



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

**ЧЕРНОМОРО-АЗОВСКОЕ МОРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ  
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ (РОСПРИРОДНАДЗОРА)**

П Р И К А З

г. НОВОРОССИЙСК

18.11.2022

№523-О

**Об утверждении заключения экспертной комиссии  
государственной экологической экспертизы  
проектной документации «Производство ремонтных дноуглубительных  
работ в морском порту Шахтёрск с организацией подводного (морского) и  
берегового отвала грунта сроком на десять лет. Корректировка»**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Шахтёрск с организацией подводного (морского) и берегового отвала грунта сроком на десять лет. Корректировка» (ООО «Проектный институт «Петрохим-технология» - заявитель, ИНН 7806115994), образованной приказом Черноморо-Азовского морского Управления Росприроднадзора от 19.08.2022г. № 360-О.

2. Установить срок действия заключения, указанного в п.1 настоящего приказа десять лет.

Врио руководителя



Ф.С. Литовка



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ  
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ**

**ЧЕРНОМОРО-АЗОВСКОЕ МОРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ  
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ (РОСПРИРОДНАДЗОРА)**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Номер заключения

6	5	-	1	-	0	2	-	1	-	0	7	-	0	1	1	2	-	2	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Приказ от 18.11.2022 №523-О

Результат проведенной экспертизы – положительное заключение  
Срок заключения - десять лет

Объект государственной экологической экспертизы:  
проектная документация «Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Шахтёрск с организацией подводного (морского) и берегового отвала грунта сроком на десять лет. Корректировка»

(Поручение МК-05-02-35/24304 от 19.07.2022)

## Раздел 1. «Общие положения»

### 1.1. Состав экспертной комиссии.

Экспертная комиссия государственной экологической экспертизы, действующая в соответствии с приказами Черноморо-Азовского морского Управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзора) от 19.08.2022г. № 360-О «Об организации и проведении государственной экологической экспертизы» проектной документации «Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Шахтёрск с организацией подводного (морского) и берегового отвала грунта сроком на десять лет. Корректировка» в редакции приказа Черноморо-Азовского морского Управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзора) от 13.10.2022 № 457-О «О продлении срока проведения государственной экологической экспертизы» в составе: руководителя экспертной комиссии Кожемяченко Т.В. – к.т.н., заместителя генерального директора по проектированию, ООО «Центр безопасности транспортных систем»; ответственного секретаря – Григоренко Т.Н., ведущего специалиста-эксперта отдела правового, кадрового обеспечения и администрирования платежей Черноморо-Азовского морского управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования; Стольниковой А.О., специалист-эксперт Черноморского отдела государственного надзора на море экспертов: Овдиенко И.Н., инженера-эколога ФКУЗ «Санаторий «Искра» МВД России; Красовской С.П., кандидата технических наук, ведущего инженера-эколога АО «ГК «Жемчужина»; Певневой Е.В., начальник отдела ООО «Нефтегазстройцентр»; Ананченко М.Е., ведущего геолога Бюро главных специалистов АО «СевКавТИСИЗ»; Озерянской В.В., кандидата химических наук, Доцента кафедры «Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды», ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет»; Мамонова А.В., директора ООО «ЭкоЦентрСочи»; Неприятелевой А.Р., инженера-эколога ООО «Экоцентр-Профи»; Корневой Е.Н., главного эксперта по разрешениям и окружающей среде, Филиала ЧООО «Саут Стрим Транспорт Б.В.» в РФ (г. Анапа); Федотовой Д.А., начальника управления проектирования и согласований АО «Объединенная энергостроительная корпорация», рассмотрела представленную на государственную экологическую экспертизу проектную документацию «Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Шахтёрск с организацией подводного (морского) и берегового отвала грунта сроком на десять лет. Корректировка».

### 1.2. Заявитель. Заказчик государственной экологической экспертизы:

Общество с ограниченной ответственностью «Проектный Институт «Петрохим-технология» (ООО «ПИ Петрохим-технология»).

### 1.3. Разработчик проектной документации – ООО «ПИ Петрохим-технология»

### 1.4. Год разработки документации – 2021г.

1.5. Перечень документации, представленной на государственную экологическую экспертизу, включая дополнительную информацию:

Том 1. 0347-03-2020-ПЗ. Раздел 1. Пояснительная записка.

Том 2.1. 0347-03-2020-ПЗУ1. Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка.

Том 2.2. 0347-03-2020-ПЗУ2. Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка.

Том 6. 0347-03-2020- ПОС. Раздел 6. Проект организации строительства.

Том 8.1. 0347-03-2020-ООС.1.1 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 1. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 2. Приложения.

Том 8.2. 0347-03-2020-ООС.1.2. Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Часть 1. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 1. Текстовая часть.

0347-03-200-ИИ. Технический отчет по результатам инженерных изысканий.

Заключение Федерального агентства по рыболовству о согласовании осуществления деятельности в рамках документации «Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Шахтёрск с организацией подводного (морского) и берегового отвала грунта сроком на десять лет. Корректировка» от 26.04.2022 № У02-1973.

1.6. Сведения о ранее выданных Заключениях государственной экологической экспертизы в отношении заявленного объекта:

отрицательное заключение № 65-1-01-2-07-0003-22 от 12.01.2022 приказ от 12.01.2022 №10-О, Черноморо-Азовского морского управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования.

1.7. Реестр изменений, внесенных в документацию – Раздел 4. настоящего заключения.

1.8. Материалы общественных обсуждений:

Протокол общественных слушаний от «20» апреля 2021г. по проектной документации «Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Шахтёрск с организацией подводного (морского) и берегового отвала грунта сроком на десять лет. Корректировка», включая оценку воздействия на окружающую среду и техническое задание на оценку воздействия на окружающую среду г. Углегорск.

Публикации газет: «Промышленный еженедельник» № 9 (822) 16-21 марта 2021г.; «Губернские ведомости» № 28 (5939) от 17 марта 2021г.; «Углегорские новости» № 10 от 18 марта 2021г.

Публикация уведомления о проведении общественных обсуждений в форме простого информирования выполнена на сайте Министерства экологии Сахалинской области 17.02.2022 г., на сайте ООО «ПИ Петрохим-технология» 11.02.2022 г., на официальном сайте Углегорского городского округа 17.02.2022 г., на официальном сайте Центрального аппарата и Дальневосточного межрегионального управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования 16.02.2022 г.

1.9. Перечень заключений общественной экологической экспертизы, обращений граждан и организаций по объекту государственной экологической экспертизы - не передавались и не поступало.

1.10. В ходе работы экспертной комиссии государственной экологической экспертизы дополнительно были представлены дополнения и пояснения к документации (письма ООО «ПИ Петрохим-технология» от 03.10.2022г. № 978-ПИ, от 03.11.2022 г. № 1071-ПИ), которые рассматривались, как неотъемлемая часть основной документации).

1.11. Иные документы.

## **Раздел 2. «Характеристика объекта государственной экологической экспертизы и природно-климатических условий»**

### **2.1. Общие сведения об объекте государственной экологической экспертизы**

На государственную экологическую экспертизу представлена проектная документация «Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Шахтёрск с организацией подводного (морского) и берегового отвала грунта сроком на десять лет. Корректировка».

Документация разработана в соответствии с техническим заданием на разработку проектной документации «Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Шахтёрск с организацией подводного (морского) и берегового отвала грунта сроком на десять лет. Корректировка», утвержденным Заказчиком (ФГУП «Росморпорт») 20.01.2022.

Сведения о виде планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности - дноуглубительные работы.

Ранее проектная документация «Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Шахтёрск с организацией подводного (морского) и берегового отвала грунта сроком на десять лет» получила положительное заключение Государственной экологической экспертизы, утверждённое Приказом Тихоокеанского морского управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзора) №1033 от 24.12.2018 г., а также Разрешение №184М от 08.08.2019 г. на захоронение донного грунта, извлечённого при проведении дноуглубительных работ по проекту «Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Шахтёрск с организацией подводного (морского) и берегового отвала грунта сроком на десять лет», выданное Федеральной службой по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзора). Копии названных документов представлены в Приложениях к проектной документации.

Техническим заданием на проектирование в рамках представленного на экспертизу проекта предусматривается корректировка проектной документации в части расширения перечня технических средств, используемых для выполнения дноуглубительных работ, увеличения сроков производства дноуглубительных работ, и обоснование площадей и объемов дноуглубительных работ. В материалах

проекта отмечено, что периодические работы по дноуглублению на всех рассматриваемых в документации участках выполняются ежегодно.

Морской порт Шахтёрск расположен в Сахалинской области, в Углегорском районе, в центральной части западного побережья острова Сахалин, на восточном берегу Татарского пролива Японского моря, в прибрежной полосе вершины залива Гаврилова, между мысом Гаврилова и мысом Низменный. Границы морского порта Шахтёрск определены Распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.10.2010 г. №1676-р и Распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.06.2014 г. №946-р.

Согласно Обязательным постановлениям в морском порту Шахтёрск, утверждённым Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25.12.2012 г. №447, навигация в морском порту является сезонной, морской порт является замерзающим. Навигация в морском порту начинается с окончанием ледохода и прекращается с появлением ледостава. Начало и окончание навигации в морском порту объявляется капитаном морского порта.

#### Условия землепользования.

С учётом положений Федерального закона от 31.07.1998 г. №155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» (ст.1) все участки производства работ по объекту проектирования находятся в границах внутренних морских вод РФ. В соответствии со ст.102 «Земельного кодекса Российской Федерации» от 25.10.2001 г. №136-ФЗ участки производства работ по объекту расположены на землях водного фонда: покрытые поверхностными водами, сосредоточенными в водных объектах.

Сведения о компенсационных мероприятиях, предусмотренных согласованиями уполномоченных органов, приведены в разделе 3.13 Заключения.

## **2.2. Основные технические решения**

Акватория морского порта Шахтёрск состоит из внешнего рейда, внутренней гавани и подходного канала. Выполнение дноуглубительных работ по проекту предусматривается в акватории подходного канала, акватории ковша (порта) и акватории угольного причала в морском порту Шахтёрск.

Акватория подходного канала обеспечивает подход судов с основного судоходного фарватера к сооружениям порта. Основные размеры: длина - 330 м, ширина - 50-200 м, проектная глубина - 5,3 м, площадь - 31780 м<sup>2</sup>, существующие отметки на акватории подходного канала составляют от 1,9 м до 4,7 м.

Акватория ковша (порта) предназначена для обеспечения маневрирования и стоянки судов. Основные размеры: длина - 210 м, ширина - 165 м, проектная глубина - 5,3 м, площадь - 33709 м<sup>2</sup>, существующие отметки на акватории порта составляют от 1,6 м до 4,5 м.

Акватория угольного причала используется для перевалки угля. Основные размеры угольного причала: длина - 151,4 м, ширина - 23,5 м, расчётная глубина - 5

м, площадь акватории Угольного причала - 7000 м<sup>2</sup>, существующие отметки на акватории Угольного причала составляют от 4,8 м до 5,6 м.

Приложения к проекту содержат копии Паспортов гидротехнических сооружений, составленных ЗАО «МИДО» в 2010г.: Подходной канал; Акватория порта Шахтёрск; Западный мол, в том числе Угольный причал.

Все дноуглубительные работы по проекту производятся в акватории морского порта Шахтёрск. Работы на береговой территории порта проектом не предусматриваются.

Проектом предусматривается дноуглубление до проектных отметок на акватории ковша (порта) (для акватории - до минус 5,3 мБС в БСВ-77; для причалов у северо-западной и северо-восточной стенки угольной гавани – до минус 3,3 мБС по БСВ-77), на акватории подходного канала (до минус 5,3 мБС в БСВ-77) и на акватории Угольного причала морского порта Шахтёрск (до минус 5,9 мБС в БСВ-77).

Местоположение границ участков акватории извлечения грунта ограничивается угловыми точками со следующими географическими координатами:

	WGS-84	СК-42
На акватории ковша (порта)		
№1 -	49°9'42,5" с.ш., 142°3'7,4" в.д.;	49°9'42,5" с.ш., 142°3'2,9" в.д.;
№2 -	49°9'43,8" с.ш., 142°3'9,3" в.д.;	49°9'43,8" с.ш., 142°3'4,8" в.д.;
№3 -	49°9'44,8" с.ш., 142°3'9,5" в.д.;	49°9'44,8" с.ш., 142°3'5,0" в.д.;
№4 -	49°9'46,3" с.ш., 142°3'12,0" в.д.;	49°9'46,3" с.ш., 142°3'7,5" в.д.;
№5 -	49°9'46,9" с.ш., 142°3'15,8" в.д.;	49°9'46,9" с.ш., 142°3'11,3" в.д.;
№6 -	49°9'46,0" с.ш., 142°3'18,9" в.д.;	49°9'46,0" с.ш., 142°3'14,4" в.д.;
№7 -	49°9'44,1" с.ш., 142°3'20,1" в.д.;	49°9'44,1" с.ш., 142°3'15,6" в.д.;
№8 -	49°9'43,8" с.ш., 142°3'20,0" в.д.;	49°9'43,8" с.ш., 142°3'15,5" в.д.;
№9 -	49°9'39,5" с.ш., 142°3'13,1" в.д.;	49°9'39,5" с.ш., 142°3'8,6" в.д.;
№10 -	49°9'41,6" с.ш., 142°3'9,9" в.д.;	49°9'41,6" с.ш., 142°3'5,4" в.д.;
№11 -	49°9'41,3" с.ш., 142°3'9,3" в.д.	49°9'41,3" с.ш., 142°3'4,8" в.д.
На подходном канале порта		
№1 -	49°9'45,3" с.ш., 142°2'59,2" в.д.;	49°9'45,3" с.ш., 142°2'54,7" в.д.;
№2 -	49°9'44,3" с.ш., 142°3'3,7" в.д.;	49°9'44,3" с.ш., 142°2'59,2" в.д.;
№3 -	49°9'42,4" с.ш., 142°3'5,4" в.д.;	49°9'42,4" с.ш., 142°3'0,9" в.д.;
№4 -	49°9'42,4" с.ш., 142°3'7,7" в.д.;	49°9'42,4" с.ш., 142°3'3,2" в.д.;
№5 -	49°9'41,3" с.ш., 142°3'9,3" в.д.;	49°9'41,3" с.ш., 142°3'4,8" в.д.;
№6 -	49°9'40,9" с.ш., 142°3'9,3" в.д.;	49°9'40,9" с.ш., 142°3'4,8" в.д.;
№7 -	49°9'39,1" с.ш., 142°3'6,2" в.д.;	49°9'39,1" с.ш., 142°3'1,7" в.д.;
№8 -	49°9'38,9" с.ш., 142°3'3,1" в.д.;	49°9'38,9" с.ш., 142°2'58,6" в.д.;
№9 -	49°9'41,5" с.ш., 142°2'55,2" в.д.	49°9'41,5" с.ш., 142°2'50,7" в.д.
На угольном причале порта		
№1 -	49°9'48,22" с.ш., 142°3'13,70" в.д.;	49°9'47,64" с.ш., 142°3'09,49" в.д.;
№2 -	49°9'50,48" с.ш., 142°3'15,02" в.д.;	49°9'49,90" с.ш., 142°3'10,81" в.д.;
№3 -	49°9'49,85" с.ш., 142°3'17,43" в.д.;	49°9'49,27" с.ш., 142°3'13,22" в.д.;
№4 -	49°9'48,36" с.ш., 142°3'19,86" в.д.;	49°9'47,78" с.ш., 142°3'15,65" в.д.;
№5 -	49°9'46,85" с.ш., 142°3'18,98" в.д.;	49°9'46,27" с.ш., 142°3'14,77" в.д.

Общий объём изымаемого грунта составляет 69228 м<sup>3</sup>/год, в том числе: на акватории ковша (порта) – 34025 м<sup>3</sup>/год, на акватории подходного канала - 31588,5 м<sup>3</sup>/год, на акватории Угольного причала - 3614,5 м<sup>3</sup>/год.

Общая площадь дноуглубления составляет 50482 м<sup>2</sup>, в том числе: на акватории порта – 25740 м<sup>2</sup>, на акватории подходного канала - 21149 м<sup>2</sup>, на акватории Угольного причала - 3593 м<sup>2</sup>.

Дноуглубительные работы в районе порта Шахтёрск предусматриваются проектом в течение 10 лет.

Общий объём извлекаемого грунта за 10 лет составляет 692280 м<sup>3</sup>.

Захоронение грунтов дноуглубления предусматривается проектом на морском подводном отвале. Предполагаемый район захоронения донных грунтов расположен в Татарском проливе, вне границ морского порта Шахтёрск, на расстоянии около 17,56 км от морского порта Шахтёрск. Габаритные размеры района - 3,7×2,9 км, ориентировочная глубина до начала деятельности по захоронению донных грунтов - от 100 до 120 м, глубина по результатам промеров в 2021 г. - от 100 до 120 м.

Район захоронения донного грунта ограничен угловыми точками со следующими географическими координатами:

	WGS-84	СК-42
№1 -	49°10'00" с.ш., 141°50'00" в.д.;	49°10'00" с.ш., 141°49'55,5" в.д.;
№2 -	49°10'00" с.ш., 141°47'36" в.д.;	49°10'00" с.ш., 141°47'31,5" в.д.;
№3 -	49°12'00" с.ш., 141°47'36" в.д.;	49°12'00" с.ш., 141°47'31,5" в.д.;
№4 -	49°12'00" с.ш., 141°50'00" в.д.	49°12'00" с.ш., 141°49'55,5" в.д.

Работы производятся дноуглубительной техникой. Одночерпаковый земснаряд с объёмом ковша от 2,5 до 4,2 м<sup>3</sup>, грейферный/штанговый земснаряд/плавкран с объёмом ковша от 3 до 9 м<sup>3</sup>, одночерпаковый штанговый земснаряд, оборудованный землесосом, самоотвозный трюмный землесос могут использоваться при условии фактического наличия. Использование якорного рефулерного землесоса ограничено по техническим причинам. Рефулирование в морской район захоронения нецелесообразно, так как расстояние до подводного отвала составляет 17,56 км. Рефулирование в береговой отвал не может быть осуществлено из-за отсутствия земельного участка, пригодного для размещения грунта. Возможно рефулирование в шаланду, при этом якорный рефулерный землесос является полным аналогом штангового земснаряда, оборудованного землесосом. Работа самоотвозного трюмного землесоса с погрузкой в шаланды полностью аналогична по производительности и технологии одночерпаковому штанговому земснаряду, оборудованному землесосом. Таким образом, при расчётах работы землесосного оборудования в проекте учтена возможность работы рефулерных, фрезерных и самоотвозных земснарядов с погрузкой в шаланды.

Проектной документацией предусматривается 6 вариантов дноуглубительной техники земкараванов, которые представлены ниже.

Состав земкаравана №1: одночерпаковый штанговый земснаряд с объёмом ковша от 2,5 до 4,2 м<sup>3</sup>; буксир; несамоходная саморазгружающаяся шаланда с объёмом трюма 350 м<sup>3</sup>; буксир.



Состав земкаравана №2: одночерпаковый штанговый земснаряд с объёмом ковша от 2,5 до 4,2 м<sup>3</sup>; буксир; самоходная саморазгружающаяся шаланда с объёмом трюма 600 м<sup>3</sup>; несамоходная саморазгружающаяся шаланда с объёмом трюма 350 м<sup>3</sup>; буксир.

Состав земкаравана №3: одночерпаковый штанговый земснаряд с объёмом ковша от 2,5 до 4,2 м<sup>3</sup>; буксир; две самоходные саморазгружающиеся шаланды с объёмом трюма 600 м<sup>3</sup>.

Состав земкаравана №4: грейферный/штанговый земснаряд/плавкран с объёмом грейфера от 3 м<sup>3</sup> до 9 м<sup>3</sup>; буксир; две самоходные саморазгружающиеся шаланды с объёмом трюма 600 м<sup>3</sup>.

Состав земкаравана №5: одночерпаковый штанговый земснаряд, оборудованный землесосом (или иной аналогичный земснаряд с грунтовым насосом); буксир; несамоходная саморазгружающаяся шаланда с объёмом трюма 350 м<sup>3</sup>; буксир.

Состав земкаравана №6: грейферный/штанговый земснаряд/плавкран с объёмом грейфера от 3 м<sup>3</sup> до 9 м<sup>3</sup>; буксир; несамоходная саморазгружающаяся шаланда с объёмом трюма 350 м<sup>3</sup>; буксир.

В каждом земкараване присутствуют дополнительные обслуживающие суда - промерный катер, мотозавозня, бункеровщик, судно-сборщик. Водолазная станция не является отдельным судном, это комплекс оборудования, который устанавливается на мотозавозню в период проведения водолазного обследования.

Количество, номенклатура и типы судов технического флота в составе земкаравана уточняются подрядной организацией. При отсутствии у подрядчика рекомендуемых судов технического флота необходимо при разработке проекта производства работ (ППР) использовать имеющиеся, но отвечающие требуемым техническим характеристикам и параметрам.

Выбор земкаравана будет определён решением Заказчика. Выполнение дноуглубительных работ возможно любым из способов.

Численность (штатная) персонала при производстве работ по проекту определена с учётом типов используемых судов и составила: для одночерпакового земснаряда – 10 человек; для грейферного/штангового земснаряда/плавкрана - 11 человек; для самоходной шаланды с объёмом трюма 600 м<sup>3</sup> – 13 человек; для несамоходной шаланды с объёмом трюма 350 м<sup>3</sup> – 3 человека; для буксира – 13 человек; для промерного катера – 2 человека; для мотозавозни – 3 человека; для бункеровщика – 7 человек; для судна-сборщика – 6 человек; для водолазной станции – 9 человек.

Работы по дноуглублению на акватории морского порта производятся в два периода - подготовительный и основной.

В состав работ подготовительного периода входят: выполнение предварительного промера на участках акватории производства работ; подготовка машин и механизмов к производству работ; разбивка и закрепление на местности створными знаками рабочих границ прорези при обеспечении бокового уклона створов в пределах допустимых отклонений границ разрабатываемой прорези;

организация системы наблюдения и передачи на земснаряд сведений по колебанию уровня моря; установка по согласованию со службой капитана порта места отстоя судов земкаравана в периоды ожидания погрузки или действия штормовой погоды; разработка на опасных в навигационном отношении участках мероприятий по обеспечению срочной съёмки земснаряда с участка работ и безопасному его переходу к местам отстоя.

В состав работ основного периода входят: водолазное обследование дна; производство ремонтного дноуглубления.

Ремонтное дноуглубление производится в два этапа: дноуглубление на акватории порта земснарядом с погрузкой изъятых грунта на шаланду и последующей транспортировкой к району захоронения и выгрузкой через днищевые люки; дноуглубление на акватории подходного канала и акватории угольного причала земснарядом с погрузкой изъятых грунта на шаланду и последующей транспортировкой к району захоронения и выгрузкой через днищевые люки.

Дноуглубительные работы на внутренней акватории порта осуществляются в следующей последовательности: разработка грунта земснарядом с погрузкой на шаланду производится вдоль каждого участка согласно схеме производства дноуглубительных работ; далее разработанный грунт шаландами транспортируется к месту дампинга.

Дноуглубительные работы на акватории подходного канала и угольного причала осуществляются в следующей последовательности: разработка грунта земснарядом с погрузкой на шаланду производится вдоль канала согласно схеме производства дноуглубительных работ; далее разработанный грунт шаландами транспортируется к подводному отвалу к месту дампинга.

Продолжительность работ по ремонтному дноуглублению составляет: при использовании земкаравана №1 - 181 суток; при использовании земкаравана №2 - 92 суток; при использовании земкаравана №3 - 92 суток; при использовании земкаравана №4 - 90 суток; при использовании земкаравана №5 - 41 суток; при использовании земкаравана №6 - 182 суток.

Период производства работ - круглогодичный с учётом ледовой обстановки. При регистрации в районе дноуглубления в период с 1 апреля по 14 августа массовых подходов промысловых объектов на нерест или нагул, обнаружении скопления их икры, личинок и молоди предусматривается снижение интенсивности или полная остановка работ по согласованию с Сахалино-Курильским территориальным управлением Росрыболовства.

Максимальная численность работников при производстве работ по проекту составляет: земкараван №1 – 66 человек; земкараван №2 – 79 человек; земкараван №3 – 76 человек; земкараван №4 – 77 человек; земкараван №5 – 66 человек; земкараван №6 – 67 человек.

В период производства работ по проекту береговая стройплощадка не организуется. Потребности персонала, занятого при производстве работ, в жилье и удовлетворении бытовых, в том числе санитарно-гигиенических, потребностей обеспечиваются на задействованных в работах судах/плавсредствах.

В материалах проекта отмечено, что ФГУП «Росморпорт» может привлекать к выполнению работ по проекту на конкурсной основе любые организации, имеющие суда/плавсредства с предусматриваемыми проектными решениями характеристиками, при этом обязательным условием является наличие у привлекаемых судов подрядчика актуальных разрешительных судовых документов о соответствии требованиям безопасности мореплавания (Российский Морской Регистр Судоходства, Международная конвенция МАРПОЛ 73/78 и др.) – Классификационные свидетельства, Свидетельства о предотвращении загрязнения с судов и др.

Отстой судов/плавсредств при неблагоприятных погодных условиях, техническое обслуживание, ремонт судов/плавсредств будет осуществляться вне границ производства дноуглубительных работ на базе подрядчика. Заправка топливом судов/плавсредств будет осуществляться в границах производства дноуглубительных работ судном-бункеровщиком.

### **2.3. Сведения о функциональном назначении объекта**

Дноуглубительные работы. Ремонтное черпание.

### **2.4. Сведения о технико-экономических показателях объекта государственной экологической экспертизы**

Общая площадь акватории районов извлечения грунтов - 72 489 кв. м; площадь дноуглубления – 50 482 кв. м; объем работ по дноуглублению – 69 228куб. м/год.

Расстояния от акватории производства работ по дноуглублению до района захоронения донного грунта - 17,56 км.

Период производства работ - круглогодичный с учётом ледовой обстановки. При регистрации в районе дноуглубления в период с 1 апреля по 14 августа массовых подходов промысловых объектов на нерест или нагул, обнаружении скопления их икры, личинок и молоди предусматривается снижение интенсивности или полная остановка работ по согласованию с Сахалино-Курильским территориальным управлением Росрыболовства.

### **2.5. Краткая характеристика природных условий**

Метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе приняты по данным ФГБУ «Сахалинское УГМС» (справка № 7-3/306 от 10.03.2021г.): средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца – 19,9 0С; средняя минимальная температура воздуха наиболее холодного месяца – минус 14,4 °С; коэффициент стратификации атмосферы – 200; коэффициент рельефа местности – 1,0; скорость ветра, вероятность превышения которой составляет 5% – 11,5 м/сек.

Значения фоновых концентраций загрязняющих веществ приняты по данным ФГБУ «Сахалинское УГМС» (справка № 10-069 от 04.03.2021 г). Фоновые концентрации составляют (мг/м<sup>3</sup>): по диоксиду серы – 0,018; по оксиду углерода – 1,8; по диоксиду азота – 0,055; по оксиду азота – 0,0538; по взвешенным веществам – 0,199.

Представленные значения фоновых концентраций действительны 5 (пять) лет.

*Геоморфологические условия* участка проектирования определяет положение в Татарском проливе Японского моря на аккумулятивной морской равнине.

*Рельеф* участка техногенный, спланированный дноуглубительными работами. Абсолютные отметки территории порта изменяются от 2 до 7 м. Глубина акватории во внутренней гавани порта от 0,2 до 6,5 м.

*Почвенный покров* – отсутствует планируемые участки дноуглубления и участок захоронения грунта находятся в акватории.

*Геологическое строение* Геологическое строение участков изысканий акватории характеризуется наличием четвертичных отложений следующих генетических комплексов грунтов:

1. комплекс морских отложений (m IV);
2. комплекс аллювиально-лагунных отложений (al III).

*Современные морские отложения (m IV)* вскрыты повсеместно, развиты с поверхности дна акватории на разведанную глубину (5,8-7,2 м) и представлены:

песками мелкими с прослоем гравийных грунтов, водонасыщенными, средней плотности и плотными, с редким гравием и мелкой (1-2 см) галькой, с угольной крошкой, с битой ракушкой до 1-3 %; гравийными грунтами, с галькой от 23,8-до 43,8 %, водонасыщенными.

*Аллювиально-лагунные верхнечетвертичные отложения (al III)* вскрыты под морскими отложениями на отместках 5,0-8,7 м, встречены в восточной части акватории угольного причала и операционной акватории, мощность составляет 3,5-5,1 м, представлены толщей связных грунтов:

суглинками серого до черного цвета, слоистые, с единичной плоской галькой и гравием, с тонкими прослойками пылеватого песка и глины, с гнездами угля, от тугопластичной до мягкопластичной консистенции.

В районе захоронения донного грунта грунты представлены песками различной крупности /от пылеватого до гравелистого.

*Исследования экологического состояния донных отложений/грунтов*

*Исследования загрязнения донных отложений/грунтов* выполнены в 2021 г ХАЦ «Арбитраж» ФГУП «ВНИИМ им. Менделеева» (аттестат аккредитации № РОСС RU.0001 510650); Аналитической лабораторией ООО «Лаборатория» (аттестат аккредитации № RA.RU.21AK94); Санитарно-промышленным испытательно-лабораторным центром (аттестат аккредитации № RA.RU.21АН28), радиационные испытания донных отложений/грунтов - выполнены в 2021 г Аналитической лабораторией ООО «Лаборатория» (аттестат аккредитации № RA.RU.21AK94). Отбор проб донных отложений выполнен послойно.

Концентрации (валовые содержания) тяжелых металлов и органических загрязнителей в пробах донных грунтов на акватории дноуглубления и районе захоронения и сравнительный анализ результатов химических анализов проб донных грунтов акваторий дноуглубления и района захоронения грунтов дноуглубления приведен в материалах проекта.

Полученные значения природных радионуклидов (ПРН) донных грунтов соответствуют требованиям, регламентированным СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности» (НРБ-99/2009) и СанПиН 2.6.1.2612-10 «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности» (ОСПОРБ-99/2010). Измеренные значения в образцах донных грунтов по удельной эффективной активности Аэфф природных радионуклидов относятся к I классу опасности (п.п. 5.3.4. НРБ-99/2009).

По результатам анализа, в соответствии с критериями п. IV СанПиН 1.2.3685-21, превышений ПДК и ОДК в исследованиях пробах акватории дноуглубления и акватории района захоронения не установлено.

Дополнительно выполнено сравнение содержания загрязняющих веществ в донных отложениях по данным результатов анализов проб донных грунтов, отобранных 16 сентября 2022 года в рамках выполнения съемки до начала производства дноуглубительных работ, на основании заключенного в 2022 году договора между ООО «ПИ Петрохим-технология» и Сахалинским филиалом ФГУП «Росморпорт» на выполнение работ по производственному экологическому контролю (мониторингу) при проведении ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Шахтёрск и захоронении донного грунта в 2022 году

По данным инженерных изысканий 2021 г., содержание тяжелых металлов и органических загрязнителей в подлежащих захоронению донных отложениях/грунтах не превышает содержание данных веществ в донных отложениях/грунтах дноуглубления акватории района захоронения. По данным производственного экологического контроля (мониторинга) от 2022 г. максимальные значения концентраций каждого из определяемых загрязнителей (в том числе согласно приоритетному перечню, утвержденному распоряжением Правительства РФ №2753-р от 30.12.2015г.) в акваториях участков дноуглубления: акватории подходного канала, акватории ковша (порта), акватории угольного причала морского порта Шахтёрск меньше зафиксированных минимальных значений концентраций каждого из определяемых загрязнителей в акватории района захоронения донного грунта в Татарском проливе Японского моря.

По данным инженерных изысканий 2021 г. - усредненные значения радиоактивных веществ участков производства работ, согласно требованиям перечня распоряжения Правительства РФ №2753-р от 30.12.2015г., находятся в меньших концентрациях, чем на акватории района захоронения в Татарском проливе. По данным производственного экологического контроля (мониторинга) от 2022 г. - максимальные значения концентраций каждого из определяемых загрязнителей (в том числе согласно приоритетному перечню, утвержденному распоряжением Правительства РФ №2753-р от 30.12.2015г.) в акваториях участков

дноуглубления: акватории подходного канала, акватории ковша (порта), угольного причала морского порта Шахтёрск; меньше зафиксированных минимальных значений концентраций каждого из определяемых загрязнителей в акватории района захоронения донного грунта в Татарском проливе Японского моря.

Согласно результатам, микробиологических и паразитологических анализов и требований СанПиН 1.2.3685-21 исследованные донные грунты относятся к категории загрязнения «Чистая». Несоответствий гигиеническим нормативам не установлено.

*Биотестирование почво-грунтов* для определения индекса токсичности выполнены в 2021 г Санитарно-промышленным испытательно-лабораторным центром (аттестат аккредитации № RA.RU.21АН28), получены результаты: индекс токсичности – от 0,32 до 37 Т.у.е., степень токсичности определена как «допустимая». Экспериментальным методом исследования токсичности установлено, что пробы грунтов нетоксичные, а также не оказывают острого токсического действия.

Гидрогеологические условия - участки дноуглубления и район захоронения грунта находятся в акватории, в пределах изученного разреза подземные воды не вскрыты – гидрогеологические условия – не изучались.

*Геологические и инженерно-геологические процессы* представлены: высокой сейсмичностью участка работ. Фоновая сейсмичность района согласно карте ОСР-2015 А - 9 баллов, ОСР-2015 В - 9 баллов, ОСР-2015 С - 10 баллов (СП 14.13330.2018).

#### Гидрографическая сеть. Характеристика водных объектов.

Работы по проекту производятся в акватории поверхностного водного объекта - Татарского пролива Японского моря.

Согласно Письму Федерального агентства по рыболовству (Росрыболовства) №У05-4016 от 18.11.2021 г., копия которого представлена в Приложениях к проекту, Татарский пролив Японского моря относится к водным объектам рыбохозяйственного значения высшей категории.

Материалы проекта содержат краткую гидрологическую характеристику Татарского пролива Японского моря в районе выполнения работ по проекту (уровенный режим, приливы, течения и пр.), составленную на основании фондовых и литературных данных, в том числе данных специализированных изысканий.

В материалах проекта была проведена оценка современного состояния загрязнения морской воды в районе намечаемых по проекту дноуглубительных работ (акватории ковша (порта), акватории подходного канала и акватории угольного причала морского порта Шахтёрск) и в районе (акватории) расположения дампинга грунта в Татарском проливе.

Исследования проб морской воды, отобранных с поверхностного и придонного горизонтов в акватории участков дноуглубления и в акватории района расположения дампинга грунта в Татарском проливе в 2021 г., проводились: по гидрохимическим показателям (прозрачность, запах, водородный показатель, сухой остаток, растворённый кислород, БПК<sub>5</sub>, ХПК, взвешенные вещества, хлориды,

аммоний-ион, нитриты, нитраты, азот общий, азот органический, фосфаты, фосфор общий, кадмий, медь, железо общее, марганец, никель, свинец, цинк, хром(VI), ртуть, кремний, гидрокарбонаты, сероводород, сульфаты, бенз(а)пирен, нефтепродукты, фенолы, АПАВ, ДДЕ, ДДД, ДДТ,  $\gamma$ -ГХЦГ (линдан),  $\alpha$ -ГХЦГ, ПХБ суммарно) Санитарно-промышленным испытательно-лабораторным центром ООО «СПИЛЦ», Аттестат аккредитации №РА.RU.21АН28 от 18.11.2015 г.; по микробиологическим показателям (общие колиформные бактерии, колифаги, кишечная палочка (*E. coli*), энтерококки, стафилококки) Испытательной лабораторией ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Сахалинской области», Аттестат аккредитации №РА.RU.21Н.В61 от 07.06.2018 г. В Приложениях к проекту представлены копии Аттестатов аккредитации и Протоколов лабораторных испытаний отобранных проб морской воды.

Результаты проведённых исследований показали, что пробы воды, отобранные в акватории участков дноуглубления, по гидрохимическим показателям: не соответствуют требованиям Приказа Министерства сельского хозяйства РФ №552 от 13.12.2016 г. «Об утверждении нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения», превышение ПДК наблюдается по нефтепродуктам, железу и взвешенным веществам; не соответствуют требованиям СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий» и СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания».

Результаты проведённых исследований показали, что пробы воды, отобранные в акватории района расположения дампинга грунта в Татарском проливе, по гидрохимическим показателям: соответствуют требованиям Приказа Министерства сельского хозяйства РФ №552 от 13.12.2016 г.; соответствуют требованиям СанПиН 1.2.3685-21.

По результатам проведённых исследований качество проб морской воды, отобранных в акватории участков дноуглубления и в акватории района расположения дампинга грунта, по микробиологическим показателям не соответствует критериям для всех категорий морского водопользования согласно требованиям СанПиН 1.2.3685-21.

В материалах проекта указано, что в качестве фоновых значений гидрохимических показателей в проекте приведены сведения о качестве морской воды до воздействия (фоновые пробы) по материалам мониторинговых исследований, выполненных в период до начала производства дноуглубительных работ в июле 2020 г. и в августе-сентябре 2021 г. на акваториях дноуглубления и в районе дампинга грунта. Мониторинг был выполнен ООО «ПИ Петрохим-

технология» для нужд Сахалинского филиала ФГУП «Росморпорт» согласно требованиям Разрешения №184М на захоронение во внутренних морских водах донного грунта, извлечённого при проведении дноуглубительных работ по проекту «Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Шахтёрск с формированием подводного (морского) и берегового отвала грунта сроком на десять лет» в 2020-2021 гг.

Приложения к проекту содержат также копию Справки ФГБУ «Сахалинское УГМС» от 01.12.2021 №10-359 о фоновых концентрациях приоритетных загрязняющих веществ в водах Татарского пролива Японского моря, которые составили: взвешенные вещества - 8,2 мг/дм<sup>3</sup>, нефтепродукты – 0,036 мг/дм<sup>3</sup>. Срок действия Справки – 5 лет.

В материалах проекта отмечено, что во всех отобранных пробах морской воды акватории участков дноуглубления наблюдаются превышения фоновых значений взвешенных веществ и нефтепродуктов, а в пробах морской воды, отобранных на акватории района захоронения, наблюдаются превышения фоновых значений нефтепродуктов. Результаты исследований приведены в материалах проекта.

Согласно письму Администрации Углегорского городского округа от 06.07.2021 №5.04-4623/21, копия которого представлена в Приложениях к проекту, в границах производства работ по рассматриваемому проекту, в том числе на акватории морского отвала, поверхностные и подземные источники водопользования (источники питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения) и их зоны санитарной охраны, водозаборные скважины и их зоны санитарной охраны отсутствуют.

#### Растительность и животный мир.

Информация о растительном и животном мире представлена по результатам инженерных изысканий, выполненных в 2021 году.

Инженерно-экологическими изысканиями представлены сведения о растительности Углегорского городского округа острова Сахалин.

На территории Углегорского городского округа можно встретить охраняемые виды растений, внесенные в Красную книгу Сахалинской области: аралия сердцевидная, двулистник Грея, долгоног крылатосемянный, стенантиум сахалинский, гортензия черешчатая, орех айлантолистный, кремастра изменчивая, венерин башмачок, седлоцветник сахалинский, пион обратнойцевидный, брылкия хвостатая, можжевельник прибрежный и др.

Участок изысканий находится в промышленной зоне пгт. Шахтерск, в пределах морской акватории порта. С рассматриваемым участком граничит береговая часть портовой территории, расположенная с северо-восточной стороны от изучаемой территории, где осуществляется перевалка угля и других грузов. В районе проведения дноуглубительных работ на прилегающих береговых городских территориях наземная растительность представляет собой сочетание рудеральной растительности и искусственных насаждений. В непосредственной близости, на территории морского порта, примыкающей к акватории дноуглубительных работ, в



500-1500 м в северо-восточном направлении от объекта дноуглубления, виды растений, занесенные в Красную книгу, не выявлены.

Отмечается, что периодические работы по дноуглублению на всех рассматриваемых участках по проекту выполняются с 2020г., ежегодно. В следствие ежегодных дноуглубительных работ на акватории действующего порта, растительный мир, включая виды растений и животных, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу субъектов Российской Федерации, на морском дне отсутствует.

На территории Углегорского городского округа зарегистрированы охраняемые виды фауны, информация о которых представлена по данным Красной книги Сахалинской области. К таким видам относятся: сахалинская кабарга, сивуч, большая белая цапля, большая выпь, лебедь-кликун, малый лебедь, черная кряква, мандаринка, беркут, орлан-белохвост, кречет, морской зуек и др.

Для береговой территории, примыкающей к району проведения дноуглубительных работ, характерны звери и птицы, которые приспособились в пгт. Шахтерск к существованию рядом с людьми, относящиеся к синантропным видам.

Побережье Татарского пролива в окрестностях района работ является одним из основных путей сезонных миграций водоплавающих, хищных птиц, куликов. Сроки сезонных миграций различны для каждого вида птиц. Наиболее ранние перелеты в весенний период наблюдаются у воробьиных и куликов, которые приходятся на апрель-май месяцы. Осенью миграции птиц у разных видов начинаются в августе (кулики) и заканчиваются в октябре-ноябре (лебеди, утки). Во время миграций перечисленных групп птиц за ними следуют хищные птицы.

Данные о состоянии водной биоты на участке проведения работ приведены по данным Сахалинского филиала ФГБНУ «ВНИРО».

*Фитопланктон.* В рассматриваемом районе всего обнаружено 210 видов и внутривидовых таксонов микроводорослей, относящихся к восьми отделам: диатомовые, динофитовые, золотистые, криптофитовые, зеленые, сине-зеленые, эвгленовые и рафидофитовые. Диатомовые и динофитовые доминируют в видовом отношении. Для расчета ущерба водным биоресурсам от гибели или потерь продукции фитопланктона принята средняя за период работ величина биомассы 0,133 г/м<sup>3</sup>.

В составе *зоопланктона* Татарского пролива насчитывается около 70 видов. На акватории порта выделены три зоны с различной структурой сообщества зоопланктона и его количественными показателями. На входе в ковш, в первом комплексе зоопланктона преобладали морские массовые виды Татарского пролива. В зоне влияния пресных вод озера Проточного, во втором комплексе зоопланктона, в видовом составе преобладают некто-бентические виды копепод из отрядов харпактикоид и циклопоид. Для оценки потерь рыбопродукции от гибели планктона используются средневзвешенные значения биомассы зоопланктона для периода работ: в ковше - 144 мг/м<sup>3</sup>, или 0,144 г/м<sup>3</sup>, для открытой акватории (подходной канал, угольный причал, участок сбросов грунта) - средняя по 3 сезонам 267 мг/м<sup>3</sup>, или 0,267 г/м<sup>3</sup>.

*Ихтиопланктон.* В шельфовых водах западного Сахалина по численности преобладают представители семейства камбаловых, рогатковых и липаровых рыб. В сублиторальной группировке насчитывается до 35 видов рыб. Большая часть рыб района нерестится в весенне-летний период, и только несколько видов размножаются зимой. Суммарная численность ихтиопланктона в районе планируемых работ составляет 2,21 экз./м<sup>3</sup>, в том числе икры 8 видов рыб - 1,12 экз./м<sup>3</sup> и личинок 12 видов - 1,09 экз./м<sup>3</sup>.

В зообентосе 35 из 92 видов представлены полихетами, которые составляют 49,8% общей численности зообентоса. Среди макрофитов основу биомассы формируют красные водоросли. Доминирующие по биомассе группы - морские ежи и брюхоногие моллюски. Средняя биомасса зообентоса составляет в районе дампинга грунта 146,3 г/м<sup>2</sup>, во внутренней акватории - 173,302 г/м<sup>2</sup>, за пределами внутренней акватории порта и в подходном канале - 9,838 г/м<sup>2</sup>.

Основу макробентоса среди *промысловых беспозвоночных* составляют серый морской еж, кукумария японская, приморский гребешок, брюхоногие моллюски. Средняя величина биомассы промысловых беспозвоночных в районе свалки грунта составляет 1,1 г/м<sup>2</sup>. *Ламинария* образует локальные поля на глубинах от 2 до 10 м. В зарослях по численности обычно преобладают многолетние слоевища ламинарии, а по фитомассе – промысловые.

*Ихтиофауна* акватории Татарского пролива представлена проходными, морскими и эвригалными видами. Из проходных видов наиболее важны лососевые (горбуша, кета). Из других проходных рыб характерны зубастая корюшка, малоротая корюшка, голец (мальма), сахалинский таймень, кунджа, дальневосточные краснопёрки двух видов, тихоокеанская минога, трёхиглая колюшка. Морские виды представлены камбалами, навагой, бычками, песчанкой, сахалино-хоккайдской сельдью, сайрой, терпугом, волосозубом обыкновенным, опистоцентрусом глазчатым, липарисом охотоморским, морским ершом Штейндахнера.

Согласно письму Управления организации рыболовства Росрыболовства от 18.11.2021 г. № У05-4016 указывается, что рассматриваемый район относится к водным объектам рыбохозяйственного значения высшей категории.

В материалах отмечается, что в соответствии с данными официального сайта Министерства сельского хозяйства Российской Федерации, письма Агентства по рыболовству Сахалинской области № Исх-3.29-376/21 от 09.03.2021 г., письма Сахалино-Курильского территориального управления Росрыболовства № 09-02/12415 от 13.12.2021 в границах акваторий по проекту (акватории извлечения донных грунтов и района захоронения) отсутствуют рыбохозяйственные заповедные зоны.

*Морские млекопитающие.* Из ластоногих в Татарском проливе встречаются: сивучи, ларга, лахтак, крылатка и акиба. Ближайшая к району работ лёжка сивучей находится у мыса Стукабис в 40 км к югу от Углегорска. Также, в Татарском проливе отмечаются встречи с северными морскими котиками, китами, касатками, малым полосатиком. Могут наблюдаться более мелкие виды китообразных:

обыкновенный дельфин, афалина, тихоокеанский белобокий дельфин, обыкновенная морская свинья и белокрылая морская свинья.

#### Экологические ограничения.

Перечень ООПТ федерального значения Сахалинской области представлен в соответствии с письмом Минприроды России №15-47/10213 от 30.04.2020. Согласно письму Минприроды России №15-47/38583 от 02.12.2021, проектируемый объект находится вне границ особо охраняемых природных территорий федерального значения и их охранных зон. Ближайшая ООПТ федерального значения - Государственный природный заповедник «Поронайский» расположен на расстоянии в 123,3 км от порта Шахтерск.

Согласно письмам Агентства лесного и охотничьего хозяйства Сахалинской области от 12.03.2021 №3.28-2221/21 и от 19.11.2021 №3.18-11067/21 участки изысканий (ремонтных работ и морского отвала) для рассматриваемого объекта расположены за границами особо охраняемых природных территорий регионального значения Сахалинской области. Ближайшей ООПТ регионального значения является «Лесогорские термальные источники», расположенные на расстоянии в 28,1 км от границ акватории дноуглубления и в 39,2 км от границ района захоронения в северо-восточном направлении.

Согласно письмам администрации Углегорского городского округа от 23.07.2021 №5.04-5031/21 и от 02.12.2021 №5.04-7947/21, на территории Углегорского городского округа особо охраняемые природные территории местного значения не установлены, соответственно, в границах акватории дноуглубления и морского отвала особо охраняемые природные территории местного значения отсутствуют.

Согласно расчетам, зоны распространения воздействий на акватории дноуглубления составляют 2 км, а на акватории захоронения грунта – 280 м. С учетом расстояния от участков проведения работ до ближайших ООПТ, воздействие на данные территории прогнозируется.

В соответствии с письмом администрации Углегорского городского округа Сахалинской области от 06.07.2021 №5.04-4623/21, в границах объекта изысканий, в том числе и на акватории морского отвала поверхностные и подземные источники водопользования (источники питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения) и их зоны санитарной охраны, водозаборные скважины и их зоны санитарной охраны, охраняемые районы водопользования, водно-болотные угодья, ключевые орнитологические территории отсутствуют. На территории пгт. Шахтерск санкционированные свалки, полигоны твердых бытовых отходов и твердых коммунальных отходов отсутствуют. В районе изысканий, а также в радиусе 1000 метров от акватории объекта изысканий какие-либо лечебно-оздоровительные местности и курорты отсутствуют.

По сведениям Управления по работе с коренными малочисленными народами Севера администрации Губернатора и Правительства Сахалинской области от 25.02.2021 №Исх-2.28-51/21-Вн, на участке изыскательских и проектных работ по проектируемому объекту, территории традиционного природопользования

коренных малочисленных народов Севера Сахалинской области отсутствуют.

По сведениям государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Сахалинской области от 19.03.2021 №Исх-3.42-277/21 объекты культурного наследия федерального, регионального, местного значения, включенные в Единый государственный реестр памятников истории и культуры народов Российской Федерации, выявленные объекты, объекты обладающие признаками объектов культурного наследия в акватории Татарского пролива Японского моря и акватории морского порта Шахтерск, для выполнения изыскательских и проектных работ по рассматриваемому объекту отсутствуют. Испрашиваемые участки акватории Татарского пролива Японского моря и акватории морского порта Шахтерск расположены вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Согласно Заклчению Севзапнедр от 03.10.2022 №3Ш, твердые полезные ископаемые, не относящиеся к общераспространенным полезным ископаемым, отсутствуют. Заключение об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки и разрешение на застройку земельных участков, которые расположены за границами населенных пунктов и находятся на площадях залегания полезных ископаемых, а также на размещение за границами населенных пунктов в местах залегания полезных ископаемых подземных сооружений в пределах горного отвода выдаются только для строительства объектов капитального строительства.

### **Раздел 3. «Сведения о воздействии планируемой деятельности на окружающую среду, в том числе, о планируемых мероприятиях по обеспечению экологической безопасности»**

#### **3.1. Оценка воздействия на атмосферный воздух**

При выполнении дноуглубительных работ источниками выбросов ЗВ будут являться двигатели судов и механизмов.

В атмосферный воздух ожидается поступление 10 загрязняющих веществ, из которых 2 твердых вещества и 8 – жидких и газообразных. К веществу 1 класса опасности относится бенз(а)пирен, 2 класса – дигидросульфид, формальдегид, остальные ЗВ относятся к 3 и 4 классам опасности. Веществом, для которого класс опасности не определен, является керосин.

При производстве дноуглубительных работ с использованием Земкаравана 1 источниками выбросов загрязняющих веществ будут являться: одночерпаковый штанговый земснаряд с объемом ковша от 2,5 до 4,2 м<sup>3</sup>, двигатель «Cummins N14-C» мощностью 331 кВт (ИЗАВ №6501); буксир, двигатель «8190ZLCA-2(R)» мощностью 2х440 кВт (ИЗАВ №6502); буксир, двигатель «8190ZLCA-2(R)» мощностью 2х440 кВт (ИЗАВ №6503); катер, двигатель «6ЧСП 12/14» мощностью 66 кВт (ИЗАВ №6504); мотозавозня, двигатель «ЯМЗ-238-Д-2» мощностью 300 кВт (ИЗАВ №6505); бункеровщик, двигатель «8NVD36-1U» мощностью 440 кВт (ИЗАВ №6506); судно-сборщик, двигатель «TBD 616 V12» мощностью 610 кВт (ИЗАВ

№6507); бункеровщик, двигатель «8NVD36-1U» мощностью 440 кВт (ИЗАВ №6508).

Объемы прогнозируемых выбросов ЗВ за период проведения работ по ремонтному дноуглублению с использованием Земкаравана 1, т/год (т/10 лет): азота диоксид – 4,94665 (49,4665); азота оксид – 0,803831 (8,03831); углерод (пигмент черный) – 0,262072 (2,62072); сера диоксид – 2,069604 (20,69604); дигидросульфид – 0,000024 (0,00024); углерод оксид – 4,744126 (47,44126); бенз/а/пирен – 0,000006 (0,00006); формальдегид – 0,052626 (0,52626); керосин – 1,379905 (13,79905); алканы C12-C19 – 0,008452 (0,08452).

Общий валовый выброс 10 ЗВ – 14,267296 (142,67296), в т.ч. твердых: 2 – 0,262078 (2,62078); жидких/газообразных: 8 – 14,005218 (140,05218).

При производстве дноуглубительных работ с использованием земкаравана 2 источниками выбросов загрязняющих веществ будут являться: одночерпаковый штанговый земснаряд с объемом ковша от 2,5 до 4,2 м<sup>3</sup>, двигатель «Cummins N14-C» мощностью 331 кВт (ИЗАВ №6510); буксир, двигатель «8190ZLCA-2(R)» мощностью 2х440 кВт (ИЗАВ №6511); буксир, двигатель «8190ZLCA-2(R)» мощностью 2х440 кВт (ИЗАВ №6512); самоходная шаланда саморазгружающаяся с объемом трюма 600 м<sup>3</sup>, двигатель «6NVD26A-3» мощностью 574 кВт (ИЗАВ №6513); катер, двигатель «6ЧСП 12/14» мощностью 66 кВт (ИЗАВ №6514); мотозавозня, двигатель «ЯМЗ-238-Д-2» мощностью 300 кВт (ИЗАВ №6515); бункеровщик, двигатель «8NVD36-1U» мощностью 440 кВт (ИЗАВ №6516); судно-сборщик, двигатель «ТВД 616 V12» мощностью 610 кВт (ИЗАВ №6517); бункеровщик, двигатель «8NVD36-1U» мощностью 440 кВт (ИЗАВ №6518).

Объемы прогнозируемых выбросов ЗВ за период проведения работ по ремонтному дноуглублению с использованием Земкаравана 2, т/год (т/10 лет): азота диоксид – 3,195759 (31,95759); азота оксид – 0,519311 (5,19311); углерод (пигмент черный) – 0,157384 (1,57384); сера диоксид – 1,313884 (13,13884); дигидросульфид – 0,000016 (0,00016); углерод оксид – 3,114613 (31,14613); бенз/а/пирен – 0,000004 (0,00004); формальдегид – 0,034134 (0,34134); керосин – 0,872888 (8,72888); алканы C12-C19 – 0,005835 (0,05835).

Общий валовый выброс 10 ЗВ – 9,213828 (92,13828), в т.ч. твердых: 2 – 0,157388 (1,57388); жидких/газообразных: 8 – 9,056440 (90,56440).

При производстве дноуглубительных работ с использованием Земкаравана 3 источниками выбросов загрязняющих веществ будут являться: одночерпаковый штанговый земснаряд с объемом ковша от 2,5 до 4,2 м<sup>3</sup>, двигатель «Cummins N14-C» мощностью 331 кВт (ИЗАВ №6520); буксир, двигатель «8190ZLCA-2(R)» мощностью 2х440 кВт (ИЗАВ №6521); самоходная шаланда саморазгружающаяся с объемом трюма 600 м<sup>3</sup>, двигатель «6NVD26A-3» мощностью 574 кВт (ИЗАВ №6522); катер, двигатель «6ЧСП 12/14» мощностью 66 кВт (ИЗАВ №6523); мотозавозня, двигатель «ЯМЗ-238-Д-2» мощностью 300 кВт (ИЗАВ №6524); бункеровщик, двигатель «8NVD36-1U» мощностью 440 кВт (ИЗАВ №6525); судно-сборщик, двигатель «ТВД 616 V12» мощностью 610 кВт (ИЗАВ №6526); бункеровщик, двигатель «8NVD36-1U»

мощностью 440 кВт (ИЗАВ №6527).

Объемы прогнозируемых выбросов ЗВ за период проведения работ по ремонтному дноуглублению с использованием Земкаравана 3, т/год (т/10 лет): азота диоксид – 2,334927 (23,34927); азота оксид – 0,379426 (3,79426); углерод (пигмент черный) – 0,124444 (1,24444); сера диоксид – 0,852724 (8,52724); дигидросульфид – 0,000011 (0,00011); углерод оксид – 2,269153 (22,69153); бенз/а/пирен – 0,000003 (0,00003); формальдегид – 0,02535 (0,2535); керосин – 0,653288 (6,53288); алканы С12-С19 – 0,003832 (0,03832).

Общий валовый выброс 10 ЗВ – 6,643158 (66,43158), в т.ч. твердых: 2 – 0,124447 (1,24447); жидких/газообразных: 8 – 6,518711 (65,18711).

При производстве дноуглубительных работ с использованием Земкаравана 4 источниками выбросов загрязняющих веществ будут являться: Грейферный/штанговый земснаряд/плавкран с объемом ковша от 3,0 м<sup>3</sup> до 9,0 м<sup>3</sup>, двигатель «8DL28F» мощностью 1618,00 кВт (ИЗАВ №6529); буксир, двигатель «8190ZLCA-2(R)» мощностью 2х440 кВт (ИЗАВ №6530); самоходная шаланда саморазгружающаяся с объемом трюма 600 м<sup>3</sup>, двигатель «6NVD26A-3» мощностью 574 кВт (ИЗАВ №6531); катер, двигатель «6ЧСП 12/14» мощностью 66 кВт (ИЗАВ №6532); мотозавозня, двигатель «ЯМЗ-238-Д-2» мощностью 300 кВт (ИЗАВ №6533); бункеровщик, двигатель «8NVD36-1U» мощностью 440 кВт (ИЗАВ №6534); судно-сборщик, двигатель «ТВД 616 V12» мощностью 610 кВт (ИЗАВ №6535); бункеровщик, двигатель «8NVD36-1U» мощностью 440 кВт (ИЗАВ №6536).

Объемы прогнозируемых выбросов ЗВ за период проведения работ по ремонтному дноуглублению с использованием Земкаравана 4, т/год (т/10 лет): азота диоксид – 3,426024 (34,26024); азота оксид – 0,55673 (5,5673); углерод (пигмент черный) – 0,149565 (1,49565); сера диоксид – 1,50801 (15,0801); дигидросульфид – 0,000019 (0,00019); углерод оксид – 3,363465 (33,63465); бенз/а/пирен – 0,000004 (0,00004); формальдегид – 0,038154 (0,38154); керосин – 0,9342 (9,342); алканы С12-С19 – 0,006752 (0,06752).

Общий валовый выброс 10 ЗВ – 9,982923 (99,82923), в т.ч. твердых: 2 – 0,149569 (1,49569); жидких/газообразных: 8 – 9,833354 (98,33354).

При производстве дноуглубительных работ с использованием Земкаравана 5 источниками выбросов загрязняющих веществ будут являться: Одночерпаковый штанговый земснаряд, оборудованный землесосом, двигатель «Cummins N14-C» мощностью 331 кВт (ИЗАВ №6538); буксир, двигатель «8190ZLCA-2(R)» мощностью 2х440 кВт (ИЗАВ №6539); буксир, двигатель «8190ZLCA-2(R)» мощностью 2х440 кВт (ИЗАВ №6540); катер, двигатель «6ЧСП 12/14» мощностью 66 кВт (ИЗАВ №6541); мотозавозня, двигатель «ЯМЗ-238-Д-2» мощностью 300 кВт (ИЗАВ №6542); бункеровщик, двигатель «8NVD36-1U» мощностью 440 кВт (ИЗАВ №6543); судно-сборщик, двигатель «ТВД 616 V12» мощностью 610 кВт (ИЗАВ №6544); бункеровщик, двигатель «8NVD36-1U» мощностью 440 кВт (ИЗАВ №6545).

Объемы прогнозируемых выбросов ЗВ за период проведения работ по ремонтному дноуглублению с использованием Земкаравана 5, т/год (т/10 лет): азота диоксид – 0,673291 (6,73291); азота оксид – 0,109409 (1,09409); углерод (пигмент черный) – 0,037037 (0,37037); сера диоксид – 0,2812 (2,812); дигидросульфид – 0,00003 (0,0003); углерод оксид – 0,640867 (6,40867); бенз/а/пирен – 0,000001 (0,00001); формальдегид – 0,006585 (0,06585); керосин – 0,182209 (1,82209); алканы С12-С19 – 0,001147 (0,01147).

Общий валовый выброс 10 ЗВ – 1,931749 (19,31749), в т.ч. твердых: 2 – 0,037038 (0,37038); жидких/газообразных: 8 – 1,894711 (18,94711).

При производстве дноуглубительных работ с использованием Земкаравана 6 источниками выбросов загрязняющих веществ будут являться: Грейферный/штанговый земснаряд/плавкран с объемом ковша от 3,0 м<sup>3</sup> до 9,0 м<sup>3</sup>, двигатель «8DL28F» мощностью 1618,00 кВт (ИЗАВ №6547); буксир, двигатель «8190ZLCA-2(R)» мощностью 2х440 кВт (ИЗАВ №6548); буксир, двигатель «8190ZLCA-2(R)» мощностью 2х440 кВт (ИЗАВ №6549); катер, двигатель «6ЧСП 12/14» мощностью 66 кВт (ИЗАВ №6550); мотозавозня, двигатель «ЯМЗ-238-Д-2» мощностью 300 кВт (ИЗАВ №6551); бункеровщик, двигатель «8NVD36-1U» мощностью 440 кВт (ИЗАВ №6552); судно-сборщик, двигатель «ТВД 616 V12» мощностью 610 кВт (ИЗАВ №6553); бункеровщик, двигатель «8NVD36-1U» мощностью 440 кВт (ИЗАВ №6554).

Объемы прогнозируемых выбросов ЗВ за период проведения работ по ремонтному дноуглублению с использованием Земкаравана 6, т/год (т/10 лет): азота диоксид – 7,128072 (71,28072); азота оксид – 1,158312 (11,58312); углерод (пигмент черный) – 0,30234 (3,0234); сера диоксид – 3,377535 (33,77535); дигидросульфид – 0,000040 (0,00040); углерод оксид – 6,91026 (69,1026); бенз/а/пирен – 0,000009 (0,00009); формальдегид – 0,078234 (0,78234); керосин – 1,93575 (19,3575); алканы С12-С19 – 0,014293 (0,14293).

Общий валовый выброс 10 ЗВ – 20,904845 (209,04845), в т.ч. твердых: 2 – 0,302349 (3,02349); жидких/газообразных: 8 – 20,602496 (206,02496).

Суммарные значения максимально-разовых выбросов для различных вариантов земкараванов представлены в таблице 4.2, 0347-03-2020-ООС1.1-ПЗ.

Наиболее нагруженным режимом работы техники Земкаравана является вариант № 1. Объемы прогнозируемых максимально-разовых выбросов Земкаравана 1 г/с: азота диоксид – 0,8037928; азота оксид – 0,1306163; углерод (пигмент черный) – 0,0531695; сера диоксид – 0,3619515; дигидросульфид – 0,0000521; углерод оксид – 0,7903739; бенз/а/пирен – 0,0000008; формальдегид – 0,0071512; керосин – 0,2096155; алканы С12-С19 – 0,0185479.

Расчеты выбросов загрязняющих веществ выполнены по методикам, включенным в перечень методик расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух стационарными источниками от 29.06.2021 г.

*Расчеты рассеивания ЗВ в атмосферном воздухе.* Для установления масштаба, характера и степени воздействия выбросов ЗВ от источников, образующихся при выполнении дноуглубительных работ на качество атмосферного

воздуха, были выполнены расчеты рассеивания с учетом параметров источников выбросов, метеорологических характеристик и коэффициентов.

В составе документации представлены расчеты максимально разовых и среднегодовых концентраций по МРР-2017 с применением программного комплекса УПРЗА «Эколог» (версия 4,6), реализующего расчетную схему МРР-2017, утвержденную Приказом Минприроды от 6 июня 2017 г. N 273 для двух расчетных площадок:

площадка №1. Район дноуглубления. Параметры расчетной площадки заданы 4000×2000 м, с шагом сетки 200 м. Дополнительно в расчет рассеивания задана расчетная точка на границе нормируемой территории (садоводческое товарищество).

Всего в расчете рассеивания учтено 6 источников выбросов загрязняющих веществ. В материалах ОВОС отмечается, что источники №№ 6502, 6506 не учитывались при проведении расчетов рассеивания в связи с неодновременностью производственных циклов – во время работы экскаватора, буксир (ист. № 6502), предназначенный для передвижения земснаряда, не осуществляет технологических операций; бункеровщик (ист. № 6506) при заправке топливом судов не маневрирует. Источники №№6510-6556 не учтены, т. к. относятся к другим вариантам земкараванов;

площадка №2. Район захоронения грунта. Параметры расчетной площадки заданы 25000×8000 м, с шагом сетки 1000 м. Дополнительно в расчет рассеивания задана расчетная точка на границе нормируемой территории (садоводческое товарищество). При транспортировке грунтов дноуглубления в район захоронения, в расчете учтен 1 источник выбросов загрязняющих веществ – буксир земкаравана 1 (ист. № 6503).

Источники №№6501-6502, 6504-6508 не учитывались в связи с неодновременностью проведения работ.

Анализ результатов расчетов показал, что прогнозируемые уровни загрязнения атмосферного воздуха, создаваемые в процессе выполнения дноуглубительных работ, не превышают установленных гигиенических нормативов. В расчетных точках, расположенных на границе нормируемой территории в районе выполнения дноуглубительных работ максимальная концентрация прогнозируется по азоту диоксид - до 0,06 ПДКм.р; 0,09 ПДКс.с; в районе захоронения грунта расчетная максимальная прогнозируемая концентрация составила 0,01 ПДКм.р., 0,01 ПДКс.с.

### **3.2. Мероприятия по охране атмосферного воздуха**

Проектной документацией предусматриваются мероприятия по охране атмосферного воздуха в период выполнения дноуглубительных работ: осуществление контроля над точным соблюдением технологии производства работ; использование при производстве работ судов импортного производства, соответствующих экологическим стандартам; применение технически исправных



судов с отрегулированной топливной аппаратурой, обеспечивающей выброс загрязняющих веществ с выхлопными газами в пределах установленных норм; использование судов, соответствующих по техническим параметрам требованиям МАРПОЛ 73/78; своевременный профилактический ремонт судовых установок.

### 3.3. Оценка воздействия физических факторов

*Акустическое воздействие.* При производстве дноуглубительных работ с использованием Земкаравана 1 источниками шумового воздействия будут являться: одночерпаковый штанговый земснаряд с объемом ковша от 2,5 до 4,2 м<sup>3</sup>; двигатель мощностью 331 кВт (ИШ №1); буксир (транспортировка земснаряда), двигатель 2х440 кВт (ИШ №2, ИШ №3); катер, двигатель мощностью 66 кВт (ИШ №4); мотозавозня, двигатель мощностью 300 кВт (ИШ №5); бункеровщик, мощностью 440 кВт (ИШ №6); судно-сборщик, двигатель мощностью 610 кВт (ИШ №7).

При производстве дноуглубительных работ с использованием Земкаравана 2 источниками шумового воздействия будут являться: одночерпаковый штанговый земснаряд с объемом ковша от 2,5 до 4,2 м<sup>3</sup>; двигатель мощностью 331 кВт (ИШ №9); буксир (транспортировка земснаряда), двигатель 2х440 кВт (ИШ №10, ИШ №11); самоходная шаланда саморазгружающаяся с объемом трюма 600 м<sup>3</sup> двигатель мощностью 574 кВт (ИШ №12); катер, двигатель мощностью 66 кВт (ИШ №13); мотозавозня, двигатель мощностью 300 кВт (ИШ №14); бункеровщик, мощностью 440 кВт (ИШ №15); судно-сборщик, двигатель мощностью 610 кВт (ИШ №16).

При производстве дноуглубительных работ с использованием Земкаравана 3 источниками шумового воздействия будут являться: одночерпаковый штанговый земснаряд с объемом ковша от 2,5 до 4,2 м<sup>3</sup>; двигатель мощностью 331 кВт (ИШ №18); буксир (транспортировка земснаряда), двигатель 2х440 кВт (ИШ №19); самоходная шаланда саморазгружающаяся с объемом трюма 600 м<sup>3</sup> двигатель мощностью 574 кВт (ИШ №20); катер, двигатель мощностью 66 кВт (ИШ №21); мотозавозня, двигатель мощностью 300 кВт (ИШ №12); бункеровщик, мощностью 440 кВт (ИШ №23); судно-сборщик, двигатель мощностью 610 кВт (ИШ №24).

При производстве дноуглубительных работ с использованием Земкаравана 4 источниками шумового воздействия будут являться: грейферный/штанговый земснаряд/плавкран с объемом ковша от 3,0 м<sup>3</sup> до 9,0 м<sup>3</sup>; двигатель мощностью 1618 кВт (ИШ №26); буксир (транспортировка земснаряда), двигатель 2х440 кВт (ИШ №27); самоходная шаланда саморазгружающаяся с объемом трюма 600 м<sup>3</sup> двигатель мощностью 574 кВт (ИШ №28); катер, двигатель мощностью 66 кВт (ИШ №29); мотозавозня, двигатель мощностью 300 кВт (ИШ №30); бункеровщик, мощностью 440 кВт (ИШ №31); судно-сборщик, двигатель мощностью 610 кВт (ИШ №32).

При производстве дноуглубительных работ с использованием земкаравана 5 источниками шумового воздействия будут являться: одночерпаковый штанговый земснаряд, оборудованный землесосом, двигатель мощностью 331 кВт (ИШ №34); буксир (транспортировка земснаряда), двигатель 2х440 кВт (ИШ №35, ИШ №36); катер, двигатель мощностью 66 кВт (ИШ №37) мотозавозня, двигатель мощностью

300 кВт (ИШ №38); бункеровщик, мощностью 440 кВт (ИШ №39); судно-сборщик, двигатель мощностью 610 кВт (ИШ №40).

При производстве дноуглубительных работ с использованием земкаравана б источниками шумового воздействия будут являться: грейферный/штанговый земснаряд/плавкран с объемом ковша от 3,0 м<sup>3</sup> до 9,0 м<sup>3</sup>(ИШ №42); буксир (транспортировка земснаряда), двигатель 2х440 кВт (ИШ №43, ИШ №44); катер, двигатель мощностью 66 кВт (ИШ №45) мотозавозня, двигатель мощностью 300 кВт (ИШ №46); бункеровщик, мощностью 440 кВт (ИШ №47); судно-сборщик, двигатель мощностью 610 кВт (ИШ №48).

Шумовые характеристики приняты согласно справочнику проектировщика «Защита от шума в градостроительстве» Г.Л. Осипов, Москва 1993 г. и протоколу измерений уровней шума №137/6 от 31.08.2006 г., аккредитованной испытательной лаборатории ООО «Эко Тест».

Для установления масштаба и степени акустического воздействия в период дноуглубительных работ на ближайшие нормируемые территории выполнен расчет акустического воздействия с использованием программного комплекса «Acoustics 3». Дополнительно определён уровень акустического воздействия в расчетных точках, расположенных на границе садоводческих товариществ.

Для района выполнения дноуглубительных работ и района захоронения грунта представлены расчеты максимальных и эквивалентных уровней звукового давления L, дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами 31,5, 63, 125, 250, 500, 1000, 2000, 4000 и 8000 Гц.

Анализ представленных в рассмотренной документации расчетов показал, что ожидаемые уровни звука, создаваемые в период выполнения дноуглубительных работ на границе нормируемой территории не превышают нормативные значения, установленные СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания».

В расчетных точках на границе жилой застройки в районе выполнения дноуглубительных работ максимальный уровень звукового давления составил 56,5 дБА, эквивалентный – 32,5 дБА, в районе захоронения грунта максимальный уровень звукового давления составил 2,7 дБА.

### **3.4. Мероприятия по защите от физических факторов воздействия**

Проектной документацией предусматриваются мероприятия по защите от физических факторов воздействия: выключение двигателей в периоды вынужденного простоя или технического перерыва; выбор рациональных режимов работы оборудования техники, производящих шумовое воздействие.

Снижение вибраций, создаваемых работающим оборудованием, достигается за счет использования упругих прокладок и конструктивных разрывов между оборудованием, установки основного оборудования на опоры, исключаящие резонансные явления, соблюдения технологического процесса и правил

эксплуатации оборудования, предусмотренных нормативно-технической документацией.

В целях защиты от инфракрасного излучения в соответствии с действующими санитарными нормами и правилами планируется устройство теплоизоляционных покрытий, герметизация или экранирование нагретых рабочих поверхностей.

### **3.5. Оценка воздействия на поверхностные водные ресурсы. Водопотребление и водоотведение**

Захоронение в морях или их отдельных частях донного грунта допускается в соответствии с международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации (Водный кодекс Российской Федерации, №74-ФЗ, ст.56, п.8).

В соответствии со ст.37, п.2 Федерального закона №155-ФЗ от 31.07.1998 г. (с изменениями и дополнениями) «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»: «Захоронение грунта, извлечённого при проведении дноуглубительных работ, во внутренних морских водах и в территориальном море запрещается в границах особо охраняемых природных территорий и их охранных зон, в границах рыбохозяйственных заповедных зон внутренних морских вод и территориального моря, а также в случае, если этот грунт содержит загрязняющие вещества, перечень которых определяется Правительством Российской Федерации в соответствии с международными договорами Российской Федерации. Запрет на захоронение грунта, извлечённого при проведении дноуглубительных работ и содержащего загрязняющие вещества, установленный абзацем вторым настоящего пункта, не распространяется на случаи захоронения во внутренних морских водах и в территориальном море этого грунта, загрязняющие вещества в котором содержатся в концентрациях, не превышающих химических характеристик грунта в районе его захоронения до воздействия, вызванного захоронением грунта».

Перечень загрязняющих веществ, при содержании которых в грунте, извлечённом при проведении дноуглубительных работ, в концентрациях, превышающих химические характеристики грунта в районе его захоронения до воздействия, вызванного захоронением этого грунта, захоронение его во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации запрещается, утверждён Распоряжением Правительства Российской Федерации №2753-р от 30.12.2015 г.: галогенорганические, в том числе хлорорганические соединения, включая полихлорированные бифенилы, полихлорированные терфенилы, дихлор-дифенил-трихлорэтан и его производные дихлор-дифенил-этилен и дихлор-дифенил-дихлорэтан; ртуть и соединения ртути; кадмий и соединения кадмия; свинец и соединения свинца; оловоорганические соединения; нефть и нефтепродукты, в том числе сырая и топливная нефть, дизельное топливо и смазочные масла, гидравлические жидкости, а также смеси, содержащие любые из этих веществ; радиоактивные вещества.

В материалах проекта было проведено исследование содержания загрязняющих веществ в донных грунтах участков проведения дноуглубительных работ по проекту и района расположения дампинга грунта (подводный отвал в Татарском проливе) в соответствии с перечнем, утверждённым Распоряжением Правительства Российской Федерации №2753-р от 30.12.2015 г. (см. выше), а также на содержание мышьяка, меди, цинка, хрома, никеля, кроме того, были выполнены микробиологические исследования донных грунтов. Пробы донных грунтов в границах дноуглубления отбирались послойно до отметки дноуглубления, а также на подводном отвале в Татарском проливе – с поверхностного слоя. В Приложениях к проекту представлены копии Аттестатов аккредитации и Протоколов лабораторных испытаний отобранных проб донных грунтов.

На основании результатов проведённых химических анализов в проектной документации был выполнен сравнительный анализ и сделан вывод о том, что в донных грунтах акватории участков проведения дноуглубительных работ по проекту концентрации загрязняющих веществ меньше концентраций в грунтах района его захоронения (подводный отвал в Татарском проливе).

Результаты измерений удельной активности радионуклидов в донных грунтах акватории участков производства работ по проекту и в донных грунтах подводного отвала в Татарском проливе свидетельствуют о том, что показатели радиационной безопасности донных грунтов соответствуют требованиям СанПиН 2.6.1.2612-10 «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности» (ОСПОРБ-99/2010) и СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности» (НРБ-99/2009).

На основании полученных результатов измерений удельной активности радионуклидов в проектной документации был выполнен сравнительный анализ и сделан вывод о том, что удельная активность радионуклидов в донных грунтах, изымаемых при дноуглублении на акватории участков проектируемого объекта, не превышают таковые в донных грунтах района дампинга в Татарском проливе.

Район захоронения донного грунта находится вне границ особо охраняемых природных территорий и их охранных зон, рыбохозяйственных заповедных зон и участков недр (письма уполномоченных органов приведены в Приложениях к проектным материалам).

Таким образом, на основании результатов проведённых исследований в проекте был сделан вывод о соответствии проектных решений требованиям Распоряжения Правительства Российской Федерации №2753-р от 30.12.2015 г. и ст.37 Федерального закона №155-ФЗ от 31.07.1998 г.

До начала производства работ по проекту необходимо получить Разрешение на захоронение грунта, извлечённого при проведении дноуглубительных работ, в порядке, установленном ст.37.1 №155-ФЗ от 31.07.1998 г.

В соответствии с п.2 ст.47 Водного кодекса РФ от 03.06.2006 г. №74-ФЗ использование поверхностных водных объектов для плавания и стоянки судов, эксплуатации гидротехнических сооружений, проведения дноуглубительных работ и других работ на территории морского порта или в акватории речного порта, а

также работ по содержанию внутренних водных путей Российской Федерации осуществляется без предоставления водных объектов в пользование.

На участке акватории в районе расположения подводного отвала в Татарском проливе Японского моря, находящемся за границами морского порта, в настоящее время деятельность ведётся согласно действующему Решению о предоставлении водного объекта в пользование №00-20.05.00.002-М-РББК-Т-2019-02667/00 от 27.03.2019 г., выданному ФГУП «Росморпорт» Отделом водных ресурсов по Сахалинской области Амурского бассейнового водного управления (БВУ) Федерального агентства водных ресурсов (ФАВР); цель использования – проведение дноуглубительных, взрывных, буровых и других работ, связанных с изменением дна и берегов водного объекта; вид водопользования – совместное водопользование; способ водопользования – водопользование без забора (изъятия) водных ресурсов из поверхностных водных объектов; планируемая деятельность – захоронение донных грунтов с изменением рельефа дна на отвале, извлечённых при дноуглублении участков акватории ковша (порта), ограниченной Западным молом, Восточной набережной и Южным молом, подходного канала и вдоль угольного причала; срок действия – до 18.02.2029 г. Копия Решения о предоставлении водного объекта в пользование представлена в Приложениях к проекту.

В материалах проекта отмечено, что Решение о предоставлении водного объекта в пользование в рамках деятельности, намечаемой по представленному на экспертизу проекту, будет оформлено в установленном порядке после получения положительного заключения Государственной экологической экспертизы.

Основным видом негативного воздействия на водную среду при производстве дноуглубительных работ и складировании грунта на морской подводный отвал является образование зон повышенной мутности. Указанное воздействие на водную среду рассмотрено в рамках воздействия на водные биологические ресурсы и представлено в соответствующем разделе проектной документации.

Рассчитанные объёмы водопотребления на судах/плавсредствах при проведении работ по проекту составили: земкараван №1: за год - 5,94 м<sup>3</sup>/сутки и 1075,14 м<sup>3</sup>/период; за 10 лет - 59,4 м<sup>3</sup>/сутки и 10751,4 м<sup>3</sup>/период; земкараван №2: за год - 7,11 м<sup>3</sup>/сутки и 654,12 м<sup>3</sup>/период; за 10 лет - 71,1 м<sup>3</sup>/сутки и 6541,2 м<sup>3</sup>/период; земкараван №3: за год - 6,84 м<sup>3</sup>/сутки и 678,96 м<sup>3</sup>/период; за 10 лет - 68,4 м<sup>3</sup>/сутки и 6789,6 м<sup>3</sup>/период; земкараван №4: за год - 6,93 м<sup>3</sup>/сутки и 623,7 м<sup>3</sup>/период; за 10 лет - 69,3 м<sup>3</sup>/сутки и 6237 м<sup>3</sup>/период; земкараван №5: за год - 5,94 м<sup>3</sup>/сутки и 243,54 м<sup>3</sup>/период; за 10 лет - 59,4 м<sup>3</sup>/сутки и 2435,4 м<sup>3</sup>/период; земкараван №6: за год - 6,03 м<sup>3</sup>/сутки и 1097,46 м<sup>3</sup>/период; за 10 лет - 60,3 м<sup>3</sup>/сутки и 10974,6 м<sup>3</sup>/период.

Водоснабжение судов, задействованных в производстве работ по проекту, на хозяйственно-бытовые нужды будет осуществляться на договорной основе МКП «Шахтёрское коммунальное хозяйство» Углегорского городского округа. Приложения к проекту включают копию Договора №6 от 01.01.2022 г. холодного водоснабжения между ООО «Угольный морской порт Шахтёрск» и МКП «Шахтёрское коммунальное хозяйство» Углегорского городского округа, срок действия – до 31.12.2022 г.

Объёмы образующихся хозяйственно-бытовых сточных вод на судах/плавсредствах при проведении работ по проекту приняты равными объёмам водопотребления.

Рассчитанные объёмы образования нефтесодержащих (ляльных) вод на судах/плавсредствах при проведении работ по проекту составили: земкараван №1: за год - 217,2 м<sup>3</sup>/период; за 10 лет - 2172 м<sup>3</sup>/период; земкараван №2: за год - 130,64 м<sup>3</sup>/период; за 10 лет - 1306,4 м<sup>3</sup>/период; земкараван №3: за год - 123,28 м<sup>3</sup>/период; за 10 лет - 1232,8 м<sup>3</sup>/период; земкараван №4: за год - 135 м<sup>3</sup>/период; за 10 лет - 1350 м<sup>3</sup>/период; земкараван №5: за год - 49,2 м<sup>3</sup>/период; за 10 лет - 492 м<sup>3</sup>/период; земкараван №6: за год - 247,52 м<sup>3</sup>/период; за 10 лет - 2475,2 м<sup>3</sup>/период.

Образующиеся на судах/плавсредствах хозяйственно-бытовые сточные воды от жизнедеятельности персонала и нефтесодержащие (ляльные) воды от эксплуатации судовых механизмов накапливаются в отдельных сборных герметичных ёмкостях (танках).

Хозяйственно-бытовые сточные воды из сборных танков судов по мере их заполнения на договорной основе передаются специализированной организации ИП Шалак А.Г. («Экосервис») с дальнейшей передачей на очистку в МУП «Водоканал» Корсаковского городского округа. Приложения к проекту содержат копии следующих документов: Договор №35/3-ОП от 24.04.2020 г. между ФГУП «Росморпорт» и ИП Шалак А.Г. («Экосервис») на выполнение работ по приёму отходов производства и потребления для дальнейшей обработки, обезвреживания, либо накопления, срок действия – неопределённый; Договор №52С от 01.03.2021 г. между ИП Шалак А.Г. и МУП «Водоканал» Корсаковского городского округа на оказание услуг по вывозу и приёму сточных вод, срок действия – до 31.12.2021 г. с последующей автоматической пролонгацией на тот же срок.

Нефтесодержащие (ляльные) воды из сборных танков судов по мере их заполнения на договорной основе передаются специализированной организации ИП Шалак А.Г. на обезвреживание. Приложения к проекту содержат копию Договора №35/3-ОП от 24.04.2020 г. между ФГУП «Росморпорт» и ИП Шалак А.Г. («Экосервис») на выполнение работ по приёму отходов производства и потребления для дальнейшей обработки, обезвреживания, либо накопления, срок действия - неопределённый. Приложения к проекту содержат копию бессрочной Лицензии (65)-22-СТОБ/П от 01.03.2018 г. на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности, выданной ИП Шалак А.Г.

Сброс любых сточных вод с судов/плавсредств в морскую акваторию проектными решениями не предусматривается.

В период эксплуатации акватория подходного канала, акватория ковша (порта) и акватория угольного причала не оказывают воздействие на водные объекты ввиду отсутствия источников воздействия, водоснабжение и водоотведение также отсутствуют.

### **3.6. Мероприятия по охране водных ресурсов**

Материалы проекта содержат мероприятия по охране поверхностных вод от загрязнения и рациональному использованию при проведении работ по проекту, которые приведены ниже.

В период проведения работ предусматривается комплекс мероприятий, направленных на охрану поверхностных вод от истощения и загрязнения: строгое соблюдение технологии и сроков производства работ; использование при производстве работ судов, имеющих Свидетельства о соответствии судов требованиям МАРПОЛ 73/78 и Сертификаты Морского Регистра Судоходства; водоснабжение в период производства работ водой будет осуществлять муниципальное казённое предприятие «Шахтёрское коммунальное хозяйство Углегорского городского округа»; хозяйственно-бытовые сточные воды будут накапливаться в сборных танках и, по мере заполнения, будут передаваться ИП Шалак А.Г. («Экосервис») с дальнейшей передачей на очистку в МУП «Водоканал» Корсаковского городского округа; нефтесодержащие (ляльные) будут накапливаться в сборных танках и, по мере заполнения, будут передаваться ИП Шалак А.Г. («Экосервис») на обезвреживание; отстой судов/плавсредств при неблагоприятных погодных условиях, техническое обслуживание, ремонт судов/плавсредств будет осуществляться вне границ производства дноуглубительных работ на базе подрядчика; выполнение всех требований нормативных документов в части обеспечения безопасных условий плавания всех видов судов при их эксплуатации; оборудование судов навигационным оборудованием, которое должно соответствовать требованиям Международной Ассоциации Маячных Служб; согласование спецификации навигационного оборудования с Главным управлением по навигации и океанографии МО РФ; согласование в установленном порядке маршрутов, трасс, районов плавания и якорных стоянок всех видов судов в районе объекта; проведение в период проведения работ и после их завершения постоянного контроля над технологией проведения работ; применение технически исправных судов на акватории.

В материалах проекта отмечено, что принятые технические решения с учётом предусмотренных мероприятий позволят свести к минимуму возможное воздействие на водные ресурсы в период проведения работ.

### **3.7. Оценка воздействия на геологическую среду, донные отложения и подземные воды**

Намечаемая деятельность предусматривает проведение дноуглубительных работ, включая захоронение грунтов дноуглубления в районе захоронения.

Выполненная оценка особенностей геологического строения участка, а также анализ способов проведения работ показывает, что основными видами негативного воздействия на геологическую среду являются: механическое воздействие: изменение рельефа морского дна, района захоронения грунтов дноуглубления (повышение отметок дна); перекрытие слоем донных грунтов участка дна, района

захоронения грунтов дноуглубления; химическое воздействие: воздействие на донные осадки акватории района захоронения грунтов дноуглубления, вследствие выноса и переотложения содержащихся в грунтах дампинга загрязняющих веществ.

Дноуглубительные работы окажут воздействие, выраженные в изменении рельефа морского дна и в разгрузке подстилающих грунтов. Разгрузка грунтов не приведет к каким-либо существенным последствиям. При дноуглублении воздействию подвергаются только грунты дноуглубления.

В процессе захоронения грунтов дноуглубления будет происходить осаждение грунта с одновременным боковым дрейфом облака рассеивания в соответствии с полем течений.

Грунты дноуглубления равномерно распределяются по площади дна района захоронения грунтов дноуглубления, не создавая локальных точек избыточного давления. Под действием собственного веса грунта будет происходить самоуплотнение размещенных грунтов. Уплотнение произойдет в пределах границ участка района захоронения грунтов дноуглубления. Уплотнение подстилающих грунтов не приведет к ухудшению их характеристик. Толща размещенных грунтов дноуглубления после уплотнения исключает какое-либо возможное влияние на геологическую среду района в дальнейшем.

Как показали выполненные геохимические исследования грунтов дампинга и донных осадков акватории района захоронения грунтов дноуглубления, содержание тяжелых металлов и органических загрязнителей в подлежащих захоронению грунтах не превышает содержание данных веществ в грунтах дноуглубления акватории района захоронения. Степень геохимического воздействия на донные осадки акватории района захоронения при проведении работ по дампингу грунта будет минимальной. Зона распространения воздействия ограничивается зоной площадью дноуглубления и площадью, занимаемой грунтом в районе захоронения.

В процессе эксплуатации акватории морского порта Шахтерск воздействие на геологическую среду акватории носит периодический характер и связано с проведением ремонтного дноуглубления.

#### *Воздействие на подземные воды*

Согласно письму Администрации Углегорского городского округа от 06.07.2021 г. № 5.04-4623/21 – в границах объекта, в том числе на акватории морского отвала поверхностные и подземные источники водопользования (источники питьевого хозяйственно-бытового водоснабжения) и их зоны санитарной охраны, водозаборные скважины и их зоны санитарной охраны, охраняемые районы водопользования – отсутствуют.

В рамках инженерных изысканий на участках планируемых работ при бурении скважин на всей глубине бурения - водоносные горизонты не обнаружены. Толща донных отложений обводнена и водонасыщена. На поверхности дна моря, на глубинах, на которых выполняется выемка грунта и глубже лежат пески разной крупности. Эти отложения не образуют водоупорного слоя и поэтому они полностью пропитаны водой моря. Воды их толщи относятся к порово-пластовым безнапорным, они ничем не подпираются, и никуда не текут. Работы по выемке



грунта не окажут воздействия на подземные воды, поскольку не вскрывается водоупорный слой, в водах, находящихся в порах безнапорного горизонта, не поступают воды иного солевого состава (из акватории), их состав такой же.

### **3.8. Мероприятия по охране геологической среды**

В целях охраны геологической среды от гидродинамического и геомеханического воздействия в период проведения хозяйственной деятельности предусматривается: строгое соблюдение технологии и сроков проведения работ; проведение работ строго в границах отведенной территории; сбор и своевременный вывоз отходов и хозяйственно-бытовых вод с использованием судов сборщиков лицензированной организацией по договору; применение исправных технических средств. Выполнение запланированных мероприятий позволит свести к минимуму воздействие, оказываемое на геологическую среду. Специальных мероприятий не требуется, мероприятий по охране сообщаемых сред и минимизации воздействия на них – достаточно

### **3.9. Оценка воздействия на почвенный покров и земельные ресурсы**

Все дноуглубительные работы по проекту производятся в акватории морского порта Шахтёрск. Работы на береговой территории порта проектом не предусматриваются. Воздействие на почвенный покров и земельные ресурсы не прогнозируется.

### **3.10. Мероприятия по охране почвенного покрова.**

Воздействие на почвенный покров и земельные ресурсы не прогнозируется. Мероприятия по охране почвенного покрова и земельных ресурсов – не разрабатывались.

### **3.11. Оценка воздействия на ООПТ.**

Согласно расчетам, зоны распространения воздействий на акватории дноуглубления составляют 2 км, а на акватории захоронения грунта – 280 м. С учетом расстояния от участков проведения работ до ближайших ООПТ, воздействие на данные территории прогнозируется.

### **3.12. Мероприятия по минимизации воздействия на ООПТ.**

Мероприятия по охране особо охраняемых природных территорий отдельно не разрабатывались.

### 3.13. Оценка воздействия на растительный и животный мир.

Согласно ОВОС, возможное воздействие на растительность делится на прямое и косвенное. Прямое воздействие на растительность, связанное с её уничтожением или повреждением не предусмотрено в связи с отсутствием растительного покрова в границах проведения работ. Косвенное воздействие связано с изменением условий произрастания растительных сообществ в следствии их угнетения выбросами загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Воздействие на растительность принято допустимым в связи с отсутствием превышений значений расчетных концентраций для садово-огородных участков с учетом фоновых значений загрязнения атмосферы.

Согласно выполненным расчетам установлено, что уровень звуковой мощности 30-40 дБ при дноуглублении не превышает расстояние 2,5 км, уровень звуковой мощности 10-20 дБ при дноуглублении не превышает расстояние 4,5 км. Уровень звуковой мощности 30-40 дБ при захоронении грунтов дноуглубления не превышает расстояние 3 км, уровень звуковой мощности 10-20 дБ при захоронении грунтов дноуглубления не превышает расстояние 5,5 км. Для птиц уровень шума 35-40 дБА не вызывает патологических изменений поведения и физиологических процессов. При этом, работы при дноуглублении проводятся в границах действующего порта, где уже присутствует акустическое воздействие на окружающую среду. Работы по дноуглублению в условиях действующего порта, не окажут значительного воздействия на представителей животного мира.

#### Оценка воздействия на водные биоресурсы

Оценка воздействия проведена для 6 различных вариантов земкараванов. Согласно проекту, производство намечаемых работ окажет негативное воздействие в результате: гибели планктонных организмов в шлейфах взвеси и в объеме воды, забираемой совместно с водогрунтовой пульпой; повреждения донных нерестилищ и уничтожения икры мойвы; гибели бентоса на участках дноуглубления, дампинга и заиления; гибели промысловых беспозвоночных и макрофитов на участках дноуглубления, дампинга и заиления.

Математическое моделирование в проекте выполнено ООО «Проектный институт «Петрохим-технология», с использованием программного комплекса «UNICOM Pro». Расчеты наносимого вреда водным биоресурсам и объемов компенсационных мероприятий по восстановлению их нарушаемого состояния выполнены ООО «Проектный институт «Петрохим-технология» согласно положениям действующей Методики, утвержденной приказом Росрыболовства от 6 мая 2020 г. № 238. Согласно расчету, реализация намечаемой деятельности повлечет потери водных биоресурсов (6 вариантов) при использовании земкаравана, кг: № 1 – 251 207,439; № 2 – 329 612,375; № 3 – 376 889,786; № 4 – 374 542,373; № 5 – 179 539,258; № 6 - 248 142,266.

Для возмещения указанных потерь водных биоресурсов (с учетом рекомендаций Росрыболовства, изложенных в письме от 24.10.2022 № У02-5014) предусмотрено искусственное воспроизводство с последующим выпуском в

Дальневосточный рыбохозяйственный бассейн (бассейн Японского моря) молодежи ценных видов рыб в количестве, определенном для каждого варианта работ, и в сроки, определяемые договорами на искусственное воспроизводство водных биоресурсов с Сахалино-Курильским территориальным управлением Росрыболовства

Письмом от 24.10.2022 г. № У02-5014 Росрыболовство выдало Заключение о согласовании осуществления деятельности в рамках документации «Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Шахтёрск с организацией подводного (морского) и берегового отвала грунта сроком на десять лет. Корректировка» при условии: проведения запланированных природоохранных мероприятий, в том числе, снижение интенсивности или полная остановка работ (по согласованию с Сахалино-Курильским территориальным управлением Росрыболовства) при регистрации в районе дноуглубления в перерод с 1 апреля по 14 августа массовых подходов промысловых объектов на нерест или нагул, обнаружении скопления их икры, личинок, молоди; выполнения компенсационных мероприятий.

В материалах отмечается, что для морских млекопитающих основными факторами негативного техногенного воздействия при производстве работ является беспокойство, выраженное в присутствии плавучих средств, и временное замутнение при проведении дноуглубительных работ и дампинга грунта в район захоронения грунтов дноуглубления. С учетом расположения участков работ и района захоронения грунтов дноуглубления в границах морского порта Шахтёрск, характеризующегося наличием постоянного судоходства, присутствие дополнительных плавучих средств и зон повышенной мутности не окажет значительного воздействия на морских млекопитающих. В случае обнаружения морских млекопитающих в районе производства работ предусмотрена приостановка работ до момента исчезновения морских млекопитающих.

### **3.14. Мероприятия по охране растительного и животного мира.**

Для снижения негативного воздействия на состояние растительного и животного мира проектом предусматривается: недопущение работы двигателей техники, не участвующей в технологической операции; организация селективного сбора образующихся отходов на судах и своевременный вывоз отходов; недопущение загрязнения горюче-смазочными материалами на акватории производства работ; строгое соблюдение правил противопожарной безопасности при выполнении всех работ; проведение ремонтных дноуглубительных работ в сроки, обеспечивающие минимальные нарушения условий существования растительного и животного мира, согласование указанных сроков с природоохранными органами.

Проектом запланированы природоохранные мероприятия, в том числе по снижению и предотвращению негативного воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания, предусматривающие: использование при производстве работ

судов, имеющих свидетельства о соответствии судов требованиям Международной конвенции по предупреждению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78) и Сертификаты Морского Регистра; наличие на судах необходимых ёмкостей для сбора и временного хранения всех категорий стоков; своевременный вывоз всех категорий сточных вод транспортно-буксирными судами, которые оборудованы ёмкостями для сбора хозяйственно-бытовых, льяльных сточных вод; запрет дампинга грунта в не предусмотренных проектом местах; соблюдение технологии и сроков производства работ; водоснабжение производства работ привозной водой; проведение дноуглубительных работ в период отсутствия нереста рыб; проведение производственного экологического контроля (мониторинга).

Материалами предусмотрены общие меры, направленные на снижение негативного воздействия, в том числе, на морских млекопитающих: недопущение работы двигателей техники, не участвующей в технологической операции; организация селективного сбора образующихся отходов на судах и своевременный вывоз отходов; недопущение загрязнения горюче-смазочными материалами на акватории производства работ; строгое соблюдение правил противопожарной безопасности при выполнении всех работ; проведение ремонтных дноуглубительных работ в сроки, обеспечивающие минимальные нарушения условий существования растительного и животного мира, согласование указанных сроков с природоохранными органами. Предусмотрен производственный экологический мониторинг за морскими млекопитающими.

### **3.15. Оценка воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления**

Источниками образования отходов при производстве ремонтных дноуглубительных работ будут являться следующие процессы: эксплуатация судов; жизнедеятельность персонала на судах. Коды и классы опасности отходов приняты в соответствии с Федеральным классификационным каталогом отходов, утвержденным приказом Росприроднадзора от 22.05.2017 № 242. В материалах приведены физико-химические характеристики отходов. В представленной документации представлены расчеты по количеству планируемых к образованию отходов на период проведения ремонтных дноуглубительных работ.

В результате проведения ремонтных дноуглубительных работ с использованием земкарана 1 планируется к образованию 4 отхода IV, V классов опасности в количестве 224,923 т/период, из них:

три отхода IV класса опасности в количестве 221,338 т/период: мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (7 33 151 01 72 4) – 7,168 т/период, обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%) (9 19 204 02 60 4) – 1,314 т/период, воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти или нефтепродуктов менее 15% (9 11 100 02 31 4) – 212,856 т/период;

один отход V класса опасности в количестве 3,585 т/период: пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные (7 36 100 01 30 5) – 3,585 т/период.

Всего за 10 лет в результате проведения ремонтных дноуглубительных работ с использованием земкарана 1 планируется к образованию 4 отхода IV, V классов опасности в количестве 2249,230 т/период, из них:

три отхода IV класса опасности в количестве 2213,380 т/период: мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (7 33 151 01 72 4) – 71,680 т/период, обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%) (9 19 204 02 60 4) – 13,140 т/период, воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти или нефтепродуктов менее 15% (9 11 100 02 31 4) – 2128,560 т/период;

один отход V класса опасности в количестве 35,850 т/период: пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные (7 36 100 01 30 5) – 35,850 т/период.

В результате проведения ремонтных дноуглубительных работ с использованием земкарана 2 планируется к образованию 4 отхода IV, V классов опасности в количестве 135,367 т/период, из них:

три отхода IV класса опасности в количестве 133,186 т/период: мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (7 33 151 01 72 4) – 4,361 т/период, обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%) (9 19 204 02 60 4) – 0,799 т/период, воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти или нефтепродуктов менее 15% (9 11 100 02 31 4) – 128,026 т/период;

один отход V класса опасности в количестве 2,181 т/период: пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные (7 36 100 01 30 5) – 2,181 т/период.

Всего за 10 лет в результате проведения ремонтных дноуглубительных работ с использованием земкарана 2 планируется к образованию 4 отхода IV, V классов опасности в количестве 1353,670 т/период, из них:

три отхода IV класса опасности в количестве 1331,860 т/период: мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (7 33 151 01 72 4) – 43,610 т/период, обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%) (9 19 204 02 60 4) – 7,990 т/период, воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти или нефтепродуктов менее 15% (9 11 100 02 31 4) – 1280,260 т/период;

один отход V класса опасности в количестве 21,810 т/период: пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные (7 36 100 01 30 5) – 21,810 т/период.

В результате проведения ремонтных дноуглубительных работ с использованием земкарavana 3 планируется к образованию 4 отхода IV, V классов опасности в количестве 127,875 т/период, из них:

три отхода IV класса опасности в количестве 125,777 т/период: мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (7 33 151 01 72 4) – 4,195 т/период, обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%) (9 19 204 02 60 4) – 0,769 т/период, воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти или нефтепродуктов менее 15% (9 11 100 02 31 4) – 120,813 т/период;

один отход V класса опасности в количестве 2,098 т/период: пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные (7 36 100 01 30 5) – 2,098 т/период.

Всего за 10 лет в результате проведения ремонтных дноуглубительных работ с использованием земкарavana 3 планируется к образованию 4 отхода IV, V классов опасности в количестве 1278,750 т/период, из них:

три отхода IV класса опасности в количестве 1257,770 т/период: мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (7 33 151 01 72 4) – 41,950 т/период, обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%) (9 19 204 02 60 4) – 7,690 т/период, воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти или нефтепродуктов менее 15% (9 11 100 02 31 4) – 1208,130 т/период;

один отход V класса опасности в количестве 20,980 т/период: пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные (7 36 100 01 30 5) – 20,980 т/период.

В результате проведения ремонтных дноуглубительных работ с использованием земкарavana 4 планируется к образованию 4 отхода IV, V классов опасности в количестве 139,299 т/период, из них:

три отхода IV класса опасности в количестве 137,220 т/период: мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (7 33 151 01 72 4) – 4,158 т/период, обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%) (9 19 204 02 60 4) – 0,762 т/период, воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти или нефтепродуктов менее 15% (9 11 100 02 31 4) – 132,300 т/период;

один отход V класса опасности в количестве 2,079 т/период: пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные (7 36 100 01 30 5) – 2,079 т/период.

Всего за 10 лет в результате проведения ремонтных дноуглубительных работ с использованием земкарavana 4 планируется к образованию 4 отхода IV, V классов опасности в количестве 1392,990 т/период, из них:

три отхода IV класса опасности в количестве 1372,200 т/период: мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (7 33 151 01 72 4) – 41,580 т/период, обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%) (9 19 204 02 60 4) – 7,620 т/период, воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти или нефтепродуктов менее 15% (9 11 100 02 31 4) – 1323,000 т/период;

один отход V класса опасности в количестве 20,790 т/период: пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные (7 36 100 01 30 5) – 20,790 т/период.

В результате проведения ремонтных дноуглубительных работ с использованием земкарана 5 планируется к образованию 4 отхода IV, V классов опасности в количестве 50,952 т/период, из них:

три отхода IV класса опасности в количестве 50,139 т/период: мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (7 33 151 01 72 4) – 1,624 т/период, обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%) (9 19 204 02 60 4) – 0,299 т/период, воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти или нефтепродуктов менее 15% (9 11 100 02 31 4) – 48,216 т/период;

один отход V класса опасности в количестве 0,813 т/период: пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные (7 36 100 01 30 5) – 0,813 т/период.

Всего за 10 лет в результате проведения ремонтных дноуглубительных работ с использованием земкарана 5 планируется к образованию 4 отхода IV, V классов опасности в количестве 509,520 т/период, из них:

три отхода IV класса опасности в количестве 501,390 т/период: мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (7 33 151 01 72 4) – 16,240 т/период, обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%) (9 19 204 02 60 4) – 2,990 т/период, воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти или нефтепродуктов менее 15% (9 11 100 02 31 4) – 482,160 т/период;

один отход V класса опасности в количестве 8,130 т/период: пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные (7 36 100 01 30 5) – 8,130 т/период.

В результате проведения ремонтных дноуглубительных работ с использованием земкарана 6 планируется к образованию 4 отхода IV, V классов опасности в количестве 254,884 т/период, из них:

три отхода IV класса опасности в количестве 251,225 т/период: мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (7 33 151 01 72 4) – 7,316 т/период, обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или

нефтепродуктов менее 15%) (9 19 204 02 60 4) – 1,341 т/период, воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти или нефтепродуктов менее 15% (9 11 100 02 31 4) – 242,568 т/период;

один отход V класса опасности в количестве 3,659 т/период: пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные (7 36 100 01 30 5) – 3,659 т/период.

Всего за 10 лет в результате проведения ремонтных дноуглубительных работ с использованием земкарана 6 планируется к образованию 4 отхода IV, V классов опасности в количестве 2548,840 т/период, из них:

три отхода IV класса опасности в количестве 2512,250 т/период: мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (7 33 151 01 72 4) – 73,160 т/период, обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%) (9 19 204 02 60 4) – 13,410 т/период, воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти или нефтепродуктов менее 15% (9 11 100 02 31 4) – 2425,680 т/период;

один отход V класса опасности в количестве 36,590 т/период: пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные (7 36 100 01 30 5) – 36,590 т/период.

В материалах представлен расчет платы за негативное воздействие на окружающую среду за размещение отходов в период проведения дноуглубительных работ для всех вариантов. Сумма составит– 0,00 р.

### **3.16. Мероприятия по минимизации воздействия на окружающую среду при обращении с опасными отходами**

Места временного накопления отходов (МВН) оборудуются на каждом судне в соответствии с санитарными правилами и нормами, правилами пожарной безопасности. Так как наибольшее количество отходов получилось у земкарана № 6, то материалами предусмотрены характеристики для данного варианта земкарана. Мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров накапливается в закрытой таре (металлическая емкость) вместимостью 0,5 куб.м., передается на обезвреживание. Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%), накапливается в закрытой таре (металлическая емкость) вместимостью 1,0 куб.м., передается на обезвреживание. Пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные накапливаются в закрытой таре (металлическая емкость) вместимостью 0,5 куб.м., передаются на обезвреживание. Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти или нефтепродуктов менее 15% накапливаются в закрытой таре (металлическая емкость) вместимостью 10,0 куб.м., передаются на обезвреживание.

В период проведения работ предусмотрены следующие мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов: техническое обслуживание плавучих технических средств должно осуществляться



только в портах приписки; поддержание топливной аппаратуры двигателей в исправном состоянии; организация селективного сбора образующихся отходов на судах; своевременный вывоз отходов с судов; вывоз отходов по договорам со специализированными лицензированными организациями; организация мест временного накопления на судах, специально оборудованных для исключения негативного воздействия на окружающую среду; запрет сброса в воду отходов, горюче-смазочных материалов и других загрязнителей.

Представленной документацией предложены следующие организации, имеющие лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортировке, обработке, обезвреживанию, размещению отходов I – IV класса опасности: ИП Шалак А. Г. Согласно представленной документации, размещение отходов не предполагается.

### **3.17. Оценка достаточности мероприятий по минимизации риска возникновения возможных аварийных ситуаций и последствий их воздействия на окружающую среду**

В материалах выполнена идентификация опасностей аварийных ситуаций с выявлением основных источников, способных привести к авариям: разлив нефтепродуктов в случае разрушения топливного танка плавательного судна.

Для оценки воздействия на компоненты природной среды, при возможных нештатных ситуациях и авариях, важную роль играет не только вероятность возникновения, но и объемы загрязняющих веществ, поступающих в окружающую среду.

В документации представлены сведения о максимальном объеме разлива при повреждении при повреждении 2 смежных танков бункеровщика: за максимальный расчетный объем разливов нефти и нефтепродуктов принимаются 50 процентов 2 смежных танков максимального объема – 131 м<sup>3</sup> или 111 тонн. В материалах приведена информация о площади пролива данного объема топлива через час в 121687 м<sup>2</sup>, через 4 часа в 243371 м<sup>2</sup>.

В рассмотренной документации выполнена оценка последствий для компонентов окружающей среды.

Представлена оценка воздействия (степень загрязнения) на атмосферный воздух при испарении и горении разлива в акватории при повреждении топливных танков в период производства работ. Приведены максимальные приземные концентрации при горении нефтепродуктов на границе ближайшей нормируемой территории. Определено время воздействия.

При разливе нефтепродуктов, в виду проведения работ на акватории морского порта Шахтерск, согласно представленным результатам моделирования допускается вынос пятна нефтепродуктов на побережье, что может вызвать длительные экологические нарушения в прибрежной и литоральной зоне. Количество загрязненных грунтов возможно оценить непосредственно при возникновении аварийной ситуации, в зависимости от их проницаемости для нефтепродуктов, течений и времени реагирования на возникновение аварийной ситуации.

В рассмотренных материалах отмечается возможность нефти при разливе, образовывать эмульсию и погрузившиеся остатки нефти, с плотностью, превышающей плотность воды, существенно нарушать все экосистемы моря. Эмульгированные и взвешенные формы нефти подвергаются интенсивному химическому и бактериальному разложению, но скорость распада нефти после ее захоронения на дне резко снижается. Ориентировочное время, которое потребуется на осаждение на дно нефтепродуктов при неблагоприятных погодных условиях на акватории с глубинами 6-8 м составит не менее 1 суток с момента разлива.

Воздействие на ООПТ при аварийных ситуациях не рассматривается в документации, так как участки дноуглубления находятся вне границ охраняемых природных территорий местного, регионального и федерального значения и за пределами охранных зон ООПТ, регионального и федерального значения. Также представлены данные по расстояниям до ближайших ООПТ от места проведения работ более 28 км.

В материалах представлены сведения о порядке реагирования на аварийные ситуации и данные по готовности к реагированию на аварийные ситуации. Схема взаимодействия и оповещения сил, при возникновении ЧС, представлена. Приведена информация по организации сбора с поверхности воды нефтепродуктов и нефтеводяной смеси с помощью судов-нефтеборщиков. В районе проведения намечаемой деятельности возможна организация постоянного несения аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефтепродуктов силами Сахалинского центра «ЭКОСПАС» - филиала АО «ЦАСЭО» по договору. Копия договора представлена. Сахалинский центр «ЭКОСПАС» - филиал АО «ЦАСЭО» имеет свидетельство с регистрационным номером 16/2-1-286 от 27.08.2020 г. на право ведения аварийно-спасательных работ, выданное отраслевой комиссией Минэнерго России по аттестации аварийно-спасательных служб (формирований) и спасателей топливно-энергетического комплекса. Сахалинский центр «ЭКОСПАС» - филиал АО «ЦАСЭО» обеспечено силами и средствами ЛРН, достаточными для обеспечения реагирования и ликвидации разливов нефтепродуктов в районе намечаемой деятельности.

*Мероприятия по предупреждению аварийных ситуаций, локализации и ликвидации, а также минимизации воздействий на окружающую среду.*

В материалах представлены организационно-технические решения, направленные на минимизацию возможности возникновения и последствий развития аварийных ситуаций на объекте, среди которых можно отметить: приоритетная защита (отклонение движения нефтяного пятна, защита боновыми заграждениями) экологически чувствительных районов; расчет ущерба водным биологическим ресурсам по факту разлива и проведение компенсационных мероприятий по согласованию с территориальным управлением Росрыболовства по утвержденным методикам; собранная нефтеводяная смесь, согласно договору, передается для транспортировки на лицензионные предприятия для дальнейшего размещения, переработки, использования и обезвреживания; при ликвидации разливов в зоне береговой линии используются такие методы, как - ручная и

механическая уборка нефти и загрязненного нефтью мусора; использование сорбентов для сбора жидкой нефти; вакуумный сбор нефти; биологическая очистка и др.

В документации приводятся сведения по организации и проведению мониторинга окружающей среды в период аварийных ситуаций.

### **3.18. Сведения о запланированных мероприятиях по организации производственного экологического контроля (мониторинга).**

Отбор проб и их анализ осуществляется специализированными аккредитованными лабораториями. Расположение комплексных пунктов мониторинга отображено на картах-схемах, представленных в материалах проекта.

Объекты производственного экологического контроля и мониторинга: Источники воздействия на атмосферный воздух (работа двигателей судов - источники передвижные); Источники воздействия на водную среду (дноуглубление, сброс донных грунтов в район захоронения); Источники воздействия на водные биоресурсы (дноуглубление, сброс донных грунтов в район захоронения); Источники воздействия на донные отложения (дноуглубление, сброс донных грунтов в район захоронения); Источники воздействия на ОС при обращении с отходами (эксплуатация плавучих технических средств); Источники воздействия на животный мир (источники воздействия отсутствуют, но предусмотрен ПЭК (мониторинг) за морскими млекопитающими и орнитофауной); Источники воздействия на растительность отсутствуют; Источники воздействия на ООПТ отсутствуют.

Захоронение грунтов дноуглубления, изъятых в акватории морского порта Шахтерск, планируется проводить в районе захоронения, в Татарском проливе.

Объекты ПЭК: дноуглубительная техника, объекты накопления отходов.

Объекты ПЭМ: Загрязненность морской воды в районе производства дноуглубительных работ на акватории и в районе захоронения грунтов дноуглубления; Загрязненность донных отложений в районе производства дноуглубительных работ и в районе захоронения грунтов дноуглубления; Состояние водных биоресурсов в районе производства дноуглубительных работ и в районе захоронения грунтов дноуглубления.

ПЭК источников загрязнения и мониторинг загрязнения атмосферного воздуха

ПЭК выбросов на источниках. Основная задача ПЭК - контроль технического состояния и соблюдение правил эксплуатации всех видов устройств, работа которых сопровождается выбросами в ОС. ПЭМ загрязнения атмосферного воздуха в период производства работ с учетом характера работ и места их проведения.

ПЭК источников загрязнения и мониторинг водной среды в период проведения работ.

ПЭК источников загрязнения водной среды в период производства работ представляет собой контроль дноуглубительной техники, который включает: проверку технологии производства работ; контроль судовых документов. Проверку

технологии производства работ, судовых документов планируется выполнять в соответствии с календарным планом производства работ.

Проверка технологии производства работ включает проверку соответствия: типа и технических характеристик всех используемых судов проектным решениям; места производства работ календарному плану; графика выполнения работ календарному плану.

Все эксплуатируемые суда должны находиться под надзором Морского Регистра, и установленное оборудование на судах должно соответствовать требованиям действующих нормативных документов: Международное свидетельство о предотвращении загрязнения воздушной среды (пр. 6.1, Приложение VI к МАРПОЛ); Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью (пр. 7.1, Приложение I к МАРПОЛ); Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами (пр. 5.1, Приложение IV к МАРПОЛ); План управления мусором (пр. 9.2, Приложение V к МАРПОЛ); Журнал операций с мусором (пр. 9.3, Приложение V к МАРПОЛ); Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря вредными жидкими веществами (пр. 17, Приложение II к МАРПОЛ); Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью (пр. 37.1, Приложение I к МАРПОЛ).

Проверку технологии производства работ, судовых документов предусмотрено выполнять до начала производства работ в соответствии с календарным планом производства работ.

Производственный экологический мониторинг водной среды.

Контроль качества морской воды при ремонтных дноуглубительных работах будет осуществляться в следующих точках: в месте проведения дноуглубительных работ на акватории (в 3 точках – МВ1- МВ3); на расстоянии 300 м от места работ на акватории со стороны наиболее вероятного распространения облака взвеси (в одной точке – МВ4); в районе захоронения грунтов дноуглубления – МВ5; на расстоянии 250 м по направлению со стороны наиболее вероятного распространения облака взвеси от зоны разгрузки (МВ6).

Перечень контролируемых показателей в воде включает: прозрачность, плавающие примеси, цветность, запах, температура; соленость воды; температура и направление ветра; рН, растворенный кислород, ХПК, БПК5, взвешенные вещества; тяжёлые металлы и металлоиды: ртуть, кадмий, свинец, медь, цинк, железо общее; фенолы; СПАВ; нефтепродукты; нитритный азот.

Мониторинг загрязнённости поверхностных вод планируется выполнять ежегодно в период проведения работ с периодичностью: 1 раз во время работ на акватории; 1 раз по завершению работ на акватории.

ПЭК донных грунтов и мониторинг состояния донных отложений в период производства работ.

ПЭК состояния донных отложений в период производства работ представляет собой контроль технических плавательных средств, а также проверку технологии производства работ. Проверка технологии производства работ включает: проверку соответствия типа и технических характеристик всех используемых судов

проектным решениям; проверку соответствия места производства работ календарному плану; проверку соответствия графика выполнения работ календарному плану.

Проверку соответствия технических характеристик всех используемых судов проектным решениям, места и графика производства работ планируется провести перед началом работ в соответствии с календарным планом производства работ и во время производства работ.

ПЭМ состояния донных отложений осуществляется с целью оценки загрязнения морской воды, донных отложений в ходе осуществления хозяйственной деятельности.

Расположение точек мониторинга: непосредственно в месте проведения дноуглубительных работ на акватории (в 3 точках – ДО1-ДО3); в районе захоронения грунтов дноуглубления (в 1 точке – ДО4).

В отобранных пробах донных отложений будут определяться следующие показатели: гранулометрический состав; концентрации металлов: кадмий, ртуть, мышьяк, хром, медь, свинец, никель, цинк; нефтепродукты; галогенорганические, в том числе хлорорганические соединения, включая полихлорированные бифенилы, полихлорированные терфенилы, дихлор-дифенил-трихлорэтан и его производные дихлор-дифенил-этилен и дихлор-дифенил-дихлорэтан; оловоорганические соединения; радиоактивные вещества.

Мониторинг загрязненности донных отложений предусматривается выполнять в период проведения ремонтных дноуглубительных работ со следующей периодичностью: в районе проведения дноуглубительных работ: 1 раз в период производства работ и 1 раз после выполнения работ.

Схема расположения точек отбора проб морской воды и донных отложений на акватории дноуглубления и на акватории района захоронения грунтов дноуглубления приведена в проектной документации.

#### ПЭМ водных биологических ресурсов.

Рыбохозяйственный мониторинг включает в себя исследования состояния водных биологических ресурсов в районе производства работ (в акватории залива Гаврилова) и в районе захоронения, расположенном в Татарском проливе, что позволит оценить воздействие проводимых дноуглубительных работ на состояние биоты.

Расположение точек мониторинга: в районе производства дноуглубительных работ (ВБР1-ВБР3). Контроль производится в точке наиболее близкой к участку проведения дноуглубления; на расстоянии 300 м от внешней границы участка производства работ в направлении противоположном направлению распространения облака взвеси (фоновое измерение), (ВБР4). Контроль производится в точке

наиболее близкой к участку дноуглубления; в районе захоронения грунтов дноуглубления (ВБР5); на расстоянии 300 м от района захоронения грунтов дноуглубления в направлении противоположном направлению распространения облака взвеси (фоновое измерение), (ВБР6).

На каждой станции проводятся наблюдения за следующими компонентами биоценоза: фито-, зоо- и ихтиопланктоном; зообентосом; ихтиофауной. Перечень гидробиологических исследований приведен в проектных материалах.

Периодичность отбора проб в районе дноуглубления и в районе захоронения грунтов дноуглубления в период проведения ремонтных дноуглубительных работ: 1 раз во время работ на акватории; 1 раз по завершению работ на акватории.

Мониторинг на период рыбохозяйственных ограничений (подходной канал и Угольный причал с 1.04-14.08, внутренняя акватория с 01.04 по 31.05). Согласно письму № 207-936 от 24.05.2021 г. Сахалинского филиала ФГБНУ «ВНИРО» («СахНИРО») необходимо предусмотреть рыбохозяйственный мониторинг на акватории подходного канала, при проведении дноуглубительных работ в период ограничений. Этапы и объекты, предлагаемые для включения в рыбохозяйственный мониторинг, при реализации проекта в период ограничений представлены в проектной документации и могут быть уточнены до начала и в период проведения работ.

ПЭМ за морскими млекопитающими (ММ) и орнитофауной. В ходе выполнения мониторинговых работ с борта судна планируется выполнять визуальные наблюдения за наличием представителей орнитофауны и морских млекопитающих в зоне работ.

Наблюдения осуществляются с судов, точки наблюдения должны обеспечивать достаточный обзор. Визуальный контроль осуществляется непрерывно. Меры, необходимые к принятию в случае обнаружения морских млекопитающих и птиц, приостановка работ до момента пока объекты животного мира не покинут опасную зону.

Так как дноуглубительные работы проводятся в акватории порта Шахтёрск, где осуществляется активное судоходство и ММ или не синантропные виды птиц, как правило, не находятся, а в районе захоронения сброс грунта осуществляется на достаточном удалении от берега, где могут находиться представители орнитофауны, кроме того, морским млекопитающим свойственно покидать «шумные» районы, визуального мониторинга появления представителей орнитофауны и морских млекопитающих в зоне производства работ, достаточно.

ПЭЖ за сбором, временным накоплением отходов в период проведения работ выполняется в ходе осуществления ремонтных дноуглубительных работ.

Контроль осуществляется непосредственно в границах производства работ (на судах).

Перечень контролируемых показателей: контроль мест временного накопления отходов - соответствие места временного накопления накапливаемым отходам, санитарное состояние, соблюдение предельных норм накопления; Контроль периодичности вывоза отходов.

В качестве метода контроля планируется визуальное наблюдение за соблюдением условий сбора отходов, условиями их временного накопления и периодичностью вывоза с судов. Для мест временного накопления отходов инструментальный контроль не предусматривается.

Периодичность контроля в период производства работ не реже 1 раза в квартал.

*Регламент наблюдений при авариях.* Объектами мониторинга в случае аварии определены природные компоненты в зоне влияния аварии. ПЭКиМ в случае аварии предназначен для оценки состояния компонентов окружающей среды после ликвидации аварии и включает: мониторинг морской воды; мониторинг донных грунтов; мониторинг водных биоресурсов; мониторинг атмосферного воздуха.

Показатели, периодичность мониторинга и пункты отбора проб определяются в процессе исследований в зависимости от масштаба аварии, характера и степени антропогенной нарушенности компонентов окружающей среды. Замеры необходимо выполнять до достижения нормативных либо фоновых показателей.

#### **Раздел 4. «Сведения об изменениях, внесенных в документацию при проведении государственной экологической экспертизы»**

Реестр изменений и дополнительных сведений, внесенных в документацию при проведении государственной экологической экспертизы, приведен в составе дополнительных материалов. Ниже представлены краткие сведения о внесенных изменениях в табличной форме.

	<b>Описание внесенных изменений</b>	<b>Ссылка на материалы</b>
1.	Дополнительно представлены: паспорт ГТС: Акватория порта Шахтёрск; паспорт ГТС: Западный мол, в том числе угольный причал; паспорт ГТС: Подходной канал Заключение Росрыболовства от 24.10.2022 №У02-5014.	0347-03-2020-ООС 1.2 0347-03-2020-ПЗ_изм 2
2.	Откорректированы удельные выбросы загрязняющих веществ на единицу полезной работы стационарной дизельной Откорректирована суммарная мощность выбросов ЗВ, заданная в расчеты рассеивания	0347-03-2020-ООС 1.1 0347-03-2020-ООС1.2

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Шахтёрск с организацией подводного (морского) и берегового отвала грунта сроком на десять лет. Корректировка»

	Представлен расчет платы за выбросы ЗВ в атмосферный воздух для всех стационарных источников выбросов с учетом коэффициентов индексации, действующих в 2022 г.	
3.	<p>Предоставлена дополнительная и уточняющая информация о растительности и видах растений в районе участка изысканий</p> <p>Предоставлена дополнительная информация о предполагаемых границах воздействия объекта</p> <p>Предоставлена информация об отсутствии полезных ископаемых</p> <p>Предоставлена дополнительная информация о воздействии на растительный и животный мир, ООПТ. Сформулированы выводы о допустимости воздействия на растительный и животный мир и отсутствии воздействия на ООПТ</p> <p>Предоставлена дополнительная информация об ООПТ местного значения.</p>	0347-03-2020-ООС 1.1 0347-03-2020-ИИ
4.	Программа производственного контроля и мониторинга дополнена, исходя из специфики намечаемой деятельности и оказываемого негативного воздействия на окружающую среду.	0347-03-2020-ООС 1.1
5.	Представлена копия актуального Договора холодного водоснабжения между ООО «Угольный морской порт Шахтёрск» и МКП «Шахтёрское коммунальное хозяйство».	0347-03-2020-ООС 1.1
6.	<p>Внесены изменения в номера лицензий на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности.</p> <p>Внесена информация о местах накопления отходов.</p>	0347-03-2020-ООС1.1
7.	<p>Материалы дополнены пояснениями в части объемов дноуглубления</p> <p>Материалы дополнены сведениями о рыбохозяйственных заповедных зонах.</p>	0347-03-2020-ООС1.1 0347-03-2020-ПЗ

## **Раздел 5. «Замечания и предложения по результатам государственной экологической экспертизы»**

### **5.1. Предложения:**

1. В соответствии со ст. 37.1 ФЗ от 31.07.1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне РФ» получить разрешение на захоронение донного грунта во внутренних морских водах и в территориальном море установленным порядком.

2. При реализации намечаемой деятельности обеспечить выполнение запланированного комплекса технологических, инженерно-технических и



природоохранных мероприятий и решений, предусматривающих реализацию наиболее современных и экологически безопасных способов производства работ и направленных на минимизацию негативного воздействия на окружающую среду с учетом требований законодательных и нормативных актов в области охраны окружающей среды.

3. В период выполнения дноуглубительных работ соблюдать технологический регламент и одновременность работы строительной техники, в зависимости от которых рассчитаны значения интенсивности выбросов и акустического воздействия, принятые при оценке допустимости воздействия на атмосферный воздух.

4. Обеспечить выполнение мероприятий по охране водного объекта при производстве работ, предусмотренных проектом. Не допускать сброс сточных вод с судов в водный объект.

5. Обеспечить проведение производственного экологического контроля (мониторинга) в период производства работ в объемах, предложенных проектом, для оценки эффективности предложенных проектом мероприятий по охране окружающей среды, выполнению режима ограничений хозяйственной деятельности. В качестве показателей, для сравнения, рекомендуется использовать нормативные и фоновые показатели качества окружающей среды.

7. Обеспечить ограничение сроков производства работ в акватории водного объекта в период в период нереста водных биоресурсов, предусмотренных заключением Росрыболовства; выполнение компенсационных мероприятий по восстановлению водных биоресурсов и природоохранных мероприятий, снижающих негативное воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания.

8. Согласно п. 30 ст. 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» необходимо заключать договоры по передаче образующихся отходов от рассматриваемого объекта с организациями, имеющими лицензии на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности.

9. Согласно п. 7 ст. 12 Федерального закона от 24.06.98 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» размещение отходов необходимо осуществлять на объектах, внесенных в ГРОРО.

10. Рекомендуемый экспертной комиссией срок действия заключения государственной экологической экспертизы – 10 лет.

**5.2. Замечания:** отсутствуют.

## **Раздел 6. «Выводы»**

1. Представленная на государственную экологическую экспертизу проектная документация «Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Шахтёрск с организацией подводного (морского) и берегового отвала грунта сроком на десять лет. Корректировка» соответствует экологическим требованиям,

заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Шахтёрск с организацией подводного (морского) и берегового отвала грунта сроком на десять лет. Корректировка»








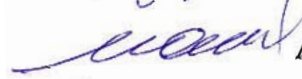



установленным законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

2. По результатам рассмотрения проектной документации «Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Шахтёрск с организацией подводного (морского) и берегового отвала грунта сроком на десять лет. Корректировка» экспертная комиссия считает предусмотренное воздействие на окружающую среду допустимым, а реализацию объекта экспертизы возможной.

Руководитель экспертной комиссии

Ответственный секретарь

Эксперты:

	Т.В. Кожемяченко
	Т.Н. Григоренко
	И.Н. Овдиенко
	С.П. Красовская
	Е.В. Певнева
	М.Е. Ананченко
	В.В. Озерянская
	А.В. Мамонов
	А.Р. Неприятел'ева
	Е.Н. Корнева
	Д.А. Федотова