



РОСМОРРЕЧФЛОТ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «РОСМОРПОРТ»**

П Р И К А З

05 декабря 2022 г.

Москва

№

459

Об утверждении порядка и условий предоставления льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов российским юридическим лицам на компенсацию части затрат удорожания перевозки грузов при переориентировании доставки грузов в (из) Калининградскую область с сухопутного маршрута на маршрут с использованием морского участка относительно стоимости перевозки соответствующих грузов в (из) Калининградскую область с (на) территории иных субъектов Российской Федерации через территории сопредельных государств в условиях внешнего санкционного воздействия

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21.09.2022 № 1665 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия», а также Соглашением между ФГУП «Росморпорт» и Росморречфлотом от 25.11.2022 № 110-11-2022-006 п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Порядок и условия предоставления льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов российским юридическим лицам на компенсацию части затрат удорожания перевозки грузов при переориентировании доставки грузов в (из) Калининградскую область с сухопутного маршрута на маршрут с использованием морского участка относительно стоимости перевозки соответствующих грузов в (из) Калининградскую область с (на) территории иных субъектов Российской Федерации через территории сопредельных государств в

условиях внешнего санкционного воздействия.

2. Службе внешних коммуникаций (Кулакова Е.А.) обеспечить размещение настоящего приказа на официальном сайте ФГУП «Росморпорт» в разделе «Портовые сборы и тарифы Северо-Западного бассейнового филиала».

3. Установить, что действие настоящего приказа распространяется на правоотношения, возникшие с 01.11.2022.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на и.о. директора Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» Стрельникова А.Л.

Генеральный директор

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping diagonal strokes, positioned between the title 'Генеральный директор' and the name 'С.В. Пылин'.

С.В. Пылин

Приложение
к приказу ФГУП «Росморпорт»
от «05» 12 2022 г. № 459

Порядок и условия предоставления льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов российским юридическим лицам на компенсацию части затрат удорожания перевозки грузов при переориентировании доставки грузов в (из) Калининградскую область с сухопутного маршрута на маршрут с использованием морского участка относительно стоимости перевозки соответствующих грузов в (из) Калининградскую область с (на) территории иных субъектов Российской Федерации через территории сопредельных государств в условиях внешнего санкционного воздействия

Глава 1. Общие положения

1.1 Настоящие порядок и условия (далее – Порядок) устанавливают правила предоставления Федеральным государственным унитарным предприятием «Росморпорт» (далее – ФГУП «Росморпорт») льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов российским юридическим лицам на компенсацию части затрат удорожания перевозки грузов при переориентировании доставки грузов, включенных в реестр номенклатуры грузов, утвержденный постановлением Правительства Калининградской области от 11.10.2022 № 538 «Об утверждении реестра номенклатуры грузов, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость при перевозке в (из) Калининградскую область использовать морской участок пути» (далее – постановление Правительства Калининградской области от 11.10.2022 № 538), для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость при перевозке в (из) Калининградскую область использовать морской участок пути, в (из) Калининградскую область с сухопутного маршрута на маршрут с использованием морского участка пути относительно стоимости перевозки соответствующих грузов в (из) Калининградскую область с (на) территории иных субъектов Российской Федерации через территории сопредельных государств в условиях внешнего санкционного воздействия, определенной по состоянию на 17 июня 2022 г.

1.2 Понятия, используемые в настоящем Порядке, означают следующее:

– «льготная комплексная тарифная ставка морских перевозок грузов» или «ЛКТС» – комплексный тариф морской перевозки для каждого из видов грузов, включенных в реестр номенклатуры грузов, а также вагонов, контейнеров, автопоездов, прицепов и полуприцепов, включая порожние, используемых для морских перевозок грузов, учитывающий компенсацию части удорожания перевозки грузов для потребителя услуг при переориентировании доставки грузов в (из) Калининградскую область с сухопутного маршрута на маршрут с использованием морского участка пути с учетом дополнительных затрат, возникших в связи с увеличением расстояния доставки, выполнением дополнительных погрузочно-разгрузочных работ, наката и

выката подвижной техники (самоходной и несамоходной), железнодорожных маневровых работ, изменением упаковки, относительно стоимости перевозки соответствующих грузов в (из) Калининградскую область с (на) территории иных субъектов Российской Федерации через территории сопредельных государств, определенной по состоянию на 17 июня 2022 г.;

- «груз» – все виды и номенклатура грузов, включенных в реестр номенклатуры грузов, утвержденный постановлением Правительства Калининградской области от 11.10.2022 № 538, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость при перевозке в (из) Калининградскую область использовать морской участок пути;

- «потребитель услуг» – российская организация – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, зарегистрированные на территории Российской Федерации, или физическое лицо, соответствующие требованиям, установленным в Главе 2 Порядка;

- «Реестр» – реестр номенклатуры грузов, утвержденный постановлением Правительства Калининградской области от 11.10.2022 № 538;

- «заявитель» - лицо, подавшее заявление заключение Соглашения о предоставлении льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов на компенсацию части затрат удорожания перевозки грузов при переориентировании доставки грузов в (из) Калининградскую область с сухопутного маршрута на маршрут с использованием морского участка относительно стоимости перевозки соответствующих грузов в (из) Калининградскую область с (на) территории иных субъектов Российской Федерации через территории сопредельных государств в условиях внешнего санкционного воздействия (далее – Соглашение).

1.3 ЛКТС предоставляется ФГУП «Росморпорт» на перевозки грузов на линии «Морской порт Усть-Луга – Морской порт Калининград» (регистрационный номер СЗ-2/10) на судах:

- 1) Железнодорожный паром «Генерал Черняховский»;
- 2) Железнодорожный паром «Маршал Рокоссовский»;
- 3) Судно «Спарта»;
- 4) Судно «Спарта 2».

1.4 ЛКТС предоставляется на основании Соглашения, заключаемого ФГУП «Росморпорт» или уполномоченным им лицом с потребителем услуг, отвечающему требованиям, указанным в Главе 2 Порядка и на основании перечня документов, указанных в Главе 3 Порядка, в соответствии с типовой формой (Приложение 1 к Порядку).

1.5 Для заключения Соглашения Заявитель представляет в ФГУП «Росморпорт» Заявление о заключении Соглашения по форме, установленной в Приложении № 2 к Порядку (далее - Заявление). Решение о заключении Соглашения принимается по результатам рассмотрения Заявлений, исходя из соответствия Заявителя критериям, установленным настоящим Порядком и очередности поступления заявок.

1.6 Предельная провозная мощность судов на линии, для грузов, перевозимых которыми, может быть установлена ЛКТС, составляет **в месяц:**

Наименование груза	Провозная емкость, всего брт, тонн	в.т.ч. грузов из Реестра, брт. тонн
Всего грузов, в т.ч.	125 347,68	100 278,14
Вагоны	73 534,84	58 827,87
порожние вагоны	14 089,02	11 271,22
накатная техника	20 636,53	16 509,22
контейнеры груженные	14 579,79	11 663,83
контейнеры порожние	2 507,50	2 006,00

и рассчитана в соответствии с провозной вместимостью каждого судна и установленным расписанием движения судов на линии.

Фактическая провозная мощность для грузов по ЛКТС может быть уменьшена вследствие:

- погодных условий, не позволяющих обеспечить движение судов на линии в соответствии с установленным расписанием;

- выхода из строя судовых или береговых систем и оборудования, не позволяющих обеспечить нормальное движение судов на линии в соответствии с расписанием;

- подтвержденных Заявок на перевозку грузов на общих условиях до даты поступления Заявления;

- перенаправления на линию грузов для внеочередной отправки, которые в соответствии с Уставом железнодорожных воинских перевозок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2005 г. № 429-30, Уставом воинских морских и речных перевозок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2005 г. № 544-36, и иных нормативных правовых актов осуществляется в первоочередном порядке;

- перенаправления на линию грузов для нужд жизнеобеспечения Калининградской области для первоочередной отправки в соответствии с решением Штаба по обеспечению транспортной доступности Калининградской области, образованного в соответствии с распоряжением Правительства Калининградской области от 26 июля 2022 г. № 211-рп, или по ходатайству Правительства Калининградской области, федеральных органов исполнительной власти.

В пределах указанных доступных провозных мощностей, выделенных на перевозку грузов из Реестра, удовлетворению подлежат все Заявления в порядке очередности их подачи и по ставке ЛКТС, рассчитанной в соответствии п. 3.12 Главы 3 Порядка.

1.7. Расписание движения судов подлежит размещению на официальном сайте ФГУП «Росморпорт» в разделе «Услуги по морской перевозке грузов и пассажиров» Северо-Западного бассейнового филиала. Любые изменения в расписании движения размещаются на официальном сайте ФГУП «Росморпорт» **в срок не позднее 5 рабочих дней** с даты принятия решения об изменении расписания.

Информация об установленных базовых ЛКТС подлежит размещению на официальном сайте ФГУП «Росморпорт».

1.8 Для заключения договора морской перевозки груза или договора транспортной

экспедиции с использованием морского участка пути на общих условиях по экономически обоснованным тарифам, Потребитель услуги обращается в адрес ФГУП «Росморпорт» или в адрес уполномоченных им агентов лично или по адресу электронной почты:

- по вопросам перевозки железнодорожных вагонов

В адрес Генерального Агента ФГУП «Росморпорт»

Адрес: ул. Гончарная, д.28, Москва, Россия, 115172, время работы (с 9:00 до 18:00 по московскому времени);

Телефон: +7 (499) 608-89-93, доб. 3385;

Электронная почта: info@obl.ru или klevtsova@obl.ru

Интернет-сайт: www.obl.ru

- по вопросам перевозки контейнеров и генеральных грузов :

Адрес: ул. Звездная, 25А, г. Калининград, Калининградская область, время работы (с 10:00 до 18:00 по калининградскому времени)

Телефон: +7 (4012) 99-41-91;

Электронная почта: transport@transbc.ru

Интернет-сайт: www.transbc.ru - по вопросам перевозки накатной техники и

пассажиров: Адрес: ул. Звездная, 25А, г. Калининград, Калининградская область, время

работы (с 10:00 до 18:00 по калининградскому времени)

Телефон: +7 (4012) 99-41-91;

Электронная почта: transport@transbc.ru

Интернет-сайт: www.transbc.ru

Адрес: Санкт-Петербург, пр.Средний В.О., д.4. время работы (с 10:00 до 18:00 по московскому времени)

Телефон: +7(812) 336-48-11, +7(812) 205-55-64, 8-800-777-50-42

Электронная почта: imexparom@inbox.ru

Интернет-сайт: www.imex-service.ru

При оказании услуг морской перевозки на общих условиях, опубликованных на официальном сайте ФГУП «Росморпорт», объемы и номенклатура грузов, маршрут и ставки согласовываются сторонами в договоре на оказание услуг морской перевозки / транспортной экспедиции на основании Заявки на организацию каждой перевозки (Приложение 4 к Порядку).

Заявки на перевозку накатной техники, вагонов и контейнеров, поданные с использованием сайта агента считается зарегистрированной в момент получения Потребителем услуг оповещения на электронную почту/мобильный телефон, указанные в заявке. Заявка считается согласованной после оплаты услуг на основании выставленного счета и получения подтверждения от агента в виде изменения статуса Заявки на «согласован/оплачен» в системе он-лайн бронирования на официальном сайте агентов.

Глава 2. Требования к Потребителям услуг, имеющим право на предоставление ЛКТС

Для заключения Соглашения и применения ЛКТС Потребитель услуг на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Соглашения, должен соответствовать следующим требованиям:

2.1.1. Общие требования

а) **до 17 июня 2022 года** Потребитель услуг осуществлял перевозки грузов в (из) Калининградскую область с (на) территории иных субъектов Российской Федерации через территории сопредельных государств;

б) ввиду внешних санкционных ограничений, **после 17 июня 2022 года** Потребитель услуг был вынужден переориентировать доставку грузов в (из) Калининградскую область с сухопутного маршрута через территории сопредельных государств на маршрут с использованием морского участка пути на морскую линию, указанную в п.1.3 Главы 1 Порядка;

в) **стоимость перевозки** груза для Потребителя услуг при переориентировании доставки этого груза (одной номенклатуры, сопоставимого объема, одного направления) **после 17 июня 2022 года, на ближайшую к дате подачи Заявления**, в (из) Калининградскую область с (на) территории иных субъектов Российской Федерации с сухопутного маршрута через территории сопредельных государств на маршрут **с использованием морского участка пути превышает стоимость перевозки** груза (той же номенклатуры, сопоставимого объема, с того же направления) для Потребителя услуг **сухопутным маршрутом** через территории сопредельных государств и выполняется следующее условие:

$\Sigma \text{удор} \geq \Sigma \text{ППР}$, где :

$\Sigma \text{удор}$ – сумма удорожания для Потребителя услуг при переориентировании доставки грузов в (из) Калининградскую область с сухопутного маршрута на маршрут с использованием морского участка пути с учетом дополнительных затрат, возникших в связи с увеличением расстояния доставки, выполнением дополнительных погрузочно-разгрузочных работ, наката и выката подвижной техники (самоходной и несамоходной), железнодорожных маневровых работ, изменением упаковки, относительно стоимости перевозки соответствующих грузов в (из) Калининградскую область с (на) территории иных субъектов Российской Федерации через территории сопредельных государств;

$\Sigma \text{ППР}$ – сумма расходов, связанных:

- с выполнением погрузо-разгрузочных работ в морских портах Усть-Луга, Большой порт Санкт-Петербург, Калининград, включая крепление / раскрепление груза – для накатной техники, контейнеров и генеральных грузов;

- с предоставлением владельцем паромных комплексов необходимой инфраструктуры для обеспечения накатки/выкатки вагонов на/с борт(а) парома; за крепление/раскрепление вагонов на борту судна и за расстановку вагонов по путям парома – для вагонов.

Ставки на погрузо-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, оказываемые

ФГУП «Росморпорт» на железнодорожных паромных комплексах в г. Балтийске и г. Усть-Луге, размещаются в разделе «Портовые сборы и тарифы Северо-Западного бассейнового филиала».

Ставки операторов морских терминалов в морских портах Усть-Луга, Большой порт Санкт-Петербург, Калининград устанавливаются операторами морских терминалов.

Юридическое лицо (индивидуальный предприниматель) может самостоятельно заключить договор на оказание стивидорных услуг с операторами морского терминала или заключить договор на организацию морских перевозок грузов с уполномоченным ФГУП «Росморпорт» агентом. В этом случае право на применение ЛКТС в отношениях с данным субъектом сохраняется;

г) отсутствие просроченной задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации и государственные внебюджетные фонды на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором подается Заявление.

2.1.2. Дополнительные требования для российской организации – юридического лица

а) российская организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, деятельность российской организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

б) российская организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство (территория), включенное в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

в) российская организация не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;

г) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа или главного бухгалтера (при наличии) российской организации.

2.1.3. Дополнительные требования для индивидуального предпринимателя:

а) индивидуальный предприниматель, является гражданином РФ, не находится в процессе

прекращения деятельности физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

б) отсутствие просроченной задолженности по страховым взносам, налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации и государственные внебюджетные фонды.

2.1.4. Дополнительные требования для потребителей услуг, не осуществлявших перевозки до 17 июня 2022 года

В случае, если до 17 июня 2022 года Потребитель услуг не осуществлял перевозки грузов в (из) Калининградскую область с (на) территории иных субъектов Российской Федерации через территории сопредельных государств, и начал осуществлять деятельность, связанную с перевозками грузов из Реестра в (из) Калининградскую область с использованием морского участка пути только после 17 июня 2022 года, Потребитель услуг вправе обратиться с Заявлением с предоставлением, помимо документов, установленных Главой 3 Порядка, дополнительных документов, подтверждающих, что:

а) организация зарегистрирована в ЕГРЮЛ (статус индивидуального предпринимателя (далее – ИП) оформлен в ЕГРИП) после 17 июня 2022.

б) организация или индивидуальный предприниматель начали осуществлять новый вид деятельности, требующий использования грузов из Реестра в целях производства, торговли или иного вида потребления, реализации, после 17 июня 2022 г.

в) Потребитель услуг не осуществлял перевозки в (из) Калининградскую область через территории сопредельных государств.

Глава 3. Размер, условия и порядок предоставления ЛКТС морских перевозок грузов

3.1. ЛКТС предоставляется Потребителю услуг при соблюдении следующих условий:

а) наличие Соглашения, указанного в п.1.4 Главы 1 Порядка, заключенного с ФГУП «Росморпорт» или уполномоченным ФГУП «Росморпорт» лицом, предусматривающего:

- вид груза (из Реестра), характеристики груза и особые требования к технологии перевозки на судне, обработки груза в порту в случае необходимости;

- объем груза, для которого устанавливается ЛКТС и уровень ЛКТС, порядок и форма расчетов в случае применения дифференцированной цены (различных тарифных ставок), порядок расчетов;

- срок действия, порядок изменения и прекращения действия Соглашения, включая нормы и правила подтверждения приема груза под погрузку (выгрузку);

- порядок подтверждения исполнения обязательств по Соглашению, включая

подтверждение объемов перевозки и способ доставки груза в порт;

- условие о согласии Потребителя услуг на осуществление ФГУП «Росморпорт» и Федеральным агентством морского и речного транспорта, органами государственного финансового контроля проверки соблюдения российской организацией, с которой заключается Соглашение, достоверности предоставляемых сведений для установления ЛКТС, соблюдения порядка и условий установления ЛКТС;

- условие о заключении дополнительного соглашения о внесении изменений в Соглашение или о расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения ФГУП «Росморпорт» ранее доведенных до него объемов субсидии, установленных Соглашением между ФГУП «Росморпорт» и Росморречфлотом от 25.11.2022 № 110-11-2022-006, приводящего к невозможности установления ЛКТС в размере, определенном в Соглашении;

- порядок возврата разницы между экономически обоснованным тарифом морской перевозки грузов на линии, опубликованном на официальном сайте ФГУП «Росморпорт», и ЛКТС в случае установления по итогам проверок, проведенных ФГУП «Росморпорт» или иным уполномоченным органом, факта нарушения условий предоставления ЛКТС, определенных настоящим порядком, а также в случае выявления недостоверных сведений в документах, представленных потребителем услуг для установления ЛКТС или в случае невыполнения Потребителем услуг требований по объемам перевозимых грузов;

- ответственность сторон за нарушение условий Соглашения;

б) документальное подтверждение Потребителем услуг факта понесенных затрат на перевозку грузов на 17.06.2022, а в случае невозможности подтверждения затрат на перевозку на 17.06.2022 – на любую ближайшую дату до 17.06.2022, но не ранее 24.02.2022 и документальное подтверждение затрат на перевозку того же вида груза по номенклатуре Реестра после 17.06.2022 с использованием морского сообщения.

3.2. Для заключения Соглашения Заявитель представляет в ФГУП «Росморпорт» Заявление с приложением документов, указанных в Приложении 3 к Порядку(далее – прилагаемые документы).

3.3. Заявление и прилагаемые документы, представляемые в бумажном виде, должны быть подписаны:

- для юридических лиц – руководителем и скреплены печатью (при ее наличии) российской организации;

- для прочих категорий потребителей – индивидуальным предпринимателем (физическим лицом) или уполномоченным по доверенности представителем.

Документы, представляемые в копиях, должны быть заверены Потребителем услуг и скреплены печатью (при ее наличии).

Документы, состоящие из двух и более листов, должны быть прошиты, пронумерованы, скреплены соответствующей надписью и печатью (при ее наличии).

Документы, указанные в подпункте г) пункта 3.1 настоящей главы, представляемые в бумажном виде, должны быть по каждому перевозочному документу пронумерованы, прошиты, скреплены печатью (при ее наличии), иметь подпись Потребителя услуг и

сгруппированы в хронологическом порядке по дате акта об оказании транспортных услуг по перевозке грузов.

Документы, предоставляемые в бумажном виде, направляются по адресу:
236007, Калининград, ул. Набережная Петра Великого, д. 7

Калининградское управление Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»
с пометкой «Заявление на установление ЛКТС».

3.4. Заявление о заключении Соглашения и прилагаемые к нему документы в электронном виде заверяются электронной подписью руководителя организации / потребителя услуг в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Документы, указанные в подпункте г) пункта 3.1 настоящей главы, предоставляемые в электронном виде, должны быть сформированы отдельным файлом по каждому перевозочному документу и сгруппированы в хронологическом порядке по дате акта об оказании транспортных услуг по перевозке грузов.

Средства электронной подписи, применяемые при представлении Заявления и предусмотренных настоящей Главой документов, должны быть сертифицированы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Документы, предоставляемые в электронном виде, направляются по адресу:
mail@kld.rosmorport.ru

с пометкой «Заявление на установление ЛКТС»

или предоставляются по указанному выше адресу на съёмном носителе информации.

3.5. ФГУП «Росморпорт» регистрирует Заявление с прилагаемыми документами в порядке очередности поступления в системе электронного документооборота **и в журнале реестра Заявлений**, форма и порядок ведения которого устанавливаются ФГУП «Росморпорт», с учетом особенностей, указанных в Главе 1 (далее – реестр Заявлений).

В реестре Заявлений фиксируются дата и время поступления Заявления, его регистрационный номер, наименование и организационно-правовая форма Потребителя услуг, объем запрашиваемых услуг и результат рассмотрения Заявления.

Каждое поступившее Заявление подлежит регистрации в реестре Заявлений не позднее следующего рабочего дня со дня ее поступления, при этом дата регистрации заявки на заключение Соглашения указывается в реестре Заявлений.

Отказ в регистрации, искажение указанных в Заявлении данных и регистрационного номера не допускаются.

По письменному запросу Потребителей услуг сведения, содержащиеся в реестре Заявлений, предоставляются в электронном виде в день обращения.

3.6. ФГУП «Росморпорт» рассматривает Заявление и прилагаемые документы и принимает решение о заключении Соглашения или об отказе в его заключении или о приостановлении рассмотрения вопроса о заключении Соглашения до устранения выявленных нарушений **в течение 5 рабочих дней** со дня поступления в ФГУП «Росморпорт» данных документов.

3.7. Основанием для отказа в заключении Соглашения является несоответствие потребителя услуг или прилагаемых документов, требованиям и положениям, установленным

Главой 2 Порядка, а также наличие в Заявлении и прилагаемых документах неполных и (или) недостоверных сведений, а также отсутствие резерва провозных мощностей с учетом ранее поданных Заявлений других потребителей услуг, или в случае необходимости обеспечения приоритетных отправок, которые в соответствии с Уставом железнодорожных воинских перевозок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2005 г. № 429-30, Уставом воинских морских и речных перевозок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2005 г. № 544-36, и иных нормативных правовых актов Российской Федерации осуществляются в первоочередном порядке или для обеспечения заявок на приоритетную отpravку грузов для нужд жизнеобеспечения Калининградской области для первоочередной отправки в соответствии с решением Штаба по обеспечению транспортной доступности Калининградской области, образованного в соответствии с распоряжением Правительства Калининградской области от 26 июля 2022 г. № 211-рп или по ходатайству Правительства Калининградской области, федеральных органов исполнительной власти (далее – приоритетные отправки).

3.8. В пределах доступных провозных мощностей, указанных в Главе 1 Порядка и выделенных на перевозку грузов из реестра Заявлений, удовлетворению подлежат все Заявления в порядке очередности их подачи и по ставке ЛКТС, рассчитанной в соответствии пункте 3.12 настоящей Главы.

При наличии нескольких Заявлений на заключение Соглашения, которые не могут быть удовлетворены одновременно из-за недостатка доступной провозной мощности, предоставление доступа к услугам морской перевозки осуществляется в порядке очередности поступления Заявлений в соответствии с их регистрацией в реестре Заявлений и с учетом лимитов провозной способности, выделенных на перевозку грузов из реестра Заявлений.

3.9. В случае поступления от Потребителя услуг морской перевозки грузов заявления об отказе от получения услуг морской перевозки, предусмотренных Соглашением, договором морской перевозки грузов на общих условиях или на основании соответствующей заявки, или в случае прекращения действия Соглашения, услуги морской перевозки предоставляются следующему по очередности подачи Заявления Потребителю услуг.

3.10. Решение о заключении Соглашения, приостановлении рассмотрения вопроса или об отказе в его заключении в течение **3 рабочих дней** с даты его принятия направляется **на электронный адрес**, указанный в Заявлении. В решении об отказе в заключении Соглашения указываются основания принятия такого решения. Возврат Заявителю представленных им документов в случае отказа не осуществляется.

Срок для устранения выявленных нарушений, указанных в решении о приостановлении заключения Соглашения, не может превышать **3 рабочих дней** со дня его получения Заявителем на электронный адрес, указанный в Заявлении на установлении ЛКТС

3.11. В случае принятия решения о заключении Соглашения, Соглашение регистрируется в реестре договоров Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт». Номер и дата Соглашения указываются в реестре Заявлений. Подписанный экземпляр Соглашения направляется Потребителю услуг по адресу, указанному в Соглашении или передается нарочно уполномоченному представителю потребителя услуг.

3.12. Принципы определения ЛКТС.

3.12.1. В общем порядке устанавливается базовый размер ЛКТС, рассчитываемой по формуле:

$T_{\text{экон.РМП}} - \sum \text{ПРР}$, где:

$T_{\text{экон.РМП}}$ – тариф морской перевозки грузов, действующий на дату подачи Заявления по форме Приложения 1, опубликованный на официальном сайте ФГУП «Росморпорт» в разделе «Портовые сборы и тарифы Северо-Западного бассейнового филиала»;

$\sum \text{ПРР}$ – сумма, определяемая как расходы, связанные:

- с выполнением погрузо-разгрузочных работ в морских портах, включая крепление / раскрепление груза – для накатной техники, контейнеров и генеральных грузов;

- с предоставлением владельцем паромных комплексов необходимой инфраструктуры для обеспечения накатки/выкатки вагонов на/с борт(а) парома; за крепление/раскрепление вагонов на борту судна и за расстановку вагонов по путям парома – для вагонов.

3.12.2. Для жизненно важных и специальных грузов для нужд Калининградской области может применяться индивидуальный расчет ЛКТС по ходатайству Росморречфлота, Правительства Калининградской области, Торгово-промышленной палаты или Штаба по обеспечению транспортной доступности Калининградской области. Размер индивидуальной ЛКТС в этом случае подлежит согласованию с заявителем ходатайства.

Индивидуальный размер ЛКТС устанавливается в Соглашении с Потребителем услуг по решению ФГУП «Росморпорт».

Глава 4. Заключительные положения

4.1. Ответственность за достоверность и полноту сведений, содержащихся в Заявлении и прилагаемых документах, являющихся основанием для заключения Соглашения и предоставления ЛКТС, несет Потребитель услуг.

4.2. Потребитель услуг несет ответственность за причинение перевозчику убытков, если не докажет, что убытки причинены не по его вине или не по вине лиц, за действие или бездействие которых он отвечает.

4.3. ФГУП «Росморпорт» вправе направлять в органы государственного финансового контроля и (или) иные уполномоченные органы контроля и надзора данные, свидетельствующие о представлении Потребителем услуг для целей установления ЛКТС недостоверных документов (сведений) и установленные в ходе проведения проверок или анализа представленных в Заявлении документов.

Соглашение

о предоставлении льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов на компенсацию части затрат удорожания перевозки грузов при переориентировании доставки грузов в (из) Калининградскую область с сухопутного маршрута на маршрут с использованием морского участка относительно стоимости перевозки соответствующих грузов в (из) Калининградскую область с (на) территории иных субъектов Российской Федерации через территории сопредельных государств в условиях внешнего санкционного воздействия

г. _____

«__» _____ 20__ г.

ФГУП «Росморпорт» в лице _____ (указывается должность и полностью Ф.И.О. лица подписавшего настоящее Соглашение от имени Судовладельца), действующего на основании _____ (указываются наименование и реквизиты документа, подтверждающего полномочия лица на подписание настоящего Соглашения), именуемое в дальнейшем «Судовладелец», с одной стороны и _____ (указывается полное наименование Клиента в соответствии с действующей редакцией устава, включая знаки, символы и регистр букв) в лице _____ (указывается должность и полностью Ф.И.О. лица подписавшего настоящее Соглашение от имени Клиента), действующего на основании _____ (указываются наименование и реквизиты документа, подтверждающего полномочия лица на подписание настоящего Соглашения), именуемое в дальнейшем «Клиент» с другой стороны, а по отдельности – «Сторона», на основании Заявления, рег. № _____ от _____, заключили настоящее соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем:

1. Общие положения

1.1. Основанием для заключения настоящего Соглашения являются:

1.1.1. Постановление Правительства Российской Федерации от 21.09.2022 № 1665 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям для возмещения расходов на осуществление морских перевозок грузов в (из) Калининградскую область в условиях внешнего санкционного воздействия»;

1.1.2. Постановление Правительства Калининградской области от 11.10.2022 № 538 «Об утверждении реестра номенклатуры грузов, для которых в условиях внешнего санкционного воздействия возникла необходимость при перевозке в (из) Калининградскую область использовать морской участок пути» (далее – постановление Правительства Калининградской области от 11.10.2022 № 538);

1.1.3. Соглашение между ФГУП «Росморпорт» и Росморречфлотом от 25.11.2022 № 110-11-2022-006;

1.1.4. Порядок и условия предоставления льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов российским юридическим лицам на компенсацию части затрат удорожания перевозки грузов при переориентировании доставки грузов в (из) Калининградскую область с сухопутного маршрута на маршрут с использованием морского участка относительно стоимости перевозки соответствующих грузов в (из) Калининградскую область с (на) территории иных субъектов Российской Федерации через территории сопредельных государств в условиях внешнего санкционного воздействия, утверждённый приказом ФГУП «Росморпорт» от «___» _____ 2022 г. № _____ (далее – Порядок и условия).

2. Предмет Соглашения

2.1. Предметом настоящего Соглашения является предоставление Клиенту льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов на морской линии Усть-Луга – Балтийск (ставки платы за морской участок пути флотом Судовладельца) из Перечня грузов, включённых в Реестр номенклатуры грузов, утвержденный постановлением Правительства Калининградской области от 11.10.2022 № 538, в период с _____ по _____ (включительно).

2.2. Базовый размер ЛКТС указан на официальном сайте ФГУП «Росморпорт» в разделе «Портовые сборы и тарифы Северо-Западного бассейнового филиала». Базовый размер ЛКТС на дату подписания настоящего Соглашения приведён в Приложении №1 к настоящему Соглашению.

2.3. Судовладелец вправе в одностороннем порядке изменить Базовый размер ЛКТС, письменно уведомив Заказчика не позднее, чем за 10 рабочих дней до изменения базового размера ЛКТС. Информация об изменении базового размера ЛКТС должна быть размещена на официальном сайте ФГУП «Росморпорт» в разделе «Новости филиалов» - <http://www.rosmorport.ru/filialnews.html>.

2.4. Клиент обязуется в срок с _____ по _____ (включительно) обеспечить гарантированный объем перевозок грузов, указанный в **Приложении 2 к настоящему Соглашению**, при условии заключения Договора на организацию расчетов за морской участок пути в железнодорожно-паромном сообщении Усть-Луга – Балтийск, Балтийск – Усть-Луга в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты заключения настоящего Соглашения по льготной комплексной тарифной ставке морских перевозок грузов, установленной настоящим Соглашением.

2.5. Судовладелец гарантирует резервирование общей провозной мощности в интересах перевозки грузов в объемах, определенных настоящим Соглашением.

3. Порядок заключения и исполнения договора на организацию расчетов за морской участок пути в железнодорожно-паромном сообщении Усть-Луга – Балтийск, Балтийск – Усть-Луга

3.1. Подтверждение заявки на перевозку грузов Клиенту на конкретный рейс с учетом согласованного Сторонами гарантированного в пункте 2.3 настоящего Соглашения объема завоза вагонов / грузов, учитывая расписание движения судов и провозную емкость на рейс, выдаваемое Судовладельцем или его агентом в виде присвоения номера резервации места на

судне, означающего возможность приема груза к перевозке на пароме/судне, выдается по факту заключения договора морской перевозки грузов или транспортной экспедиции с Судовладельцем.

3.2. Судовладелец в течение **5 (пяти) рабочих дней** с даты заключения настоящего Соглашения обязан направить самостоятельно или через своего агента оферту на заключение договора на организацию расчетов за морской участок пути в железнодорожно-паромном сообщении Усть-Луга – Балтийск, Балтийск – Усть-Луга на условиях настоящего Соглашения.

3.3. Типовая форма договора на организацию расчетов за морской участок пути в железнодорожно-паромном сообщении Усть-Луга – Балтийск, Балтийск – Усть-Луга согласована Сторонами в **Приложении 4 к настоящему Соглашению.**

Типовая форма по организации морских перевозок накатной техники, контейнеров, генеральных грузов и пассажиров – на сайте уполномоченного агента в разделе <https://www.transbc.ru/ferry-line/>.

ФГУП «Росморпорт» вправе установить иную форму типового договора, которая подлежит размещению на официальном сайте ФГУП «Росморпорт» в разделе Услуги по морской перевозке грузов и пассажиров https://www.rosmorport.ru/filials/spb_serv_ferry/.

3.4. Договоры на организацию расчетов за морской участок пути в железнодорожно-паромном сообщении Усть-Луга – Балтийск, Балтийск – Усть-Луга составляются в трех экземплярах – для Судовладельца, для Клиента и для агента.

3.5. Клиент обязан рассмотреть оферту на заключение договора на организацию расчетов за морской участок пути в железнодорожно-паромном сообщении Усть-Луга – Балтийск, Балтийск – Усть-Луга **в течение 5 (пяти) рабочих дней** и подписать договор. В случае отказа от заключения договора на организацию расчетов за морской участок пути в железнодорожно-паромном сообщении Усть-Луга – Балтийск, Балтийск – Усть-Луга или его неподписания в указанный срок, настоящее Соглашение и оферта, направленная в соответствии с пунктом 3.2 настоящего Соглашения, прекращают свое действие.

3.6. В случае непредставления под погрузку гарантированного объема груза на суда Судовладельца по вине Клиента, Перевозчик-Судовладелец вправе потребовать от Клиента доплаты за перевезенный объем, рассчитанной как разница между экономически обоснованным тарифом морской перевозки грузов на линии, опубликованном на официальном сайте ФГУП «Росморпорт» в разделе «**Портовые сборы и тарифы Северо-Западного бассейнового филиала**» и ЛКТС, установленной пунктом 2.1 настоящего Соглашения,

3.7. В случае установления по итогам проверок, проведенных ФГУП «Росморпорт» или иным уполномоченным органом факта нарушения условий предоставления ЛКТС, а также в случае выявления недостоверных сведений в документах, представленных Потребителем услуг в составе Заявления на заключение настоящего Соглашения, Клиент обязан обеспечить доплату за перевезенный объем, рассчитанной как разница между экономически обоснованным тарифом морской перевозки грузов на линии, опубликованном на официальном сайте ФГУП «Росморпорт» в разделе «**Портовые сборы и тарифы Северо-Западного бассейнового филиала**» и ЛКТС, установленной пунктом 2.1 настоящего Соглашения.

3.8. Клиент обязуется осуществить доплату в соответствии с пунктами 3.6 и 3.7 настоящего Соглашения в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения от Судовладельца соответствующего требования.

В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Клиентом обязательств,

указанных в пунктах 3.6 и 3.7 настоящего Соглашения, в срок, указанный в первом абзаце настоящего пункта, Клиент обязуется уплатить Судовладельцу неустойку (пени) в размере ____ от неоплаченной в срок суммы за каждый день просрочки.

3.9. Стороны в срок не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, составляют отчет о перевозках (по форме, согласованной в **Приложении 3 к настоящему Соглашению**) с указанием вида груза из Реестра, указанием гарантированного запланированного объема перевозок нарастающим итогом и фактического объема перевозок, сумм дохода Судовладельца (сумм расходов Клиента).

4. Прочие условия

4.1. Все необходимые изменения и дополнения к настоящему Соглашению оформляются дополнительными соглашениями в письменной форме и должны быть подписаны обеими Сторонами, за исключением изменения адресов и банковских реквизитов, изменение которых производится на основании подписанного уполномоченным лицом уведомления. Дополнительное соглашение при этом не оформляется.

4.2. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Соглашения между Сторонами, будут разрешаться путем переговоров, в том числе в претензионном порядке.

Срок рассмотрения претензии не может превышать 15 (пятнадцати) календарных дней со дня ее получения. Претензия/ответ на претензию направляется стороной по почтовому адресу или электронной почте, которые указаны в разделе 5 настоящего Соглашения.

В случае неполучения Стороной претензии, которая была направлена по адресу электронной почты, указанной в настоящем Соглашении, претензионный порядок считается соблюденным.

4.3. При неурегулировании Сторонами спора в досудебном порядке, спор разрешается в судебном порядке в Арбитражном суде Калининградской области.

4.4. Стороны признают электронные документы, составленные во исполнение настоящего Соглашения и подписанные усиленной квалифицированной электронной подписью, равнозначными документам на бумажном носителе, подписанным собственноручной подписью.

4.5. Во всём, что не предусмотрено настоящим Соглашением, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

4.6. Приложения, являющиеся неотъемлемой частью настоящего Соглашения:

Приложение 1 – Льготная комплексная тарифная ставка морских перевозок грузов.

Приложение 2 – Гарантированный объем перевозок, который должен предъявить к перевозке на линии Клиент в срок с _____ по _____.

Приложение 3 – Форма отчета о перевозках.

Приложение 4 – Типовая форма договора на организацию расчетов за морской участок пути в железнодорожно-паромном сообщении Усть-Луга – Балтийск, Балтийск – Усть-Луга.

4.7. Ответственный работник за исполнение настоящего Соглашения со стороны Судовладельца – _____

5. Адреса и реквизиты сторон:

<p>Судовладелец: ФГУП «Росморпорт» 127030, г. Москва, ул. Сушевская, д. 19, стр. 7 ИНН 7702352454 Северо-Западный бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт» 198035, Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, 8 ИНН 7702352454 КПП 780502001 Калининградское управление Северо- Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» 236003, г. Калининград, наб. Петра Великого, 7 Северо-Западный банк ПАО Сбербанк, г. Санкт-Петербург р/с 40502810455000100003 к/с 30101810500000000653 БИК 044030653 Банк ГПБ (АО), г.Москва, ИНН 7744001497/КПП 997950001 БИК 044525823 р/с 40502810100000000224 к/с 30101810200000000823 в ГУ Банка России по ЦФО Код ОКПО 09807684 ОГРН 1027700167110 <i>e-mail: mail@kld.rosmorport.ru</i></p> <p>_____ / _____ /</p>	<p>Клиент</p>
---	----------------------

Приложение 1 к Соглашению
Льготная комплексная тарифная ставка морских перевозок грузов

№ п/п	Наименование	Классификация	Минимальные тарифицируемые габариты длина\ширина\высота	Базовая ЛКТС за вычетом ПРР* (в руб .без учета НДС)
1.	Самоходная колёсная техника массой до 3,5 т, оформленная по ПТС (Паспорт транспортного средства)			
1.1.	Мотоцикл	BIKE (D)	до 3/2,6/4,0	2 123,00р.
1.2.	Легковой автомобиль	CAR (D)	до 5/2,6/4,0	12 373,00р.
1.3.	Легковой микроавтобус, грузовой бортовой автомобиль категории В	MBUS (D) MTRUCK (D)	до 6/2,6/4,0	13 055,00р.
1.4.	Легковой автомобиль, фургон, автобус и т.п. с прицепом, общим весом до 5 т	MOTR (D)	до 10/2,6/4,0	21 511,00р.
2.	Самоходная колёсная техника массой свыше 3,5 т, оформленная по ПТС (Паспорт транспортного средства)			
2.1	Грузовой автомобиль, автобус и пр.	TRUCK, BUS (D)	до 7/2,6/4,0	23 711,00р.
2.2	Автопоезд, грузовой автомобиль, автобус и пр.	TRUCK, BUS, SETR,ROTR (D)	до 12/2,6/4,0	30 111,00р.
2.3	Автопоезд, грузовой автомобиль, автобус и пр.	TRUCK, BUS, SETR,ROTR (D)	до 17/2,6/4,0	33 911,00р.
3	Несамоходная колёсная техника			
3.1	Прицеп	TR	до 7/2,6/4,0	9 155,00р.
3.2	Прицеп	TR	до 14/2,6/4,0	25 855,00р.
3.3	Ролл трейлер 40 фут.	RT40	до 12/2,6/4	26 281р.
3.4	Ролл трейлер 60 фут.	RT60	до 18/2,6/4	34 381р.
4	Самоходная специализированная колёсная техника, оформленная по ПСМ (Паспорт самоходной техники)			
4.1	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр.техника	VENWE (D)	до 3/2,6/4,0	16 511,00р.
4.2	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр.техника	VENWE (D)	до 6/2,6/4,0	28 861,00р.
4.3	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр.техника	VENWE (D)	до 12/2,6/4,0	36 561,00р.
5	Гусеничная техника	VENTR (D)	до 8/2,6/4,0	32 663,67р.
6	Несамоходная специализированная колёсная техника			
6.1	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр.техника	VENDMB	до 6/2,6/4,0	16 005,00р.
6.2	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр.техника	VENDMB	до 12/2,6/4,0	28 255,00р.
7	Контейнеры			
7.1	стоимость перевозки TEU грузовой	Co20		10 404,60р.
7.2	стоимость перевозки FEU грузовой	Co40		37 343,60р.

№ п/п	Наименование	Классификация	Минимальные тарифицируемые габариты длина\ширина\высота	Базовая ЛКТС за вычетом ПРР* (в руб .без учета НДС)
7.3	стоимость перевозки TEU порожний	Со20		1,00р.
7.4	стоимость перевозки FEU порожний	Со40		10 730,20р.
8	Ген грузы			
8.1	Генеральный груз, в том числе цемент в биг-бэгах		за тонну	52,20р.
8.2	Трубы большого диаметра		за тонну	1 556,35р.
9	Вагоны			
9.1	вагоны при перевозках во внутригосударственном сообщении продовольственных товаров (соответствующих кодам 041 -044, 051 -054, 501 -504, 511 -517, 521, 531, 551 -556, 561 -563, 571 -574, 581 -584, 591, 592, 595, 601, 602 Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов) и минерально-строительных грузов (соответствующих кодам 231 -236, 241 -246, 251 -255, 261 -266, 271, 281, 301 -304, 341 Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов), импортных потребительских товаров (соответствующих кодам 041 -044, 051 -054, 075, 076, 101, 121 -127, 132, 133, 256, 265, 266, 268, 381, 402-405, 413, 417, 418, 441 -443, 501 -504, 511 -517, 551 -556, 561 -563, 571 -574, 581 -584, 591 -595, 601, 602, 622-626, 631 -635, 641, 651 -654, 661, 671, 681 -685, 691 Единой тарифно-статистической номенклатуры		за вагон	64 522,00р.
9.2	вагоны за исключением перевозок во внутригосударственном сообщении продовольственных товаров (соответствующих кодам 041 -044, 051 -054, 501 -504, 511 -517, 521, 531, 551 -556, 561 -563, 571 -574, 581 -584, 591, 592, 595, 601, 602 Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов) и минерально-строительных грузов (соответствующих кодам 231 -236, 241 — 246, 251 -255, 261 -266,		за вагон	71 619,00р.

№ п/п	Наименование	Классификация	Минимальные тарифицируемые габариты длина\ширина\высота	Базовая ЛКТС за вычетом ПРР* (в руб .без учета НДС)
	271, 281, 301 -304, 341 Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов), импортных потребительских товаров (соответствующих кодам 041 -044, 051 -054, 075, 076, 101, 121 - 127, 132, 133, 256, 265, 266, 268, 381, 402-405, 413, 417, 418, 441 -443, 501 -504, 511 - 517, 551 - 556, 561 - 563, 571 - 574, 581 - 584, 591 - 595, 601, 602, 622 - 626, 631 -635, 641, 651 -654, 661, 671, 681 -685, 691 Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов)			

Надбавки / скидки к ЛКТС, дополнительные сборы устанавливаются на уровне базовых тарифов морской перевозки, размещенных на официальном сайте ФГУП «Росморпорт» в разделе «Портовые сборы и тарифы Северо-Западного бассейнового филиала».

Клиент

Судовладелец

Приложение 2 к Соглашению

Гарантированный объем перевозок*, который должен предъявить к перевозке на линии Клиент в срок с _____ по _____

**Устанавливается на основании Заявления*

Пример:

№ п/п	Наименование	Количество	Тонн
8.	Ген. грузы		
8.1	Генеральный груз, в том числе цемент в биг-бэгах		
8.2	Трубы большого диаметра		
9.	Вагоны		
9.1	вагоны при перевозках во внутригосударственном сообщении продовольственных товаров (соответствующих кодам 041 -044, 051 -054, 501 -504, 511 -517, 521, 531, 551 -556, 561 -563, 571 -574, 581 -584, 591, 592, 595, 601, 602 Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов) и минерально-строительных грузов (соответствующих кодам 231 -236, 241 -246, 251 -255, 261 -266, 271, 281, 301 -304, 341 Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов), импортных потребительских товаров (соответствующих кодам 041 - 044, 051 -054, 075, 076, 101, 121 - 127, 132, 133, 256, 265, 266, 268, 381, 402-405, 413, 417, 418, 441 -443, 501 -504, 511 -517, 551 -556, 561 -563, 571 -574, 581 -584, 591 -595, 601, 602, 622-626, 631 -635, 641, 651 -654, 661, 671, 681 -685, 691 Единой тарифно-статистической номенклатуры		
9.2	вагоны за исключением перевозок во внутригосударственном сообщении продовольственных товаров (соответствующих кодам 041 -044, 051 -054, 501 -504, 511 -517, 521, 531, 551 -556, 561 -563, 571 -574, 581 -584, 591, 592, 595, 601, 602 Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов) и минерально-строительных грузов (соответствующих кодам 231 -236, 241 — 246, 251 -255, 261 -266, 271, 281, 301 -304, 341 Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов), импортных потребительских товаров		

	(соответствующих кодам 041 -044, 051 -054, 075, 076, 101, 121 - 127, 132, 133, 256, 265, 266, 268, 381, 402-405, 413, 417, 418, 441 -443, 501 -504, 511 - 517, 551 - 556, 561 - 563, 571 - 574, 581 - 584, 591 - 595, 601, 602, 622 - 626, 631 -635, 641, 651 -654, 661, 671, 681 -685, 691 Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов)		

Клиент**Судовладелец**

Приложение 3 к Соглашению

Форма отчета о перевозках

за период с _____ 20__ г.
(месяц)

Клиент

(наименование российской организации)

N п/п	Порт отправле ния	Порт назначе ния	Груз, включенный в реестр номенклатуры грузов			Размер комплекс ной тарифно й ставки, рублей	Документы, подтверждающие получение доходов Судовладельца / расходов Клиента (платежные поручения с отметкой банка об исполнении, расходно-кассовые ордера)		Размер дохода, получен ый от перевозк и груза, рублей
			Наимено вание	Количество тонн, гарантиро вано по Соглашени ю	Количество тонн перевезено фактически		Наименование документа	N	
			X	Общее количество		X	X	X	Общая сумма

ФОРМА ОТЧЕТА СОГЛАСОВАНА СТОРОНАМИ.

Клиент

Судовладелец

Приложение 4 к Соглашению

Договор № _____ на организацию расчетов за морской участок пути в железнодорожно-паромном сообщении Усть-Луга – Балтийск, Балтийск – Усть-Луга

г. _____ « ____ » _____ 20__ г.

ФГУП «Росморпорт», именуемое в дальнейшем «Судовладелец», в лице _____, действующего на основании _____
(если Генеральный Агент, то на основании договора-поручения и/или Доверенности, если уполномоченное лицо ФГУП «Росморпорт» – то доверенность), с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, а вместе именуемые «Стороны», подписали настоящий Договор (далее - Договор) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон, связанных с организацией расчетов и оплатой фрахта за морской участок пути при перевозках грузов в железнодорожно-паромном сообщении Усть-Луга – Балтийск, Балтийск – Усть-Луга.

1.2. Деятельность Сторон регламентируется действующим законодательством Российской Федерации, а также «Общими коммерческими условиями организации перевозок грузов, эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров и взаимной ответственности железнодорожного и морского перевозчиков при перевозке грузов и порожних вагонов в железнодорожно-паромных сообщениях Усть-Луга – Балтийск, Усть-Луга – Засниц, Балтийск – Засниц, Кавказ-Крым, Кавказ-Керчь» от 13 августа 2010 г. № 14569 (далее – Общие коммерческие условия) с учетом действующих на дату перевозки изменений и дополнений, Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации и иными правовыми актами Российской Федерации в области перевозки грузов.

1.3. Условия настоящего Договора не распространяются на грузы 1-го класса опасности, грузы силовых министерств и ведомств РФ (МО России, МВД России МЧС России, ФСБ России, ПС ФСБ России).

2. ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА

2.1. До 15 числа месяца, предшествующего месяцу, в котором планируются перевозки, на основании заключенного между Сторонами соглашения от _____ о предоставлении льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов на компенсацию части затрат удорожания перевозки грузов при переориентировании доставки грузов в (из) Калининградскую область с сухопутного маршрута на маршрут с использованием морского участка относительно стоимости перевозки соответствующих грузов в (из) Калининградскую

область с (на) территории иных субъектов Российской Федерации через территории сопредельных государств в условиях внешнего санкционного воздействия Клиент подает Судовладельцу запрос в письменной форме (форма согласована Сторонами в Приложении № 1 к настоящему Договору). Исходя из технических возможностей, на основании поданных заявок Судовладелец резервирует места на паромов в соответствии с расписанием движения паромов, о чем информирует Клиента по электронной почте с указанием предварительной даты рейса парома, на котором запланирована перевозка, и количества вагонов на рейс.

2.2. Клиент обязуется подать заявку формы ГУ-12 и установить даты погрузки таким образом, чтобы груз прибыл на станцию передачи не позднее, чем за сутки до согласованной даты рейса парома с учетом нормативов доставки железнодорожным транспортом от станции отправления до станции передачи. При нарушении Клиентом условий, указанных в настоящем пункте, Судовладелец осуществляет погрузку на другие рейсы, где есть свободные места, а Клиент обязуется возместить Судовладельцу все документально подтвержденные расходы, предъявленные из-за нарушения сроков доставки.

2.3. Клиент производит предоплату провозных платежей и дополнительных сборов, заявленных к перевозке грузов/вагонов, согласно счетам, выставленным Судовладельцем, если иное не предусмотрено и не оговорено в Приложении к настоящему Договору.

2.4. Клиент подает заявку на перевозку с указанием в графе 12 заявки формы ГУ – 12 – «Перевозчик по парому ФГУП «Росморпорт».

2.5. Обеспечивает правильность заполнения перевозочных документов в соответствии с нормативными правовыми актами, действующими на момент перевозки. При внесении отметок в перевозочные документы строго следует инструкциям Судовладельца.

2.6. По письменному запросу Судовладельца в течение 1 (одного) рабочего дня после отгрузки грузов со станции отправления сообщает Судовладельцу в письменной форме отгрузочную информацию или предоставляет копию ж/д накладной.

2.7. В отношении оказываемых Судовладельцем услуг по перевозке товаров, вывозимых за пределы РФ или ввозимых в РФ, а также перевозки товаров, помещенных под таможенный режим международного таможенного транзита, по которым в соответствии с п.1 ст. 164 Налогового Кодекса Российской Федерации (НК РФ) установлена ставка НДС 0%, Клиент предоставляет Судовладельцу документы, предусмотренные подпунктом 4 пункта 4 и пунктом 3.1 статьи 165 НК РФ, в срок не позднее 90 (девяносто) календарных дней с даты вывоза товаров из РФ (ввоза в РФ).

2.8. Своими силами и за свой счет Клиент обязуется оформлять комплект грузовых документов, необходимых для перевозки опасных грузов.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗКИ И ОБЯЗАННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦА

3.1. В соответствии с Общими коммерческими условиями Судовладелец согласовывает/не согласовывает (частично, полностью) заявку на перевозку, составленную по форме ГУ-12, в части морского участка пути после согласования условий перевозки и получения оплаты. Согласование осуществляется путем проставления номера букинга в заявке формы ГУ-12 и выдачи Клиенту соответствующей инструкции. Финальное согласование заявки ГУ-12 осуществляет перевозчик по железной дороге – ОАО «РЖД», в случае несогласования

(частично/полностью) со стороны ОАО «РЖД» заявки ГУ-12 после согласования ее Судовладельцем, заявка считается несогласованной/частично согласованной.

На порожние вагоны Судовладелец предоставляет инструкцию с указанием номера букинга.

3.2. Судовладелец уведомляет Клиента о планируемых изменениях пропускной способности паромного сообщения и на станциях примыкания.

3.3. Судовладелец информирует Клиента об изменении стоимости морского участка пути.

3.4. К обращению при перевозке грузов через паромную переправу допускаются грузовые вагоны, принадлежащие ОАО «РЖД» на праве собственности или ином праве, собственные или арендованные вагоны, принадлежащие грузоотправителям, грузополучателям и иным юридическим и физическим лицам, имеющие код принадлежности «20», а также грузовые вагоны, принадлежащие иностранным юридическим или физическим лицам (за исключением грузовых вагонов железнодорожных администраций), курсирование которых по российским железным дорогам объявлено в установленном порядке.

3.5. Грузовые вагоны, допускаемые к обращению через паромную переправу, должны отвечать техническим условиям, установленным Правилами технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации.

3.6. К перевозкам грузов через паромную переправу допускаются контейнеры, соответствующие стандартам ИСО, зарегистрированные Международным бюро по контейнерам (БИК), снабженные маркировочными кодами, табличками Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) и Таможенной Конвенции, касающейся контейнеров, 1972 года (КТК), кроме контейнеров, принадлежащих железнодорожным администрациям стран СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики.

3.7. Вагоны, следующие в указанном прямом железнодорожно-паромном сообщении должны иметь осевую нагрузку не более 23,5 т и габарит не более 1-ВМ.

Габаритные размеры грузов, принимаемых к перевозке на пароме следующие: максимальная высота от уровня головки рельса – 4700мм; максимальная ширина – 3270 мм; максимальная длина – 21м; максимальный вес брутто тары вагона с грузом – 94 тонны.

Клиент предупрежден, что в случае, когда в заявке, составленной по форме Приложения № 1 к настоящему Договору, не указаны габариты подвижного состава, вся ответственность за нарушение сроков доставки возлагается на Клиента.

4. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Стоимость услуг морского участка пути определяется по каждой перевозке в зависимости от конкретных условий ее осуществления, согласованных с Клиентом, которые оговариваются в отдельных приложениях к настоящему Договору, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.

Клиент обязан произвести 100% оплату счёта Судовладельца в течение 3 (трех) рабочих дней с даты его выставления, но в любом случае до начала оказания услуг по настоящему Договору по реквизитам, указанным в настоящем Договоре.

4.2. Судовладелец один раз в квартал направляет Клиенту акт сверки взаимных расчетов. По желанию Сторон может составляться промежуточный акт сверки взаимных расчетов.

4.3. На основании документов, подтверждающих фактическое количество перевезенного груза (грузовой манифест, поручение на погрузку и поездная передаточная ведомость (ППВ), Судовладелец составляет акты оказанных услуг и счета-фактуры, оформленные в соответствии с НК РФ, в течение 5 (пяти) календарных дней по окончании рейса. Для ускорения взаиморасчетов Стороны могут направлять друг другу подписанные ими документы по электронной почте с обязательным предоставлением оригиналов.

4.4. Клиент обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения актов оказанных услуг и счетов-фактур (или их электронных копий) рассмотреть их и, при отсутствии претензий, подписать. В случае, если у Клиента имеются возражения и/или замечания, Клиент подписывает указанные документы с протоколом разногласий. Если по истечении 5 (пяти) рабочих дней Судовладелец не получит от Клиента подписанный Сторонами акт оказанных услуг, то услуги, перечисленные в этом акте, считаются оказанными и принятыми в суммах и объемах, указанных в акте, на дату его подписания Судовладельцем.

4.5. Окончательные расчеты между Судовладельцем и Клиентом осуществляются не реже одного раза в месяц в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента, когда услуги считаются оказанными Клиенту в соответствии с пунктом 4.3 настоящего Договора. При этом:

– в случае превышения сумм, уплаченных Клиентом Судовладельцу над стоимостью фактически оказанных услуг согласно акту оказанных услуг, излишне перечисленные авансом суммы подлежат зачету в счет услуг, которые будут оказаны Судовладельцем в дальнейшем либо возврату Клиенту в течение 5 (пяти) рабочих дней после подписания Сторонами соглашения о досрочном расторжении договора, акта сверки взаиморасчетов и получения Судовладельцем письменного требования Клиента о таком возврате, а также при наличии оригиналов первичных документов;

– в случае, если стоимость фактически оказанных услуг Клиенту превышает сумму полученных Судовладельцем предоплат, Клиент производит доплату соответствующей разницы в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты выставления счета.

4.6. Валютой Договора является рубль РФ.

4.7. Оплата производится в рублях РФ.

4.8. Оплата за перевозку груза железнодорожным транспортом производится Клиентом самостоятельно в рамках договорных отношений с ОАО «РЖД».

4.9. Все расходы, связанные с банковскими переводами, несёт Сторона, осуществляющая перевод (платёж).

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с настоящим Договором и законодательством Российской Федерации.

5.2. Каждая из Сторон должна исполнять свои обязательства надлежащим образом.

5.3. За просрочку платежей, предусмотренных настоящим Договором, Судовладелец вправе потребовать от Клиента уплаты неустойки (пени) в размере 0,1 % от неоплаченной в срок суммы за каждый день просрочки.

5.4. При несоблюдении Клиентом условий оплаты в соответствии с пунктом 2.3 настоящего Договора Судовладелец оставляет за собой право отказать Клиенту в принятии груза к

перевозке/постановке вагона на борт судна, при этом Судовладелец освобождается от какой-либо ответственности, связанной с его отказом в принятии груза к перевозке/постановке вагона на борт судна.

5.5. В случае нарушения Клиентом условий пункта 2.7 настоящего Договора на срок более 180 (сто восемьдесят) календарных дней, Судовладелец вправе потребовать от Клиента уплату неустойки в размере 20 % от стоимости услуг Судовладельца, в отношении которых Клиент нарушил срок предоставления документов, указанных в пункте 2.7 настоящего Договора.

5.6. Суммы начисленных Судовладельцем неустоек, указанных в пунктах 5.3 и 5.5 настоящего Договора, Клиент обязуется уплатить в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней со дня получения соответствующего требования от Судовладельца или выставления Судовладельцем счета на оплату неустойки.

5.7. Ответственность Судовладельца ограничивается бортом судна. При этом, мера этой ответственности определяется Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации и иными правовыми актами Российской Федерации в области перевозки грузов в железнодорожно-паромном сообщении.

5.8. Судовладелец по настоящему Договору не несет ответственность за ненадлежащие действия иных перевозчиков, таможенных органов, работников складов, должностных лиц портов и иных лиц, привлеченных Клиентом с целью перевозки грузов.

6. ПРЕТЕНЗИИ

Все претензии, возникшие в результате перевозки грузов, в том числе за морской участок пути, предъявляются Клиентом непосредственно перевозчику по железной дороге – ОАО «РЖД» в соответствии со ст. 12 Общих коммерческих условий.

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

7.1. Клиент не вправе передавать свои права и обязанности третьим лицам без письменного согласия Судовладельца.

7.2. Все изменения и дополнения к Договору действительны, если они произведены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами, за исключением изменения адресов и банковских реквизитов Сторон, изменение которых производится на основании подписанного уполномоченным лицом уведомления.

7.3. В случае необходимости Стороны имеют право привлекать к исполнению своих обязательств по данному Договору свои филиалы и представительства, за исключением оплаты услуг Судовладельца, которая производится непосредственно Клиентом, с которым заключен настоящий Договор.

7.4. Сторона, которая привлекла третье лицо к исполнению своего обязательства по Договору, несет перед другой Стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств этим лицом как за свои собственные действия.

7.5. К настоящему Договору прилагается и является его неотъемлемой частью следующее приложение:

- Приложение № 1 – Запрос на перевозку.

7.6. Стороны признают электронные документы, составленные во исполнение настоящего Договора и подписанные усиленной квалифицированной электронной подписью,

равнозначными документам на бумажном носителе, подписанным собственноручной подписью.

8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение явилось следствием природных явлений, действий внешних объективных факторов и прочих обстоятельств непреодолимой силы, за которые Стороны не отвечают, и предотвратить неблагоприятное воздействие которых они не имеют возможности.

К указанным обстоятельствам, в частности, относятся: забастовки, наводнения, пожары, землетрясения и другие стихийные бедствия, войны, действия государственных органов и органов местного самоуправления, а также иные аналогичные обстоятельства.

8.2. Сторона, которая ссылается на наступление обстоятельств, препятствующих исполнению Договора, обязана не позднее 3 (трех) дней с даты их наступления известить другую Сторону в письменной форме о наступлении этих обстоятельств, а также известить о прекращении действия обстоятельств непреодолимой силы характера в трехдневный срок и в письменной форме.

8.3. Несвоевременное извещение о наступлении обстоятельств непреодолимой силы лишает Стороны права ссылаться на них.

8.4. Надлежащим доказательством наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительности будет служить справка уполномоченной Торгово-промышленной палаты Российской Федерации или иные документы (заключения, свидетельства), подтверждающие наличие обстоятельств непреодолимой силы, выданные уполномоченными на то органами или организациями.

9. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ. АРБИТРАЖ

9.1. В отношении споров, возникших в ходе исполнения настоящего Договора, установлен обязательный претензионный порядок.

9.2. Ответ на предъявленную претензию должен быть дан в течение 14 календарных дней с момента ее получения.

9.3. В случае недостижения Сторонами согласия по предъявленной претензии, спор по настоящему Договору передается на разрешение в Арбитражный суд Калининградской области.

10. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ ДОГОВОРА

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до «31» декабря 2023 г., а в части неисполненных обязательств до полного их исполнения.

10.2. В случае, если до истечения этого срока ни одна из Сторон не уведомила другую Сторону о прекращении Договора не менее, чем за 1 (один) месяц, то Договор считается пролонгированным на каждый последующий календарный год на тех же условиях.

10.3. Настоящий Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон либо по иным основаниям, установленным действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.

10.4. Судовладелец вправе отказаться от исполнения настоящего Договора (расторгнуть настоящий Договор) в одностороннем (внесудебном) порядке, путем письменного уведомления Клиента за 10 (десять) рабочих дней до предполагаемой даты отказа от исполнения Договора (расторжения настоящего Договора).

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

<p>Судовладелец: ФГУП «Росморпорт» 127030, г. Москва, ул. Сушевская, д.19, стр. 7 ИНН 7702352454 Северо-Западный бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт» 198035, Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, 8 ИНН 7702352454 КПП 780502001 Калининградское управление Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» 236003, г. Калининград, наб. Петра Великого, 7 Северо-Западный банк ПАО Сбербанк, г. Санкт-Петербург р/с 40502810455000100003 к/с 30101810500000000653 БИК 044030653 Ф-Л БАНКА ГПБ (АО) "СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ" г. Санкт-Петербург р/с 40502810100000001014 к/с 30101810200000000827 БИК 044030827 <i>e-mail: mail@kld.rosmorport.ru</i></p> <p>_____ / _____ /</p>	<p>Клиент</p>
--	----------------------

Приложение № 1

к Договору № _____ от « » _____ 20__ г.

на организацию расчетов за морской участок пути в
железнодорожно-паромном сообщении Усть-Луга –
Балтийск, Балтийск – Усть-Луга

на бланке Клиента

ЗАПРОС НА ПЕРЕВОЗКУ

1. Период перевозки: _____
2. Наименование груза по ЕТСНГ: _____
3. Код груза по ЕТСНГ: _____
4. Наименование груза по ГНГ: _____
5. Код груза по ГНГ: _____
6. Код груза по ТНВЭД из реестра номенклатуры грузов, утверждённого Постановлением Правительства Калининградской области №538 от 11.10.2022 г. _____
7. Объем груза (вагонов/тонн): _____
8. Класс опасности груза, № аварийной карточки (для опасных грузов): _____
9. Род вагона / типоразмер контейнера: _____
10. Тип собственности вагона/контейнера: _____
11. Грузоподъемность вагона / контейнера: _____
12. Габаритные размеры вагонов: _____
13. Вес вагонов (брутто, включая все тары вагона): _____
14. Нагрузка на ось: _____
15. Вид отправки (повагонная, групповая, маршрутная): _____
16. Страна отправления/назначения _____
17. Станция и дорога отправления: _____
18. Наименование грузоотправителя: _____
19. ОКПО, код грузоотправителя: _____
20. Адрес грузоотправителя: _____
21. Станция и дорога назначения: _____

22. Наименование грузополучателя: _____
23. ОКПО, код грузополучателя: _____
24. Адрес грузополучателя: _____
25. Пограничные станции перехода в/из СНГ/РФ _____
26. Оплачиваемый маршрут _____
27. Согласованная ставка: _____
28. График отгрузки _____
29. Планируемая дата прибытия вагонов на станцию примыкания Балтийск КЛГ. ж.д.
или Лужская Окт.ж.д.: _____

Для негабаритных грузов:

30. Габаритные размеры (длина, высота, ширина): _____
31. Критические точки поперечного сечения: _____
32. Вес одного места груза: _____

Дополнительная информация:

Форма договора на организацию расчетов за морской участок пути в железнодорожно-паромном сообщении Усть-Луга – Балтийск, Балтийск – Усть-Луга согласована Сторонами:

От имени Судовладельца:

_____/_____/_____
м.п.

От имени Клиента:

_____/_____/_____
м.п.

**Заявление
о заключении соглашения об установлении льготной комплексной тарифной ставки
морских перевозок грузов**

Руководствуясь Порядком и условиями предоставления льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов российским юридическим лицам на компенсацию части затрат удорожания перевозки грузов при переориентировании доставки грузов в (из) Калининградскую область с сухопутного маршрута на маршрут с использованием морского участка относительно стоимости перевозки соответствующих грузов в (из) Калининградскую область с (на) территории иных субъектов Российской Федерации через территории сопредельных государств в условиях внешнего санкционного воздействия (далее – Порядок),

_____ (далее – Заявитель / Потребитель услуг),

указывается полное наименование Потребителя;

в лице _____,

указывается должность и полностью Ф.И.О. лица, подписавшего заявление от имени Заявителя;

действующую на основании _____

указывается вид и реквизиты документа, подтверждающего полномочия лица на подписание заявления;

просит ФГУП «Росморпорт» заключить соглашение об установлении льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов с «___» _____ 2022 г. по «___» _____ 2022 г.

Сведения о Заявителе:

1) ИНН/КПП _____ / _____ ;

2) ОГРН _____ ;

3) регистрационный номер страхователя в Фонде социального страхования Российской Федерации _____ ;

4) регистрационный номер в Пенсионном Фонде Российской Федерации _____ ;

5) юридический адрес: _____ ;

6) адрес для направления почтовой корреспонденции: _____

7) официальный адрес электронной почты _____

8) контактный телефон, факс: _____

9) контактное лицо Заявителя: _____

указывается должность и полностью Ф.И.О. контактного лица;

Настоящим прошу установить льготную комплексную тарифную ставку морских перевозок грузов в отношении:

- вид груза (из реестра) , характеристики груза и особые требования к технологии

перевозки на судне, обработки груза в порту в случае необходимости;

На маршруте

указывается направление перевозок и полный маршрут от пункта отправления до пункта назначения с указанием маршрута морского участка

Из расчета объёма перевозок

- объем груза, для которого устанавливается ЛКТС в брутто

В том числе:

- _____ объем перевозок в ноябре 2022 г.*

- _____ объем перевозок в декабре 2022 г.*

*Заявляемый объем перевозок указывается в тоннах брутто и не должен превышать провозных возможностей линии, указанных в пункте 1.7 Главы 1 Порядка

В том числе по видам транспортных средств**

По вагонам /контейнерам

N п/п	Желаемая дата отправки	Код и точное наименование груза (по номенклатуре кода груза из Реестра)	Вид отправки (паром, сухогруз, через порт / ж.д. станцию и т.п.)	Количество тонн, брутто	Род вагонов, типоразмер контейнеров (TEU/FEU/REF)			Примечание
					Кол-во	Код	Наименование	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

По автотранспорту:

Регистр. Номер/VIN (для техники без рег.номеров), марка, модель, цвет, собственник машины (если отправка автопоезда, то указывается информация по обоям)	Вид техники (кол-я/гусен-я) (с указанием номенклатуре кода груза из Реестра)	Длина Т/С,м	Ширина Т/С,м	Высота Т/С,м	Вес Т/С,кг	Вес груза, кг	Наименование груза	Примечания по грузу (REF, IMO и т.д.)

**Детально указывается вид груза, характеристики тары, планы отправок, возможные сроки завоза грузов в порт, в случае необходимости подачи порожнего контейнера под погрузку груза из Реестра указывается точное количество порожнего состава или порожних контейнеров

Указывается точное количество порожних вагонов в целях возврата порожнего вагона после перевозки груза из Реестра. Возврат порожних вагонов для грузов, для которых установлен ЛКТС через паромную переправу обязателен.

При наличии соответствующей информации у Потребителя услуг на дату подачи Заявления, объемы указываются в отношении каждой транспортной единицы или в отношении каждой партии груза – для генерального груза.

В т.ч.

по каждой железнодорожной станции отправления или порту отправления;

по каждой номенклатурной группе груза по Коду из Реестра;

роду подвижного состава (из-за разной погонной длины вмещается разное количество)

по видам сообщений (в прямом железнодорожном паромном сообщении, в прямом смешанных сообщениях).

Приложение к заявке на перевозку грузов в вагонах представляются с указанием количества вагонов и тонн, на контейнеры – с указанием количества контейнеров, и тонн, мелкими отправлениями – с указанием количества тонн

Подавая настоящее заявление, Заявитель (как юридическое / физическое лицо) дает следующее согласие на проверку достоверности и полноты сведений, содержащихся в настоящем заявлении и приложенных к нему документах, путем направления официальных запросов в соответствующие органы власти и организации.

Подписывая настоящее заявление, я как лицо, действующее от имени Заявителя (как физическое лицо):

1) подтверждаю, что мне известно об ответственности за достоверность и полноту сведений, содержащихся в настоящем заявлении и приложенных к нему документах, которую несет Заявитель в соответствии с Порядком;

2) предупрежден, что в случае несогласия на обработку моих персональных данных, настоящее заявление не может быть рассмотрено ФГУП «Росморпорт»;

3) своей волей и в своем интересе даю согласие ФГУП «Росморпорт» на обработку моих персональных данных: фамилия, имя, отчество; паспортные данные; адрес регистрации, на передачу моих персональных данных уполномоченным ФГУП «Росморпорт» Агентам, органам финансового мониторинга и контроля, уполномоченным лицам Росморречфлота; на публикации информации о заключенном Соглашении, о перевезённом объеме груза в рамках заключенного Соглашения;

4) мне разъяснены мои права и обязанности, связанные с обработкой персональных данных, в том числе, моя обязанность проинформировать ФГУП «Росморпорт» в случае изменения моих персональных данных; мое право в любое время отозвать свое согласие путем направления соответствующего письменного заявления ФГУП «Росморпорт».

Место для
печати (при
наличии
печати)

"Достоверность сведений, содержащихся в Заявлении, гарантирую"

Подпись Потребителя услуг _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

Дата " __ " _____ 20__ г.

№	
Заполняется ФГУП «РОСМОРПОРТ»	
Отметки по вопросу полноты представленных документов*	
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____ / _____	_____ / _____

*указывается информация о том, представлены ли Заявителем документы в полном объеме согласно Порядку, в случае представления документов в неполном объеме, указывается наименование документов, которые отсутствуют

Перечень документов, подлежащих приложению к Заявлению о заключении соглашения об установлении льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов

1) проект Соглашения о предоставлении льготной комплексной тарифной ставки морских перевозок грузов на компенсацию части затрат удорожания перевозки грузов при переориентировании доставки грузов в (из) Калининградскую область с сухопутного маршрута на маршрут с использованием морского участка относительно стоимости перевозки соответствующих грузов в (из) Калининградскую область с (на) территории иных субъектов Российской Федерации через территории сопредельных государств в условиях внешнего санкционного воздействия, подписанный руководителем Потребителя услуг и скрепленный печатью Потребителя услуг (при ее наличии) (оригиналы в двух экземплярах);

2) реестр документов, подтверждающих фактические расходы потребителя услуг на осуществление перевозок по сухопутному участку пути через территории сопредельных государств, включая отчет о размере расходов на перевозку груза по сухопутному участку пути через территории сопредельных государств, для которого планируется установление ЛКТС на 17.06.2022, а в случае невозможности подтверждения затрат на перевозку на 17.06.2022 – на любую ближайшую дату до 17.06.2022, но не ранее 24.02.2022 по форме, установленной приложением № 5 к настоящему Порядку с приложением:

а) копий актов об оказании транспортных услуг по перевозке грузов, детальное подтверждение перевозки по российскому участку и по территориям Литовской Республики и Республики Беларусь с перечнем вагонов / контейнеров или транспортных средств;

б) копии перевозочных документов – транспортных железнодорожных накладных с отметкой о прибытии груза на станцию назначения; для автотранспорта – путевых листов, наряд задний, иных документов, подтверждающих перевозку;

в) расчеты провозной платы, соответствующие перевозочному документу и прочим товаро-транспортным документам;

г) копии счетов-фактур, выставленных по итогам транспортных услуг по перевозке грузов;

д) копии платежных документов, подтверждающих оплату перевозки;

е) прочие подтверждающие документы.

3) реестр документов, подтверждающих фактические расходы Потребителя услуг на осуществление перевозок с использованием морского участка пути включая отчет о размере расходов на перевозку груза, для которого планируется установление ЛКТС **после 17.06.2022** – после переориентировании доставки грузов в (из) Калининградскую область с сухопутного маршрута на маршрут с использованием морского участка пути – **на ближайшую к дате подачи Заявления** дату по форме, установленной приложением 5 к настоящему Порядку с приложением:

а) копий актов об оказании транспортных услуг по перевозке грузов, детальное подтверждение перевозки грузов с участием морского сообщения с перечнем вагонов /

контейнеров;

б) копии перевозочных документов – транспортных железнодорожных накладных с отметкой о прибытии груза на станцию назначения, передаточных ведомостей, манифестов, коносаментов, поручений на погрузку;

в) расчеты провозной платы, соответствующие перевозочному документу,

г) копии счетов-фактур, выставленных по итогам транспортных услуг по перевозке грузов;

д) копии платежных документов, подтверждающих оплату перевозки и прочих услуг, связанных с организацией перевозки груза с участием морского сообщения;

е) прочие подтверждающие документы.

Дополнительно для юридических лиц представляются следующие документы:

1) справка налогового органа об отсутствии у российского юридического лица задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации и государственные внебюджетные фонды, выданная не позднее 10 рабочих дней до дня подачи Заявления;

2) копия устава российского юридического лица с изменениями, действующими на момент подачи заявления о заключении договора в уполномоченную организацию, заверенная подписью руководителя и печатью (при ее наличии) российского юридического лица;

3) копия протокола общего собрания, решения единственного участника или иного документа о назначении руководителя российского юридического лица, заверенная подписью руководителя и печатью (при ее наличии) российского юридического лица;

4) копия приказа о назначении главного бухгалтера российского юридического лица или иного должностного лица, на которое возложено ведение бухгалтерского учета, либо договора об оказании услуг по ведению бухгалтерского учета, заверенная подписью руководителя и печатью (при ее наличии) российского юридического лица;

5) доверенность, выданная в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в случае подписания заявления, Соглашения и (или) прилагаемых к заявлению документов представителем российского юридического лица.

Дополнительно для индивидуальных предпринимателей представляются следующие документы:

1) справка налогового органа об отсутствии задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации и государственные внебюджетные фонды, выданная не позднее 10 рабочих дней до дня подачи Заявления.

2) доверенность, выданная в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в случае подписания заявления, Соглашения и (или) прилагаемых к заявлению документов представителем индивидуального предпринимателя.

Физическое лицо предоставляет

- 1) паспортные данные,
- 2) ИНН,
- 3) доверенность, выданная в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в случае подписания заявления, Соглашения и (или) прилагаемых к заявлению документов представителем индивидуального предпринимателя.

Приложение 4 к Порядку – Общие формы заявок на перевозку

Форма заявки на перевозку вагонов

ГУ-12

Заявка на перевозку грузов _____ на срок с "___" ___ 20__ г. по "___" ___ 20__ г.

Станция отправления _____ | _____ | _____
 (наименование станции и _____
 (код) инфраструктуры отправления) _____
 Признак отправки _____ | _____

Железнодорожный путь _____ | _____ | _____
 необщего пользования _____ | _____ | _____
 Отметка о согласовании _____

 (почтовый адрес (код _____
 владельца пути необщего ОКПО)
 пользования)

N п/п	Дата	Код и точное наименова ние груза	Вид отправк и	Назначение			Количе ство тонн	Род вагонов, типоразмер контейнеров			При еца ие	
				Железнодорожной станции назначения, , железнодорожных станций передачи и другое	Коды			Кол- во	Код	Наиме нован ие		
					Коды железнодорожно й станции назначения, погран. передаточные железнодорожны е	Стран ы назнач ения						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Итого:												

Место для
печати (при
наличии
печати)

«Достоверность сведений, содержащихся в Заявке, гарантирую»

Представитель грузоотправителя _____

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Дата «___» _____ 20__ г.

«Отметка о согласовании заявки владельцем инфраструктуры» _____

Номенклатурная группа _____ | _____
 (код) _____ Вид сообщения _____
 (наименование)

Грузоотправитель _____ | _____
 (код ОКПО) _____
 (полное наименование, почтовый адрес)

Плательщик _____ | _____ | _____
 (код плательщика) (код ОКПО) _____
 (полное наименование, почтовый адрес)

Экспедитор _____ | _____ | _____
 (код ОКПО) _____
 (полное наименование, почтовый адрес)

ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

1. Период перевозки: _____
2. Наименование груза по ЕТСНГ: _____
3. Код груза по ЕТСНГ: _____
4. Наименование груза по ГНГ: _____
5. Код груза по ГНГ: _____
6. Код груза по ТНВЭД из реестра номенклатуры грузов, утверждённого Постановлением Правительства Калининградской области №538 от 11.10.2022 г. _____
7. Объем груза (вагонов/тонн): _____
8. Класс опасности груза, № аварийной карточки (для опасных грузов): _____
9. Род вагона / типоразмер контейнера: _____
10. Тип собственности вагона/контейнера: _____
11. Грузоподъемность вагона / контейнера: _____
12. Габаритные размеры вагонов: _____
13. Вес вагонов (брутто, включая все тары вагона): _____
14. Нагрузка на ось: _____
15. Вид отправки (повагонная, групповая, маршрутная): _____
16. Страна отправления/назначения _____
17. Станция и дорога отправления: _____
18. Наименование грузоотправителя: _____
19. ОКПО, код грузоотправителя: _____
20. Адрес грузоотправителя: _____
21. Станция и дорога назначения: _____
22. Наименование грузополучателя: _____
23. ОКПО, код грузополучателя: _____
24. Адрес грузополучателя: _____
25. Пограничные станции перехода в/из СНГ/РФ _____
26. Оплачиваемый маршрут _____
27. Согласованная ставка: _____
28. График отгрузки _____
29. Планируемая дата прибытия вагонов на станцию примыкания Балтийск КЛГ. ж.д.

или Лужская Окт.ж.д.: _____

Для негабаритных грузов:

30. Габаритные размеры (длина, высота, ширина): _____

31. Критические точки поперечного сечения: _____

32. Вес одного места груза: _____

Дополнительная информация:

Форма заявки на перевозку накатной техники

Маршрут перевозки:

- Балтийск -> Усть-Луга
- Усть-Луга -> Балтийск

Желаемые даты отправок:

Заказчик/плательщик:

Отправитель:

Получатель:

Информация о грузе:

Государственный регистрационный номер или VIN для техники без гос. рег. номеров

Вид техники

- Колесная
- Гусеничная

Марка Т/С

Габариты

Вес

Наименование груза

Кол-во мест груза

Примечания по грузу

Контакты (обратная связь)

			▲
			▼
◀			▶

Форма заявки на перевозку контейнеров

Маршрут перевозки:

Балтийск -> Усть-Луга

Усть-Луга -> Балтийск

Желаемые даты отправок:

Заказчик/плательщик:

Отправитель:

Получатель:

Информация о грузе:

1. Контейнер 20 / 40 FT

Номер контейнера

Реф контейнер

Тип контейнера

Вес контейнера

кг

вес без груза

Груз

Есть

Нет

Груз

Например: Личные вещи

Количество

мест

Вес груза

кг

Номера пломб

Нерастаможенный груз

Приложение 5 к Порядку**Форма отчета о размере расходов на перевозку груза по сухопутному участку пути через территории сопредельных государств и по маршруту с участием морского сообщения**

Форма прилагается.

Рекомендации по заполнению формы:

Для перевозки грузов железнодорожным транспортом указываются:

Т°РЖД – стоимость перевозки грузов, выполненной по инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, принадлежащей открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" (далее – инфраструктура ОАО "РЖД"), определенная по тарифу в соответствии с прейскурантом N 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", утвержденным постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 17 июня 2003 года N 47-т/5 (далее – прейскурант N 10-01), и указанная в перевозочном документе. Стоимость подачи/уборки на пути необщего пользования;

Т°БЧ – стоимость перевозки грузов по железной дороге Республики Беларусь, определенная в соответствии с указанными в перевозочном документе сведениями по тарифам, действовавшим на дату вступления в силу постановления, и пересчитанная на российские рубли по курсу Банка России на дату приема груза к перевозке, или фактическая стоимость данной перевозки, в случае, если ее стоимость ниже рассчитанной по указанным тарифам;

Т°ЛГ – стоимость перевозки грузов по железной дороге Литовской Республики, определенная в соответствии с указанными в перевозочном документе сведениями по тарифам, действовавшим на дату вступления в силу постановления, и пересчитанная на российские рубли по курсу Банка России на дату приема груза к перевозке, или фактическая стоимость данной перевозки, в случае, если ее стоимость ниже рассчитанной по указанным тарифам;

Т паром – стоимость фрахта, накатка/выкатка вагонов, услуги Владельца Терминалов

А (стоимость аренды подвижного состава)

∑проч – сумма прочих подтверждённых расходов

Каждый вид расхода должен быть подтверждён документально.