

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»
(ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»)

ПРИКАЗ

« 05 » декабря 2025 г.

рп. Ванино

№ 283 /А

О Бассейновой комиссии ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» по организации ледокольной проводки судов в морских портах Ванино, Советская Гавань, Де-Кастри и на подходах к ним

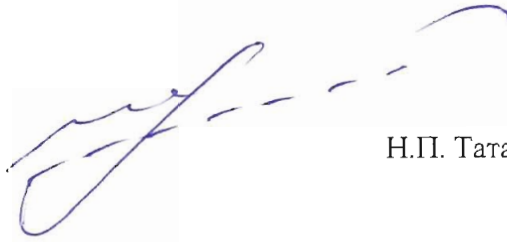
В соответствии с распоряжения Федерального агентства морского и речного транспорта от 18.08.2011 № АД-270-р «О создании комиссии Федерального агентства морского и речного транспорта по организации ледокольной проводки судов в замерзающих портах Российской Федерации», во исполнение раздела II Протокола совещания от 13.10.2025 № АТ-166 «По подготовке к периоду ледокольной проводки судов 2025-2026 годов в замерзающих портах Российской Федерации», п р и к а з ы в а ю:

1. Создать при ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» Бассейновую комиссию по организации ледокольной проводки судов в морских портах Ванино, Советская Гавань, Де-Кастри и на подходах к ним (далее – Бассейновая комиссия).
2. Утвердить Положение о Бассейновой комиссии (Приложение № 1).
3. Утвердить состав Бассейновой комиссии на период ледокольных проводок 2025 - 2026 годов (Приложение № 2).
4. Для выполнения ежедневной оперативной работы из числа членов Бассейновой комиссии сформировать оперативную группу и утвердить ее состав (Приложение № 3).
5. Бассейновой комиссии приступить к своей работе с началом периода ледокольной проводки.
6. Для осуществления ледокольных проводок судов утвердить бланк Решение

(Приложение № 4) и бланк «Заявка» (Приложение № 5).

7. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Н.П. Татарин', is written over a light gray rectangular background.

Н.П. Татарин

Заместитель капитана морского порта Ванино
Сыряев С.А.
(42137) 7-47-46

Положение о Бассейновой комиссии ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» по организации осуществления ледокольных проводок судов в морских портах Ванино, Советская Гавань, Де-Кастри и на подходах к ним

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет основные задачи, порядок организации, функции Бассейновой комиссии ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» по организации ледокольных проводок судов в морских портах Ванино, Советская Гавань, Де-Кастри и на подходах к ним (далее – Бассейновая комиссия).

1.2. Бассейновая комиссия осуществляет оперативную работу по выработке рекомендаций капитанам морских портов по организации ледокольной проводки судов, установлению режима ледового плавания и обеспечению безопасности мореплавания в условиях ледового плавания.

1.3. Бассейновая комиссия в своей деятельности руководствуется Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.11.2022 № 447 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 18.08.2011 № АД-270-р, иными приказами и распоряжениями Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального агентства морского и речного транспорта, а также настоящим Положением.

2. Организация деятельности

2.1. Бассейновая комиссия создается при ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» и возглавляется руководителем ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» (далее – Руководитель Бассейновой комиссии). В отсутствие Руководителя Бассейновой комиссии его функции исполняет заместитель Руководителя Бассейновой комиссии.

2.2. Бассейновая комиссия приступает к своей работе с началом периода ледокольных проводок в первом морском порту бассейна и действует до окончания периода ледокольных проводок во всех морских портах бассейна.

2.3. В состав Бассейновой комиссии в обязательном порядке включаются капитаны морских портов бассейна, представители компании оператора

ледокольного флота, капитаны ледоколов, обеспечивающих ледокольную проводку и представители судоходных компаний. В заседании Бассейновой комиссии могут принять участие все заинтересованные лица.

2.4. Бассейновая комиссия собирается на заседания один раз в неделю. При необходимости по решению Руководителя Бассейновой комиссии количество заседаний может быть увеличено. Информация о времени и месте проведения очередного заседания Бассейновой комиссии публикуется на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива».

2.5. На заседаниях Бассейновой комиссии ведется протокол.

2.6. Решение Бассейновой комиссии принимается путем голосования и имеет рекомендательный характер для капитанов морских портов.

2.7. Решения, принятые капитанами морских портов по итогам работы Бассейновой комиссии и рекомендации Бассейновой комиссии, подлежат опубликованию на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива».

2.8. Из числа членов Бассейновой комиссии решением Руководителя Бассейновой комиссии формируется оперативная группа, являющаяся Штабом ледокольных проводок (далее – ШЛЮ) и выполняющая круглосуточную оперативную работу по обеспечению ледокольной проводки судов.

2.9. Представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, учреждений, предприятий и организаций при необходимости приглашаются Руководителем Бассейновой комиссии для участия в работе Бассейновой комиссии.

2.10. Капитаны морских портов, принимая во внимание рекомендации, выработанные Бассейновой комиссией, издают необходимые распоряжения по соответствующим морским портам.

2.11. Ледокольная проводка судов к причалам или местам постановки на рейде в морских портах, а также отход судов от причалов или мест постановки судов на рейде, осуществляется от точки формирования каравана (далее – ТФК) до подхода судов к месту постановки на якорь или причалу и обратно. В соответствии с пунктом 4 Приложения № 2 приказа Минтранса России от 12.08.2019 № 266, до начала проводки судов в порт/из порта ледоколу производить операции по разрушению ледяного покрова акватории порта и подходных фарватеров.

2.12. По причине не взимания в морских портах Советская Гавань, Де-Кастри и на участке № 3 морского порта Ванино ледокольного сбора, ледокольная проводка на этих акваториях осуществляется при условии заключения договора между судовладельцами ледокола и проводимого судна.

3. Задачи и функции Бассейновой комиссии

3.1. Основной задачей Бассейновой комиссии является обеспечение организации ледокольной проводки судов в морских портах Ванино, на участке № 3 морского порта Ванино, Советская Гавань, Де-Кастри и на подходах к ним.

3.2. В целях выполнения поставленной задачи Бассейновая комиссия осуществляет следующие функции:

3.2.1. вырабатывает очередность ледокольной проводки судов через планы-графики капитанов морских портов в соответствии с приоритетами, которые реализуются через распоряжения капитанов соответствующих морских портов и определяются на основании:

- Общих правил плавания и стоянки в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2021 № 395;

- обязательных постановлений в морских портах;
- действующих ограничений, введенных капитанами морских портов;
- других нормативных правовых актов и распорядительных документов.

3.2.2. Рекомендует капитану морского порта вводить ограничения для судов по режиму ледового плавания в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом, в том числе:

- ледовых условий и ледового прогноза;
- ледового класса судна;
- мощности силовой энергетической установки судна;
- возраста судна.

3.2.3. Вырабатывает рекомендации для судовладельцев и капитанов судов о необходимости наличия на судне достаточного для ледового плавания запаса аварийного снабжения в соответствии с установленными нормами и ледовыми условиями. Аварийный запас топлива, продовольствия и воды на судне должен обеспечивать автономность не менее 15 суток с момента подхода к точке формирования каравана, для захода судна в морской порт.

3.2.4. Анализирует и обобщает результаты работы ледоколов, ход выполнения суточных планов по ледокольным проводкам, выполнение заявок на ледокольное обеспечение судов, интенсивность эксплуатации ледоколов.

3.2.5. Определяет расстановку ледокольного флота и необходимость ее изменения в соответствии с фактической ледовой обстановкой и полученным ледовым и метеорологическим прогнозами.

3.2.6. Рекомендует при необходимости изменения в график планово-предупредительных ремонтов и пополнения запасов ледокола.

3.2.7. Выполняет иные функции, направленные на обеспечение безопасности мореплавания.

3.3. Через оперативную группу – ШЛЮ:

- информирует капитанов судов о ледовой обстановке в морском порту и на подходах к нему на основании распоряжения капитанов соответствующих морских портов, объявляет типы судов (в соответствии с ограничениями по режиму ледового плавания), освобожденных от ледокольной проводки и допущенных к ней, а при получении заявки на ледокольную проводку сообщает координаты начала и очередность ледокольной проводки судна;

- устанавливает местонахождение точки формирования каравана (далее - ТФК) и публикует координаты ТФК на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»;

- организует передачу сведений о дислокации судов и направлениях работы ледокола (ледоколов) для размещения на официальном сайте ФГБУ «АМП

Охотского моря и Татарского пролива»;

- оценивает возможность осуществления ледовой проводки по каждой конкретной заявке, имеющиеся для этого ледокольные силы, влияние этой проводки на движение судов;

- определяет состав караванов - по возможности;

- утверждает рекомендованные ледоколами маршруты самостоятельного плавания судов во льду и передает координаты точек маршрутов оператору системы управления движения судов (далее – СУДС);

- получает заявки на ледокольную проводку судов, после их проверки, формирует общий список заявок на ледокольную проводку судов на предстоящие сутки с указанием приоритетов судов по каждому морскому порту бассейна. Список заявок публикуется до 16 час. 00 мин. по местному времени ежедневно на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»;

- на основе списка заявок на ледокольную проводку формирует План ледокольных проводок для каждого ледокола с указанием планируемого времени взятия судна под проводку и письменно передает его на ледоколы. Планы ледокольных проводок публикуются на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»;

- ежедневно на официальном сайте ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» организует подготовку и публикацию до 11 час. 00 мин. по местному времени информацию по ледовой обстановке, дислокации судов и работе ледоколов;

- организует выполнение Плана ледокольных проводок каждого ледокола и выполнение Суточных графиков движения судов в морских портах, утвержденных капитанами морских портов;

- осуществляет постоянную оперативную связь с ледоколами в письменной форме с подтверждением получения и отправки сообщений;

- осуществляет контроль за положением ледоколов и судов, находящихся в движении и ожидающих ледокольного обеспечения;

- осуществляет взаимодействие с инспекциями портового контроля в морских портах;

- получает и обобщает информацию по обстановке в морских портах, на терминалах и причалах портов;

- оперативно взаимодействует с оператором СУДС в соответствии с утвержденным регламентом;

- при возникновении аварийной ситуации с судами в зоне ответственности Администрации координирует работу ледоколов, взаимодействует с морским спасательно-координационным центром и другими аварийно-спасательными подразделениями;

- организует передачу рекомендаций Бассейновой комиссии и решений капитанов морских портов, заинтересованным лицам в части, касающейся организации ледокольных проводок судов в морских портах Ванино, Советская Гавань и Де-Кастри.

4. Порядок выполнения функций и полномочий Бассейновой комиссии через оперативную группу:

- старший инспектор государственного портового контроля инспекции государственного портового контроля (далее – старший оперативной группы) через оператора глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ) и оператора СУДС информирует капитанов судов о ледовой обстановке в морском порту и на подходах к нему, об ограничениях по режиму ледового плавания;

- в морском порту Ванино путем передачи по радио текстовых сообщений ежесуточно в сроки 04.00, 09.00 и 12.00 московского времени на частоте 6455 кГц, класс излучения F1B, запасная частота 3730 кГц, класс излучения J3E. После текста передаётся факсимильная карта. В инспекции государственного портового контроля и СУДС Ванино данную информацию капитаны судов получают в любое время;

- в морских портах Советская гавань и Де-Кастри капитаны судов получают информацию через дежурного инспектора ИГПК по ОВЧ.

Заявка, полученная от капитана судна на ледокольную проводку (Приложение №5) и обработанная оперативной группой, в соответствии с Суточным графиком захода и движения судов по согласованию с капитаном морского порта Ванино (при его отсутствии – заместителем капитана морского порта) оформляется в виде «Решения» (Приложение №4), подписывается капитаном морского порта Ванино (при его отсутствии – старшим инспектором дежурной службы ИГПК) и передаётся в СУДС на факс 7-75-94, запасной (аварийный) - 7-01-77.

4. Ответственность Бассейновой комиссии

4.1. Лица, обеспечивающие организацию ледокольной проводки судов, виновные в нарушениях законодательства Российской Федерации об организации ледокольной проводки судов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации и настоящего Положения, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Состав Бассейновой комиссии
по организации осуществления ледокольных проводок судов
в морских портах Ванино, Советская Гавань, Де-Кастри
и на подходах к ним**

- Татаринов Н.П. - Руководитель Бассейновой комиссии;
Гнедков В.Г. – и.о. капитана морского порта Ванино,
и.о. капитана морского порта Советская Гавань – заместитель
руководителя Бассейновой комиссии;
Сыряев С.А. - заместитель капитана морского порта Ванино;
Водянов А.Б. - капитан морского порта Де-Кастри;
Фомин С.Ю. – первый заместитель руководителя;
Рыбин А.С. - старший инспектор государственного портового контроля инспекции
государственного портового контроля;
Берлизов Д.В. - старший инспектор государственного портового контроля инспекции
государственного портового контроля;
Блощицын А.В. - старший инспектор государственного портового контроля инспекции
государственного портового контроля;
Горбунов Д.В. - старший инспектор государственного портового контроля инспекции
государственного портового контроля;
Николаев Е.А. - старший инспектор государственного портового контроля инспекции
государственного портового контроля;
Ющенко Н.Л. - заместитель директора по безопасности мореплавания (Северо-Восточ-
ный Бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт»);
Зайцев Е.В. – заместитель директора по эксплуатации (Северо-Восточный Бассей-
новый филиал ФГУП «Росморпорт»);
Мотуз И.Л. – начальника СУДС (Северо-Восточный Бассейновый филиал ФГУП
«Росморпорт»);
Винокуров В.С. – начальник лоцманской службы (Северо-Восточный Бассейновый филиал
ФГУП «Росморпорт»);
Капитан ледокола «Санкт-Петербург»;
Капитан ледокола «Магадан».

Статус приглашенных

- Волков И.Г. – директор управления по операционной деятельности (АО «Порт Ванино»);
Семенков Е.А. - директор производственной службы (АО «Порт Ванино»);
Франчишин В.И. – директор по производству (АО «ДТУ»);
Положенцев В.П. – начальник портового флота (АО «ДТУ»);
Григорьев Е.С. – генеральный директор (АО «ВТУ»);
Филиппов Е.А. – начальник отдела портового флота (АО «ВТУ»);
Потоцкий К.А. – начальник перегрузочного комплекса (ООО «Трансбункер-Ванино»);
Зыньков Р.А. – заместитель генерального директора по безопасности мореплавания
(ПАО «Сахалинское морское пароходство»);

ООО «Порт Эльга»

Диев Е.А. – генеральный директор (ООО «Порт Эльга»);
Уваров В.В. – заместитель генерального директора по эксплуатации (ООО «Порт
Эльга»);
Церковный А.И. – директор ООО «Вэй-Порт»;

Капитан ледокола «Капитан Драницын»;
Капитан ледокола «Санкт-Петербург».

**Состав оперативной группы Бассейновой комиссии
по организации осуществления ледокольных проводок судов
в морских портах Ванино, Советская Гавань, Де-Кастри
и на подходах к ним**

- | | |
|---------------|--|
| Рыбин А.С. | - старший инспектор государственного портового контроля инспекции государственного портового контроля; |
| Берлизов Д.В. | - старший инспектор государственного портового контроля инспекции государственного портового контроля; |
| Горбунов Д.В. | - старший инспектор государственного портового контроля инспекции государственного портового контроля; |
| Николаев Е.А. | - старший инспектор государственного портового контроля инспекции государственного портового контроля; |
| Левченко В.А. | - инспектор государственного портового контроля инспекции государственного портового контроля; |
| Телегин Д.А. | - инспектор государственного портового контроля инспекции государственного портового контроля; |
| Шаромов И.В. | - инспектор государственного портового контроля инспекции государственного портового контроля; |
| Юрков А.Я. | - инспектор государственного портового контроля инспекции государственного портового контроля; |
| Щетинин А.Е. | - инспектор государственного портового контроля инспекции государственного портового контроля; |
| Панин В.В. | - инспектор государственного портового контроля инспекции государственного портового контроля; |
| Маинков М.И. | - инспектор государственного портового контроля инспекции государственного портового контроля; |
| Ефимов А.Ю. | - инспектор государственного портового контроля инспекции государственного портового контроля; |

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»
(ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»)

Морской порт Ванино

РЕШЕНИЕ

« ____ » _____ 202 ____ г. № _____

О ледокольной проводке судов

На основании решения Бассейновой комиссии по организации ледокольной проводки судов в морском порту Ванино:

Провести судно в порт:

Вывести судно из порта:

(Название судна)

(Название судна)

Ледовый класс _____

Суда, не имеющие ледового усиления корпуса (ледовый класс) принимаются под ледокольную проводку на страх и риск судовладельца и капитана судна.

Капитан морского порта Ванино _____

(Старший инспектор ИГПК)

(Подпись)

(Ф.И.О.)

Исполнение Решения:

Дата/время выхода ледокола (отход буксира от причала) на проводку _____

Дата/время возврата ледокола в п.т. (швартовка буксира к причалу) _____

Дата/время начала проводки _____

Дата/время окончания проводки _____

Ледокол/паром/буксир (ы), название _____

Проводимые суда (судно), название, дедвейт _____

От/до (координаты/название) _____

Расстояние, пройденное под проводкой _____

Общее время проводки _____

Старший инспектор ИГПК _____

(Подпись)

(Ф.И.О.)

Приложение № 5 к приказу
ФГБУ «АМП Охотского моря и
Татарского пролива»
от «05» декабря 2025 г. № 283 /А

и.о. капитана морского порта Ванино
В.Г. Гнедкову

от капитана (агента)

т/х «_____»

З А Я В К А

Настоящим просим Вас обеспечить ледокольную проводку:

_____ (название судна/ИМО номер/позывной)

в (из) морской порт Ванино

_____ (дата и время прихода судна в ТФК или выхода судна из порта и готовности к ледокольной проводке).

ИНФОРМАЦИЯ О СУДНЕ:

Водоизмещение судна	
Тип и мощность ГД	
Ледовый класс	
Особенности технического состояния судна, влияющие на его проводку во льдах	
Материал гребного винта	
Наличие топлива (для ГД, ВДГ, котла) и их суточный расход	
Наличие пресной воды и суточный расход	
Обеспечение продуктами питания (количество суток)	
Год постройки судна	

Я, капитан т/х _____, подтверждаю, что судно и экипаж готовы к ледокольной проводке. В случае, когда ледовый класс судна ниже ограничений, установленных капитаном морского порта Ванино, все риски, связанные с ледокольной проводкой, возлагаются на судовладельца и капитана судна.

Капитан судна (агент) _____

дата, время

подпись

Ф. И. О.