

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»  
(ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ»)**

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ТУАПСЕ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

*15 мая 2025*

морской порт Туапсе

№ *ИХ-10-р*

**Об утверждении Порядка лоцманской проводки судов  
в морском порту Туапсе**

Во исполнение требований пункта 3 статьи 90 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, подпункта 10 пункта 17 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 ноября 2022 г. № 447, в целях обеспечения безопасности мореплавания, предотвращения транспортных происшествий с судами в морском порту Туапсе, руководствуясь статьями 74 и 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, статьей 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

1. Утвердить прилагаемый Порядок лоцманской проводки судов в морском порту Туапсе (Приложение к настоящему распоряжению).

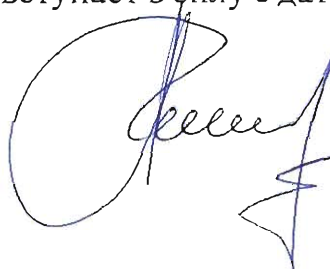
2. Туапсинскому управлению АЧБФ ФГУП «Росморпорт» и филиалу АО «Роснефтефлот» в городе Туапсе, оказывающим услуги по лоцманской проводке судов в морском порту Туапсе, руководствоваться утвержденным Порядком лоцманской проводки судов в морском порту Туапсе.

3. Начальникам лоцманских служб Туапсинского управления АЧБФ ФГУП «Росморпорт» и филиала АО «Роснефтефлот» в городе Туапсе предоставлять, по запросу капитана морского порта Туапсе, для контроля информацию об осуществленных в морском порту Туапсе лоцманских проводках судов и планы лоцманских проводок судов.

4. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Туапсе от 8 апреля 2024 г. № ИХ-10-р «Об утверждении Порядка лоцманской проводки судов в морском порту Туапсе».

5. Настоящее распоряжение вступает в силу с даты подписания и действует до 1 января 2027 г.

Капитан морского порта Туапсе



И.Б. Хочолава

## ПОРЯДОК лоцманской проводки судов в морском порту Туапсе

### I. Общие положения

1.1. Порядок лоцманской проводки судов в морском порту Туапсе (далее – Порядок) разработан на основании пункта 3 статьи 90 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ РФ), в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон о морских портах), приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2012 г. № 61 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха морских лоцманов и кандидатов в морские лоцманы», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 ноября 2020 г. № 462 «Об утверждении Положения о морских лоцманах», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 ноября 2020 г. № 466 «Об утверждении Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (далее – Общие правила плавания), приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 ноября 2022 г. № 447 «Об утверждении Положения о капитане морского порта» (далее – Положение о капитане морского порта), приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 сентября 2024 г. № 325 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Туапсе» (далее – Обязательные постановления),

1.2. Обязательными постановлениями установлен район обязательной лоцманской проводки судов в границах морского порта Туапсе.

Границы морского порта Туапсе установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2009 г. № 1243 – р.

1.3. В соответствии с абзацем 9 статьи 76 КТМ РФ и подпунктом 8 пункта 15 Положения о капитане морского порта, контроль за деятельностью лоцманской службы осуществляется капитаном морского порта.

1.4. Настоящий Порядок определяет организацию лоцманской проводки судов, устанавливает процедуры подачи заявок на осуществление лоцманской проводки судов в морском порту Туапсе.

## **II. Сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Туапсе**

2.1. Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен береговой чертой и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№1 44 05'11,2" северной широты и 39 04'35,6" восточной долготы;

№2 44 05'04,2" северной широты и 39 04'32,7" восточной долготы;

№3 44 04'58,7" северной широты и 39 04'12,6" восточной долготы;

№4 44 02'35,0" северной широты и 39 04'12,0" восточной долготы;

№5 44 03'12,0" северной широты и 39 03'24,0" восточной долготы;

№6 44 05'11,0" северной широты и 39 04'03,0" восточной долготы<sup>1</sup>.

2.2. Схема границ акватории морского порта Туапсе с районом обязательной лоцманской проводки судов указана в Приложении № 1 к настоящему Порядку.

## **III. Категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки**

3.1. Категории судов, освобождаемые от обязательной лоцманской проводки в морском порту Туапсе, установлены федеральным органом исполнительной власти в области транспорта и указаны в Обязательных постановлениях<sup>2</sup>.

От обязательной лоцманской проводки освобождаются:

- маломерные и прогулочные суда;
- спортивные парусные суда;
- суда валовой вместимостью менее 500;
- суда портового флота.

3.2. Капитан морского порта Туапсе издает распоряжение о предоставлении права плавания без лоцмана либо об отказе в предоставлении права плавания без лоцмана.<sup>3</sup>

3.3. Право плавания без лоцмана не предоставляется капитанам нефтеналивных судов, газозовов и химовозов валовой вместимостью более 15000, а также пассажирских судов с наибольшей длиной свыше 100 метров, за исключением судов, работающих на паромных переправах между морскими портами Российской Федерации протяженностью до 150 морских миль.<sup>4</sup>

---

<sup>1</sup> В соответствии с пунктом 12 Обязательных постановлений в морском порту Туапсе, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 сентября 2024 г. № 325.

<sup>2</sup> В соответствии с пунктом 26 Обязательных постановлений в морском порту Туапсе, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 сентября 2024 г. № 325.

<sup>3</sup> В соответствии с пунктами 10, 11 Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06 ноября 2020 г. № 466.

<sup>4</sup> В соответствии с пунктом 2 Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06 ноября 2020 г. № 466.

#### **IV. Обязательная лоцманская проводка для судна, освобожденного от обязательной лоцманской проводки и необязательная лоцманская проводка**

4.1. Капитан морского порта Туапсе может потребовать от судна, имеющего серьезные повреждения, а также нарушение состояния погруженного груза, следовать под проводкой лоцмана. Такое решение принимается по отношению к определенному судну, исходя из конкретных обстоятельств каждого случая и носит исключительный характер<sup>5</sup>.

4.2. Капитан морского порта Туапсе устанавливает обязательную лоцманскую проводку для судна, относящегося к категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки изданием соответствующего распоряжения<sup>6</sup>.

4.3. В районах, в которых лоцманская проводка не является обязательной либо если судно относится к категории судов, освобождаемой от обязательной лоцманской проводки, капитан судна или внешний капитан полностью автономного судна вправе вызвать лоцмана на борт судна для осуществления лоцманской проводки, если в этом есть необходимость.

#### **V. Места приема/высадки лоцмана на судно/с судна**

5.1. Прием лоцмана на судно, следующее на вход в морской порт Туапсе производится в точке с координатами 44 01'42" северной широты и 39 03'35" восточной долготы, по пеленгу 186 в дистанции 35 кабельтовых от светящегося красного знака юго-западного волнолома или в районах якорных стоянок №№ 417 и 418; высадка лоцмана с судна производится у причалов<sup>7</sup>.

5.2. Прием лоцмана на судно, следующее на выход из морского порта Туапсе, производится у причалов; высадка лоцмана с указанных судов производится в точке с координатами 44 01'42" северной широты и 39 03'35" восточной долготы, по пеленгу 186 в дистанции 35 кабельтовых от светящегося красного знака юго-западного волнолома или в районах якорных стоянок №№ 417 и 418.

5.3. Прием лоцмана на судно и высадка лоцмана с судна производится при волнении моря не более двух метров<sup>8</sup>.

5.4. О времени прибытия лоцмана на борт судна и высадки лоцмана с борта судна, капитан судна незамедлительно информирует систему управления движением судов (далее – СУДС) на 10 канале связи ОВЧ.

---

<sup>5</sup> В соответствии с пунктом 3 статьи 91 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>6</sup> В соответствии со статьёй 78 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

<sup>7</sup> В соответствии с пунктом 24 Обязательных постановлений в морском порту Туапсе, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 сентября 2024 г. №325.

<sup>8</sup> В соответствии с пунктом 25 Обязательных постановлений в морском порту Туапсе, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 сентября 2024 г. №325.

## VI. Порядок осуществления лоцманской проводки судна

6.1. При следовании судна из точки высадки лоцмана (далее-ТВЛ) или якорного района и постановке судна к причалу, лоцман, номинированный на швартовку и лоцманскую проводку судна, связывается с диспетчером оператора причала и уточняет наличие или отсутствие условий, препятствующих безопасной швартовке судна к причалу, диспетчер оператора причала подтверждает или не подтверждает лоцману готовность причала к постановке к нему судна.

6.2. Лоцман, номинированный на швартовку и лоцманскую проводку судна, в случае швартовки судна, имеющего какие - либо конструктивные особенности или условия постановки к причалу (по предварительно согласованной схеме), при основании полагать о наличии условий препятствующих проведению безопасной швартовой операции судна или по указанию капитана морского порта, перед убытием в ТВЛ, устанавливает готовность причала к швартовке судна (производит осмотр места швартовки судна, убеждается в достаточности свободной длины причальной линии и интервале между судами вдоль причала, наличии отбойных устройств, положении порталых кранов и иной погрузочной техники, на предмет создания препятствий проведению безопасной швартовки судна к причалу, оценивает погодные условия). Результаты осмотра докладывает капитану морского порта Туапсе через инспекцию государственного портового контроля (далее – ИГПК).

6.3. При нормальных условиях, перед посадкой на судно, лоцман осматривает корпус судна на наличие видимых повреждений, отсутствие якоря(ей). При следовании судна с грузом на борту, в случае необходимости проверки осадок судна капитан морского порта Туапсе, через ИГПК, согласовывает лоцману возможность снижения хода судна до минимального, достаточного для проверки фактических осадок, заявленных капитаном судна и их соответствия предельно допустимым осадкам судна у причала швартовки, установленных распоряжением капитана морского порта Туапсе. Безопасность такого маневра СУДС подтверждает лоцману, с учетом движения других судов. Лоцман проверяет осадку судна с учетом крена и дифферента судна, волнения моря и других факторов, влияющих на точность снятия осадок.

При выявлении несоответствия лоцман обязан доложить капитану морского порта Туапсе через ИГПК на 09 канале связи ОВЧ, для принятия решения о дальнейшем продолжении лоцманской проводки и швартовки судна к причалу.

6.4. О посадке на борт судна и начале лоцманской проводки судна лоцман докладывает капитану морского порта Туапсе, через ИГПК и СУДС.

6.5. При осуществлении лоцманской проводки лоцман использует согласованный с капитаном судна рекомендованный план лоцманской проводки судна для данного причала, разработанный службой капитана морского порта Туапсе ФГБУ «АМП Черного моря» (Приложение №2).

6.6. При осуществлении швартовки судна лоцман взаимодействует с представителем оператора причала (стивидорной компании) посредством связи на установленном с ним канале связи ОВЧ или ином режиме.

6.7. После завершения лоцманом проводки и швартовки судна к причалу, на 09 и 10 каналах связи ОВЧ лоцман докладывает капитану морского порта Туапсе, через ИГПК и СУДС об окончании постановки и креплении судна к причалу, о схеме, количестве и состоянии заведенных с судна на причал швартовых канатов. В случае постановки судна к причалу с отдачей якорей, лоцман дополнительно докладывает об отданных якорях и количестве вытравленной якорь-цепи.

6.8. При отводе судна от причала для убытия в рейс, на рейдовую стоянку в якорном районе или на перешвартовку к другому причалу, следовании судна в ТВЛ, лоцман, номинированный на отшвартовку и лоцманскую проводку судна, связывается с диспетчером оператора причала и уточняет наличие или отсутствие условий, препятствующих безопасной отшвартовке судна от причала. Диспетчер оператора причала подтверждает или не подтверждает готовность причала к отшвартовке судна.

6.9. Лоцман, номинированный на отшвартовку и лоцманскую проводку судна, перед подъемом на судно, производит осмотр места отшвартовки судна, убеждается в достаточности свободной длины причальной линии, в том числе между судами на смежных причалах, наличии и состоянии отбойных устройств насколько это позволяют обстоятельства, учитывая расположение кранцев, ошвартованного судна и освещенность причала, положение порталных кранов и иной погрузочной техники на предмет создания препятствий проведению безопасной отшвартовки судна от причала, проверяет фактические осадки судна и их соответствие распоряжению капитана морского порта Туапсе о глубинах у причалов, оценивает погодные условия. При выявлении замечаний, лоцман докладывает о них капитану морского порта Туапсе, через ИГПК для принятия решения об отшвартовке судна от причала и лоцманской проводке.

6.10. Перед началом отшвартовки, на 09 и 10 каналах связи ОВЧ, лоцман докладывает капитану морского порта Туапсе, через ИГПК и СУДС о прибытии на судно, о количестве, названиях используемых буксиров и канале связи ОВЧ с ними, номер разрешения на выход судна из морского порта, выданного капитаном морского порта Туапсе. При отсутствии у капитана судна разрешения на выход из морского порта лоцман согласовывает с капитаном морского порта Туапсе, через ИГПК и СУДС место следования судна (якорный район, дрейф, другой причал), после чего получает разрешение на отшвартовку судна от причала.

6.11. Разрешение на движение судна от причала лоцман получает у СУДС в установленном порядке.

6.12. При осуществлении отшвартовки судна лоцман взаимодействует с представителем оператора причала (стивидорной компании) посредством связи на установленном с ним канале связи ОВЧ или ином режиме.

6.13. После завершения отшвартовки судна от причала и лоцманской проводки, перед высадкой с судна, на 09 и 10 каналах связи ОВЧ лоцман докладывает об этом капитану морского порта Туапсе, через ИГПК и СУДС.

## **VII. Порядок обеспечения судов лоцманами для осуществления лоцманской проводки**

7.1. Суда обеспечиваются лоцманами для осуществления лоцманской проводки по мере поступления соответствующих заявок в лоцманскую службу, прибытия судна к месту приема лоцмана на борт судна, а также в соответствии с суточным графиком расстановки и движения судов в морском порту Туапсе, утверждаемым капитаном морского порта Туапсе.

7.2. В случае, если количество заявок на лоцманскую проводку судов превышает количество находящихся на дежурстве лоцманов, в целях исключения невыполнения заявок на лоцманскую проводку и задержки запланированной швартовной операции судна, лоцманские организации самостоятельно планируют вызов дополнительных лоцманов на работу, либо предлагают заявителю направить заявку на лоцманскую проводку в другую лоцманскую организацию. Вызов дополнительных лоцманов должен осуществляться в соответствии с требованиями Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха морских лоцманов и кандидатов в морские лоцманы, фактического наличия буксирного обеспечения в морском порту Туапсе, погодных условий и интенсивности движения судов.

О ситуации, которая может привести к задержке выполнения лоцманской проводки, швартовной операции, лоцманская организация должна информировать капитана судна или уполномоченного им лица и капитана морского порта Туапсе.

7.3. Организация по доставке/снятию лоцмана на/с судов, находящихся в морском порту Туапсе и на подходах к нему, осуществляется с помощью лоцманского катера или буксира, оборудованного съемным полутрапом (площадкой с трапом) для безопасного приема/высадки лоцмана, изготовленного признанным Российским морским регистром судоходства предприятием, сигнально-отличительными фонарями для выполнения лоцманских обязанностей и может быть допущено к перевозке служебных лиц, не являющихся членами экипажа, и в соответствии с договорами, заключенными для этих целей.

## **VIII. Процедура подачи заявки на лоцманскую проводку судна в морском порту Туапсе**

8.1. Заявка на лоцманскую проводку судна оформляется капитаном судна (судовым агентом) по установленной форме согласно Приложению № 3 к настоящему Порядку и направляется в Службу лоцманских проводок Туапсинского управления АЧБФ ФГУП «Росморпорт» или лоцманскую службу филиала АО «Роснефтефлот» в г. Туапсе.

8.2. Заявка на лоцманскую проводку подается в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту Туапсе не менее чем за два часа до начала лоцманской проводки. Отмена заявки должна быть произведена не менее чем за час до заявленного времени начала лоцманской проводки судна.

8.3. Заявка на лоцманскую проводку подтверждается капитаном судна (судовым агентом) не менее чем за 30 минут до начала лоцманской проводки судна. В случае отсутствия подтверждения, заявка считается аннулированной.

8.4. При необходимости изменения времени прибытия лоцмана на судно направляется новая заявка на лоцманскую проводку, в соответствии с пунктами 8.1-8.3 настоящего Порядка.

8.5. Служба лоцманских проводок Туапсинского управления АЧБФ ФГУП «Росморпорт», лоцманская служба филиала АО «Роснефтефлот» в г. Туапсе с момента поступления заявки в течении 15 минут информируют капитана судна или внешнего капитана полностью автономного судна, капитана морского порта Туапсе и СУДС о времени прибытия лоцмана к месту посадки на судно.

8.6. В случае возникновения чрезвычайных обстоятельств, влияющих на безопасность людей, судна или портовой инфраструктуры, необходимости срочной постановки судна к причалу либо отвода судна от причала, по указанию капитана морского порта Туапсе, Служба лоцманских проводок Туапсинского управления АЧБФ ФГУП «Росморпорт», лоцманская служба филиала АО «Роснефтефлот» в г. Туапсе направляет лоцмана на указанное судно в приоритетном порядке.

Капитан судна (судовой агент) оформляет заявку на лоцманскую проводку в соответствии с пунктами 8.1 - 8.3 настоящего Порядка.

## **IX. Ответственность**

9.1. В районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Туапсе капитан судна не вправе осуществлять плавание без лоцмана, за исключением случаев, если судно относится к категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки или капитану судна предоставлено право осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов<sup>9</sup>.

9.2. Капитан судна, нарушивший пункт 9.1 настоящего Порядка, несет административную ответственность в соответствии с частью 3 статьи 11.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее- КоАП РФ).

9.3. Необъявление или неправильное объявление капитаном судна лоцману данных об осадке, о длине, ширине и вместимости судна и иных данных о судне, которые необходимы лоцману для осуществления лоцманской проводки судна, влечет административную ответственность в соответствии с частью 4 статьи 11.7 КоАП РФ.

9.4. Ответственность лоцманских организаций за ненадлежащую лоцманскую проводку судна определяется в статье 103 КТМ РФ.

---

<sup>9</sup> В соответствии с Порядком предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06 ноября 2020 г. № 466.

## Х. Контактная и справочная информация

10.1. В морском порту Туапсе лоцманскую проводку судов осуществляют:

10.1.1. Туапсинское управление Азово–Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт», Служба лоцманских проводок

- юридический адрес: 127030, г. Москва, ул. Сущевская, д.19, стр.7
- фактический адрес: 352800, г. Туапсе, ул. Гоголя, 1
- тел. 8 (86167) 76-6-31
- e-mail: [pilot@tps.rosmorport.ru](mailto:pilot@tps.rosmorport.ru)

-12 или 6 канал ОВЧ.

10.1.2. Филиал АО «Роснефтефлот» в г. Туапсе, Лоцманская служба

- фактический адрес: 352800, г. Туапсе, ул. Гагарина, 7, офис 222
- тел. 8(989)091-44-05
- e-mail: [DemidenkoEG@rosnefteflot.ru](mailto:DemidenkoEG@rosnefteflot.ru)

- 69 или 74 канале ОВЧ.

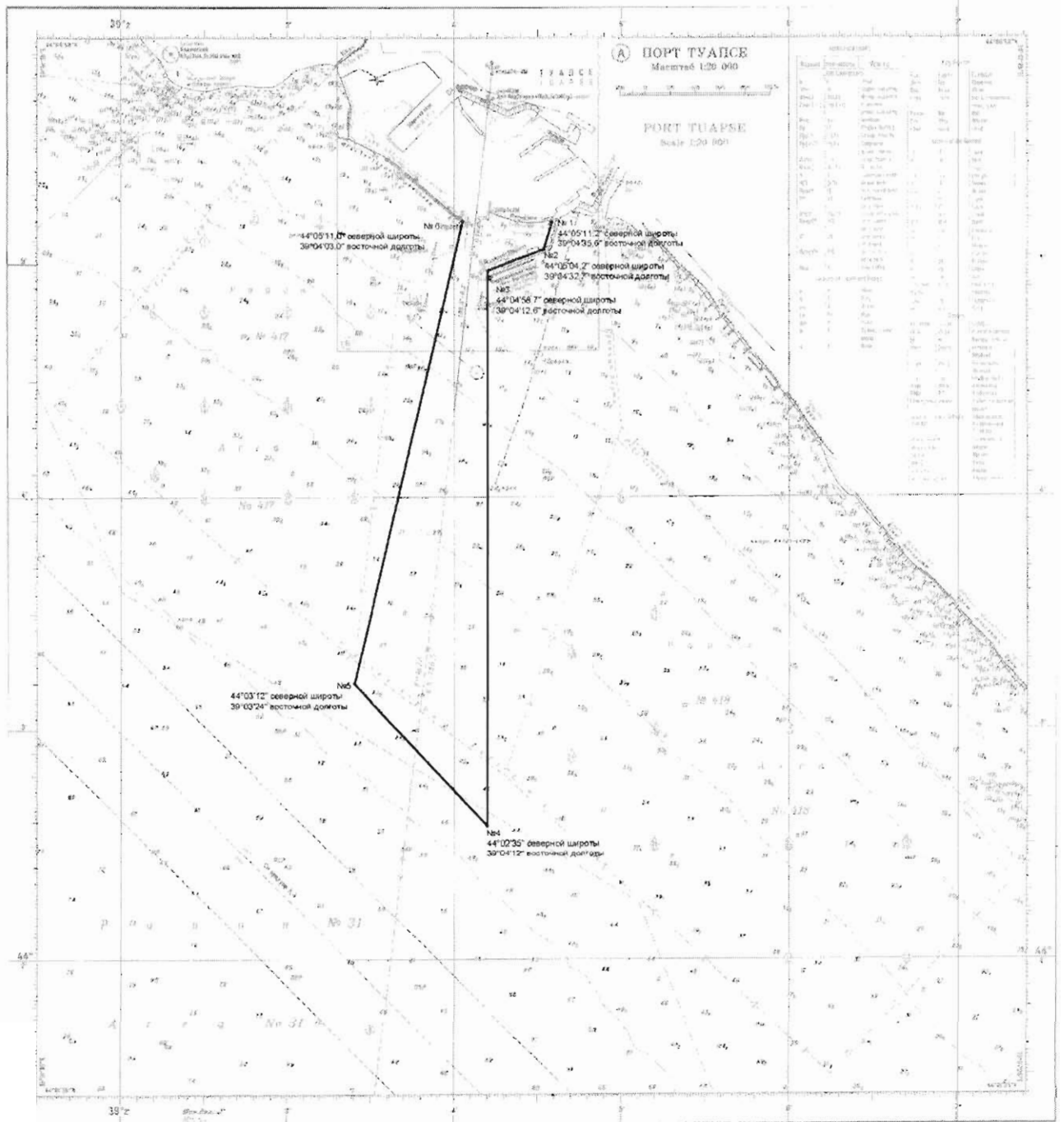
- позывной лоцманской службы – «Туапсе – Пайлот» (Tuapse Pilot Station).

Заместитель капитана морского порта Туапсе



Г.В. Ромадинов

Схема границ акватории морского порта Туапсе с районом обязательной лоцманской проводки



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ»  
В МОРСКОМ ПОРТУ ТУАПСЕ  
(Филиал ФГБУ «АМП ЧЕРНОГО МОРЯ» в морском порту Туапсе)  
КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ТУАПСЕ

## **РЕКОМЕНДАЦИИ**

по обеспечению безопасной проводки, швартовки (отшвартовки)  
судов в морском порту Туапсе.

(ПЛАН ЛОЦМАНСКОЙ ПРОВОДКИ СУДОВ)

Заявка на лоцманскую проводку

Название судна		
Флаг		
Тип судна		
Длина/Ширина/Высота борта		
GRT/NRT/DWT		
Осадка носом/кормой		
Груз на борту/на палубе		

Лоцман	
Буксиры	

Место и время выполнения работ.

Операция	Район/причал/порт	Район/причал/порт	Дата	Время

Особые условия выполнения операции.

--

Оплату согласно договору гарантируем.

Агент/Диспетчер \_\_\_\_\_

(роспись, Ф.И.О.)

Место Печати