ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ

20 ЛЕТ РОСМОРПОРТ

В текущем году стратегически значимое, системообразующее предприятие портовой отрасли – ФГУП «Росморпорт» – отмечает свой юбилей – 20 лет успешной деятельности. Предприятие создано в 2003 году на основании постановления Правительства Российской Федерации в целях содействия развитию морской транспортной инфраструктуры, реализации ее транзитного потенциала и повышения конкурентоспособности отечественных морских портов.

За небольшой для водного транспорта отрезок времени «Росморпорт» прочно занял свою лидирующую позицию в морской отрасли России. Предприятие на постоянной основе обеспечивает необходимые условия для безопасного судоходства в акваториях 59 из 63 морских портов страны и на подходах к ним для сотен тысяч российских и иностранных судов.

Предприятие состоит из центрального аппарата и 11 филиалов, штат насчитывает более 8,5 тысячи человек.

ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ

20 ЛЕТ РОСМОРПОРТ

Одна из ключевых задач «Росморпорта» – обеспечение безопасности мореплавания в акваториях морских портов страны и на подходах к ним путем формирования инновационной портовой инфраструктуры.

В числе успешно завершенных проектов портовой инфраструктуры Предприятия – строительство объектов федеральной собственности в морском порту Сабетта, нового специализированного порта в бухте Суходол Приморского края, подходного канала к акватории порта в морском порту Пассажирский порт Санкт-Петербург, железнодорожного паромного комплекса в Балтийске морского порта Калининград, ввод в эксплуатацию 7 морских терминалов в морском порту Сочи.

ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ

20 ЛЕТ РОСМОРПОРТ

При участии «Росморпорта» реализованы такие крупнейшие проекты развития портовой инфраструктуры, как строительство многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка» в морском порту Большой порт Санкт-Петербург, спецнефтепорта Козьмино в морском порту Восточный, угольного терминала АО «Ванинотрансуголь» в морском порту Ванино, терминала по перевалке минеральных удобрений ООО «Ультрамар» в морском порту Усть-Луга.
Предприятие провело реконструкцию объектов безопасности мореплавания и подводных гидротехнических сооружений в морских портах Мурманск, Архангельск, Высоцк, Калининград, Новороссийск, Туапсе, Махачкала, Ростов-на-Дону, Певек, Магадан, Петропавловск-Камчатский.

ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ

20 ЛЕТ РОСМОРПОРТ

В рамках КПМИ ФГУП «Росморпорт» выступает заказчиком по стратегически важным проектам реконструкции объектов портовой инфраструктуры на Дальнем Востоке России: «Строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке», «Строительство нового специализированного порта в бухте Суходол для облегчения доступа к портовой инфраструктуре малых и средних угледобывающих предприятий» и «Реконструкция гидротехнических сооружений: причалов № 34 и № 35, подходного канала к причалам №№ 31 – 35, акватории причалов № 34 и № 35».

Предприятие является заказчиком по 21 проекту строительства и реконструкции объектов портовой инфраструктуры в рамках КПМИ. Благодаря этому мощности морских портов России вырастут более чем на 115 млн тонн к 2030 году. За это время ФГУП «Росморпорт» вложит свыше 19 млрд рублей собственных средств в развитие портовой инфраструктуры.

ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ

20 ЛЕТ РОСМОРПОРТ

Формирование акватории в рамках проекта «Строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке»

Морской терминал по перевалке угля в порту Ванино мощностью 24 млн тонн в год.

Заказчик: ФГУП «Росморпорт».

Инициатор: АО «ВаниноТрансУголь» (ООО «УК «Колмар»).

Статус: 1-й этап мощностью 12 млн тонн в год введен в эксплуатацию в 2020 году, осуществляется подготовка к строительству 2-го этапа.

Формирование акватории в рамках проекта «Строительство нового специализированного порта в б. Суходол для облегчения доступа к портовой инфраструктуре малых и средних угледобывающих предприятий»

Морской терминал по перевалке угля в порту Владивосток мощностью 12 млн тонн в год.

Заказчик: ФГУП «Росморпорт».

Инициатор: ООО «Морской порт Суходол» (АО ХК «СДС-Уголь»).

Статус: подготовка к вводу в эксплуатацию.

Проект «Реконструкция гидротехнических сооружений: причалов № 34 и № 35, подходного канала к причалам №№ 31 – 35, акватории причалов № 34 и № 35»

Увеличение мощности морского терминала по перевалке угля в порту Восточный на 0,5 млн тонн в год.

Заказчик: ФГУП «Росморпорт».

Инициатор: ООО «СК «Малый порт» (АО «СУЭК»).

Статус: проект введен в эксплуатацию в 2021 году.

ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ

20 ЛЕТ РОСМОРПОРТ

За 20 лет работы «Росморпорту» удалось сформировать собственный современный служебно-вспомогательный флот – общее количество судов в ведении Предприятия на сегодняшний день насчитывает 291 единицу. Особая гордость – это крупнейшая в стране ледокольная флотилия «Росморпорта», состоящая из 35 ледоколов и буксиров ледового класса, ежегодно осуществляющая тысячи операций во льдах.

В составе ледокольного флота Предприятия – первые неатомные ледоколы «Москва» и «Санкт-Петербург» проекта 21900, построенные на отечественной верфи, а также серия ледоколов обновленного проекта 21900М – «Владивосток», «Мурманск» и «Новороссийск». Заложенные в обновленный проект уникальные технические решения позволили повысить ледопроходимость и автономность новых ледоколов.

ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ

20 ЛЕТ РОСМОРПОРТ

Во главе ледокольной группировки – флагман флота Предприятия, самый большой и мощный дизель-электрический ледокол в мире «Виктор Черномырдин», приступивший к работе в Финском заливе в 2020 году. Это инновационное многофункциональное судно с ледовым усилением Icebreaker8 проекта 22600. Ледокол способен продвигаться непрерывным ходом в сплошном ледяном поле толщиной до 2 м и выполнять операции при толщине льда до 3 метров.

В мае 2022 году ледокол «Виктор Черномырдин» прошел испытания в суровых условиях Карского моря, преодолев за месяц 5,5 тыс. морских миль. Судно подтвердило высокую ледопроходимость, способность развивать скорость до 17,8 узла на чистой воде и обеспечивать автономность работы до 60 суток. Ледокол может участвовать в исследовательских экспедициях, принимать вертолеты – для этого есть целых две площадки, а также ходить в арктические круизы.

ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ

20 ЛЕТ РОСМОРПОРТ

ФГУП «Росморпорт» первым в России реализовало проект строительства двух инновационных автомобильно-железнодорожных экопаромов, способных работать как на СПГ, так и на дизтопливе с низким содержанием серы для обеспечения транспортной доступности Калининградской области. Ледовый класс Arc4 позволяет судам осуществлять перевозки круглогодично без сопровождения ледокола во льдах толщиной до 0,6 м.

Новые паромы «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский» начали работать на линии «Морской порт Усть-Луга – морской порт Калининград» в 2022 году в целях обеспечения переориентации на паромную линию части грузопотока в Калининградскую область в связи с ограничением транзита ряда грузов в регион. Ежемесячно они перевозят до 100 тыс. тонн грузов, свыше 1 150 вагонов и 1 000 единиц накатной техники.

ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ

20 ЛЕТ РОСМОРПОРТ

ФГУП «Росморпорт» является владельцем крупнейшего дноуглубительного флота в стране, который насчитывает 46 земснарядов. Предприятие ежегодно обеспечивает проведение дноуглубительных работ для достижения навигационных параметров акваторий портов. Основной объем ремонтного дноуглубления выполняется на подходных каналах и акваториях морских портов России.

ФГУП «Росморпорт» проводит комплексные работы по развитию Волго-Каспийского морского судоходного канала в рамках глобальной задачи по обеспечению работы международного транспортного коридора «Север – Юг». В 2022 году на ВКМСК Предприятием обеспечен проход судов с осадкой 4,2 метра. До конца 2023 года во исполнение поручения Президента России В.В. Путина будет обеспечен проход по каналу судов с осадкой не менее 4,5 м, а также реализован проект строительства защитных сооружений.

ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ

20 ЛЕТ РОСМОРПОРТ

Одним из основных видов деятельности ФГУП «Росморпорт» является обеспечение лоцманских проводок судов. Такие услуги в 53 морских портах России оказывают более 600 квалифицированных специалистов.

Количество лоцманских операций, выполняемых предприятием, в среднем составляет порядка 170 тысяч в год. Лоцманы ФГУП «Росморпорт» ежегодно участвуют в сложнейших операциях: обеспечивают безопасность судоходства в тяжелых погодных условиях, в аварийных ситуациях, осуществляют проводку уникальных габаритных объектов.

Одной из приоритетных задач с самого начала деятельности предприятия является эксплуатация и развитие действующих, а также строительство новых систем обеспечения безопасности мореплавания. Так, в ведении ФГУП «Росморпорт» находятся 24 СУДС, которые выполняют свои функции на акваториях 35 морских портов.
В рамках программ развития объектов СУДС в период с 2005 по 2022 год ФГУП «Росморпорт» завершено строительство, а также вновь построено и введено в эксплуатацию дополнительно 12 СУДС, включая СУДС Магадан, Де-Кастри, СУДС залива Анива (морской порт Пригородное).

ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ

20 ЛЕТ РОСМОРПОРТ

ФГУП «Росморпорт» с 2015 года осуществляет деятельность по организации плавательной практики для учащихся ведущих морских вузов России. Ежегодно ее проходят порядка 2 тысяч курсантов.

В мире сейчас осталось порядка 30 больших парусников, 6 – в России. «Росморпорту» принадлежит половина этих судов – парусники «Мир», «Херсонес» и «Надежда». Помимо вышеперечисленных фрегатов плавательная практика проходит на учебно-производственном судне «Профессор Хлюстин» и ледоколе «Капитан Хлебников». Ежегодно основам морского дела обучаются порядка 1,5 тысячи курсантов.

В ходе плавательной практики будущие моряки получают возможность отработать теоретические знания, приобретенные в вузах, и набрать необходимый плавательный ценз для дальнейшей работы по своим специальностям. Во время плавания курсанты учатся определять место судна по навигационным ориентирам, изучают судовые механизмы и устройства, несут вахту, работают на палубе и в машинном отделении, а также принимают участие в подготовке и установке парусов, такелажных работах.