; на точках отбора проб К1-К6, К8-К9, К10, О1-О6, О13-О14 – с двух горизонтов (поверхностного и придонного); на точках отбора проб О7-О12 – с трех горизонтов: один – у поверхности, второй – в 0,5 м от дна, третий (дополнительный промежуточный) – на половине глубины. Общее количество точек отбора проб природных (морских) вод – 30. Перечень точек представлен в томе 28-10/266-2023-ООС8.1.1.6.

Кроме того, в период проведения дноуглубительных работ будет осуществляться отбор проб природных (морских) вод на дополнительных станциях, расположенных в зонах повышенной мутности, для определения концентраций взвешенных веществ. Расположение дополнительных станций в зонах повышенной мутности для определения концентраций взвешенных веществ зависит от конкретного участка проведения дноуглубительных работ и определяется ежегодно до начала работ. Рекомендации по выбору дополнительных станций представлены в составе тома 28-10/266-2023-ООС8.1.1.6. Количество горизонтов по вертикали на каждой дополнительной станции в зонах повышенной мутности уточняется ежегодно при выполнении предварительного обследования и съемок, в зависимости от глубины водного объекта в месте отбора проб.

Рекомендуемый перечень контролируемых показателей в пробах природных (морских) вод: водородный показатель (рН); растворенный в воде кислород; % насыщения воды растворенным кислородом; биохимическое потребление кислорода (БПК5); химическое потребление кислорода (ХПК); соленость; аммоний-ион; нитрат-анион; фосфат-ион; органический азот; нефтепродукты (нефть); железо общее; мышьяк (As); бенз(а)пирен; тяжелые металлы: медь (Cu), цинк (Zn), свинец (Pb), кадмий (Cd), ртуть (Hg), марганец (Mn); ХОП, ПХБ; взвешенные вещества. При отборе проб будут проводиться сопутствующие измерения: температура воды, прозрачность, цветность, запах, плавающие примеси. Одновременно с отбором проб морских вод необходимо определять метеопараметры: скорость ветра (м/с); направление ветра;

температуру воздуха (°С); относительная влажность воздуха (%); атмосферное давление (мм.рт.ст.); атмосферные явления, облачность. Дополнительно, в зоне влияния дноуглубительных работ будут проводиться наблюдения за морфометрическими особенностями и гидрологическим режимом Двинского залива Белого моря и устьевой части р. Северная Двина: скорость течения; глубина (максимальная, минимальная, средняя). Гидрологические и морфометрические показатели будут определяться одновременно с наблюдениями за природными водами, и выполняются в тот же период что и отбор природных вод.

Периодичность. Наблюдения за состоянием природных (морских) вод будут осуществляться посредством проведения ежегодных съемок ПЭК в период навигации: 1 съемка будет выполняться ежегодно в период проведения ремонтных дноуглубительных работ; 1 съемка будет выполняться ежегодно – после завершения ремонтных дноуглубительных работ. Результаты наблюдений за состоянием природных (морских) вод по завершении дноуглубительных работ будут являться исходными данными для съемки на следующий год проведения РДР. Отбор проб природных (морских) вод для определения в них концентрации взвешенных веществ будет осуществляться ежегодно однократно в период проведения ремонтных дноуглубительных работ.

ПЭМ донных отложений. Пункты мониторинга донных отложений совпадают с пунктами мониторинга природных (морских) вод (станции К1-К10, О1-О14). Ежегодно выбираются станции отбора проб донных отложений, наиболее близко расположенные к конкретному участку проведения дноуглубительных работ. В случае если дноуглубительные работы на каком-либо участке не проводятся, отбор проб на соответствующей станции не требуется.

Перечень контролируемых показателей в пробах донных отложений: водородный показатель (рН); гранулометрический состав, потери при прокаливании; ртуть (Hg); кадмий (Cd); свинец (Pb); нефть и нефтепродукты; галогенорганические, в том числе хлорорганические, соединения, включая ПХБ, ПХТ, ДДТ, ДДЭ, ДДД; оловоорганические соединения; природные радионуклиды – (226Ra, 232Th, 40K); техногенные радионуклиды – (137Cs). В пробах донных отложений, отобранных в районе отвалов, будет определяться, помимо вышеперечисленных, – содержание общего углерода.

Наблюдения за состоянием донных отложений будут осуществляться посредством проведения ежегодных съемок ПЭК в период навигации: 1 съемка будет выполняться ежегодно до начала ремонтных дноуглубительных работ на станциях (или непосредственно сразу же, в первые дни, после начала дноуглубительных работ). Съемкой до начала РДР в первый год проведения мониторинга (для каждого участка проведения дноуглубительных работ) следует считать съемку при проведении инженерно-экологический изысканий; 1 съемка будет выполняться ежегодно в период проведения ремонтных дноуглубительных работ. Пробы будут отобраны из трюмов грунтоотвозных шаланд в составе ПЭК судов по 1 пробе на каждом участке дноуглубительных работ.

ПЭМ водных биоресурсов. Пробы водных биологических ресурсов будут отбираться на следующих станциях отбора проб в местах проведения ремонтных дноуглубительных работ: 1 станция (К2) – расположена вдоль трассы канала створа Мудьюгских башен; 1 станция (К4) – расположена на Устьяновском канале; 1 станция (К5) – расположена на Лапоминском канале; 1 станция (К6) – расположена на Чижовском канале; 1 станция (К7) – расположена на Акватории ПРР «Экономия»; 1 станция (К8) – расположена на Амосовском канале; 1 станция (К9) – расположена на Соломбальском канале; 1 станция (К10) – расположена на Реушинском канале; 6 станций (Ф1 – Ф6) – фоновые станции, расположенные на расстоянии не менее 500 метров от мест проведения ремонтных дноуглубительных работ и подводных отвалов грунта. Для каждого УДР и подводного отвала грунта выбирается одна, наиболее близко расположенная, фоновая станция; 1 станция (О5) – расположена в районе подводного Отвала севернее отвала № 144а; 1 станция (О6) – расположена в районе захоронения грунта – Район № 144а; 1 станция (О7) – расположена в районе подводного Отвала в районе внешнего рейда; 1 станция (О12) – расположена в районе захоронения грунта – Район № 143а; 1 станция (О13) – расположена в районе захоронения грунта – Район № 150 (отвал Уссури); 1 станция (О14) – расположена в районе подводного отвала в районе д. Лапоминка. Ежегодно выбираются станции отбора проб водных биологических ресурсов, наиболее близко расположенные к конкретному участку проведения дноуглубительных работ. В случае если дноуглубительные работы на каком-либо участке не проводятся, отбор проб на соответствующей станции не требуется. При выполнении гидробиологических исследований будут определяться следующие характеристики и показатели фитопланктона, зоопланктона, зообентоса: видовой состав; общая численность и биомасса; численность и биомасса основных систематических групп и видов. Все пробы будут отбираться и обрабатываться согласно общепринятым методикам и руководствам. Отбор гидробиологических проб будет производиться ежегодно в период производства работ на акватории (в летний период наибольшего развития гидробиологических сообществ) и после их завершения.

При проведении работ в нерестовый период с 10 мая по 20 июня и с 10 августа по 10 октября дополнительно будут отбираются пробы ихтиопланктона и ихтиофауны, а также будут проводиться ихтиологические исследования с целью оперативного обнаружения нерестовых скоплений рыб на акватории на участках производства работ. В случае обнаружения по результатам наблюдений таких скоплений обязательна приостановка работ в акватории на участках производства работ до момента исчезновения указанных скоплений. Отбор проб ихтиопланктона будет производиться на акватории, близлежащей к участкам проведения дноуглубительных работ и подводному отвалу грунта, где будут захораниваться извлеченные грунты дноуглубления. Для каждого из участков отбирается по одной пробе ихтиопланктона. Определяемые показатели ихтиопланктона: видовой состав; стадия развития; размерный состав; общая численность и численность каждого вида (в экз./м³). Исследования

ихтиопланктона будут проводиться ежегодно ежемесячно в период нереста при проведении работ в период с 10 мая по 20 июня и с 10 августа по 10 октября.

Ихтиологические исследования по наблюдению нерестовых миграций - ежегодно ежедекадно в период нереста при проведении работ в период с 10 мая по 20 июня и с 10 августа по 10 октября.

ПЭМ водоохранной зоны. Мониторинг водоохранных зон будет осуществляться посредством маршрутных наблюдений в водоохранной зоне, в том числе и на предмет нарушений природоохранного законодательства Российской Федерации посредством визуальных наблюдений, в соответствии с Методическими указаниями по осуществлению государственного мониторинга водных объектов в части наблюдений за состоянием дна, берегов, состоянием и режимом использования водоохранных зон и изменениями морфометрических особенностей водных объектов или их частей. Площадка комплексного мониторинга водоохранной зоны определяется исходя из размера водоохранной зоны Двинского залива Белого моря и р. Северная Двина, а также дополнительных территорий, в пределах которых возможно негативное воздействие при осуществлении намечаемой деятельности.

На площадке комплексного мониторинга водоохранной зоны 1 раз в период производства дноуглубительных работ будет проводиться визуальный контроль ландшафтных характеристик, а именно: густота эрозионной сети; площади залуженных участков; площади участков под кустарниковой растительностью; площади участков под древесной и древесно-кустарниковой растительностью. Также при исследовании водоохранной зоны с периодичностью 1 раз в квартал будут проводиться маршрутные обследования с натурной заверкой (фото- или видеосъемка) выявленных нарушений природоохранного законодательства Российской Федерации (наличия стоков загрязненных вод, захламления отходами производства и потребления, случаев несанкционированной хозяйственной деятельности в пределах водоохранной зоны). При наличии очагов загрязнения нефтепродуктами определяется размер очага загрязнения нефтепродуктами (при необходимости).

ПЭМ при аварийных ситуациях. Во время операции по локализации и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС) мониторинг обстановки и состояния окружающей среды в зоне ЧС осуществляется рабочей группой для обеспечения и организации работ на месте ЧС (КЧС (комиссия по чрезвычайным ситуациям) и ОПБ (обеспечение пожарной безопасности) Общества). В зависимости от масштабов и вида ЧС будут выбраны компоненты окружающей среды и показатели, подлежащие производственному экологическому контролю (мониторингу).

Наиболее неблагоприятными вариантами потенциальных аварийных ситуаций в период производства ремонтных дноуглубительных работ могут быть: аварии судов технического флота с повреждением топливных емкостей и последующим разливом нефтепродуктов на акватории; аварии судов технического флота без повреждения топливных емкостей.

В случае попадания загрязняющих веществ (в том числе нефтепродуктов) в акваторию водного объекта с образованием пятна загрязнения необходимо

проводить мониторинг следующих компонентов окружающей среды: мониторинг природных (морских) вод акватории; мониторинг донных отложений; мониторинг водных биоресурсов; мониторинг атмосферного воздуха; мониторинг береговой зоны; мониторинг орнитофауны и морских млекопитающих. Перечень контролируемых параметров представлен.

В процессе ликвидации загрязнений могут образовываться материалы, загрязненные нефтепродуктами: загрязненные боны и сорбенты, эмульсия при очистке акватории от нефтепродуктов. Для исключения повторного загрязнения окружающей среды рекомендуется проведение контроля за вывозом отходов с места ликвидации аварийной ситуации и их последующим обращением (обезвреживание, размещение).

Морской порт Онега

Производственный экологический контроль (ПЭК)

Атмосферный воздух. Обязательной составляющей производственных экологических проверок в период проведения предусмотренных проектом дноуглубительных работ будет контроль выполнения природоохранных мероприятий, ориентированных на уменьшение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и включающий в себя: последовательное выполнение работ и организация процесса производства работ с учетом неодновременной работы плавсредств; контроль над точным соблюдением технологии производства работ и сроков проведения работ; контроль над режимом работы двигателей механизмов и плавсредств в период проведения работ и вынужденных простоев.

Проектом разработан план-график контроля источников выбросов с указанием номера и наименования источников выброса и загрязняющих веществ, периодичности проведения контроля, мест и методов отбора проб, используемых методов и методик измерений, методов контроля загрязняющих веществ в источниках выбросов. Предлагается проводить контроль по всем загрязняющим веществам с периодичностью 1 раз в год расчетным методом. Источники выбросов инструментального определения не требуют. Для определения веществ расчетным методом будут использоваться методики действующие на момент сдачи отчетности.

Водные объекты. Забор воды из акватории на хозяйственно-питьевые и производственные нужды и сброс сточных и льяльных вод в акваторию не предусмотрен в период проведения дноуглубительных работ, следовательно, организация учета сточных вод и их качества в процессе осуществления хозяйственной деятельности не требуется, в соответствии с Приказом Минприроды России от 09.11.2020 № 903.

Мероприятия по технологическому контролю эффективности работы очистных сооружений не осуществляются ввиду отсутствия очистных сооружений.

Наблюдения за водными объектами будут проводиться согласно разработанной Программе производственного экологического контроля и производственного экологического мониторинга в период производства ремонтных дноуглубительных работ при реализации проекта «Обоснование

хозяйственной деятельности Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» по поддержанию проектных габаритов судоходных объектов в морских портах Архангельск, Онега на 2025 – 2034 годы». При осуществлении производственного экологического контроля за охраной водного объекта визуальному наблюдению подлежат: морская вода на участках выполнения работ; возможное локальное загрязнение водоохранной зоны, водной среды отходами производства и потребления, накапливаемыми на судах, при несоблюдении правил их накопления. Кроме того, проводятся наблюдения за водным объектом (его морфометрическими особенностями), решения представлены в подразделе ПЭМ.

Отходы. ФГУП «Росморпорт» в лице Архангельского филиала не имеет объектов размещения отходов, соответственно разработка программы мониторинга состояния и загрязнения окружающей среды на территориях объектов размещения отходов и в пределах их воздействия на окружающую среду не требуется.

При осуществлении ПЭК в области обращения с отходами регулярному инспекционному контролю подлежит процесс обращения с отходами, образующимися на судах, а также места накопления отходов.

В соответствии с требованиями природоохранного законодательства Российской Федерации в области обращения с отходами, а также технологическими решениями, организацией, осуществляющей работы, должны строго соблюдаться следующие условия:

наличие разработанной и согласованной в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации природоохранной документации в области обращения с отходами (в т.ч. материалов по подтверждению отнесения отходов к конкретному классу опасности в соответствии с требованиями приказа Минприроды России от 08.12.2020 № 1027 «Об утверждении порядка подтверждения отнесения отходов I-V классов опасности к конкретному классу опасности», материалов по паспортизации отходов в соответствии с приказом Министерства природных ресурсов Российской Федерации от 09.12.2020 № 1026 «Об утверждении порядка паспортизации и типовых форм паспортов отходов I-IV классов опасности», инструкций по обращению с отходами);

проведение инструктажа с персоналом о правилах обращения с отходами;

наличие копий договоров на оказание услуг по обеспечению судоходства и пребывания судна(ов) в морских портах и Акты по приему, транспортировке, обезвреживанию или размещению судовых отходов, которые образовались в процессе эксплуатации судна и подлежали постоянному или периодическому удалению;

наличие договора по ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов (при необходимости);

наличие в соответствии с действующим законодательством журнала учета отходов, накапливающихся на задействованных судах и передающихся специализированным организациям для размещения, утилизации или обезвреживания в соответствии с требованиями приказа Министерства

природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 08.12.2020 № 1028 «Об утверждении Порядка учета в области обращения с отходами»;

наличие у организации, принимающей для размещения отходы I-IV класса опасности, лицензии и подтверждения, что она включена в государственный реестр объектов размещения отходов;

наличие у организации, принимающей отходы для утилизации и (или) обезвреживания, лицензии и соответствующих технологических регламентов, утвержденных уполномоченными государственными органами и позволяющих осуществлять указанную деятельность;

наличие договора на транспортирование и передачу твердых коммунальных отходов (далее – ТКО) региональному оператору по обращению с отходами (ст. 24.7, Федеральный закон № 89-ФЗ);

соблюдение условий транспортирования отходов, а именно: у компании, осуществляющей транспортирование отходов I-IV класса опасности, должно быть наличие лицензии на транспортирование отходов, свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке отходов, наличие специально оборудованных и снабженных специальными знаками транспортных средств;

выполнение контроля условий сбора и накопления отходов I-IV классов опасности (контроль степени заполнения, целостности и общего состояния контейнеров, площадок накопления);

выполнение контроля условий накопления отходов на плавсредствах (накопление до объемов, рекомендуемых и разрешенных на борту судна согласно «Свидетельству о предотвращении загрязнения с судов», утверждаемому Российским морским Регистром на каждый тип судна);

выполнение контроля периодичности снятия отходов с учетом автономности плавания судов и продолжительности периода производства работ;

наличие оборудованного места накопления отходов противопожарным инвентарем, а также места накопления отходов должны соответствовать требованиям санитарно-эпидемиологического законодательства;

изоляция мест накопления отходов от бытовых и общественных помещений на судне;

наличие отдельного накопления отходов в соответствии с классами опасности и мерами безопасности при обращении с отходами;

отсутствие захламления, загрязнения, засорения водного объекта и ближайших территорий отходами производства и потребления, нефтяной пленкой;

недопущение образования отходов, не предусмотренных документацией и не соответствующих заявленными технологическим процессам намечаемой деятельности и оборудования.

В ходе ПЭК проверяется соблюдение указанных выше условий. Наблюдения за обращением с отходами должны проводиться в течение всего периода производства дноуглубительных работ по мере образования и накопления отходов.

Соблюдение общих требований природоохранного законодательства Российской Федерации.

Согласно требованиям российских и международных нормативных документов (Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации НД № 2-020101-143, Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78)) все суда, задействованные при строительстве, обеспечены оборудованием, устройствами по предотвращению загрязнения сточными и льяльными водами, мусором, имеют Свидетельства установленного образца, а также проходят регулярные освидетельствования. На судах предусмотрен обязательный сбор сточных и льяльных (нефтепродуктовых) вод в танки, расположенные на судах.

В процессе проведения ремонтных дноуглубительных работ производственный экологический контроль за плавсредствами осуществляется капитаном конкретного судна. При этом контролю подлежат: выполнение экологических требований, содержащихся в документации; правильность, полнота и своевременность ведения судовой документации в части выполнения природоохранных мероприятий на судах (в том числе наличие документации, содержащей информацию о типах плавсредств), наличие на плавсредствах действующего акта ежегодного освидетельствования судна, наличие (ежеквартальный контроль) сертификатов на топливо, которым бункеруются плавсредства; соответствие типа земснаряда, места черпания, частоты и объема донного грунта, сбрасываемого в подводный отвал грунта, технологическим решениям; своевременность и полнота сдачи на специальное судно мусора, льяльных и фекальных вод, отработанных нефтепродуктов и иных отходов; состояние водной поверхности на предмет наличия пленок нефтепродуктов, пены и наплавного мусора (визуальные наблюдения осуществляются вахтовыми членами экипажа постоянно).

В процессе осуществления производственных проверок будут отбираться интегральные пробы донных отложений из загруженных грунтоотвозных шаланд по 1 пробе на каждом участке дноуглубления. В отобранных пробах донных отложений будут определяться следующие показатели: физико-механические показатели (гранулометрический состав, потери при прокаливании); концентрации тяжелых металлов: свинец (Pb), кадмий (Cd) и ртуть (Hg); содержание суммарных нефтяных углеводородов (НУВ); содержание галогенорганических, в том числе хлорорганических, соединений, включая полихлорированные бифенилы, полихлорированные терфенилы, дихлордифенил-трихлорэтан и его производные дихлордифенил-этилен и дихлордифенил-дихлорэтан; содержание оловоорганических соединений; природные радионуклиды – (226Ra, 232Th, 40K); техногенные радионуклиды – (137Cs).

Если по истечении трех лет наблюдений не будет выявлено наличие галогенорганических и оловоорганических соединений выше порога определения, то мониторинг их содержания в дальнейшем можно не проводить.

Производственный экологический контроль судов должен осуществляться ежегодно в период проведения ремонтных дноуглубительных работ.

Производственный экологический мониторинг (ПЭМ)

ПЭМ атмосферного воздуха. Оценка состояния атмосферного воздуха будет осуществляться посредством выполнения съемки в период проведения дноуглубительных работ в контрольных пунктах на границе жилой застройки: Жилой дом, расположенный на з.у. с к.н. 29:27:060101:167 по адресу: Архангельская область, Онежский муниципальный район, муниципальное образование «Онежское», город Онега, проспект Кирова, дом 99-А, на расстоянии 0,3 км в восточном направлении от участка дноуглубительных работ.

Перечень контролируемых загрязняющих веществ определен на основании распоряжения Правительства от 20.10.2023 № 2909-р «Об утверждении перечня загрязняющих веществ, в отношении которых применяются меры государственного регулирования в области охраны окружающей среды» и в соответствии с выбросами, рассчитанными на период проведения дноуглубительных работ по Объекту, а именно: азота диоксид (диоксид азота; пероксид азота); азот (II) оксид (азот монооксид); углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ). Отбор проб атмосферного воздуха будет сопровождаться метеорологическими наблюдениями, в ходе которых будут измеряться следующие показатели: скорость ветра (м/с); направление ветра (румб); температура воздуха (°С); относительная влажность воздуха (%); атмосферное давление (мм.рт.ст); атмосферные явления.

Наблюдения за качеством атмосферного воздуха будут проводиться 1 раз ежегодно в период производства дноуглубительных работ и один раз в период НМУ в случае их возникновения (при уведомлении о наступлении НМУ). Для 1 и 2 режимов НМУ контроль выполнения мероприятий осуществлять визуальным и расчетным методом.

ПЭМ физических воздействий. Пункты мониторинга физических воздействий совпадают с пунктами мониторинга атмосферного воздуха. При проведении измерений уровней шума будут фиксироваться значения эквивалентных LAэкв. (дБА) и максимальных LAmax (дБА) уровней звука или уровни звукового давления в октавных полосах. Каждое измерение уровней вредных физических воздействий будет сопровождаться измерением метеорологических параметров, которые могут значительно влиять на результаты измерений: скорость ветра (м/с); атмосферные явления. Измерения уровней вредных физических воздействий будут проводиться 1 раз ежегодно в период осуществления намечаемой деятельности, в дневное и ночное время суток.

ПЭМ состояния и загрязнения природных (морских) вод. Расположение станций определяется в соответствии с общей схемой ориентировочного расположения станций отбора проб природных (морских) вод (отражено на рисунке 10.1.2 тома 28-10/266-2023-ООС8.1.2.6) в зависимости от конкретного участка работ. Отбор проб будет проводиться только на тех станциях, к которым приурочены конкретные УДР в каждый год проведения дноуглубительных

работ. Точное расположение станций уточняется ежегодно при выполнении предварительного обследования и съемок, в зависимости от участков проведения РДР.

Общей схемой ориентировочного расположения станций отбора проб природных (морских) вод определены следующие станции: 2 станции (К1 – К2) – расположены вдоль трассы канала Пихнемский № 1 на участке проведения дноуглубительных работ; 1 станция (К3) – расположена на акватории Грузового причала на участке проведения дноуглубительных работ; 3 станции (Ф1 – Ф3) – расположены на удалении от мест проведения ремонтных дноуглубительных работ и подводных отвалов грунта (фоновые станции); 5 станций (О1 – О5) – расположены в районе подводного отвала грунта район № 151А в районе о. Баклан; 1 станция (Об) – расположена на акватории подводного отвала Городской. Ежегодно в период 2025-2034 гг. выбираются станции отбора проб природных (морских) вод, наиболее близко расположенные к конкретному УДР. В случае если дноуглубительные работы на каком-либо участке не проводятся, отбор проб на соответствующей станции не требуется.

В случае захоронения донного грунта на подводном отвале грунта район № 151А в районе о. Баклан, выбираются станции отбора проб природных (морских) вод на подводном отвале, наиболее близко расположенные к конкретному участку захоронения донного грунта. В данном случае количество станций должно быть не менее трёх в районе подводного отвала грунта и одной фоновой – в районе отвала.

В соответствии с ГОСТ 17.1.3.07-82 и РД 52.24.309-2016 отбор проб природной воды по вертикали выполняют в зависимости от глубины водного объекта в месте отбора проб: на УДР (Канал Пихнемский № 1 и акватория Грузового причала) и на подводном отвале Городской – с одного горизонта у поверхности воды на глубине от 0,2 до 0,5 м (точки отбора проб К1-К3, Ф1, Ф2, Об); на подводном отвале Район №151 (точки О1-О5, Ф3) – с двух горизонтов (поверхностного и придонного). Общее количество точек отбора проб природных (морских) вод – 12. Перечень точек представлен.

Кроме того, в период проведения дноуглубительных работ будет осуществляться отбор проб природных (морских) вод на дополнительных станциях, расположенных в зонах повышенной мутности, для определения концентраций взвешенных веществ. Расположение дополнительных станций в зонах повышенной мутности для определения концентраций взвешенных веществ зависит от конкретного участка проведения дноуглубительных работ и определяется ежегодно до начала работ. Рекомендации по выбору дополнительных станций представлены в составе тома 28-10/266-2023-ООС8.1.2.6. Количество горизонтов по вертикали на каждой дополнительной станции в зонах повышенной мутности уточняется ежегодно при выполнении предварительного обследования и съемок, в зависимости от глубины водного объекта в месте отбора проб.

Рекомендуемый перечень контролируемых показателей в пробах природных (морских) вод: водородный показатель (рН); растворенный в воде кислород; % насыщения воды растворенным кислородом; биохимическое

потребление кислорода (БПК₅); химическое потребление кислорода (ХПК); соленость; аммоний-ион; нитрат-анион; фосфат-ион; органический азот; нефтепродукты (нефть); железо общее; мышьяк (As); бенз(а)пирен; тяжелые металлы: медь (Cu), цинк (Zn), свинец (Pb), кадмий (Cd), ртуть (Hg), марганец (Mn); ХОП, ПХБ; взвешенные вещества. При отборе проб будут проводиться сопутствующие измерения: температура воды, прозрачность, цветность, запах, плавающие примеси. Одновременно с отбором проб морских вод необходимо определять метеопараметры: скорость ветра (м/с); направление ветра; температуру воздуха (°C); относительная влажность воздуха (%); атмосферное давление (мм.рт.ст.); атмосферные явления, облачность. Дополнительно, в зоне влияния дноуглубительных работ будут проводиться наблюдения за морфометрическими особенностями и гидрологическим режимом Онежского залива Белого моря и устьевой части р. Онега: скорость течения; глубина (максимальная, минимальная, средняя). Гидрологические и морфометрические показатели будут определяться одновременно с наблюдениями за природными водами, и выполняются в тот же период что и отбор природных вод.

Периодичность. Наблюдения за состоянием природных (морских) вод будут осуществляться посредством проведения ежегодных съемок ПЭК в период навигации: 1 съемка будет выполняться ежегодно в период проведения ремонтных дноуглубительных работ; 1 съемка будет выполняться ежегодно □ после завершения ремонтных дноуглубительных работ. Результаты наблюдений за состоянием природных (морских) вод по завершении дноуглубительных работ будут являться исходными данными для съемки на следующий год проведения РДР. Отбор проб природных (морских) вод для определения в них концентрации взвешенных веществ будет осуществляться ежегодно однократно в период проведения ремонтных дноуглубительных работ.

ПЭМ донных отложений. Пункты мониторинга донных отложений совпадают с пунктами мониторинга природных (морских) вод (станции К1-К3, О1-О6). Ежегодно выбираются станции отбора проб донных отложений, наиболее близко расположенные к конкретному участку проведения дноуглубительных работ. В случае если дноуглубительные работы на каком-либо участке не проводятся, отбор проб на соответствующей станции не требуется.

Перечень контролируемых показателей в пробах донных отложений: водородный показатель (рН); гранулометрический состав, потери при прокаливании; ртуть (Hg); кадмий (Cd); свинец (Pb); нефть и нефтепродукты; галогенорганические, в том числе хлорорганические, соединения, включая ПХБ, ПХТ, ДДТ, ДДЭ, ДДД; оловоорганические соединения; природные радионуклиды – (226Ra, 232Th, 40K); техногенные радионуклиды – (137Cs). В пробах донных отложений, отобранных в районе отвалов, будет определяться, помимо вышеперечисленных, – содержание общего углерода.

Наблюдения за состоянием донных отложений будут осуществляться посредством проведения ежегодных съемок ПЭК в период навигации: 1 съемка будет выполняться ежегодно до начала ремонтных дноуглубительных работ на станциях (или непосредственно сразу же, в первые дни, после начала

дноуглубительных работ). Съемкой до начала РДР в первый год проведения мониторинга (для каждого участка проведения дноуглубительных работ) следует считать съемку при проведении инженерно-экологический изысканий; 1 съемка будет выполняться ежегодно в период проведения ремонтных дноуглубительных работ. Пробы будут отобраны из трюмов грунтоотвозных шаланд в составе ПЭК судов по 1 пробе на каждом участке дноуглубительных работ.

ПЭМ водных биоресурсов. Пробы водных биологических ресурсов будут отбираться на следующих станциях отбора проб в местах проведения ремонтных дноуглубительных работ: 1 станция (К1) – расположена вдоль трассы канала Пихнемский №1 на участке проведения дноуглубительных работ; 1 станция (К3) – расположена на акватории Грузового причала на участке проведения дноуглубительных работ; 3 станции (Ф1 – Ф3) – фоновые станции, расположенные на расстоянии не менее 500 метров от мест проведения ремонтных дноуглубительных работ и подводных отвалов грунта; 1 станция (О5) – расположена в районе подводного отвала грунта район № 151А в районе о. Баклан; 1 станция (О6) – расположена на акватории подводного отвала Городской. Ежегодно выбираются станции отбора проб водных биологических ресурсов, наиболее близко расположенные к конкретному участку проведения дноуглубительных работ. В случае если дноуглубительные работы на каком-либо участке не проводятся, отбор проб на соответствующей станции не требуется. При выполнении гидробиологических исследований будут определяться следующие характеристики и показатели фитопланктона, зоопланктона, зообентоса: видовой состав; общая численность и биомасса; численность и биомасса основных систематических групп и видов. Все пробы будут отбираться и обрабатываться согласно общепринятым методикам и руководствам. Отбор гидробиологических проб будет производиться ежегодно в период производства работ на акватории (в летний период наибольшего развития гидробиологических сообществ) и после их завершения.

При проведении работ в нерестовый период с 10 мая по 20 июня и с 10 августа по 10 октября дополнительно будут отбираются пробы ихтиопланктона и ихтиофауны, а также будут проводиться ихтиологические исследования с целью оперативного обнаружения нерестовых скоплений рыб на акватории на участках производства работ. В случае обнаружения по результатам наблюдений таких скоплений обязательна приостановка работ в акватории на участках производства работ до момента исчезновения указанных скоплений. Отбор проб ихтиопланктона будет производиться на акватории, близлежащей к участкам проведения дноуглубительных работ и подводному отвалу грунта, где будут захораниваться извлеченные грунты дноуглубления. Для каждого из участков отбирается по одной пробе ихтиопланктона. Определяемые показатели ихтиопланктона: видовой состав; стадия развития; размерный состав; общая численность и численность каждого вида (в экз./м³). Исследования ихтиопланктона будут проводиться ежегодно ежемесячно в период нереста при проведении работ в период с 10 мая по 20 июня и с 10 августа по 10 октября.

Ихтиологические исследования по наблюдению нерестовых миграций - ежегодно ежедекадно в период нереста при проведении работ в период с 10 мая по 20 июня и с 10 августа по 10 октября.

ПЭМ водоохранной зоны. Мониторинг водоохранной зоны будет осуществляться посредством маршрутных наблюдений в водоохранной зоне, в том числе и на предмет нарушений природоохранного законодательства Российской Федерации посредством визуальных наблюдений, в соответствии с Методическими указаниями по осуществлению государственного мониторинга водных объектов в части наблюдений за состоянием дна, берегов, состоянием и режимом использования водоохранной зоны и изменениями морфометрических особенностей водных объектов или их частей. Площадка комплексного мониторинга водоохранной зоны определяется исходя из размера водоохранной зоны Онежского залива Белого моря и реки Онега, а также дополнительных территорий, в пределах которых возможно негативное воздействие при осуществлении намечаемой деятельности.

На площадке комплексного мониторинга водоохранной зоны 1 раз в период производства дноуглубительных работ будет проводиться визуальный контроль ландшафтных характеристик, а именно: густота эрозионной сети; площади залуженных участков; площади участков под кустарниковой растительностью; площади участков под древесной и древесно-кустарниковой растительностью. Также при исследовании водоохранной зоны с периодичностью 1 раз в квартал будут проводиться маршрутные обследования с натурной заверкой (фото или видеосъемка) выявленных нарушений природоохранного законодательства Российской Федерации (наличия стоков загрязненных вод, захламления отходами производства и потребления, случаев несанкционированной хозяйственной деятельности в пределах водоохранной зоны). При наличии очагов загрязнения нефтепродуктами определяется размер очага загрязнения нефтепродуктами (при необходимости).

ПЭМ при аварийных ситуациях. Во время операции по локализации и ликвидации последствий ЧС мониторинг обстановки и состояния окружающей среды в зоне ЧС осуществляется рабочей группой для обеспечения и организации работ на месте ЧС (КЧС (комиссия по чрезвычайным ситуациям) и ОПБ (обеспечение пожарной безопасности) Общества). В зависимости от масштабов и вида ЧС будут выбраны компоненты окружающей среды и показатели, подлежащие производственному экологическому контролю (мониторингу).

Наиболее неблагоприятными вариантами потенциальных аварийных ситуаций в период производства ремонтных дноуглубительных работ могут быть: аварии судов технического флота с повреждением топливных емкостей и последующим разливом нефтепродуктов на акватории; аварии судов технического флота без повреждения топливных емкостей.

В случае попадания загрязняющих веществ (в том числе нефтепродуктов) в акваторию водного объекта с образованием пятна загрязнения необходимо проводить мониторинг следующих компонентов окружающей среды: мониторинг природных (морских) вод акватории; мониторинг донных

отложений; мониторинг водных биоресурсов; мониторинг атмосферного воздуха; мониторинг береговой зоны; мониторинг орнитофауны и морских млекопитающих. Перечень контролируемых параметров представлен.

В процессе ликвидации загрязнений могут образовываться материалы, загрязненные нефтепродуктами: загрязненные боны и сорбенты, эмульсия при очистке акватории от нефтепродуктов. Для исключения повторного загрязнения окружающей среды рекомендуется проведение контроля за вывозом отходов с места ликвидации аварийной ситуации и их последующим обращением (обезвреживание, размещение).

Морской терминал Беломорск морского порта Онега

Производственный экологический контроль (ПЭК)

Атмосферный воздух. Обязательной составляющей производственных экологических проверок в период проведения предусмотренных проектом дноуглубительных работ будет контроль выполнения природоохранных мероприятий, ориентированных на уменьшение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и включающий в себя: последовательное выполнение работ и организация процесса производства работ с учетом одновременной работы плавсредств; контроль над точным соблюдением технологии производства работ и сроков проведения работ; контроль над режимом работы двигателей механизмов и плавсредств в период проведения работ и вынужденных простоев.

Проектом разработаны план-графики контроля источников выбросов с указанием номера и наименования источников выброса и загрязняющих веществ, периодичности проведения контроля, мест и методов отбора проб, используемых методов и методик измерений, методов контроля загрязняющих веществ в источниках выбросов. Предлагается проводить контроль по всем загрязняющим веществам с периодичностью 1 раз в год расчетным методом. Источники выбросов инструментального определения не требуют. Для определения веществ расчетным методом будут использоваться методики действующие на момент сдачи отчетности.

Водные объекты. Забор воды из акватории на хозяйственно-питьевые и производственные нужды и сброс сточных и льяльных вод в акваторию не предусмотрен в период проведения дноуглубительных работ, следовательно, организация учета сточных вод и их качества в процессе осуществления хозяйственной деятельности не требуется, в соответствии с Приказом Минприроды России от 09.11.2020 № 903.

Мероприятия по технологическому контролю эффективности работы очистных сооружений не осуществляются ввиду отсутствия очистных сооружений.

Наблюдения за водными объектами будут проводиться согласно разработанной Программе производственного экологического контроля и производственного экологического мониторинга в период производства ремонтных дноуглубительных работ при реализации проекта «Обоснование хозяйственной деятельности Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» по поддержанию проектных габаритов судоходных объектов в морских портах

Архангельск, Онега на 2025 – 2034 годы». При осуществлении производственного экологического контроля за охраной водного объекта визуальному наблюдению подлежат: морская вода на участках выполнения работ; возможное локальное загрязнение водоохранной зоны, водной среды отходами производства и потребления, накапливаемыми на судах, при несоблюдении правил их накопления. Кроме того, проводятся наблюдения за водным объектом (его морфометрическими особенностями), решения представлены в подразделе ПЭМ (том 8.1.3.6, 28-10/266-2023-ООС8.1.3.6).

Отходы. ФГУП «Росморпорт» в лице Архангельского филиала не имеет объектов размещения отходов, соответственно разработана программа мониторинга состояния и загрязнения окружающей среды на территориях объектов размещения отходов и в пределах их воздействия на окружающую среду не требуется.

При осуществлении ПЭК в области обращения с отходами регулярному инспекционному контролю подлежит процесс обращения с отходами, образующимися на судах, а также места накопления отходов.

В соответствии с требованиями природоохранного законодательства Российской Федерации в области обращения с отходами, а также технологическими решениями, организацией, осуществляющей работы, должны строго соблюдаться следующие условия:

наличие разработанной и согласованной в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации природоохранной документации в области обращения с отходами (в т.ч. материалов по подтверждению отнесения отходов к конкретному классу опасности в соответствии с требованиями Приказа Минприроды Российской Федерации от 08.12.2020 № 1027 «Об утверждении порядка подтверждения отнесения отходов I-V классов опасности к конкретному классу опасности», материалов по паспортизации отходов в соответствии с приказом Министерства природных ресурсов Российской Федерации от 09.12.2020 № 1026 «Об утверждении порядка паспортизации и типовых форм паспортов отходов I-IV классов опасности», инструкций по обращению с отходами);

проведение инструктажа с персоналом о правилах обращения с отходами;

наличие копий договоров на оказание услуг по обеспечению судоходства и пребывания судна(ов) в морских портах и Акты по приему, транспортировке, обезвреживанию или размещению судовых отходов, которые образовались в процессе эксплуатации судна и подлежали постоянному или периодическому удалению;

наличие договора по ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов (при необходимости);

наличие в соответствии с действующим законодательством журнала учета отходов, накапливающихся на задействованных судах и передающихся специализированным организациям для размещения, утилизации или обезвреживания в соответствии с требованиями Приказа Министерства природных ресурсов от 08.12.2020 № 1028 «Об утверждении Порядка учета в области обращения с отходами»;

наличие у организации, принимающей для размещения отходы I-IV класса опасности, лицензии и подтверждения, что она включена в государственный реестр объектов размещения отходов;

наличие у организации, принимающей отходы для утилизации и (или) обезвреживания, лицензии и соответствующих технологических регламентов, утвержденных уполномоченными государственными органами и позволяющих осуществлять указанную деятельность;

наличие договора на транспортирование и передачу твердых коммунальных отходов (далее – ТКО) региональному оператору по обращению с отходами (ст. 24.7, Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ);

соблюдение условий транспортирования отходов, а именно: у компании, осуществляющей транспортирование отходов I-IV класса опасности, должно быть наличие лицензии на транспортирование отходов, свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке отходов, наличие специально оборудованных и снабженных специальными знаками транспортных средств;

выполнение контроля условий сбора и накопления отходов I-IV классов опасности (контроль степени заполнения, целостности и общего состояния контейнеров, площадок накопления и т.п.);

выполнение контроля условий накопления отходов на плавсредствах (накопление до объемов, рекомендуемых и разрешенных на борту судна согласно «Свидетельству о предотвращении загрязнения с судов», утверждаемому Российским морским Регистром на каждый тип судна);

выполнение контроля периодичности снятия отходов с учетом автономности плавания судов и продолжительности периода производства работ;

наличие оборудованного места накопления отходов противопожарным инвентарем, а также места накопления отходов должны соответствовать требованиям санитарно-эпидемиологического законодательства;

изоляция мест накопления отходов от бытовых и общественных помещений на судне;

наличие отдельного накопления отходов в соответствии с классами опасности и мерами безопасности при обращении с отходами;

отсутствие захламления, загрязнения, засорения водного объекта и ближайших территорий отходами производства и потребления, нефтяной пленкой;

недопущение образования отходов, не предусмотренных документацией и не соответствующих заявленными технологическим процессам намечаемой деятельности и оборудования.

В ходе ПЭК проверяется соблюдение указанных выше условий. Наблюдения за обращением с отходами должны проводиться в течение всего периода производства дноуглубительных работ по мере образования и накопления отходов.

Соблюдение общих требований природоохранного законодательства Российской Федерации.

Согласно требованиям российских и международных нормативных документов (Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации НД № 2-020101-143, Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78)) все суда, задействованные при строительстве, обеспечены оборудованием, устройствами по предотвращению загрязнения сточными и льяльными водами, мусором, имеют Свидетельства установленного образца, а также проходят регулярные освидетельствования. На судах предусмотрен обязательный сбор сточных и льяльных (нефтепродуктивных) вод в танки, расположенные на судах.

В процессе проведения ремонтных дноуглубительных работ производственный экологический контроль за плавсредствами осуществляется капитаном конкретного судна. При этом контролю подлежат: выполнение экологических требований, содержащихся в документации; правильность, полнота и своевременность ведения судовой документации в части выполнения природоохранных мероприятий на судах (в том числе наличие документации, содержащей информацию о типах плавсредств), наличие на плавсредствах действующего акта ежегодного освидетельствования судна, наличие (ежеквартальный контроль) сертификатов на топливо, которым бункеруются плавсредства; соответствие типа земснаряда, места черпания, частоты и объема донного грунта, сбрасываемого в подводный отвал грунта, технологическим решениям; своевременность и полнота сдачи на специальное судно мусора, льяльных и фекальных вод, отработанных нефтепродуктов и иных отходов; состояние водной поверхности на предмет наличия пленок нефтепродуктов, пены и наплавного мусора (визуальные наблюдения осуществляются вахтовыми членами экипажа постоянно).

В процессе осуществления производственных проверок будут отбираться интегральные пробы донных отложений из загруженных грунтоотвозных шаланд по 1 пробе на каждом участке дноуглубления. В отобранных пробах донных отложений будут определяться следующие показатели: физико-механические показатели (гранулометрический состав, потери при прокаливании); концентрации тяжелых металлов: свинец (Pb), кадмий (Cd) и ртуть (Hg); содержание суммарных нефтяных углеводородов (НУВ); содержание галогенорганических, в том числе хлорорганических, соединений, включая полихлорированные бифенилы, полихлорированные терфенилы, дихлордифенил-трихлорэтан и его производные дихлордифенил-этилен и дихлордифенил-дихлорэтан; содержание оловоорганических соединений; природные радионуклиды – (^{226}Ra , ^{232}Th , ^{40}K); техногенные радионуклиды – (^{137}Cs). Если по истечении трех лет наблюдений не будет выявлено наличие галогенорганических и оловоорганических соединений выше порога определения, то мониторинг их содержания в дальнейшем можно не проводить.

Производственный экологический контроль судов должен осуществляться ежегодно в период проведения ремонтных дноуглубительных работ.

Производственный экологический мониторинг (ПЭМ)

ПЭМ атмосферного воздуха. Оценка состояния атмосферного воздуха будет осуществляться посредством выполнения съемки в период проведения дноуглубительных работ в контрольных пунктах на границе жилой застройки: Жилой дом на з.у. с к.н. 10:11:0011106:89 по адресу: г. Беломорск, ул. Флотская Набережная, участок №1, на расстоянии 67 м от участка №1 - Входной шлюза №19. Дополнительно запланирован пункт контроля на территории планируемого заказчика «Шуйский» (Т2), при условии, что этот заказчик будет организован в период осуществления намечаемой хозяйственной деятельности 2025-2034 гг.

Перечень контролируемых загрязняющих веществ определен на основании распоряжения Правительства от 20.10.2023 № 2909-р «Об утверждении перечня загрязняющих веществ, в отношении которых применяются меры государственного регулирования в области охраны окружающей среды» и в соответствии с выбросами, рассчитанными на период проведения дноуглубительных работ по Объекту, а именно: азота диоксид (диоксид азота; пероксид азота); азот (II) оксид (азот монооксид); сера диоксид; углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ). Отбор проб атмосферного воздуха будет сопровождаться метеорологическими наблюдениями, в ходе которых будут измеряться следующие показатели: скорость ветра (м/с); направление ветра (румб); температура воздуха (°С); относительная влажность воздуха (%); атмосферное давление (мм.рт.ст); атмосферные явления.

Наблюдения за качеством атмосферного воздуха будут проводиться 1 раз ежегодно в период производства дноуглубительных работ и один раз в период НМУ в случае их возникновения (при уведомлении о наступлении НМУ). Для 1 и 2 режимов НМУ контроль выполнения мероприятий осуществлять визуальным и расчетным методом.

ПЭМ физических воздействий. Мониторинг уровней шума будет осуществляться посредством выполнения съемки в период проведения дноуглубительных работ в контрольном пункте на границе жилой застройки: Жилой дом на з.у. с к.н. 10:11:0011106:89 по адресу: г. Беломорск, ул. Флотская Набережная, участок №1, на расстоянии 67 м от участка №1 - Входной шлюза №19. При проведении измерений уровней шума будут фиксироваться значения эквивалентных LAэкв. (дБА) и максимальных LAmax (дБА) уровней звука или уровни звукового давления в октавных полосах. Каждое измерение уровней вредных физических воздействий будет сопровождаться измерением метеорологических параметров, которые могут значительно влиять на результаты измерений: скорость ветра (м/с); атмосферные явления. Измерения уровней вредных физических воздействий будут проводиться 1 раз ежегодно в период осуществления намечаемой деятельности на УДР №№1 и 2, в дневное и ночное время суток. В случае, если дноуглубительные работы проводятся исключительно на УДР №№3,4,5,6, измерение уровней шума нецелесообразно.

ПЭМ состояния и загрязнения природных (морских) вод. Расположение станций определяется в соответствии с общей схемой ориентировочного расположения станций отбора проб природных (морских) вод (отражено на рисунке 10.1.2 тома 28-10/266-2023-ООС8.1.3.6) в зависимости от конкретного участка работ. Точное расположение станций уточняется ежегодно при выполнении предварительного обследования и съемок, в зависимости от участков проведения РДР.

Общей схемой ориентировочного расположения станций отбора проб природных (морских) вод определены следующие станции: 6 станций (К1 – К6) – расположены вдоль трассы основного судового хода терминала Беломорск (по одной станции на каждом УДР), в случае проведения ежегодных работ на всех УДР количество станций на трассе основного судового хода терминала Беломорск возможно сократить до трех; 4 станции (Ф1 – Ф4) – расположены на удалении от мест проведения ремонтных дноуглубительных работ и подводных отвалов грунта (за границами морского порта Онега) (фоновые станции), для каждого УДР выбирается одна, наиболее близко расположенная, фоновая станция; 5 станций (О1 – О5) – расположены в районе подводного отвала грунта район № 141-А; 2 станции (О6 – О7) – расположены на акватории отвала шлюза 19 (О6) и отвала подходного канала (О7). Ежегодно в период 2025-2034 гг. выбираются станции отбора проб природных (морских) вод, наиболее близко расположенные к конкретному УДР. В случае если дноуглубительные работы на каком-либо участке не проводятся, отбор проб на соответствующей станции не требуется.

В случае захоронения донного грунта на подводном отвале грунта район № 141-А, выбираются станции отбора проб природных (морских) вод на подводном отвале, наиболее близко расположенные к конкретному участку захоронения донного грунта. В данном случае количество станций должно быть не менее трёх в районе подводного отвала грунта и одной фоновой – в районе отвала.

В соответствии с ГОСТ 17.1.3.07-82 и РД 52.24.309-2016 отбор проб природной воды по вертикали выполняют в зависимости от глубины водного объекта в месте отбора проб: на УДР №№1-5 и на подводных отвалах шлюза 19 и подходного канала – с одного горизонта у поверхности воды на глубине от 0,2 до 0,5 м (К1-К5, Ф1, Ф2, О6, О7); на УДР №6 (точки К6, Ф3) и на подводном отвале в районе №141-А (О1-О5, Ф4) – с двух горизонтов (поверхностного и придонного). Общее количество точек отбора проб природных (морских) вод – 12. Перечень точек представлен.

Кроме того, в период проведения дноуглубительных работ будет осуществляться отбор проб природных (морских) вод на дополнительных станциях, расположенных в зонах повышенной мутности, для определения концентраций взвешенных веществ. Расположение дополнительных станций в зонах повышенной мутности для определения концентраций взвешенных веществ зависит от конкретного участка проведения дноуглубительных работ и определяется ежегодно до начала работ. Рекомендации по выбору дополнительных станций представлены в составе тома 28-10/266-2023-

ООС8.1.3.6. Количество горизонтов по вертикали на каждой дополнительной станции в зонах повышенной мутности уточняется ежегодно при выполнении предварительного обследования и съемок, в зависимости от глубины водного объекта в месте отбора проб.

Рекомендуемый перечень контролируемых показателей в пробах природных (морских) вод: водородный показатель (рН); растворенный в воде кислород; % насыщения воды растворенным кислородом; биохимическое потребление кислорода (БПК5); химическое потребление кислорода (ХПК); соленость; аммоний-ион; нитрат-анион; фосфат-ион; органический азот; нефтепродукты (нефть); железо общее; мышьяк (As); бенз(а)пирен; тяжелые металлы: медь (Cu), цинк (Zn), свинец (Pb), кадмий (Cd), ртуть (Hg), марганец (Mn); ХОП, ПХБ; взвешенные вещества. При отборе проб будут проводиться сопутствующие измерения: температура воды, прозрачность, цветность, запах, плавающие примеси. Одновременно с отбором проб морских вод необходимо определять метеопараметры: скорость ветра (м/с); направление ветра; температуру воздуха (°С); относительная влажность воздуха (%); атмосферное давление (мм.рт.ст.); атмосферные явления, облачность. Дополнительно, в зоне влияния дноуглубительных работ будут проводиться наблюдения за морфометрическими особенностями и гидрологическим режимом Сорокской губы Онежского залива Белого моря: скорость течения; глубина (максимальная, минимальная, средняя). Гидрологические и морфометрические показатели будут определяться одновременно с наблюдениями за природными водами, и выполняются в тот же период что и отбор природных вод.

Периодичность. Наблюдения за состоянием природных (морских) вод будут осуществляться посредством проведения ежегодных съемок ПЭК в период навигации: 1 съемка будет выполняться ежегодно в период проведения ремонтных дноуглубительных работ; 1 съемка будет выполняться ежегодно □ после завершения ремонтных дноуглубительных работ. Результаты наблюдений за состоянием природных (морских) вод по завершении дноуглубительных работ будут являться исходными данными для съемки на следующий год проведения РДР. Отбор проб природных (морских) вод для определения в них концентрации взвешенных веществ будет осуществляться ежегодно однократно в период проведения ремонтных дноуглубительных работ.

ПЭМ донных отложений. Пункты мониторинга донных отложений совпадают с пунктами мониторинга природных (морских) вод (станции К1-К6, О1-О7). Ежегодно выбираются станции отбора проб донных отложений, наиболее близко расположенные к конкретному участку проведения дноуглубительных работ. В случае если дноуглубительные работы на каком-либо участке не проводятся, отбор проб на соответствующей станции не требуется.

Перечень контролируемых показателей в пробах донных отложений: водородный показатель (рН); гранулометрический состав, потери при прокаливании; ртуть (Hg); кадмий (Cd); свинец (Pb); нефть и нефтепродукты; галогенорганические, в том числе хлорорганические, соединения, включая ПХБ, ПХТ, ДДТ, ДДЭ, ДДД; оловоорганические соединения; природные

радионуклиды – (^{226}Ra , ^{232}Th , ^{40}K); техногенные радионуклиды – (^{137}Cs). В пробах донных отложений, отобранных в районе отвалов, будет определяться, помимо вышеперечисленных, – содержание общего углерода.

Наблюдения за состоянием донных отложений будут осуществляться посредством проведения ежегодных съемок ПЭК в период навигации: 1 съемка будет выполняться ежегодно до начала ремонтных дноуглубительных работ на станциях (или непосредственно сразу же, в первые дни, после начала дноуглубительных работ). Съемкой до начала РДР в первый год проведения мониторинга (для каждого участка проведения дноуглубительных работ) следует считать съемку при проведении инженерно-экологической изысканий; 1 съемка будет выполняться ежегодно в период проведения ремонтных дноуглубительных работ. Пробы будут отобраны из трюмов грунтоотвозных шаланд в составе ПЭК судов по 1 пробе на каждом участке дноуглубительных работ.

ПЭМ водных биоресурсов. Пробы водных биологических ресурсов будут отбираться на следующих станциях отбора проб в местах проведения ремонтных дноуглубительных работ: 6 станций (К1 – К6) – расположены вдоль трассы основного судового хода терминала Беломорск (по одной станции на каждом УДР), в случае проведения ежегодных работ на всех УДР количество станций на трассе основного судового хода терминала Беломорск возможно сократить до трех; 3 станции (Ф1 – Ф3) – фоновые станции, расположенные на расстоянии не менее 500 метров от мест проведения ремонтных дноуглубительных работ и подводных отвалов грунта; 1 станция (О5) – расположена в районе подводного отвала грунта район № 141-А; 2 станции (О6 – О7) – расположены на акватории отвала шлюза 19 (О6) и отвала подходного канала (О7). Ежегодно выбираются станции отбора проб водных биологических ресурсов, наиболее близко расположенные к конкретному участку проведения дноуглубительных работ. В случае если дноуглубительные работы на каком-либо участке не проводятся, отбор проб на соответствующей станции не требуется. При выполнении гидробиологических исследований будут определяться следующие характеристики и показатели фитопланктона, зоопланктона, зообентоса: видовой состав; общая численность и биомасса; численность и биомасса основных систематических групп и видов. Все пробы будут отбираться и обрабатываться согласно общепринятым методикам и руководствам. Отбор гидробиологических проб будет производиться ежегодно в период производства работ на акватории (в летний период наибольшего развития гидробиологических сообществ) и после их завершения.

При проведении работ в нерестовый период с 10 мая по 20 июня и с 10 августа по 10 октября дополнительно будут отбираются пробы ихтиопланктона и ихтиофауны, а также будут проводиться ихтиологические исследования с целью оперативного обнаружения нерестовых скоплений рыб на акватории на участках производства работ. В случае обнаружения по результатам наблюдений таких скоплений обязательна приостановка работ в акватории на участках производства работ до момента исчезновения указанных скоплений. Отбор проб ихтиопланктона будет производиться на акватории, близлежащей к участкам

проведения дноуглубительных работ и подводному отвалу грунта, где будут захораниваться извлеченные грунты дноуглубления. Для каждого из участков отбирается по одной пробе ихтиопланктона. Определяемые показатели ихтиопланктона: видовой состав; стадия развития; размерный состав; общая численность и численность каждого вида (в экз./м³). Исследования ихтиопланктона будут проводиться ежегодно ежемесячно в период нереста при проведении работ в период с 10 мая по 20 июня и с 10 августа по 10 октября. Ихтиологические исследования по наблюдению нерестовых миграций - ежегодно ежедекадно в период нереста при проведении работ в период с 10 мая по 20 июня и с 10 августа по 10 октября.

ПЭМ водоохранной зоны. Мониторинг водоохранных зон будет осуществляться посредством маршрутных наблюдений в водоохранной зоне, в том числе и на предмет нарушений природоохранного законодательства Российской Федерации посредством визуальных наблюдений, в соответствии с Методическими указаниями по осуществлению государственного мониторинга водных объектов в части наблюдений за состоянием дна, берегов, состоянием и режимом использования водоохранных зон и изменениями морфометрических особенностей водных объектов или их частей. Площадка комплексного мониторинга водоохранной зоны определяется исходя из размера водоохранной зоны Сорокской губы Онежского залива Белого моря, а также дополнительных территорий, в пределах которых возможно негативное воздействие при осуществлении намечаемой деятельности.

На площадке комплексного мониторинга водоохранной зоны 1 раз в период производства дноуглубительных работ будет проводиться визуальный контроль ландшафтных характеристик, а именно: густота эрозионной сети; площади залуженных участков; площади участков под кустарниковой растительностью; площади участков под древесной и древесно-кустарниковой растительностью. Также при исследовании водоохранной зоны с периодичностью 1 раз в квартал будут проводиться маршрутные обследования с натурной заверкой (фото или видеосъемка) выявленных нарушений природоохранного законодательства Российской Федерации (наличия стоков загрязненных вод, захламления отходами производства и потребления, случаев несанкционированной хозяйственной деятельности в пределах водоохранной зоны). При наличии очагов загрязнения нефтепродуктами определяется размер очага загрязнения нефтепродуктами (при необходимости).

ПЭМ при аварийных ситуациях. Во время операции по локализации и ликвидации последствий ЧС мониторинг обстановки и состояния окружающей среды в зоне ЧС осуществляется рабочей группой для обеспечения и организации работ на месте ЧС (КЧС (комиссия по чрезвычайным ситуациям) и ОПБ (обеспечение пожарной безопасности) Общества). В зависимости от масштабов и вида ЧС будут выбраны компоненты окружающей среды и показатели, подлежащие производственному экологическому контролю (мониторингу).

Наиболее неблагоприятными вариантами потенциальных аварийных ситуаций в период производства ремонтных дноуглубительных работ могут

быть: аварии судов технического флота с повреждением топливных емкостей и последующим разливом нефтепродуктов на акватории; аварии судов технического флота без повреждения топливных емкостей.

В случае попадания загрязняющих веществ (в том числе нефтепродуктов) в акваторию водного объекта с образованием пятна загрязнения необходимо проводить мониторинг следующих компонентов окружающей среды: мониторинг природных (морских) вод акватории; мониторинг донных отложений; мониторинг водных биоресурсов; мониторинг атмосферного воздуха; мониторинг береговой зоны; мониторинг орнитофауны и морских млекопитающих. Перечень контролируемых параметров представлен.

В процессе ликвидации загрязнений могут образовываться материалы, загрязненные нефтепродуктами: загрязненные боны и сорбенты, эмульсия при очистке акватории от нефтепродуктов. Для исключения повторного загрязнения окружающей среды рекомендуется проведение контроля за вывозом отходов с места ликвидации аварийной ситуации и их последующим обращением (обезвреживание, размещение).

Раздел 5. «Сведения об изменениях, внесенных в процессе проведения государственной экологической экспертизы в документацию, документы, материалы и заключения, представленные в составе документов и (или) документации на государственную экологическую экспертизу»

№№	Описание внесенных изменений	Ссылка на материалы*
1.	В части оценки воздействия на атмосферный воздух	28-10/266-2023-ООС8.1.1.1, п. 4.1; 28-10/266-2023-ООС8.1.1.3, приложения А, Г
2.	В части оценки акустического воздействия и других физических воздействий	28-10/266-2023-ООС8.1.1.1, п.п. 3.8, 4.2; 28-10/266-2023- ООС8.1.2.1, п. 4.2; 28-10/266-2023-ООС8.1.1.4, приложения А, В
3.	В части оценки воздействия на поверхностные воды, водоотведения и водопотребления	28-10/266-2023-ООС8.1.1.1, п. 4.3; 28-10/266-2023- ООС8.1.2.1, п.4.3; 28-10/266-2023- ООС8.1.3.1, п. 4.3
4.	В части оценки воздействия на геологическую среду и подземные воды	28-10/266-2023-ООС8.1.1.1, п.п. 3.2, 4.4
5.	В части оценки воздействия на животный и растительный мир, ООПТ, почвенные и земельные ресурсы	28-10/266-2023-ООС8.1.1.1, п.п. 3.4, 3.6, 4.6, 4.8; 28-10/266-2023-ООС8.1.1.2, приложение Л; 28-10/266-2023-ООС8.1.2.1, п.п. 3.2, 3.4, 3.6, 4.6; 28-10/266-2023-ООС8.1.3.1, п.п. 3.2, 3.4, 3.5, 3.6, 4.6
6.	В части оценки воздействия на морскую биоту	28-10/266-2023-ООС8.1.1.5, п.п. 2.4, 3.1, 3.3, 5, 6, 8; 28-10/266-2023-ООС8.1.2.5, п.8, п.п. 2.4
7.	В части обращения с отходами производства и потребления	28-10/266-2023-ООС8.1.1.1.ТЧ, п. 4.5
8.	В части оценки воздействия аварийных ситуаций	28-10/266-2023-ООС8.1.1.2, приложение Е; 28-10/266-2023-ООС8.1.2.2, приложение Г; 28-10/266-2023-ООС8.1.3.2, приложение Г
9.	В части производственного экологического контроля (мониторинга)	28-10/266-2023-ООС8.1.1.6, п.п. 2-4, 9.5, 10.1-10.5, 11;

№№	Описание внесенных изменений	Ссылка на материалы*
		28-10/266-2023-ООС8.1.2.6, п.п. 9.5, 10.2-10.5, 11; 28-10/266-2023-ООС8.1.3.6, п.п. 9.5, 10.2-10.5, 11.
Примечание: *Полный реестр ответов на запрос дополнительной информации представлен в ответах Заявителя согласно приложениям		

Раздел 6. «Результаты экспертной оценки документов и (или) документации, обосновывающих намечаемую в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственную и иную деятельность»

№№	Оценка соответствия (несоответствия) материалов и (или) документации требованиям в области охраны окружающей среды	
1.	В части оценки воздействия на атмосферный воздух	Соответствуют
2.	В части оценки акустического воздействия и других физических воздействий	Соответствуют
3.	В части оценки воздействия на поверхностные воды, водоотведения и водопотребления	Соответствуют
4.	В части оценки воздействия на геологическую среду и подземные воды	Соответствуют
5.	В части оценки воздействия на животный и растительный мир, ООПТ, почвенные и земельные ресурсы	Соответствуют
6.	В части оценки воздействия на морскую биоту	Соответствуют
7.	В части обращения с отходами производства и потребления	Соответствуют
8.	В части оценки воздействия аварийных ситуаций	Соответствуют
9.	В части производственного экологического контроля (мониторинга)	Соответствуют

Материалы по объекту «Обоснование хозяйственной деятельности Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» по поддержанию проектных габаритов судоходных объектов в морских портах Архангельск, Онега на 2025-2034 годы» представлены в полном объеме, достаточном для оценки последствий воздействия намечаемой деятельности в отношении каждого вида воздействия, рассмотренного в процессе проведения государственной экологической экспертизы (см. раздел 3 настоящего заключения).

Предусмотренные в документации мероприятия по предотвращению и (или) уменьшению возможного негативного воздействия намечаемой деятельности достаточны для обеспечения допустимости воздействия и реализации объекта экспертизы (см. раздел 4 настоящего заключения).

Раздел 7. «Замечания и предложения»

7.1. Предложения

7.2. Замечания

Отсутствуют.

Раздел 8. «Выводы»

По результатам определения комплексности оценки воздействия на окружающую среду деятельности и ее последствий; достоверности и полноты информации, представленной на государственную экологическую экспертизу; допустимости воздействия деятельности на природную среду установлено, что представленная на государственную экологическую экспертизу документация «Обоснование хозяйственной деятельности Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» по поддержанию проектных габаритов судоходных объектов в морских портах Архангельск, Онега на 2025-2034 годы» соответствует требованиям в области охраны окружающей среды.

Руководитель
комиссии:



Федоров В. В.

Ответственный
секретарь:

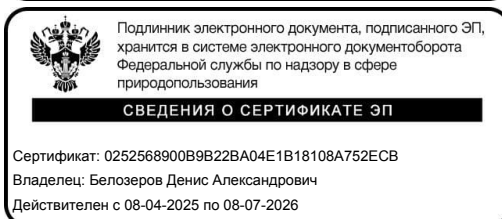


Асриев Г. В.

Эксперты:



Перминов Д. С.



Белозеров Д. А.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федеральной службы по надзору в сфере
природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01A7F54B0181B17D8A4474C0A7F3B1064E

Владелец: Бутыгин Павел Васильевич

Действителен с 31-05-2024 по 22-07-2025

Бутыгин П. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федеральной службы по надзору в сфере
природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01BABF5F00A1B19EB74B47FDBD34CB1A68

Владелец: Кожемяченко Татьяна Валерьевна

Действителен с 02-07-2024 по 04-08-2025

Кожемяченко Т. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федеральной службы по надзору в сфере
природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01FA61E20076B15E9B4F12628C931A8496

Владелец: Купалов-Ярополк Константин Олегович

Действителен с 20-05-2024 по 20-08-2025

Купалов-Ярополк К. О.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федеральной службы по надзору в сфере
природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 013790BA00A9B12CA54C4ECAEEDAC6DF31

Владелец: Лысенко Алексей Владимирович

Действителен с 10-07-2024 по 10-10-2025

Лысенко А. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федеральной службы по надзору в сфере
природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 02DD84C80073B2A1B24CEADFEE9BEB3EC6

Владелец: Мандра Юлия Александровна

Действителен с 28-01-2025 по 04-11-2025

Мандра Ю. А.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федеральной службы по надзору в сфере
природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D37E7601A7B1BC9B4A94E07B67652365

Владелец: Медянкина Мария Владимировна

Действителен с 09-07-2024 по 04-08-2025

Медянкина М. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федеральной службы по надзору в сфере
природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 02D2157D0063B2709049789662AE750600

Владелец: Романова Ирина Николаевна

Действителен с 12-01-2025 по 01-11-2025

Романова И. Н.