

**УТВЕРЖДЕНА**

на заседании Координационного совета в морском пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Петропавловск-Камчатский, протокол от 29.09.2015 года № 6/2 (с дополнениями: от 10.09.2020 № 3/20; от 24.03.2021 №1/21; от 25.11.2021 № 4/21; от 25.02.2022 №1/22; от 26.05.2022 №2/22; от 27.10.2022 №5/22; от 18.05.2023 №2/23; от 27.09.2024 № 3/24)

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА**

организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств грузов, товаров и животных в морском грузопассажирском многостороннем постоянном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Петропавловск - Камчатский

г. Петропавловск-Камчатский  
2024 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

I.	Общие положения	3
II.	Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации.	12
III.	Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации.	20
IV.	Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.	25
V.	Порядок осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий в период проведения важных общественно-политических, спортивных и иных мероприятий международного уровня (далее – ВОПСМ).	27

## I. Общие положения

1. Настоящая Технологическая схема определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в морском грузо-пассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Петропавловск-Камчатский (далее - пункт пропуска), разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20.11.2008 № 872 «Об утверждении правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» и Типовой схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских, речных (озерных) пунктах пропуска, утвержденной приказом Минтранса России от 22.12.2009 № 247 (с изменениями и дополнениями), приказ Минтранса Российской Федерации от 12.11.2021 № 395 «Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», приказом Минтранса Российской Федерации от 24.04.2024 № 147 «Обязательные постановления в морском порту Петропавловск-Камчатский» (далее – морской порт), а так же в соответствии с положениями, установленными частью D «Облегчение формальностей для судов, совершающих круизные рейсы и их пассажиров» Международной Конвенции по облегчению международного морского судоходства FAL (Лондон, 1965 г.).

2. Пункт пропуска имеет следующую классификацию:

многосторонний;

по виду международного сообщения – морской;

по характеру международного сообщения – грузопассажирский;

по режиму работы – постоянный.

3. Распорядок работы пункта пропуска – круглосуточно.

Технологический перерыв в работе пункта пропуска с 08.00 до 09.00 (здесь и далее – время Камчатское).

Контрольные действия в пункте пропуска осуществляются в отношении морских судов (далее – суда), перемещаемых на них контейнеров и грузов, пассажиров, членов экипажа судна, экспедиторов и других лиц, сопровождающих грузы, товары и животных.

4. Государственный контроль, включающий в себя пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный, транспортный контроль, а так же федеральный государственный контроль (надзор) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна (далее – контроль в области обеспечения качества зерна) и федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами (далее – контроль в области обращения с пестицидами), осуществляется в пределах пункта пропуска.

5. Государственный контроль в пункте пропуска осуществляется подразделениями органов (Приложение № 1) пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами (далее - ГКО) в пределах, установленных законодательством Российской Федерации полномочий, и должен обеспечивать:

минимизацию времени его проведения;

исключение дублирующих функций и действий;

сокращение количества взаимодействий должностных лиц ГКО с контролируемыми

лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа «одного окна»;

пресечения возникновения конфликтных ситуаций.

6. При осуществлении государственного контроля в пункте пропуска применяется принцип «одного окна», согласно которому перевозчик (лицо, действующее от его имени) одновременно с документами, представляемыми в соответствии с правом Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) и законодательства Российской Федерации о таможенном деле при прибытии товаров, в том числе транспортных средств на единую таможенную территорию ЕАЭС, представляет должностному лицу таможенного поста Морской порт Петропавловск-Камчатский Сахалинской таможни (далее -таможенный орган) документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

Таможенный орган осуществляет таможенный, а также санитарно-карантинный, ветеринарный и карантинный фитосанитарный, а также контроль в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами, контроль в части проведения проверки документов в пункте пропуска. Обмен данными между таможенным органом и другими ГКО в пункте пропуска производится в установленном порядке, в том числе путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

7. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется Службой капитана морского порта Петропавловск-Камчатский Камчатского филиала Федерального государственного бюджетного учреждения «Администрация морских портов Сахалина, Курил и Камчатки» (далее - капитан морского порта, администрация морского порта) по согласованию с ГКО, согласно времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна по установленной форме, с учетом требований пункта 3 настоящей Технологической схемы.

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю на предстоящие сутки, планируется администрацией порта по согласованию с ГКО, из расчета типа судна, количества экипажа, пассажиров и груза, none более двух судов, подлежащих государственному контролю.

Очередность и количество судов, отражается в суточном графике расстановки и движения судов в морском порту (далее - График) с учётом времени, необходимого для осуществления государственного контроля и доставки комиссии ГКО. График на очередные сутки представляется в ГКО к 15.00 ежесуточно по адресам электронной почты, приведенным в Приложении № 1.

7.1. Правом первоочередного оформления пользуются суда:

терпящие бедствие или аварию, имеющие на борту больного или следующих для оказания помощи;

с опасными грузами;

пассажирские (круизные);

прибывающие по приглашению Правительства Российской Федерации;

осуществляющие доставку уловов свежих или охлажденных водных биологических ресурсов;

со скоропортящимися грузами;

с животными.

7.2. Изменения в графике расстановки и движения судов в морском порту на предстоящие сутки могут быть внесены капитаном морского порта при рассмотрении

аргументированных возражений и предложений от ГКО, предоставленных в адрес капитана морского порта посредством любых доступных информационных средств связи до 16.30, с последующим предоставлением (досылкой) письма, заверенного подписью руководителя подразделения ГКО, наделенного соответствующими полномочиями (тел/факс: 8 (4152) 43-41-43, e-mail: [PK@ampskk.ru](mailto:PK@ampskk.ru)).

Суда, своевременно не оформленные согласно графика по причинам, не зависящим от судовладельца (капитана судна) (неблагоприятные погодные условия, закрытия участков рейда, форс-мажорные обстоятельства и т.д.), включаются в график оформления судов на следующие сутки в первоочередном порядке.

7.3. Изменения в графике расстановки и движения судов в морском порту на предстоящие сутки могут быть внесены капитаном морского порта по инициативе судовладельца (уполномоченного им лица), но не более одного раза за одни сутки в отношении одного судна, при условии подачи новой предварительной заявки в срок не позднее 4 часов до начала оформления судна отраженного в графике, либо путем предоставления в адрес капитана морского порта посредством любых доступных информационных средств связи информации об аннулировании ранее поданных заявок, с последующим предоставлением (досылкой) письма, заверенного подписью судовладельца (уполномоченного им лица). Администрация порта направляет изменённый график ГКО по адресам электронной почты, приведенным в Приложении № 1.

8. Государственный контроль судов осуществляется у причалов или на рейде морского порта, в местах якорных стоянок, включенных в пределы пункта пропуска.

Место проведения государственного контроля судна определяется администрацией порта по согласованию с пограничными и таможенными органами в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов, обслуживания пассажиров в порту, а также характеристик порта.

Для осуществления государственного контроля иностранных и российских судов заграничного следования предназначены причалы № 5 (ФГУП Росморпорт), №№ 6, 7, 8 (ООО «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт»), и места якорных стоянок № 8, 9, 13, 14, 20, 21, 27, 28, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, для танкеров-газовозов, осуществляющих международную перевозку сжиженного газа, акватория морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае (бухта Бечевинская).

Бункеровка судов, стоянка танкеров и судов с опасными грузами осуществляется на рейде.

Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом осуществляет проведения противоэпидемиологических мероприятий в местах якорных стоянок №№ 79, 80, 81 и 82.

При осуществлении государственного контроля в месте якорной стоянки, судовладелец (капитан судна, морской агент, иное лицо, уполномоченное судовладельцем) предоставляет по своей воле судно для доставки должностных лиц ГКО, при этом доставка разрешается только судами, удовлетворяющими требования Российского морского регистра судоходства по числу людей на борту, для которых предусмотрены спасательные средства. Доставка должностных лиц ГКО маломерными судами запрещена. Обеспечение безопасности при доставке должностных лиц ГКО возлагается на капитана судна осуществляющего доставку.

В местах якорных стоянок посадка на суда и высадка с них должностных лиц ГКО определяется с учётом фактических погодных условий в месте стоянки судна, его технических возможностей, при скорости ветра не более 12 метров в секунду и (или)

волнении моря не более 2 баллов.

Капитан принимающего судна обязан обеспечить посадку и высадку должностных лиц ГКО с учетом выполнения следующих требований:

посадка (высадка) производится на оборудованные места и полностью ошвартованных судах;

в месте посадки (высадки) должен быть вывешен на видном месте спасательный круг с веревкой длиной не менее 30 м (в темное время суток с проблесковым маяком);

в темное время суток место посадки (высадки) должно быть освещено;

подъем на судно осуществляется по забортному трапу с обязательной установкой подтрапной сети;

использование штормтрапов не допускается.

В случае невозможности осуществить подъем на судно должностных лиц ГКО составляется акт (Приложение № 2) в трёх экземплярах. О факте невозможности подъёма на судно или схода с него информируется администрация порта (капитан порта) и представитель судовладельца.

В случае возникновения неблагоприятных погодных условий, закрытия участков рейда, форс-мажорных обстоятельств и т.д. во время осуществления государственного контроля (далее-контроль) на борту судна, комиссия ГКО вправе прекратить контроль и убыть с борта судна, о чем составляется акт (Приложение № 3) в трёх экземплярах.

8.1. Государственный контроль членов экипажа судов, как правило, осуществляется на борту судна.

Государственный контроль пассажиров осуществляется, как правило, в здании морского вокзала или по решению уполномоченных лиц ГКО, на борту судна.

Государственный контроль пассажиров круизных судов – участников туристической круизной программы может осуществляться как на борту судна, так и в здании морского вокзала. Решение о месте проведения государственного контроля принимается исходя из технических характеристик круизного судна, времени его стоянки и пропускной способности морского вокзала (300 чел./час).

Государственный контроль водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, как правило, осуществляется после их схода с борта судна в здании морского вокзала или по решению уполномоченных лиц ГКО, на борту судна, на основании письменного обращения капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица).

По решению уполномоченных лиц, из состава представителей ГКО, оформление и смена членов экипажа, следующих в индивидуальном порядке, может проводиться на борту судна осуществляющего их доставку у причалов пункта пропуска, предназначенных для осуществления государственного контроля и стоянки судов заграничного следования.

8.2. В целях обеспечения безопасности и в интересах создания необходимых условий для осуществления государственного контроля на территории пункта пропуска у причалов № 5 (ФГУП Росморпорт), №№ 6, 7, 8 (ООО «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт»), в период государственного контроля судов и стоянки иностранных судов, на глубину до 10 метров, в сторону складирования грузов от причала, вводятся дополнительные режимные ограничения.

Во время пребывания в пункте пропуска члены экипажа судов, обслуживающий персонал, пассажиры и иные лица, выполняющие свои функциональные обязанности, обязаны соблюдать правила режима в пункте пропуска, в т.ч. правила радиосвязи, портовые,

таможенные, санитарные и иные правила.

Перестановка (перешвартовка), бункеровка, смена экипажа судов, их посещение, подход к ним других плавсредств, спуск на воду спасательных средств и грузовые операции осуществляются судами заграничного плавания только после предоставления судовладельцем (капитаном судна, морским агентом) заявки в пограничный и таможенный органы, и получения разрешения. Исключения составляют случаи, когда совершение указанных выше операций необходимо для обеспечения жизни и здоровья экипажа и/или пассажиров, а также для предотвращения повреждения или гибели морского судна.

Посадка пассажиров в транспортные средства при убытии из Российской Федерации и высадка при прибытии в Российскую Федерацию, а также погрузка (выгрузка) багажа, почты и грузов производятся с разрешения пограничных и таможенных органов.

Транспортные средства заграничного следования могут начинать движение для убытия с территории Российской Федерации или следования вглубь территории Российской Федерации, а равно менять место стоянки только с разрешения пограничных и таможенных органов.

В случае необходимости, по требованию должностных лиц ГКО капитан судна предоставляет бытовые и служебные помещения необходимые для выполнения служебных обязанностей по оформлению судна, обеспечивает возможность принятия ГКО до завершения операций, связанных со швартовкой судна при прибытии его в порт, до разрешения судну начинать выгрузку товаров (при сохранении права ГКО на отмену такого решения при выявлении риска, предусмотренного системой управления рисками соответствующего ГКО).

8.3. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других контрольных органов (при сохранении права ГКО на отмену такого решения при выявлении риска, предусмотренного системой управления рисками соответствующего ГКО).

Выезд из пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

8.4. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

8.5. Решение о разрешении действий, предусмотренных пунктом 8.3 настоящей Технологической схемы, может быть принято должностными лицами ГКО в отношении любых судов и перемещаемых на них грузов, товаров.

В случае принятия должностными лицами ГКО решения о запрете выгрузки (погрузки)

транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадки (посадки) пассажиров и водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего ГКО информирует администрацию порта.

9. Должностные лица таможенного органа при наличии предварительной информации, представленной в соответствии со статьей 11 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при прибытии судна, принимая во внимание следующие условия:

документы, предусмотренные законодательством таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле (далее - таможенное законодательство), поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

Должностные лица таможенного органа принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при убытии судна, принимая во внимание следующие условия:

документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени грузовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о

необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при его прибытии в случае возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при его прибытии из страны, неблагополучной в ветеринарном отношении, в случае осуществления таможенного контроля пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным ГКО грузы, товары и животные.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица таможенного органа, органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также органов контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами уведомляют администрацию порта с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

Администрация порта информирует о решении указанных ГКО пограничный орган, а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо).

10. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц ГКО отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего ГКО пунктами 20 - 22 и 24 - 26 настоящей Технологической схемы, не осуществляются.

11. Государственный контроль перемещаемых на судах транспортных средств, как правило, осуществляется на специально оборудованных площадках, эстакадах и других сооружениях.

12. Государственный контроль грузов, товаров и животных, как правило, осуществляется в специально оборудованных помещениях, на площадках, эстакадах и других сооружениях, в том числе оснащенных оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ.

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна, на рейдовых перегрузочных комплексах и на рейдах.

13. При принятии решения о необходимости проведения осмотра (досмотра) и таможенного досмотра транспортных средств, грузов товаров должностные лица подразделения пограничного контроля и таможенного органа согласовывают порядок и срок их одновременного проведения.

При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов, пассажиров) проводится предварительный санитарно-карантинный контроль (до проведения иных видов государственного контроля).

Осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов, товаров и животных проводится однократно в специально обустроенной зоне пункта пропуска таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей, соответствующих ГКО.

В случае отсутствия специально оборудованной зоны в пункте пропуска, осмотр (досмотр) грузов, товаров и животных может проводиться непосредственно на судне, которое перемещает данные грузы, товары и животных, если его загруженность позволяет провести эти действия.

14. При наличии оснований (оперативная информация, нарушения, выявленные в ходе общего осмотра судна) проводится досмотр. При выявлении в ходе досмотра (осмотра) ГКО признаков укрытия на судах, в транспортных средствах (далее – ТС), грузах и товарах нарушителей правил пересечения государственной границы Российской Федерации, уполномоченные должностные лица ГКО информируют об этом сотрудников подразделения пограничного контроля.

При осмотре ТС должностным лицом уполномоченного органа осуществляется визуальное обследование транспортных средств и приспособлений для перевозки (в том числе кабин, салонов, багажных и грузовых отделений транспортных средств, контейнеров) без вскрытия тары и упаковки и отбора образцов (проб) продукции. Осмотр судов, ТС, грузов и товаров осуществляется в целях проверки грузовых помещений судов, ТС либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся (могут находиться) лица, грузы и товары, а также целостности пломб, печатей, упаковки товаров и в других целях. Осмотр животных производится в целях выявления возбудителей заразных и массовых незаразных болезней животных. Осмотр продуктов животноводства осуществляется в целях обнаружения недоброкачественных в ветеринарно-санитарном отношении продуктов животноводства. Осмотр может проводиться в присутствии лиц, обладающих соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств, грузов, товаров и животных.

15. Досмотр судов, ТС, грузов и товаров включает в себя обследование судов, ТС, грузов и товаров в целях предупреждения и пресечения нарушений норм федерального законодательства и международных договоров Российской Федерации, обнаружения незаконно пересекающих (пересекших) государственную границу лиц, выявления среди экипажа и пассажиров больных с симптомами инфекционных заболеваний, имеющих важное значение в области международного здравоохранения перемещаемых (перемещенных) через государственную границу грузов, товаров и животных, определения необходимости обеззараживания судов, ТС, грузов и товаров, недопущения завоза потенциально опасных в ветеринарно-санитарном отношении грузов и товаров, выявления вредителей растений, возбудителей болезней растений, растений (сорняков) карантинного значения.

15.1. Досмотр транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации, проводится сотрудниками подразделения пограничного контроля с уведомлением уполномоченного должностного лица таможенного органа в случаях выявления в ходе общего осмотра:

нарушения целостности средств таможенной идентификации или их отсутствия;

нарушений целостности грузового помещения транспортного средства;

возможности доступа в грузовое помещение транспортного средства лиц без нарушения средств таможенной идентификации;

признаков или наличия других данных о том, что на судне, в ТС находятся нарушители правил пересечения государственной границы Российской Федерации, грузы и товары,

которые запрещены законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию.

Досмотр проводится сотрудниками подразделения пограничного контроля после регистрации должностными лицами таможенных органов прибытия товаров и транспортных средств на таможенную территорию Российской Федерации и при убытии с этой территории согласно установленному порядку.

При проведении таможенного досмотра при необходимости участвуют сотрудники подразделения пограничного контроля.

Осмотр (досмотр) проводится сотрудниками подразделения пограничного контроля после прохождения ремонтных мероприятий и в других необходимых случаях.

Для принятия решения о проведении осмотра (досмотра) сотрудниками подразделения пограничного контроля может использоваться информация, полученная по результатам таможенного осмотра товаров и ТС.

15.2. Таможенный досмотр товаров и ТС производится в зоне таможенного контроля, оборудованной с учетом особенностей, необходимых для досмотра отдельной категории товаров и ТС.

Досмотр, проводимый сотрудниками подразделения пограничного контроля, сопряжённый со снятием пломб, печатей, вскрытием упаковки грузов и товаров или грузовых помещений судов, ТС либо ёмкостей, контейнеров и иных мест, где находятся (могут находиться) нарушители правил пересечения государственной границы, грузы и товары, которые запрещены законодательством и нормативными правовыми актами Российской Федерации к ввозу (вывозу), осуществляется в присутствии уполномоченных должностных лиц таможенного органа, в рамках проводимого таможенного наблюдения с наложением средств таможенной идентификации при необходимости.

При выявлении в ходе осмотра (досмотра) признаков нарушений актов, составляющих право Евразийского экономического союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле сотрудники подразделения пограничного контроля информируют об этом уполномоченных должностных лиц таможенных органов.

16. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Заявки на работу вспомогательного флота (лоцманских судов, ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов), списки экипажей и списки работников, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются судовладельцем (капитаном судна, морским агентом) в пограничный орган не менее чем за 3 часа до начала операций.

Пропуск лоцмана на судно заграничного следования или иностранное судно, лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осуществляется по пропуску, согласованному с должностным лицом подразделения пограничного контроля.

17. Средства и методы, применяемые ГКО при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены постановлением Правительства Российской Федерации от 02. 02. 2005 № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации», таможенным

законодательством, и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

Время ожидания начала государственного контроля для всех типов судов не более 3 часов с момента готовности судна к началу оформления согласно графика.

В целях сокращения времени на проведение государственного контроля должностные лица ГКО могут совместно применять средства и методы государственного контроля.

Продолжительность проведения государственного контроля для всех типов судов (за исключением круизных) составляет 3 часа.

Время работы должностных лиц ГКО при оформлении судов может быть продлено в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.02.2005 № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации».

18. Подъём на борт судна в ходе пограничного и таможенного контроля представителей правоохранительных органов (структур), лечебных учреждений, портового контроля и т.п., не принимающих непосредственного участия в оформлении судна – запрещён. В случае необходимости проведения неотложных следственных действий, специальных операций, оказания медицинской помощи и иных, не терпящих отлагательства экстренных обстоятельств, подъём на судно производится с разрешения старшего смены пограничных нарядов и старшего смены таможенного поста, находящихся на борту судна.

## **II. Последовательность осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации.**

19. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача предварительной заявки на прибытие судна капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом в администрацию порта (капитану порта).

Предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов – до выхода судна из порта убытия, места перегруза, района лова.

Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 38 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 12. 11.2021 № 395.

Информация о заходе судна в морской порт дополнительно направляется капитаном судна, судовладельцем или морским агентом должностным лицам пограничных и таможенных органов и территориальным органам Федерального агентства по рыболовству (для судов рыбопромыслового флота).

В случаях, предусмотренных правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании, подача судовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации о ввозе товаров, осуществляется не менее чем за 6 часов до планируемого времени захода судна в первый порт,

расположенный на территории Российской Федерации;

2) передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на прибытие судна в ГКО;

3) судовая роль (список пассажиров), представляются судовладельцем (капитаном судна, морским агентом) в пограничный орган не менее чем за 24 часа до времени прибытия судна. Судовая роль (список пассажиров) должны соответствовать стандартам 2.6.1 (2.7.3) Конвенции FAL по облегчению международного морского судоходства (с изменениями и дополнениями);

4) информирование администрацией порта капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна;

5) уведомление администрацией порта ГКО о времени прибытия судна, месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна;

6) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

7) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в Федеральную службу по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека посредством электронной связи:

морской санитарной декларации;

судовой роли;

списка пассажиров;

свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля;

общей декларации;

судового санитарного свидетельства на право плавания (для судов, под Государственным флагом Российской Федерации);

сертификата дезинсекции с последствием;

8) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных правом ЕАЭС, а так же документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а так же контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами, грузов, товаров и животных, для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов;

9) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган и должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

О принятом решении должностные лица соответствующих ГКО в письменной форме или с использованием электронных средств обработки и передачи данных уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта за 1 час до прибытия судна в порт.

Администрация порта передает поступившую от ГКО информацию в пограничный

орган;

10) уведомление судовладельцем (морским агентом) таможенного органа о прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС в течение 3 часов с момента постановки морского судна к причалу или на якорную, одним из следующих способов:

- предоставления документов и сведений, предусмотренных статьей 89 Таможенного кодекса ЕАЭС;

- предоставления документа, содержащего сведения о номере регистрации предварительной информации, представленной в виде электронного документа;

11) доставка судовладельцем (уполномоченным им лицом) на судно должностных лиц, заинтересованных ГКО, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна.

20. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа, пассажиров, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю судна, членов экипажа судна при наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия:

оценка информации, полученной от экипажа судна, до его прибытия согласно представленным документам;

проверка документов в части, касающейся санитарно-карантинного контроля лиц и судна (наличие морской медико-санитарной декларации и свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля, свидетельства о прохождении судном санитарного контроля);

визуальный осмотр судна, опрос членов экипажа судна, пассажиров;

принятие решения о предоставлении (не предоставлении) судну права свободной практики;

опрос (анкетирование) членов экипажа судна, пассажиров о состоянии их здоровья;

организация лабораторного обследования пассажиров на наличие инфекционных болезней, в том числе с использованием экспресс-тестов (при необходимости);

термометрия членов экипажа судна;

направление на медицинский осмотр лиц при наличии жалоб на состояние здоровья;

санитарный досмотр судна (пищеблока, систем водоснабжения, систем сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотр на наличие носителей и переносчиков возбудителей инфекционных заболеваний (насекомых, грызунов или следов их пребывания);

отбор проб (образцов) при необходимости;

инструментальное обследование (при необходимости).

2) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа, пассажиров судна;

информирование капитана судна о членах экипажа, пассажирах которым сход на берег не разрешен;

3) проверка должностными лицами органов ветеринарного и карантинного фитосанитарного, а также контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в

области обращения с пестицидами контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

4) действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;

наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

5) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

6) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации;

7) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа;

8) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

21. Действия по государственному контролю прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами пограничного органа документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;

2) при наличии оснований, совместный осмотр прибывших на судах транспортных средств должностными лицами пограничного и таможенного органов<sup>1</sup>;

3) действия должностных лиц таможенного органа по транспортному контролю:

проверка весовых и габаритных параметров транспортных средств;

сверка государственных регистрационных номеров;

проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

---

<sup>1</sup> Совместный приказ ФСБ России, ФТС России № 49/167 от 11 февраля 2009 года «Об утверждении порядка взаимодействия пограничных органов и таможенных органов при проведении досмотровых операций в отношении транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу российской федерации в автомобильных и морских пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

проверка необходимых документов;  
выдача уведомления об уплате установленных сборов;  
выдача учетных талонов в установленных случаях;

4) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на одном из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты санитарно-карантинного контроля оформляются путем проставления на транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления соответствующего акта.

Должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подконтрольных товаров должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека уведомляют перевозчика о запрете ввоза подконтрольных товаров в письменной форме в соответствии с приложением № 5 к Положению о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу ЕАЭС, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу ЕАЭС, и на таможенной территории ЕАЭС, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. № 299 «О применении санитарных мер в Таможенном союзе», с изменениями и дополнениями;

5) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления ветеринарного надзора, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем

проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенного органа решения о направлении подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенного органа передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующих штампов.

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенного органа о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия в отношении подконтрольных товаров решения о возврате товара должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно приложениям № 5 и 6 к Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории ЕАЭС, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. №317 «О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе», с изменениями и дополнениями;

5.1) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном сертификате (при необходимости и при его наличии), транспортном (перевозочном) документе и (или) составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 2016 г. № 792 «О порядке осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала).

Результаты карантинного фитосанитарного контроля оформляются путем проставления на фитосанитарных сертификатах (при их наличии) и транспортных (перевозочных)

документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора).

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориального органа уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции;

5.2) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления контроля в области обращения с пестицидами, и принятие решения о направлении партии товара для проведения осмотра или досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, либо решения о запрете ввоза подконтрольной партии товара.

Должностное лицо таможенного органа по результатам проверки документов принимает решение о запрете ввоза партии пестицидов и (или) агрохимикатов в случае, если на ввозимую партию пестицидов и (или) агрохимикатов не предъявлены коммерческие и транспортные (перевозочные) документы, а также не предоставлена копия регистрационного свидетельства о государственной регистрации пестицида и (или) агрохимиката, (сведения, содержащиеся в регистрационном свидетельстве о государственной регистрации пестицида и (или) агрохимиката), либо эти сведения не соответствуют информации, содержащейся в коммерческих и транспортных (перевозочных) документах.

После проверки документов, направленных в электронном виде или предъявленных на бумажном носителе, должностное лицо таможенного органа принимает решение о направлении партии пестицидов и агрохимикатов в специально оборудованные и оснащенные места в пунктах пропуска для проведения досмотра партий пестицидов и (или) агрохимикатов должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориальных органов.

На период проведения досмотра партии пестицидов и (или) агрохимикатов решение о ее размещении принимается должностным лицом Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориального органа совместно с таможенными органами.

Досмотр партии пестицидов и (или) агрохимикатов проводится должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориальных органов одновременно с должностными лицами таможенных, пограничных и иных ГКО, если этими органами также принято решение о проведении досмотра.

Должностное лицо Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориального органа по итогам проведения федерального государственного контроля информирует должностное лицо таможенного органа о разрешении или запрете ввоза партии пестицидов и (или) агрохимикатов.

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору и должностные лица таможенных органов при осуществлении государственного контроля в пунктах пропуска осуществляют информационное взаимодействие (обмен информацией (сведениями) и (или) документами), в том числе с использованием

информационных систем и технологий.

5.3) проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления контроля в области обеспечения качества зерна, и принятие решения о направлении партии товара для проведения осмотра или досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, либо решения о запрете ввоза подконтрольной партии товара.

Подконтрольная продукция при ее ввозе подлежит осмотру (досмотру) и по решению должностного лица таможенного органа направлению в специально оборудованные и оснащенные места для проведения ее осмотра (досмотра) должностными лицами контрольного органа.

Должностное лицо таможенного органа одновременно с документами, предусмотренными Таможенным кодексом Евразийского экономического союза, проверяет информацию о номере и дате товаросопроводительного документа, предусмотренного Законом Российской Федерации от 14.05.1993 № 4973-1 «О зерне», оформляемого в соответствии с порядком и сроками оформления товаросопроводительного документа на партию зерна или партию продуктов переработки зерна в Федеральной государственной информационной системе прослеживаемости зерна и продуктов переработки зерна. В случае отсутствия таких документов, должностным лицом таможенного органа принимается решение о запрете ввоза подконтрольных товаров.

В случае соответствия документов требованиям законодательства Российской Федерации или праву Евразийского экономического союза должностное лицо Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору принимает решение о проведении досмотра (осмотра) подконтрольной продукции.

В случае если в ходе досмотра (осмотра) или по результатам проведения экспертизы установлено соответствие подконтрольной продукции обязательным требованиям международных договоров Российской Федерации, актов, составляющих право Евразийского экономического союза, и законодательства Российской Федерации в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна, должностным лицом Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору принимается решение о разрешении ввоза подконтрольной продукции, которое оформляется актом контроля (надзора) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна.

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору и должностные лица таможенных органов при осуществлении государственного контроля в области обеспечения качества зерна в пунктах пропуска осуществляют информационное взаимодействие (обмен информацией (сведениями) и (или) документами), в том числе с использованием информационных систем и технологий.

6) проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

7) при наличии оснований совместный осмотр (досмотр) прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами, заинтересованных ГКО и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования;

8) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу

Российской Федерации;

9) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

10) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации о таможенном деле.

22. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

проверка медико-санитарных документов и журналов регистрации обращений за медицинской помощью;

принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

осмотр лиц (опрос, термометрия);

введение плана оперативных противоэпидемических мероприятий в случае выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями;

организация лабораторного обследования пассажиров на наличие инфекционных болезней, в том числе с использованием экспресс-тестов (при необходимости);

отбор проб (образцов) при необходимости;

информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

2) проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

3) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам контроля);

4) проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства.

5) Принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации.

### **III. Последовательность осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации.**

23. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача предварительной заявки на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта).

Информация о выходе судна из морского порта дополнительно направляется капитаном судна, судовладельцем или морским агентом должностным лицам пограничных и таможенных органов и территориальным органам Федерального агентства по рыболовству (для судов рыбопромыслового флота).

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее, чем за 24 часа, и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, предусмотренные пунктом 45 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 12.11.2021 № 395.

2) передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на убытие судна в ГКО.

Предварительная заявка на убытие судна передается администрацией портов течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения;

3) уведомление администрацией порта (капитаном порта) ГКО о времени убытия судна и месте его стоянки;

4) представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в пограничный орган для предварительной проверки судовой роли не позднее, чем за 12 часов до планируемого времени начала пограничного контроля. Судовая роль (список пассажиров) должны соответствовать стандартам 2.6.1 (2.7.3) Конвенции FAL по облегчению международного морского судоходства;

5) представление перевозчиком таможенному органу документов и сведений, предусмотренных подпунктом 2 пункта 1 статьи 89 и статьей 92 Таможенного кодекса ЕАЭС (в соответствии с пунктом 8 статьи 92 Кодекса Союза документы и сведения, указанные в пункте 2 статьи 92 Кодекса Союза, могут быть также представлены иным лицом);

б) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих ГКО в письменной форме, либо путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и администрацию порта за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта.

Администрация порта передает поступившую от ГКО информацию в пограничный орган;

7) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля.

24. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных

средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

2) действия должностных лиц таможенного органа по транспортному контролю:  
проверка весовых и габаритных параметров транспортных средств;  
сверка государственных регистрационных номеров;  
проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;  
проверка необходимых документов;  
контроль за уплатой установленных сборов и административных штрафов;

3) проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

4) при наличии оснований, совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей, соответствующих ГКО;

5) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

6) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

7) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации;

8) проверка должностными лицами пограничного органа документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации.

25. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

оценка и анализ информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;  
проверка медико-санитарной документации судна, медицинского пункта;  
осмотр лиц (опрос, термометрия);

введение плана оперативных противоэпидемических мероприятий в случае выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями;

организация лабораторного обследования пассажиров на наличие инфекционных болезней, в том числе с использованием экспресс-тестов (при необходимости);

отбор проб (образцов) при необходимости;

2) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам государственного контроля);

3) проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

4) принятие решения должностными лицами государственных ГКО о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации;

5) проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации.

26. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

3) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

4) действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения, заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

5) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна:

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

6) при наличии оснований, совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных ГКО, проводится по основаниям, определенным ведомственными нормативно-правовыми актами ГКО;

7) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

8) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

9) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации.

27. В случае если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно, работа должностных лиц ГКО прекращается, о чем составляется акт (приложение № 4) и информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц ГКО на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами ГКО принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию (капитану порта).

#### **IV. Особенности осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.**

28. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой, и в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 19.03.2008 № 184 «О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации» и от 05.03.2013 № 184 «О порядке доставки уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства по внутренним морским водам Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации и произведенной из них рыбной и иной продукции в морские порты в Российской Федерации, а так же в иные места доставки».

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной приказом Федерального агентства по рыболовству от 07.07.2008 № 18 «Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из морские порты в Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 18.07.2008, регистрационный № 12011).

29. Основные контрольные действия при государственном контроле круизных судов, паромов, имеющих разрешения на пассажирские перевозки, и следующих на них пассажиров осуществляются в последовательности, установленной настоящей Типовой схемой.

Капитан круизного судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) за 72 часа до прибытия судна в российский порт или с выходом из последнего порта передает в пограничный орган списки пассажиров, прибывающих в туристических целях, и групповую туристическую программу.

Основанием для разрешения безвизового схода участника круиза на берег является:

наличие у участника круиза действительного документа на право пересечения государственной границы Российской Федерации и признаваемого Российской Федерацией в этом качестве;

включение участника круиза в списки групповой туристической программы<sup>1</sup>.

30. Основные контрольные действия при государственном контроле наливных судов, членов экипажа наливных судов, а также перемещаемых на них товаров (кроме экспортных наливных грузов) осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

Судовладельцем или уполномоченным им лицом в пограничный орган предоставляется судовая роль и документы членов экипажа наливного судна;

Лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда), обслуживающие наливные суда, осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций)

---

<sup>1</sup> Постановление Правительства РФ от 28.08.2003 № 532 «Об утверждении Положения о пребывании на территории Российской Федерации иностранных граждан - пассажиров круизных судов».

и при прибытии обратно.

Контрольные действия по таможенному контролю экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации, осуществляются в специально оборудованном для осуществления таможенного контроля помещении - узле учета (при его наличии).

31. Контрольные действия по осмотру (досмотру) судов, работающих на международных линиях и осуществляющих не менее одного ежедневного судозахода в морской порт Российской Федерации, а также товаров, перемещаемых на них и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа таких судов, осуществляются в случаях смены экипажа судна и (или) пополнения судовых припасов.

32. Государственный контроль судна для перевозки навалочных грузов<sup>1</sup>, осуществляющего стоянку у причала в пределах территории морского терминала, членов экипажа такого судна, а также перемещаемых на нем грузов и товаров при прибытии в Российскую Федерацию и при убытии из Российской Федерации осуществляется в ходе одного подъема должностных лиц ГКО на борт судна при следующих условиях:

суда для перевозки навалочных грузов и перемещаемые на них грузы и товары в соответствии с технологическими схемами организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных<sup>2</sup> отнесены к типам судов и перечню перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами ГКО принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 8.3 настоящей Типовой схемы;

судовладельцем или уполномоченным им лицом в подразделение пограничного органа с использованием электронных средств обработки и передачи данных предоставлена судовая роль членов экипажа судна не позднее чем за 24 часа до его прибытия;

на борту судна отсутствуют лица без правовых оснований для пропуска через государственную границу Российской Федерации, иностранные граждане и лица без гражданства, которым в соответствии с законодательством Российской Федерации не разрешен въезд в Российскую Федерацию<sup>3</sup>, а также лица, в отношении которых принято решение о запрещении выезда из Российской Федерации;

на борту судна отсутствуют грузы и товары, запрещенные к ввозу в Российскую Федерацию и вывозу из Российской Федерации;

сход на берег членов экипажа судна на весь период стоянки у пирса запрещен, за исключением случаев, установленных частью третьей статьи 24 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. N 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации»;

на территории морского терминала (участка пункта пропуска) созданы условия для соблюдения физическими и юридическими лицами правил режима в пункте пропуска<sup>4</sup> и его

---

<sup>1</sup> Пункт 9 технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 623.

<sup>2</sup> Пункт 15 Правил осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20.11.2008 № 872.

<sup>3</sup> Статьи 26, 27 Федерального закона от 15.08.1996 № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию».

<sup>4</sup> Статья 22 Закона Российской Федерации от 01.04.1993 № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации». Пункт 5 Правил режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 31.03.2022 № 107.

инфраструктура обеспечивает возможность автоматизированной погрузки грузов на суда в срок не более 48 часов;

получено разрешение должностных лиц пограничных, таможенных, а при необходимости и других ГКО на погрузку груза после прибытия судна до начала осуществления государственного контроля.

33. Государственный контроль судна для перевозки навалочных грузов, осуществляющего стоянку у причала в пределах территории морского терминала, членов экипажа такого судна, а также перемещаемых на нем грузов и товаров при прибытии в Российскую Федерацию и при убытии из Российской Федерации в ходе одного подъема не осуществляется в следующих случаях:

несоблюдение условий, изложенных в пункте 32 настоящей Типовой схемы;

общее время стоянки судна в пункте пропуска превышает 48 часов;

выявление фактов нарушения членами экипажа судна во время несения вахты организации порядка посещения судна в период его пребывания в пункте пропуска;

выявление фактов нарушения членами экипажа судна правил режима государственной границы Российской Федерации<sup>1</sup>, режима в пункте пропуска;

смена членов экипажа судна;

О принятом решении об отказе от осуществления государственного контроля в ходе одного подъема должностные лица подразделений ГКО информируют администрацию морского порта (капитана порта), субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего хозяйственную и иную деятельность<sup>2</sup> на участке пункта пропуска, на котором осуществляет стоянку судно для перевозки навалочных грузов.

Дальнейшие действия по организации государственного контроля судна для перевозки навалочных грузов, членов экипажа судна, а также перемещаемых на нем грузов и товаров, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в последовательности, предусмотренной пунктом 23 настоящей Типовой схемы.

34. Суда, участвующие в аварийно-спасательных операциях оформляются в порядке определенном Правительством Российской Федерации.

#### **V. Порядок осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий в период проведения важных общественно-политических, спортивных и иных мероприятий международного уровня (далее – ВОПСМ).**

35. Государственный контроль гостей и участников ВОПСМ осуществляется в здании морского вокзала, по одному из направлений: «въезд» или «выезд». Для осуществления контроля могут выделяться отдельные направления, которые обозначаются табличками-указателями. Последовательность осуществления ГКО основных контрольных действий определяется по согласованию с территориальным органом безопасности, подразделением ФСО России, представителями департамента государственного протокола МИДа России.

---

<sup>1</sup> Статья 7 Закона Российской Федерации от 01.04.1993 № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации».

<sup>2</sup> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 24.06.2008 № 907-р «Об утверждении Перечня видов хозяйственной и иной деятельности, которые могут осуществляться в пределах пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации».

36. Организацией деятельности ГКО в пункте пропуска является создание условий для приоритетного пропуска через государственную границу объектов государственной охраны, членов официальных делегаций, пресечение предпосылок возникновения конфликтных ситуаций.

37. Пропуск гостей и участников ВОПСМ осуществляется в следующем приоритетном порядке:

1. Главы государств и правительств, иные лица, подлежащие государственной охране;
2. Официальные лица и члены официальных делегаций;
3. Участники и гости мероприятия (представители оргкомитета, технический персонал, представители средств массовой информации).

Гости и зрители спортивных мероприятий не имеющие аккредитации, в том числе следующие в неорганизованном порядке, лица, цель поездки которых не связана с проведением мероприятий (пассажиры регулярных рейсов, не являющихся участниками ВОПСМ), прибывающие в пункт пропуска проходят государственный контроль в порядке определенном настоящей Технологической схемой.

38. Приоритетным правом прохождения государственного контроля пользуются лица с дипломатическим иммунитетом, представители международных и правительственных делегаций, люди с ограниченными возможностями, беременные женщины, пассажиры с детьми (до 6 лет).

№ п/п	Виды контроля	Государственный контрольный орган
1.	Пограничный	Отделение пограничного контроля «Петропавловск-Камчатский - морской порт» кпп «Петропавловск-Камчатский» ПУ ФСБ России по восточному арктическому району Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский ул. Площадь Щедрина д.2 тел./факс: 8 (4152) 43-94-99, 43-94-48 E- mail: opk@svpubo.ru
2.	Таможенный	Таможенный пост Морской порт Петропавловск-Камчатский Сахалинской таможни Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский проспект Карла Маркса, д. 35 тел.: 8 (4152) 21-89-02, 21-89-07, 21-89-87 факс: 8(4152) 21-89-16 E-mail: tp_mppk@mail.ru
3.	Санитарно-карантинный	Отдел эпидемиологического надзора Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Камчатскому краю, 683003, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Владивостокская, д. 9/1 тел./факс: 8(4152) 46-19-84, 46-76-05, 46-76-12 Оперативный дежурный управления: тел.: 8-909- 882-13-92 E-mail: sgm@sanep.kamchatka.ru
4.	Карантинный, фитосанитарный, а также контроль в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами	Отдел надзора в области карантина растений, семеноводства, качества и безопасности зерна, обращения пестицидов и агрохимикатов Приморского межрегионального управления Россельхознадзора Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский ул. Радиосвязи, д. 26 тел.: 8(4152) 30-20-40 тел/факс: 30-20-43 E-mail: ont@rai.kamchatka.ru
5.	Ветеринарный	Отдел пограничного ветеринарного надзора на государственной границе Российской Федерации и транспорте Приморского межрегионального управления Россельхознадзора Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский ул. Радиосвязи, д. 26 тел.: 8(4152) 30-20-40 тел/факс: 30-20-43 E-mail: ont@rai.kamchatka.ru

**АКТ**  
об отказе от посадки на судно (высадки с судна)

Дата: \_\_\_\_\_ 202\_\_ года

Место: \_\_\_\_\_  
(№ якорной стоянки, причала)

Время (местное): \_\_\_ часов \_\_\_ минут.

Старшим смены пограничных нарядов (старшим пограничного наряда):  
\_\_\_\_\_;

(фамилия, инициалы)

должностными лицами государственных контрольных органов (далее - ГКО):

\_\_\_\_\_,  
(фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_,  
(фамилия, инициалы)

в присутствии капитана судна служебно-вспомогательного и портового флота  
\_\_\_\_\_, осуществляющего доставку должностных лиц ГКО  
(тип и название судна)

\_\_\_\_\_,  
(фамилия, инициалы капитана)

во исполнение требований пункта 8 Технологической схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств грузов, товаров и животных в морском грузопассажирском многостороннем постоянном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Петропавловск - Камчатский, составлен настоящий акт по факту отказа от

\_\_\_\_\_  
(посадки на судно (высадки с судна)

\_\_\_\_\_  
(тип и название судна, флаг судна)

в связи с \_\_\_\_\_  
(неблагоприятными погодными условиями в месте посадки на судно, высадки с него

\_\_\_\_\_ (сила ветра более 12 баллов, волнение моря более 2 баллов, ливневой дождь, пурга, неблагоприятный

\_\_\_\_\_ погодный и ледовый прогноз, несоблюдением требований мер безопасности (освещение трапов, мест

\_\_\_\_\_ размещения предохранительных сеток в темное время не обеспечено, трапы не имеют с обеих сторон

\_\_\_\_\_ прочных леерных ограждений высотой не менее 1,1 м, предохранительная сетка под трапом отсутствует,

\_\_\_\_\_  
(судно полностью не пришвартовано)

**Старший смены пограничных нарядов (старший пограничного наряда):**

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

**Должностные лица ГКО:**

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

**Капитан судна служебно-вспомогательного и портового флота:**

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

**АКТ**  
о прекращении работы комиссии ГКО на судне

Дата: \_\_\_\_\_ 202\_\_ года

Место: \_\_\_\_\_  
(№ якорной стоянки, причала)

Время (местное): \_\_\_\_ часов \_\_\_\_ минут.

Старшим смены пограничных нарядов (старшим пограничного наряда):  
\_\_\_\_\_;

(фамилия, инициалы)

должностными лицами государственных контрольных органов (далее - ГКО):

\_\_\_\_\_,  
(фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_,  
(фамилия, инициалы)

в присутствии капитана судна \_\_\_\_\_,  
(тип и название судна)

\_\_\_\_\_,  
(фамилия, инициалы капитана судна)

во исполнение требований пункта 8 Технологической схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств грузов, товаров и животных в морском грузопассажирском многостороннем постоянном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Петропавловск - Камчатский, составлен настоящий акт по факту прекращения работы комиссии ГКО на судне

\_\_\_\_\_  
(тип и название судна, флаг судна)

в связи с \_\_\_\_\_  
(возникновением неблагоприятных погодных условий, закрытием участков рейда,

\_\_\_\_\_  
форс-мажорными обстоятельствами)

Старший смены пограничных нарядов (старший пограничного наряда):

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

Должностные лица ГКО:

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

Капитан судна:

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

## АКТ

о неготовности судна к осуществлению государственного контроля

Дата: \_\_\_\_\_ 202\_\_ года

Место: \_\_\_\_\_

(№ якорной стоянки, причала)

Время (местное): \_\_ часов \_\_ минут.

Старшим смены пограничных нарядов (старшим пограничного наряда): \_\_\_\_\_;

(фамилия, инициалы)

должностными лицами государственных контрольных органов (далее - ГКО):

\_\_\_\_\_,  
(фамилия, инициалы)\_\_\_\_\_,  
(фамилия, инициалы)

во исполнение требований пункта 27 Технологической схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств грузов, товаров и животных в морском грузопассажирском многостороннем постоянном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Петропавловск - Камчатский, составлен настоящий акт по факту неготовности судна \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(тип и название судна, флаг судна, фамилия и инициалы капитана)

В СВЯЗИ С \_\_\_\_\_  
(несоблюдением капитаном судна (судовладельцем, уполномоченным им представителем)

\_\_\_\_\_  
требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления\_\_\_\_\_  
государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного\_\_\_\_\_  
контроля лиц, транспортных средств, грузов и товаров невозможно (необходимо указать конкретные\_\_\_\_\_  
требования со ссылкой на вышеуказанные требования)

Старший смены пограничных нарядов (старший пограничного наряда):

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

Должностные лица ГКО:

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

Капитан судна:

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия)

