



## Номер заключения экспертизы / Номер раздела Реестра

25-1-1-3-012406-2023

Дата присвоения номера: 16.03.2023 09:10:04

Дата утверждения заключения экспертизы: 16.03.2023



[Скачать заключение экспертизы](#)

---

### ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ"

"УТВЕРЖДАЮ"  
Заместитель начальника  
Каменских Михаил Николаевич

### Положительное заключение государственной экспертизы

**Наименование объекта экспертизы:**

"Реконструкция причала № 19 морского порта Находка"

**Вид работ:**

Реконструкция

**Объект экспертизы:**

проектная документация и результаты инженерных изысканий

**Предмет экспертизы:**

оценка соответствия результатов инженерных изысканий требованиям технических регламентов, оценка соответствия проектной документации установленным требованиям, проверка достоверности определения сметной стоимости

---

## I. Общие положения и сведения о заключении экспертизы

### 1.1. Сведения об организации по проведению экспертизы

**Наименование:** ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ"

**ОГРН:** 1027700133911

**ИНН:** 7707082071

**КПП:** 770601001

**Адрес электронной почты:** info@gge.ru

**Место нахождения и адрес:** Россия, Москва, ВН.ТЕР.Г. МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ЯКИМАНКА, УЛ БОЛЬШАЯ ЯКИМАНКА, Д. 42, СТР. 1-2

### 1.2. Сведения о заявителе

**Наименование:** ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКАЯ КОМПАНИЯ "ВОСТОК"

**ОГРН:** 1142537007403

**ИНН:** 2537110347

**КПП:** 253701001

**Адрес электронной почты:** pik\_vostok@mail.ru

**Место нахождения и адрес:** Россия, Приморский край, ГОРОД ВЛАДИВОСТОК, УЛИЦА НИКИФОРОВА, 53/А, 28

### 1.3. Основания для проведения экспертизы

1. Заявление от 07.12.2022 № 2022/10/18-003, ООО "ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКАЯ КОМПАНИЯ "ВОСТОК"

2. Договор возмездного оказания услуг о проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий от 20.12.2022 № 7612Д-22/ГГЭ-35810/15-03/БС/ЭД, между ФАУ «Главгосэкспертиза России», ФГУП "Росморпорт" и ООО ПИК "Восток"

### 1.4. Сведения о положительном заключении государственной экологической экспертизы

1. Заключение государственной экологической экспертизы от 22.09.2022 № 25-1-01-1-07-0086-22, утвержденное приказом Черноморо-Азовского морского управления Росприроднадзора от 22.09.2022 № 414-О

### 1.5. Сведения о составе документов, представленных для проведения экспертизы

1. Документ на Егудина Е.Ю. от 04.03.2022 № 65-2022, выданная Дальневосточным бассейновым филиалом ФГУП "Росморпорт"

2. Доверенность на ООО ПИК "Восток" от 07.12.2022 № 271-2022, выданная Дальневосточным бассейновым филиалом ФГУП "Росморпорт"

3. Заключение государственной экологической экспертизы от 22.09.2022 № 25-1-01-1-07-0086-22, утвержденное приказом Черноморо-Азовского морского управления Росприроднадзора от 22.09.2022 № 414-О

4. Градостроительный план земельного участка от 12.02.2021 № RU-25-3-08-0-00-2021-0040, подготовленный управлением землепользования и застройки администрации Находкинского городского округа

5. Технические условия на электроснабжение от 14.02.2022 № 39-25-16-14, подписанные заместителем директора ДВБФ ФГУП "Росморпорт" - начальником Восточного управления

6. Задание на проектирование от 03.02.2021 № приложение 1 к договору 59-2020-ПД, подписанное заместителем директора ДВБФ ФГУП "Росморпорт" - начальником Восточного управления

7. Дополнительное соглашение №2 к договору 59-2020-ПД с изменениями пунктов задания на проектирование от 20.01.2023 № приложения 1 и 1.1, подписанное заместителем директора ДВБФ ФГУП "Росморпорт" - начальником Восточного управления

8. Дополнительное соглашение № 1 к договору 59-2020-ПД с изменениями пунктов задания на проектирование от 10.11.2022 № приложения 1.1 и 1.2, подписанное заместителем директора ДВБФ ФГУП "Росморпорт" - начальником Восточного управления

9. Выписка из реестра СРО на ООО ПИК "Восток" от 14.11.2022 № 148/02 ХО, выданная Ассоциацией "Объединение изыскателей "ГеоИндустрия"

10. Выписка из реестра СРО на ООО ПИК "Восток" от 14.11.2022 № 1669/02 ХО, выданная Ассоциацией "Объединение "ГрадСтройПроект"

11. Распоряжение Росморрефлота о подготовке и реализации бюджетных инвестиций от 20.10.2022 № ДУ-395-р, подписанное И.о. руководителя Росморрефлота

12. Акт о передаче проектной документации от 20.09.2022 № б/н, подписанный заместителем директора ДВБФ ФГУП "Росморпорт" - начальником Восточного управления

13. Выписка из ЕГРН на причал № 19 от 03.12.2019 № 25/010/003/2019-6862, выданная филиалом ФГБУ "Федеральная кадастровая палата Росреестра" по Приморскому краю

14. Результаты инженерных изысканий (4 документ(ов) - 5 файл(ов))

15. Проектная документация (21 документ(ов) - 70 файл(ов))

## II. Сведения, содержащиеся в документах, представленных для проведения экспертизы проектной документации

## 2.1. Сведения об объекте капитального строительства, применительно к которому подготовлена проектная документация

### 2.1.1. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение

Наименование объекта капитального строительства: "Реконструкция причала № 19 морского порта Находка"

Почтовый (строительный) адрес (местоположение) объекта капитального строительства:

Россия, Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, д 22, в 1740 м к юго-западу от правого торца здания управления.

### 2.1.2. Сведения о функциональном назначении объекта капитального строительства

Функциональное назначение:

Для отстоя судов дноуглубительного и прибрежного флота Восточного управления ФГУП «Росморпорт»

### 2.1.3. Сведения о технико-экономических показателях объекта капитального строительства

Наименование технико-экономического показателя	Единица измерения	Значение
Длина причала	метр	175
Продолжительность реконструкции	месяц	11
Вид строительства	-	Реконструкция
Уровень ответственности гидротехнического сооружения	-	повышенный
Площадь сооружения после реконструкции	квадратный метр	4731
Глубина причала	метр	8,10
Площадь дноуглубительных работ по нижней бровке	квадратный метр	7780

## 2.2. Сведения о зданиях (сооружениях), входящих в состав сложного объекта, применительно к которому подготовлена проектная документация

Наименование объекта капитального строительства: Причал

Адрес объекта капитального строительства: Приморский край

Функциональное назначение по классификатору объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям: 20.8.6.10

### Технико-экономические показатели объекта капитального строительства

Наименование технико-экономического показателя	Единица измерения	Значение
Длина	м	175

Наименование объекта капитального строительства: Локальные очистные сооружения дождевого стока

Адрес объекта капитального строительства: Приморский край

Функциональное назначение по классификатору объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям: 17.4.1.1

### Технико-экономические показатели объекта капитального строительства

Наименование технико-экономического показателя	Единица измерения	Значение
Производительность	л/сек	75

Наименование объекта капитального строительства: Комплектная трансформаторная подстанция

Адрес объекта капитального строительства: Приморский край

Функциональное назначение по классификатору объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям: 20.8.99.1

### Технико-экономические показатели объекта капитального строительства

Наименование технико-экономического показателя	Единица измерения	Значение
Силовой трансформатор	кВА	400

**Наименование объекта капитального строительства:** Мачта

**Адрес объекта капитального строительства:** Приморский край

**Функциональное назначение по классификатору объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям:**20.8.99.1

#### Технико-экономические показатели объекта капитального строительства

Наименование технико-экономического показателя	Единица измерения	Значение
Высота	м	16

**Наименование объекта капитального строительства:** Ограждение

**Адрес объекта капитального строительства:** Приморский край

**Функциональное назначение по классификатору объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям:**20.8.99.1

#### Технико-экономические показатели объекта капитального строительства

Наименование технико-экономического показателя	Единица измерения	Значение
Длина	м	227,4

**Наименование объекта капитального строительства:** Площадка для складирования

**Адрес объекта капитального строительства:** Приморский край

**Функциональное назначение по классификатору объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям:**20.8.2.2

#### Технико-экономические показатели объекта капитального строительства

Наименование технико-экономического показателя	Единица измерения	Значение
Площадь	м2	260

### 2.3. Сведения об источнике (источниках) и размере финансирования строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объекта капитального строительства

Источник финансирования	Наименование уровня бюджета/ Сведения о юридическом лице (владелец средств)	Доля финансирования, %
Бюджетные средства	Федеральный бюджет	100.0

### 2.4. Сведения о природных и техногенных условиях территории, на которой планируется осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объекта капитального строительства

Климатический район, подрайон: ПГ

Геологические условия: П

Ветровой район: V

Снеговой район: П

Сейсмическая активность (баллов): 6, 7

#### 2.4.1. Инженерно-геодезические изыскания:

Сведения об опасных природных процессах и явлениях и (или) техногенных воздействиях на территории строительства (реконструкции) объекта капитального строительства приведены в описании инженерно-геологических и инженерно-гидрометеорологических изысканий.

#### **2.4.2. Инженерно-геологические изыскания:**

Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов: подтопление.

#### **2.4.3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания:**

Опасные гидрометеорологические процессы и явления (ОЯ): ветер, дождь, смерч, гололед.

#### **2.4.4. Инженерно-экологические изыскания:**

Сведения об опасных природных процессах и явлениях и (или) техногенных воздействиях на территории строительства (реконструкции) объекта капитального строительства приведены в описании инженерно-геологических и инженерно-гидрометеорологических изысканий.

### **2.5. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию**

**Генеральный проектировщик:**

**Наименование:** ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКАЯ КОМПАНИЯ "ВОСТОК"

**ОГРН:** 1142537007403

**ИНН:** 2537110347

**КПП:** 253701001

**Адрес электронной почты:** pik\_vostok@mail.ru

**Место нахождения и адрес:** Россия, Приморский край, ГОРОД ВЛАДИВОСТОК, УЛИЦА НИКИФОРОВА, 53/А, 28

**Субподрядные проектные организации:**

**Наименование:** ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "РУСЭКОСТАНДАРТ"

**ОГРН:** 1172375095452

**ИНН:** 2311248671

**КПП:** 230801001

**Адрес электронной почты:** ecostandard23@mail.ru

**Место нахождения и адрес:** Россия, Краснодарский край, ГОРОД КРАСНОДАР, УЛИЦА ДАЛЬНЯЯ, ДОМ 39/5, ПОМЕЩЕНИЕ 290

### **2.6. Сведения об использовании при подготовке проектной документации типовой проектной документации**

Использование типовой проектной документации при подготовке проектной документации не предусмотрено.

### **2.7. Сведения о задании застройщика (технического заказчика) на разработку проектной документации**

1. Задание на проектирование от 03.02.2021 № приложение 1 к договору 59-2020-ПД, подписанное заместителем директора ДВБФ ФГУП "Росморпорт" - начальником Восточного управления

2. Дополнительное соглашение №2 к договору 59-2020-ПД с изменениями пунктов задания на проектирование от 20.01.2023 № приложения 1 и 1.1, подписанное заместителем директора ДВБФ ФГУП "Росморпорт" - начальником Восточного управления

3. Дополнительное соглашение № 1 к договору 59-2020-ПД с изменениями пунктов задания на проектирование от 10.11.2022 № приложения 1.1 и 1.2, подписанное заместителем директора ДВБФ ФГУП "Росморпорт" - начальником Восточного управления

### **2.8. Сведения о документации по планировке территории, о наличии разрешений на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства**

1. Градостроительный план земельного участка от 12.02.2021 № RU-25-3-08-0-00-2021-0040, подготовленный управлением землепользования и застройки администрации Находкинского городского округа

### **2.9. Сведения о технических условиях подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения**

1. Технические условия на электроснабжение от 14.02.2022 № 39-25-16-14, подписанные заместителем директора ДВБФ ФГУП "Росморпорт" - начальником Восточного управления

### **2.10. Кадастровый номер земельного участка (земельных участков), в пределах которого (которых) расположен или планируется расположение объекта капитального строительства, не являющегося линейным объектом**

25:31:010201:291

## 2.11. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку проектной документации

### Застройщик:

**Наименование:** ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "РОСМОРПОРТ"

**ОГРН:** 1037702023831

**ИНН:** 7702352454

**КПП:** 770701001

**Адрес электронной почты:** mail@vst.rosmorport.ru

**Место нахождения и адрес:** Россия, Москва, СУЩЁВСКАЯ УЛИЦА, ДОМ 19, СТР 7

## III. Сведения, содержащиеся в документах, представленных для проведения экспертизы результатов инженерных изысканий

### 3.1. Сведения о видах проведенных инженерных изысканий, дата подготовки отчетной документации о выполнении инженерных изысканий, сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших отчетную документацию о выполнении инженерных изысканий

Наименование отчета	Дата отчета	Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших отчетную документацию о выполнении инженерных изысканий
<b>Инженерно-геодезические изыскания</b>		
Инженерно-геодезические	23.01.2023	<b>Наименование:</b> ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКАЯ КОМПАНИЯ "ВОСТОК" <b>ОГРН:</b> 1142537007403 <b>ИНН:</b> 2537110347 <b>КПП:</b> 253701001 <b>Место нахождения и адрес:</b> Приморский край, ГОРОД ВЛАДИВОСТОК, УЛИЦА НИКИФОРОВА, 53/А, 28
<b>Инженерно-геологические изыскания</b>		
Инженерно-геологические	03.03.2023	<b>Наименование:</b> ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКАЯ КОМПАНИЯ "ВОСТОК" <b>ОГРН:</b> 1142537007403 <b>ИНН:</b> 2537110347 <b>КПП:</b> 253701001 <b>Место нахождения и адрес:</b> Приморский край, ГОРОД ВЛАДИВОСТОК, УЛИЦА НИКИФОРОВА, 53/А, 28
<b>Инженерно-гидрометеорологические изыскания</b>		
Инженерно-гидрометеорологические	22.02.2023	<b>Наименование:</b> ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКАЯ КОМПАНИЯ "ВОСТОК" <b>ОГРН:</b> 1142537007403 <b>ИНН:</b> 2537110347 <b>КПП:</b> 253701001 <b>Место нахождения и адрес:</b> Приморский край, ГОРОД ВЛАДИВОСТОК, УЛИЦА НИКИФОРОВА, 53/А, 28
<b>Инженерно-экологические изыскания</b>		
Инженерно-экологические	02.02.2023	<b>Наименование:</b> ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКАЯ КОМПАНИЯ "ВОСТОК" <b>ОГРН:</b> 1142537007403 <b>ИНН:</b> 2537110347 <b>КПП:</b> 253701001 <b>Место нахождения и адрес:</b> Приморский край, ГОРОД ВЛАДИВОСТОК, УЛИЦА НИКИФОРОВА, 53/А, 28

### 3.2. Сведения о местоположении района (площадки, трассы) проведения инженерных изысканий

Местоположение: Приморский край, г. Находка

### 3.3. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем проведение инженерных изысканий

#### Застройщик:

**Наименование:** ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "РОСМОРПОРТ"

**ОГРН:** 1037702023831

ИНН: 7702352454

КПП: 770701001

Адрес электронной почты: mail@vst.rosmorport.ru

Место нахождения и адрес: Россия, Москва, СУЩЁВСКАЯ УЛИЦА, ДОМ 19, СТР 7

### 3.4. Сведения о задании застройщика (технического заказчика) на выполнение инженерных изысканий

1. Задание на проектирование, пункт 25 "Потребность в инженерных изысканиях и требования к их выполнению" от 03.02.2021 № приложение 1 к договору 59-2020-ПД, подписанное заместителем директора ДВБФ ФГУП "Росморпорт" - начальником Восточного управления

2. Дополнительное соглашение № 2 к договору 59-2020-ПД с изменениями пунктов задания на проектирование от 20.01.2023 № приложение 1.1 к договору 59-2020-ПД, подписанное заместителем директора ДВБФ ФГУП "Росморпорт" - начальником Восточного управления

3. Дополнительное соглашение № 1 к договору 59-2020-ПД с изменениями пунктов задания на проектирование от 10.11.2022 № приложение 1.1 к договору 59-2020-ПД, подписанное заместителем директора ДВБФ ФГУП "Росморпорт" - начальником Восточного управления

### 3.5. Сведения о программе инженерных изысканий

1. Представлены программы инженерных изысканий от 11.03.2021, от 16.03.2021 и от 15.07.2021 № б/н, утвержденные генеральным директором ООО «ПИК «Восток»

#### Инженерно-геодезические изыскания

Программа инженерно-геодезических изысканий, 59-2020-ПД.01-ТОП, ООО «ПИК «Восток», 16.03.2021.

#### Инженерно-геологические изыскания

Представлена программа на производство инженерно-геологических, инженерно-геотехнических изысканий, согласованная заместителем директора Дальневосточного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» - начальником Восточного управления 15.07.2021.

В программе приведены данные о видах и объемах предстоящих полевых, лабораторных и камеральных работ, разработана методика и технология проведения работ с целью изучения инженерно-геологических условий участка.

#### Инженерно-гидрометеорологические изыскания

Программа на производство инженерно-гидрометеорологических изысканий утверждена генеральным директором ООО ПИК "Восток», согласована заместителем директора Дальневосточного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» - начальником Восточного управления 11.03.2021.

#### Инженерно-экологические изыскания

Программа на производство инженерно-экологических изысканий утверждена Генеральным директором ООО ПИК «Восток» 16.03.2021.

## IV. Описание рассмотренной документации (материалов)

### 4.1. Описание результатов инженерных изысканий

#### 4.1.1. Состав отчетной документации о выполнении инженерных изысканий (с учетом изменений, внесенных в ходе проведения экспертизы)

№ п/п	Имя файла	Формат (тип) файла	Контрольная сумма	Примечание
<b>Инженерно-геодезические изыскания</b>				
1	Раздел ИИ ТОП изм.1.pdf	pdf	AF83A22A	59-2020-ПД.01-ТОП от 23.01.2023 Инженерно-геодезические
	Раздел ИИ ТОП изм.1.pdf.sig	sig	B3660E29	
<b>Инженерно-геологические изыскания</b>				
1	Раздел ИИ ГЕО изм.4.pdf	pdf	DB472480	59-2020-ПД.01-ГЕО от 03.03.2023 Инженерно-геологические
	Раздел ИИ ГЕО изм.4.pdf.sig	sig	AB6FFA15	
	Раздел ИИ ГЕО.СМР изм.4.pdf	pdf	A73E8E1F	
	Раздел ИИ ГЕО.СМР изм.4.pdf.sig	sig	A00BBF22	
<b>Инженерно-гидрометеорологические изыскания</b>				
1	Раздел ИИ ИГМИ изм.3.pdf	pdf	E62ABD2E	59-2020-ПД.01-ИГМИ от 22.02.2023 Инженерно-гидрометеорологические
	Раздел ИИ ИГМИ изм.3.pdf.sig	sig	51320AB1	

Инженерно-экологические изыскания				
1	Раздел ИИ ЭКО изм.2.pdf	pdf	628A9DF9	59-2020-ПД.01-ЭКО от 02.02.2023
	Раздел ИИ ЭКО изм.2.pdf.sig	sig	42362A3E	Инженерно-экологические

#### 4.1.2. Сведения о методах выполнения инженерных изысканий

##### 4.1.2.1. Инженерно-геодезические изыскания:

Сроки выполнения работ: апрель 2021 г. – июнь 2021 г.

Система координат: МСК-25.

Система высот: Балтийская 1977 г.

Состав выполненных работ:

- создание инженерно-топографического плана в масштабе 1:500 с высотой сечения рельефа через 0,5 м – 14,3 га (0,8 га суша, 13,5 га акватория).

- составление технического отчёта.

Исходная геодезическая основа района работ представлена пунктами государственной геодезической сети. Пункты обследованы, пригодны для использования.

Опорная геодезическая сеть не создавалась.

Съёмочная геодезическая сеть выполнена от исходных пунктов методом спутниковых определений с помощью ГНСС приемников в режиме «статика».

Топографическая съёмка суши выполнена с пунктов съёмочной сети методом спутниковых определений с помощью ГНСС приемников в режиме «RTK».

В границах изысканий выполнена съёмка подземных, наземных и надземных коммуникаций и сооружений, определение их характеристик. Местоположение и полнота нанесения инженерных коммуникаций согласована с представителями эксплуатирующих служб.

Гидрографическая съёмка осуществлялась с помощью спутниковых определений в режиме «RTK». Измерение глубины производилось эхолотом, оттарированном в спокойной воде при помощи тарировочного круга и рулетки измерительной металлической 2-го класса точности.

Все использованные приборы имеют действующие свидетельства о метрологических поверках.

В отчетных материалах представлены данные о видах и объемах выполненных работ, топографо-геодезической изученности района работ, раскрыта методика и технология создания инженерно-топографического плана объекта (полевые и камеральные работы). Представлены краткие результаты выполненных работ и их оценка.

Представлен Акт полевого контроля работ.

Камеральные работы выполнены с использованием программного обеспечения Credo, AutoCAD.

##### 4.1.2.2. Инженерно-геологические изыскания:

Полевые инженерно-геологические работы проводились в августе 2021 года.

При проведении изысканий выполнены следующие виды и объёмы работ:

- рекогносцировочное обследование 1,0 км;
- механическое бурение 12 скважин, колонковым способом, диаметром до 160 мм, глубиной до 60,0 м, с отбором образцов грунта и проб подземных вод, всего 160,0 пог.м;
- полевые опытные работы – штамповые испытания грунтов штампом площадь. 5000 см<sup>2</sup> – 3 опыта;
- комплекс геофизических исследований сейсморазведка КМПВ 30 ф.н., регистрация микросейсм 3 ф.н.;
- комплекс лабораторных работ для определения физико-механических свойств грунтов и химический анализ подземных вод и водных вытяжек из грун-тов;
- сбор, систематизация и обработка архивных данных, материалов изысканий прошлых лет, камеральная обработка материалов полевых и лабора-торных исследований, составление отчета.

##### 4.1.2.3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания:

Инженерно-гидрометеорологические изыскания выполнены путем полевого и инструментального исследования водных объектов, с применением методов гидрологической аналогии, редуцированных и эмпирических формул.

##### 4.1.2.4. Инженерно-экологические изыскания:

Состав и объёмы работ, методы их выполнения в составе инженерно-экологических изысканий определены Программой на производство инженерно-экологических изысканий.

Исследования загрязнения компонентов природной среды выполнено методом геоэкологического опробования – отбора проб природных компонентов и лабораторно-аналитическими исследованиями в лабораториях, аккредитованных в национальной системе аккредитации. Исследование радиационного загрязнения выполнено инструментальными методами с использованием поверенных в установленном порядке средств и приборов измерений. Исследование растительного покрова и животного мира выполнено методами маршрутных наблюдений, сопряженными со стандартами методами геоботаники, териологии, орнитологии и др.



### 4.1.3. Сведения об оперативных изменениях, внесенных заявителем в результаты инженерных изысканий в процессе проведения экспертизы

#### 4.1.3.1. Инженерно-геодезические изыскания:

1. Представлено задание на изыскания (59-2020-ПД.01-ТОП. Технический отчет).
2. Программа работ утверждена исполнителем, согласована Заказчиком (59-2020-ПД.01-ТОП. Технический отчет).
3. Представлено СРО на изыскания (59-2020-ПД.01-ТОП. Технический отчет).
4. Представлены карточки обследования исходных пунктов (59-2020-ПД.01-ТОП. Технический отчет).
5. Представлены: документы, подтверждающие получение в установленном порядке выписки из каталога координат и отметок исходных пунктов, материалы уравнивания съемочной сети (данные по векторам), планы сетей подземных и надземных сооружений и инженерных коммуникаций с их техническими характеристиками, согласованные с собственником, фотоматериалы площадки изысканий копия поверки на эхолот (59-2020-ПД.01-ТОП.Технический отчет).
6. На инженерно-топографическом плане указано наименование организации, выполнившей съемку. Откорректирована высота шрифта на береговой части. По канализации дано направление стока. По воздушным линиям указаны ведомственная принадлежность, габариты и номера опор, высоты прокладки проводов и кабелей между опорами (59-2020-ПД.01-ТОП. Технический отчет).

#### 4.1.3.2. Инженерно-геологические изыскания:

1. Представлены откорректированные результаты сейсмического микрорайонирования (59-2020-ПД.01-ГЕО.СМР, Технический отчет).
2. Представлено техническое задание (59-2020-ПД.01-ГЕО Технический отчет. Приложение А).

#### 4.1.3.3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания:

1. Представлены и откорректированы климатические параметры (59-2020-ПД.01-ИГМИ, технический отчет).
2. Представлены и откорректированы гидрологические параметры (59-2020-ПД.01-ИГМИ, технический отчет).
3. Сведения, содержащиеся в ведомостях объемов работ приведены в соответствие фактически выполненным и представленным в результатах инженерно-гидрометеорологических изысканий (59-2020-ПД.01-ИГМИ, технический отчет).

#### 4.1.3.4. Инженерно-экологические изыскания:

1. Откорректированы листы текстовой части отчетной документации - материалы дополнены сведениями об экологических ограничениях природопользования и сведениями о состоянии компонентов окружающей среды; почвенном покрове (59-2020-ПД.01-ЭКО Технический отчет).
2. Отчетная документация дополнена информационным письмом Инспекции по охране объектов культурного наследия Приморского края от 18.01.2023 № 65-03-17/115 об отсутствии объектов культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающие признаками объекта культурного наследия, зон охраны объектов культурного наследия, защитных зон объектов культурного наследия на участках реализации проектных решений (59-2020-ПД.01-ЭКО. Технический отчет).
3. Отчетная документация дополнена информационным письмом Приморского ТУ Рыболовства от 19.01.2023г. № 05-25/258 об отсутствии на участке акватории рыбоводных и рыболовных участков (59-2020-ПД.01-ЭКО. Технический отчет).
4. Отчетная документация дополнена информационными письмами Администрации Находкинского городского округа от 19.01.2023 № 2-1-55, от 19.01.2023 № 2-1-56 об отсутствии на участке изысканий поверхностных и подземных источников водоснабжения и зон санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, участков морского водопользования и их зон санитарной охраны (59-2020-ПД.01-ЭКО. Технический отчет).

## 4.2. Описание технической части проектной документации

### 4.2.1. Состав проектной документации (с учетом изменений, внесенных в ходе проведения экспертизы)

№ п/п	Имя файла	Формат (тип) файла	Контрольная сумма	Примечание
<b>Пояснительная записка</b>				
1	Раздел ПД №1 ПЗ изм.2.pdf	pdf	6F01B0DA	Раздел 1. Пояснительная записка
	Раздел ПД №1 ПЗ изм.2.pdf.sig	sig	5B61C57F	
<b>Схема планировочной организации земельного участка</b>				
1	Раздел №2 Книга 2 ПЗУ2 изм.2.pdf	pdf	5E557BE2	Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка
	Раздел №2 Книга 2 ПЗУ2 изм.2.pdf.sig	sig	89EF9529	
	Раздел ПД №2 Книга 1 ПЗУ1 изм.1.pdf	pdf	7E36A801	

	Раздел ПД №2 Книга 1 ПЗВ1 изм.1.pdf.sig	sig	FFD60285	
	<b>Конструктивные и объемно-планировочные решения</b>			
1	Раздел ПД №4 КР изм.2.pdf	pdf	9DCB7228	Раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения
	Раздел ПД №4 КР изм.2.pdf.sig	sig	4571131E	
	<b>Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений</b>			
		<b>Система электроснабжения</b>		
1	Раздел ПД №5 Подраздел №1 ИОС1 изм.2.pdf	pdf	DAFD0E71	Система электроснабжения
	Раздел ПД №5 Подраздел №1 ИОС1 изм.2.pdf.sig	sig	258185ED	
		<b>Система водоснабжения</b>		
1	Раздел ПД №5 Подраздел №2 ИОС2.pdf	pdf	18AA287D	Система водоснабжения
	Раздел ПД №5 Подраздел №2 ИОС2.pdf.sig	sig	D6AA85B2	
		<b>Система водоотведения</b>		
1	Раздел ПД №5 Подраздел №3 Книга 1 ИОС3.1 изм.1.pdf	pdf	8616D5F0	Система водоотведения
	Раздел ПД №5 Подраздел №3 Книга 1 ИОС3.1 изм.1.pdf.sig	sig	20297B8C	
		<b>Технологические решения</b>		
1	Раздел ПД №5 Подраздел №3 Книга 2 ИОС3.2 изм.1.pdf	pdf	4B06E171	Технологические решения
	Раздел ПД №5 Подраздел №3 Книга 2 ИОС3.2 изм.1.pdf.sig	sig	DC9258A7	
		<b>Технологические решения</b>		
1	Раздел ПД №5 Подраздел 7 ИОС7.pdf	pdf	4AF32094	
	Раздел ПД №5 Подраздел 7 ИОС7.pdf.sig	sig	CB461AE6	
	<b>Проект организации строительства</b>			
1	Раздел ПД №6 ПОС изм.1.pdf	pdf	BF25C495	Раздел 6. Проект организации строительства
	Раздел ПД №6 ПОС изм.1.pdf.sig	sig	2FC202B9	
	<b>Перечень мероприятий по охране окружающей среды</b>			
1	Раздел ПД №8 Книга 1 ООС1.pdf	pdf	08F5BC78	Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды
	Раздел ПД №8 Книга 1 ООС1.pdf.sig	sig	3B9E6B16	
		<b>Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности</b>		
1	Раздел ПД №9 ПБ изм.1.pdf	pdf	88CED099	Раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности
	Раздел ПД №9 ПБ изм.1.pdf.sig	sig	256882E2	
	<b>Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов</b>			
1	Раздел ПД №10.1 ТЭЭ.pdf	pdf	180D2033	Раздел 10.1 Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов
	Раздел ПД №10.1 ТЭЭ.pdf.sig	sig	6DFC939C	
	<b>Смета на строительство объектов капитального строительства</b>			
1	Раздел ПД №11 книга 1 СМ1 изм.3.pdf	pdf	BAВ36D18	Пояснительная записка к сметной документации
	Раздел ПД №11 книга 1 СМ1 изм.3.pdf.sig	sig	99C0B985	
		<b>Сводный сметный расчет стоимости строительства</b>		
2	Раздел ПД №11 книга 1 СМ1 изм.3-УЛ.pdf	pdf	43D7CEFF	Сводный сметный расчет стоимости строительства
	Раздел ПД №11 книга 1 СМ1 изм.3-УЛ.pdf.sig	sig	97D84544	
	Раздел ПД №11 книга 1 СМ1 изм.3.xlsx	xlsx	FD625CCB	
	Раздел ПД №11 книга 1 СМ1 изм.3.xlsx.sig	sig	6347E095	
2	Раздел ПД №11 книга 1 СМ1 изм.3.pdf	pdf	BAВ36D18	
	Раздел ПД №11 книга 1 СМ1 изм.3.pdf.sig	sig	B37BDDAA	
		<b>Объектные и локальные сметные расчеты (сметы)</b>		
3	Раздел ПД №11 книга 1 СМ1 изм.3.xlsx	xlsx	FD625CCB	Объектные и локальные сметные расчеты (сметы)
	Раздел ПД №11 книга 1 СМ1 изм.3.xlsx.sig	sig	01256F7E	
	Раздел ПД №11 книга 1 СМ1 изм.3-УЛ.pdf	pdf	43D7CEFF	
	Раздел ПД №11 книга 1 СМ1 изм.3-УЛ.pdf.sig	sig	3CAF16D	
3	Раздел ПД №11 Книга 2 СМ2. изм.2.xlsx	xlsx	FCD93375	
	Раздел ПД №11 Книга 2 СМ2. изм.2.xlsx.sig	sig	24DEDBE5	
	Раздел ПД №11 Книга 2 СМ2 изм.2-УЛ.pdf	pdf	3D0E8221	

Раздел ПД №11 Книга 2 СМ2 изм.2-УЛ.pdf.sig	sig	9769EAB5
ЛСР-07-03-01 Устройство ограждения.xml	xml	73B54FF9
ЛСР-07-03-01 Устройство ограждения.xml.sig	sig	556F8CD0
ЛСР-01-01-04 подготовительные работы при Вертикальной планировке.xml	xml	F0417A55
ЛСР-01-01-04 подготовительные работы при Вертикальной планировке.xml.sig	sig	148A6BE8
ЛСР-04-02-02 кабельные жббетонные каналы.xml	xml	18B7129D
ЛСР-04-02-02 кабельные жббетонные каналы.xml.sig	sig	FD82C83E
ЛСР-02-01-05 Устройство выпуска ДК ду 500 мм и берегового колодца.xml	xml	44B433A9
ЛСР-02-01-05 Устройство выпуска ДК ду 500 мм и берегового колодца.xml.sig	sig	A992F5B2
ЛСР-07-01-01 Наружное освещение.xml	xml	35DBC9ED
ЛСР-07-01-01 Наружное освещение.xml.sig	sig	6147ACC6
ЛСР-06-02-01 Очистные сооружения ЛОС ЭкологКПН-75.xml	xml	29583DA7
ЛСР-06-02-01 Очистные сооружения ЛОС ЭкологКПН-75.xml.sig	sig	FE0E756A
ЛСР-02-01-07 Устройство знаков геодезической сети.xml	xml	50463610
ЛСР-02-01-07 Устройство знаков геодезической сети.xml.sig	sig	9FD7F3E6
ОСР-04-02 Сети электроснабжения 0,4 кВ базисный ур.цен.xml	xml	11F71294
ОСР-04-02 Сети электроснабжения 0,4 кВ базисный ур.цен.xml.sig	sig	990336CE
ЛСР-02-01-03 наращивание существующей надстройки.xml	xml	75912A65
ЛСР-02-01-03 наращивание существующей надстройки.xml.sig	sig	AE886C1F
ЛСР-06-01-01 Наружные сети водоотведения.xml	xml	67329F1A
ЛСР-06-01-01 Наружные сети водоотведения.xml.sig	sig	C4059730
ЛСР-02-01-06 Устройство покрытия причала.xml	xml	1436150E
ЛСР-02-01-06 Устройство покрытия причала.xml.sig	sig	0EBC43BD
ЛСР-01-01-02 Демонтажные работы при удлинении выпуска дождевой канализации Ду600 мм.xml	xml	BDC607DA
ЛСР-01-01-02 Демонтажные работы при удлинении выпуска дождевой канализации Ду600 мм.xml.sig	sig	5D590AB1
ЛСР-05-01-01 Автоматизация сетей водоотведения.xml	xml	F9008D6B
ЛСР-05-01-01 Автоматизация сетей водоотведения.xml.sig	sig	E3D63AC0
ЛСР-02-02-01 Дноуглубительные работы.xml	xml	870B91C1
ЛСР-02-02-01 Дноуглубительные работы.xml.sig	sig	8C7EE5B5
ОСР-02-01 Реконструкция причала текущий ур. цен.xml	xml	5413DF64
ОСР-02-01 Реконструкция причала текущий ур. цен.xml.sig	sig	4FDF22C6
ОСР-01-01 Подготовительные работы текущий ур. цен.xml	xml	31CB2595
ОСР-01-01 Подготовительные работы текущий ур. цен.xml.sig	sig	7EFD8DB0
ОСР-04-01 Комплектная трансформаторная подстанция КТПН-400 базисный ур.цен.xml	xml	BB28BEC9
ОСР-04-01 Комплектная трансформаторная подстанция КТПН-400 базисный ур.цен.xml.sig	sig	5EF3ECBD
ЛСР-04-01-01 Строительные работы.xml	xml	97B67EB9
ЛСР-04-01-01 Строительные работы.xml.sig	sig	8EA7C1A5
ОСР-01-01 Подготовительные работы базисный ур. цен.xml	xml	7B8EB2B6
ОСР-01-01 Подготовительные работы базисный ур. цен.xml.sig	sig	ED3408DB

	ОСР-04-02 Сети электроснабжения 0,4 кВ текущий уров.цен.xml	xml	F4998B73	
	<i>ОСР-04-02 Сети электроснабжения 0,4 кВ текущий уров.цен.xml.sig</i>	sig	840F1A30	
	ЛСР-01-02-01 Вертикальная планировка.xml	xml	37DB557B	
	<i>ЛСР-01-02-01 Вертикальная планировка.xml.sig</i>	sig	13B4302B	
	ЛСР-01-01-03 Демонтажные работы при устройстве выпуска дождевой канализации Ду500 и берегового колодца.xml	xml	01735045	
	<i>ЛСР-01-01-03 Демонтажные работы при устройстве выпуска дождевой канализации Ду500 и берегового колодца.xml.sig</i>	sig	88ADC056	
	ЛСР-02-01-02 Верхнее строение причала.xml	xml	663960A2	
	<i>ЛСР-02-01-02 Верхнее строение причала.xml.sig</i>	sig	8CD718DF	
	ЛСР-07-02-01 Благоустройство территории.xml	xml	FFF665F2	
	<i>ЛСР-07-02-01 Благоустройство территории.xml.sig</i>	sig	6FC36201	
	ОСР-02-01 Реконструкция причала базисный уров. цен.xml	xml	AD884638	
	<i>ОСР-02-01 Реконструкция причала базисный уров. цен.xml.sig</i>	sig	F05013C5	
	ЛСР-01-01-01 Демонтажные работы.xml	xml	7C3B85D6	
	<i>ЛСР-01-01-01 Демонтажные работы.xml.sig</i>	sig	9B178C72	
	ЛСР-02-01-01 Шпунтовое основание причала.xml	xml	BAA43550	
	<i>ЛСР-02-01-01 Шпунтовое основание причала.xml.sig</i>	sig	E9587D85	
	ЛСР-01-01-05 Демонтаж ограждения.xml	xml	37E3A59A	
	<i>ЛСР-01-01-05 Демонтаж ограждения.xml.sig</i>	sig	1AB7BEED	
	ОСР-04-01 Комплектная трансформаторная подстанция КТПН-400 текущий уров.цен.xml	xml	3A2EB6F1	
	<i>ОСР-04-01 Комплектная трансформаторная подстанция КТПН-400 текущий уров.цен.xml.sig</i>	sig	C375EDD1	
	ЛСР-04-02-01 Сети электроснабжения 0,4 кВ.xml	xml	C5EEB90A	
	<i>ЛСР-04-02-01 Сети электроснабжения 0,4 кВ.xml.sig</i>	sig	AB4865EB	
	ЛСР-02-01-04 удлинение выпуска ДК ду600 мм.xml	xml	4A7E132C	
	<i>ЛСР-02-01-04 удлинение выпуска ДК ду600 мм.xml.sig</i>	sig	32B5D2C0	
	ЛСР-04-01-02 Монтаж оборудования.xml	xml	E32D6E3F	
	<i>ЛСР-04-01-02 Монтаж оборудования.xml.sig</i>	sig	4EA1C017	
	Раздел ПД №11 Книга 2 СМ2-УЛ.pdf	pdf	72D80398	
	<i>Раздел ПД №11 Книга 2 СМ2-УЛ.pdf.sig</i>	sig	A8055FCA	
4	Конъюнктурный анализ цен.xlsx	xlsx	CCAB8C3C	Заверенные копии прайс-листов (при их наличии), согласованные Застройщиком (Заказчиком)
	<i>Конъюнктурный анализ цен.xlsx.sig</i>	sig	8565F6E5	
	СР-02 Производственно- экологический контроль (мониторинг).xlsx	xlsx	5EAF54F5	
	<i>СР-02 Производственно- экологический контроль (мониторинг).xlsx.sig</i>	sig	6F366C89	
	СР-01 Инженерно-гидрографические работы (промеры).xls	xls	709143A0	
	<i>СР-01 Инженерно-гидрографические работы (промеры).xls.sig</i>	sig	EE1E5076	
	Раздел ПД №11 книга 4 СМ4 изм.3-УЛ.pdf	pdf	DD67A3ED	
	<i>Раздел ПД №11 книга 4 СМ4 изм.3-УЛ.pdf.sig</i>	sig	354F0FE9	
	Раздел ПД №11 книга 4 СМ4 изм.3.pdf	pdf	BD8F00F2	
	<i>Раздел ПД №11 книга 4 СМ4 изм.3.pdf.sig</i>	sig	6081F0EA	
5	Смета на ПИР изм.5-УЛ.pdf	pdf	46C7AF62	Сметы на проектные и изыскательские работы, согласованная застройщиком (в том числе Сводная смета)
	<i>Смета на ПИР изм.5-УЛ.pdf.sig</i>	sig	E8A9A98C	
	Смета на ПИР изм.5.xlsx	xlsx	B5AB89FC	
	<i>Смета на ПИР изм.5.xlsx.sig</i>	sig	ED3AA751	

6	Раздел ПД №11 книга 3 СМЗ изм.2.pdf	pdf	DC07439C	Ведомости объемов работ и спецификации, учтенные в сметных расчетах
	Раздел ПД №11 книга 3 СМЗ изм.2.pdf.sig	sig	8141ABD5	
<b>Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами</b>				
1	ОС изм.1.pdf	pdf	7722C85F	Иные сведения, в том числе информационная модель
	ОС изм.1.pdf.sig	sig	74444A7B	
2	Раздел ПД №12 ГОЧС изм.1.pdf	pdf	DA984F74	Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера
	Раздел ПД №12 ГОЧС изм.1.pdf.sig	sig	293C2450	
3	Раздел ПД №12 ТБЭ изм.1.pdf	pdf	61753618	Требования безопасной эксплуатации объектов капитального строительства
	Раздел ПД №12 ТБЭ изм.1.pdf.sig	sig	01E5A967	
4	Раздел ПД №12 СНО изм.1.pdf	pdf	23507514	Иные сведения, в том числе информационная модель
	Раздел ПД №12 СНО изм.1.pdf.sig	sig	8BCE9966	
	Раздел ПД №12 БМ изм.2.pdf	pdf	A6B042A1	
	Раздел ПД №12 БМ изм.2.pdf.sig	sig	4C8EF376	
	Состав ПД.pdf	pdf	E6D2850A	
	Состав ПД.pdf.sig	sig	E6D018B4	
	Раздел ПД №12 МТС.pdf	pdf	72600F19	
	Раздел ПД №12 МТС.pdf.sig	sig	5B23B1E0	

## 4.2.2. Описание основных решений (мероприятий), принятых в проектной документации

### 4.2.2.1. В части планировочной организации земельных участков

Объект расположен на территории населенного пункта г. Находка Находкинского городского округа Приморского края. Реконструкция причала № 19 ведется в границах части земельного участка с кадастровым номером 25:31:010201:291 и на землях водного объекта в бухте Находка, включает дноуглубление, размещение и реконструкцию сооружений в составе:

- причал №19 (реконструкция);
- локальные очистные сооружения поверхностных сточных вод;
- КТПН;
- прожекторная мачта (2 шт.);
- ограждение;
- распашные ворота с калиткой;
- площадка для складирования оборудования.

Вертикальная планировка состоит в незначительной корректировке существующих отметок, выполнена частично в насыпи, частично в выемке с уклоном в сторону кордона причала. Поверхностные стоки отводятся по уклонам поверхности, водоотводным лотком и закрытой сетью на очистные сооружения и далее с выпуском в море.

Благоустройство в границах проектирования включает: устройство покрытий (существующие покрытия демонтируются), ограждения.

Зонирование территории выполнено рационально.

Защиту от морозного пучения, подтопления обеспечивает отведение поверхностных стоков.

Для передвижения по реконструируемому причалу №19 МГН, в том числе инвалидов, препятствия отсутствуют, уклоны поверхности соответствуют требованиям.

### 4.2.2.2. В части конструктивных решений

Мачты освещения МО1, МО2

Осветительные мачты – высотой 16,0 м, комплектной поставки. Фланец основания мачты крепится к монолитному железобетонному фундаменту с помощью монтажного комплекта.

Фундаменты под мачты - монолитные железобетонные столбчатые. Под монолитными фундаментами предусмотрены бетонная подготовка из бетона класса В7,5 толщиной 100 мм и щебеночная подушка толщиной 200 мм.

Комплектная трансформаторная подстанция

Комплектная трансформаторная подстанция принята модульного типа, полной заводской готовности. КТПН состоит из двух модулей, устанавливаемых на монолитном железобетонном фундаменте.

КТПН представляет собой одноэтажное здание каркасной конструкции. Каркас изготовлен из стальных профилей и обшит сэндвич-панелями. Фундаменты здания - монолитная железобетонная плита. Под плитой предусмотрены бетонная подготовка из бетона класса В7,5 толщиной 100 мм и щебеночная подушка толщиной 200 мм.

Под подземный резервуар ЛОС № 1 предусмотрено устройство фундамента в виде сборно-монолитной железобетонной плиты толщиной 400 мм, по подсыпке из щебня толщиной 300 мм.

В проектной документации отсутствуют здания и сооружения, на которые распространяются требования энергетической эффективности в соответствии с Федеральным законом от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Проектными решениями предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений в части строительных конструкций, в том числе приведены сведения о комплексе мероприятий

по поддержанию необходимой степени надежности конструкций в течение расчетного срока службы объекта в соответствии с требованиями нормативных и проектных документов.

#### 4.2.2.3. В части объектов морского и речного транспорта

Акватория и водные подходы

Расчетное судно тип 1:

- наибольшая длина – 140,0 м;
- наибольшая ширина – 19,2 м;
- осадка в грузе – 6,8 м;
- водоизмещение в грузе – 10000 т.

Расчетное судно тип 2 (служебно-вспомогательное судно):

- наибольшая длина – 60,0 м;
- наибольшая ширина – 20,0 м;
- осадка – 4,0 м;
- водоизмещение в грузе – 2800 т.

Отметка дна перед сооружением (после проведения работ по восстановлению проектных отметок дна) с учетом уровня 98% обеспеченности (минус 1,28 м) принимается равной минус 9,35 м, для осадки судна 6,80 м.

Место примыкания к причалу для маломерных судов остается без черпания для устойчивости существующей конструкции длиной 25,2 п.м. После дноуглубления образуется откос высотой 1,75 м в сторону причала № 19.

В месте примыкания к причалу № 18 образуется откос высотой 1,5 м в сторону причала № 18 для устойчивости причала № 19.

Ширина операционной акватории принята 126,8 м.

Общий объем грунта, разрабатываемого при восстановлении проектных отметок дна на акватории, составляет 9 872 м<sup>3</sup>, с учетом переборов по глубине и ширине, составляющих 4 660 м<sup>3</sup>.

Безопасность судоходства

На подходах к акватории бухты Находка расчетное судно следует без лоцмана и без буксиров. Место приема и высадки лоцманов находится в точке с координатами 42048'00" северной широты и 132056'24" восточной долготы. От входного буя №1 залива Находка до точки приема лоцмана, судно следует под проводкой СУДС.

В бухту Находка судно заходит по фарватеру № 6. После подхода к разворотному месту суда гасят инерцию и останавливаются, здесь же принимают буксиры для разворота и постановки к причалу № 19 соответствующим бортом.

Разворот и швартовка расчетных судов к причалу № 19 осуществляется с буксирным обеспечением. Место приема буксиров определяет лоцман.

Постановка судна тип 1 лагом к причалу. Возможен заход судна тип 1 носом. Судно от причала отводится кормой. Разворот судна осуществляется в разворотном месте.

Постановка судна тип 2 осуществляется лагом к причалу или кормой к причалу с отдачей носовых якорей. При постановке кормой судно разворачивается при подходе.

Постановка судов тип 2 кормой производится при условии обеспечения безопасного подхода и маневрирования при швартовке. Учитывая близкое расположение фарватера, при необходимости обеспечения прохода крупногабаритных судов к соседним сооружениям, возможен отвод судов, установленных кормой к причалу, по распоряжению капитана порта Находка.

Постановка расчетных судов к причалу допускается при скорости ветра не более 15 м/с. Стоянка судов предусмотрена расчетом при скорости ветра не более 20 м/с, скорости течения не более 0,10 м/с и высоте волны до 1,0 м.

Расстояние между судами при постановке кормой должно составлять не менее ширины судна с максимальными габаритами.

Раскрепление расчетных судов при постановке кормой производится за 3 швартовые тумбы. При спаренном расположении судов у причала, швартовка производится за 3 рабочих тумбы каждое судно.

Гидротехнические решения

Краткая характеристика существующего сооружения

Причал № 19 возведен в 1953 году трестом «Дальводстрой», по проектной документации, разработанной институтом «Союзморниипроект».

В 1996 году был произведен ремонт причала: восстановлена грунтонепроницаемость шпунтовой стенки, засыпаны провалы территории и произведен ремонт покрытия. Произведен ремонт надстройки. Во время ремонта шпунтовой стенки в 1996 году на участке причала с ПК8 по ПК9+7,75 заменен полностью разрушенный коррозией нижний распределительный пояс – вместо него был установлен распределительный пояс в виде 6 отдельных отрезков швеллера разной длины.

В 2013 и 2016 годах произведен капитальный ремонт секций 4-9:

- до отметки минус 17,35 м забита оторочка из шпунта «SP-IV» (корейского производства, начальная толщина 15,5 мм) с антикоррозионным покрытием;
- крепление оторочки было выполнено анкерными тягами (длина анкерных тяг 18,9 м, диаметр 80 мм, шаг установки 1,6–2,4 м) за анкерные тяги на сваях (длина свай 11,0 м из шпунта «SP-IV») на отметках минус 0,65 м;
- полость между шпунтовыми стенками была засыпана скальным грунтом с углом внутреннего трения не менее 35°;

- надстройка была выполнена из монолитного железобетона (высота надстройки 2,5 м) и при бетонировании объединялась с существующим оголовком;
- для обеспечения безопасности колесной техники секции 4-9 оборудованы колесоотбойным брусом сечением 300х300 мм из монолитного железобетона;
- для возможности швартовки судов на секциях 4-9 были установлены швартовные тумбы ТСО-63 в количестве шести штук;
- секции 4-9 оборудованы цилиндрическими отбойными устройствами длиной 2,0 м, диаметром 400 мм и установлены с шагом ~5,0 м.

В настоящее время причал № 19 конструктивно представляет собой:

- секции 4-9 (протяженность 117 п.м.) – заанкеренный больверк из металлического шпунта со сборно-монолитной железобетонной надстройкой;
- секции 1-3 (протяженность 58 п.м.) – экранированный заанкеренный больверк из металлического шпунта SP IV корейского производства.

Секции 1-3 причала оборудованы: отбойными устройствами в виде автопокрышек нанизанных на цилиндрические отбойные устройства длиной 2,0 м и диаметром 400 мм и швартовными тумбами ТСО-40 в количестве 3-х штук. Колесоотбойный брус на секциях 1-3 отсутствует.

Согласно текущему обследованию секции 1÷3 - состояние неработоспособное; на секциях 4÷9 состояние работоспособное.

Необходимо выполнить следующие работы:

- реконструкцию секций 1÷3;
- очистку дна от посторонних предметов;
- ремонт твёрдого покрытия;
- ремонтное черпание дна перед сооружением до проектных отметок.

Конструктивные решения

Причал № 19 относится к гидротехническим сооружениям III класса.

Длина причала равна 175 м, длина участка № 1, подлежащего реконструкции, 57,98 м.

Участок № 1 протяженностью 57,98 м

Участок состоит из трех секций, разделенных деформационными швами.

После подъема предметов захламления, обнаруженных при обследовании дна акватории устраивается новая конструкция в виде заанкеренного больверка.

Лицевая шпунтовая стенка из металлического шпунта Л5-УМ погружается в естественные грунты на среднюю глубину около 8 м. Проектная отметка верха шпунта плюс 0,25 м в БС 77. Отметка низа шпунта составляет минус 17,35 м в БС 77.

Анкерная система лицевой стенки представлена в виде металлических тяг и анкерной стенки из одиночных коробчатых металлических шпунтин Л5-УМ.

Анкерные тяги устраиваются диаметром 80 мм. Шаг установки тяг составляет 1,5÷2,0 м, в районе тумбовых массивов – 1,0 м. Расстояние от оси лицевой стенки до оси анкерной стенки на секции № 3 составляет 18,3 м, на секциях №№ 1, 2 в связи со стесненностью данное расстояние равно 13,6 м. Отметка анкерных тяг принята минус 0,65 м в БС 77.

Анкерная стенка на секции № 3 имеет высоту 11,0 м, на секциях №№ 1, 2 высота стенки составляет 7,5 м.

Распределительный пояс для лицевой и анкерной стенке принят из двух швеллеров № 30.

Обратная засыпка и образование территории причала до отметки низа покрытия плюс 0,67 м, а также засыпка пазухи между оторочкой и лицевой гранью существующей стенки из шпунта выполняется качественным скальным грунтом с нормативным углом внутреннего трения не менее 35 град.

Оголовок выполняется из монолитного железобетона. Отметка верха по кордону плюс 1,04 м в БС 77 определена из отметки территории существующего причала. Отметка низа оголовка принята в уровень с отремонтированными секциями 4÷9 и составляет минус 1,65 м. В железобетонном оголовке по лицевой грани, предусмотрен железобетонный колесоотбойный брус размерами 0,30х0,30 м.

В железобетонном монолитном оголовке каждой секции предусмотрен тумбовый массив размерами в плане 5,0 м на 1,59 м. По лицевой грани оголовка оборудуется цилиндрическими отбойными устройствами диаметром 400 мм, длиной 2,0 м, размещенными по фасаду с шагом 5,0 м и отметкой по оси минус 0,05 м в БС 77.

На секции 2 установлена лестница-стремянка, утепленная в оголовке, и наблюдательные марки на каждой секции.

Участок № 1 причала №19 протяженностью 57,98 п.м. оборудуется:

- швартовными тумбами на усилии 63 т (3 шт.);
- цилиндрическими отбойными устройствами из резиновой трубы диаметром 400 мм длиной 2,0 м с шагом 5,0 м (12 шт.) с подвеской на цепях;
- лестницей стремянкой (1 шт.);
- пунктами подключения промпроводок для судов и оборудования.

Участок №2 протяженностью 117,02 м

На данном участке проектом предусмотрено дорастивание надстройки до проектной отметки плюс 1,04 м. Существующий бетон толщиной 0,10 м срубается, обеспыливается, производится разбуривание отверстий под шпур, установка шпуров и установка арматурных стержней, дорастивание сульфатостойким бетоном. Также производится дорастивание лестниц стремянок в количестве 5 шт.

Установка наблюдательных марок и опорных знаков геодезической сети

На участке № 1 длиной 57,98 м устанавливаются новые наблюдательные марки в надстройке на каждую секцию.

В непосредственной близости от сооружения устанавливаются рабочие (грунтовые) репера. Трубчатый репер выполняется на бетонном фундаменте путем устройства котлована. Низ фундамента принят ниже поверхности земли на 2,5 м.

Требования к основным строительным материалам

Для устройства надстройки и тумбовых массивов применяется бетон по ГОСТ 26633-2015 класса В30, F2300, W8 на сульфатостойком портландцементе.

Для армирования сборных и монолитных железобетонных конструкций предусмотрено применение периодической арматуры класса А-III (А400) по ГОСТ 5781-82.

Для изготовления закладных деталей и металлоконструкций предусмотрен металлопрокат из сталей С235 – С255 по ГОСТ 27772-2015.

Тумба швартовная ТСО-63 изготавливается по ГОСТ 17424-72 из чугуна СЧ 18-36.

Лицевая и анкерная стенки из шпунта Л5-УМ, из стали класса 255 по ТУ 0925-008-00186269-2016.

Для анкерных тяг предусматривается использовать круглую сталь по ГОСТ 2590-2006, марки Ст3сп по ГОСТ 535-2005.

Лестница стремянка из трубы Ст3сп ГОСТ 10705-80 и полосы 265 по ГОСТ 19281-2014.

При устройстве подготовок из щебня под конструкции и покрытие территории, обсыпке конструкций необходим щебень по ГОСТ 8267-93 из изверженных или метаморфических пород марки прочности на сжатие не ниже «600», морозостойкостью не ниже F150, коэффициент размягчаемости – не менее 0,9.

Для засыпки пазухи применяется качественный скальный грунт, удовлетворяющий следующим условиям:

- нормативный угол внутреннего трения не менее 35°;
- плотность грунта не менее 1,8 т/м<sup>3</sup>;
- содержание песчаных, глинистых грунтов, почвы в комках не более 5% по массе;
- содержание слабовыветрелых, выветрелых и сильновыветрелых пород не более 10% по массе;
- содержание камней, имеющих размер 200 мм, должно составлять не более 10% от общего объема скального грунта;
- характеристики по морозостойкости скального грунта должны соответствовать приведенным характеристикам для щебня.

Защита строительных конструкций от коррозии

В зоне переменного уровня шпунт защищается железобетонным оголовком.

Для повышения долговечности сооружения дополнительно предусмотрено антикоррозионное покрытие шпунта с двух сторон, перед его забивкой (до отметки на 1 м ниже отметки проектного дна) толщиной слоя 40 мкм и толщиной слоя 400 мкм с подготовкой поверхности пескоструйным аппаратом.

Защита анкерных тяг производится оклейкой мешковиной, пропитанной битумом, по предварительно очищенной и покрытой железным суриком поверхности. По мешковине производится нанесение слоя битумной мастики.

Металлоизделия и выступающие из бетона закладные части (подверженные агрессивному воздействию грунтовых и открытых вод акватории) покрываются антикоррозионным покрытием следующего состава: грунт ЭП-057 (1 слой); эмаль ЭП-5116 (2 слоя).

Металлоизделия и выступающие из бетона закладные части (не подверженных воздействию агрессивных сред) покрываются антикоррозионным покрытием следующего состава: грунт ВЛ-023 (1 слой); эмаль ХС-436 (2-3 слоя).

Защита железобетонных элементов конструкции от коррозии обеспечивается в соответствии с СП 28.13330.2017 «Защита строительных конструкций от коррозии».

#### 4.2.2.4. В части систем электроснабжения

Главным источником электроснабжения объекта является ТП – 110/27,5/10 кВ «Находка/Т».

Основными потребителями электроэнергии являются: судовые колонки для питания судов с берега, существующий пост охраны, наружное освещение.

Категория по надежности электроснабжения электроприемников – третья. Расчетная мощность запроектированной нагрузки составляет 335 кВт.

Для ввода и распределения электроэнергии предусматривается установка трансформаторной подстанции 6/0,4 кВ с трансформатором мощностью 400 кВА. Подключение подстанции предусматривается к РУ-6 кВ проектируемой подстанции (предусматривается по отдельному проекту), подключенной к головному источнику питания по ВЛ-27,5 кВ.

Качество электрической энергии соответствует установленным требованиям действующей нормативно-технической документации. Предусматривается учет электрической энергии. Электрооборудование и электрические проводки соответствуют средам, в которых они эксплуатируются.

Для наружных сетей 0,4 кВ предусматриваются:

- бронированные кабели с медными жилами с ПВХ изоляцией;
- кабели с медными жилами с ПВХ изоляцией, не распространяющие горение при групповой прокладке.

Система заземления в сетях 0,4 кВ – TN-S. Предусматривается защита обслуживающего персонала от поражения электрическим током при прямом и косвенном прикосновении, предусматривается система уравнивания потенциалов.

Вокруг здания КТП предусматривается создание заземляющего устройства из горизонтальных и вертикальных электродов заземления сопротивлением не более 4 Ом.



Защита зданий от прямых ударов молнии в соответствии с РД 34.21.122-87 «Инструкция по устройству молниезащиты зданий и сооружений», предусматривается по III категории.

Защита от прямых ударов молнии зданий и сооружений выполняется молниеприемниками прожекторных мачт, присоединением металлоконструкций, оборудования к заземляющему устройству.

Защита от вторичных проявлений молнии, заноса высоких потенциалов, статического электричества обеспечивается присоединением металлоконструкций, коммуникаций, оборудования к заземляющему устройству.

Предусматривается наружное освещение светодиодными прожекторами, установленными на прожекторных мачтах.

Экономия электроэнергии достигается применением экономичных светильников со светодиодными источниками света, учетом расхода электрической энергии.

Организация эксплуатации, обслуживания и ремонта электроустановок предусматривается в соответствии с требованиями государственных стандартов, правил безопасности при эксплуатации электроустановок и других нормативных актов по охране труда и технике безопасности.

#### **4.2.2.5. В части систем водоснабжения и водоотведения**

Система водоснабжения

В объеме реконструкции причала № 19 реконструкция систем водоснабжения не предусматривается. Для обеспечения наружного противопожарного водоснабжения объектов на территории реконструируемого причала размещен существующий береговой водоприемный колодец, соединенный самотечным трубопроводом с акваторией порта.

Система водоотведения

На площадке реконструируемых причалов запроектирована система отведения поверхностных стоков, в состав которой входят сети самотечной дождевой канализации и локальные очистные сооружения. Выпуск очищенного стока после очистных сооружений предусматривается в акваторию порта.

Предусматривается осуществлять систематические наблюдения за состоянием системы водоотведения в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, организовать контроль за сбором сточных вод, эффективностью работы систем канализации. Обслуживание канализационных систем включает проведение технических осмотров сетей, выполнение текущих ремонтов и ликвидацию аварий.

#### **4.2.2.6. В части систем автоматизации**

В части систем автоматизации водоотведения

Для измерения количества стоков, поступающих в проектируемую сеть, предусмотрен акустический расходомер, состоящий из преобразователя акустического, установленного в колодце и преобразователя передающего измерительного, установленного в щите расходомера уличного исполнения, утепленного, с подогревом. Акустический преобразователь имеет степень защиты IP 67, измерительный преобразователь - степень защиты IP 65.

На жидкокристаллическом дисплее расходомера отображается:

- текущие значения измеряемых величин;
- содержимое архивов;
- диагностические сообщения о неисправностях.

Щит расходомера устанавливается на металлоконструкции около КТПН-400.

Кабельные проводки систем автоматизации выполняются экранированным контрольным кабелем с медными жилами, с оболочкой, не распространяющей горение при групповой прокладке и не выделяющей коррозионно-активных газообразных продуктов при горении и тлении.

Кабель прокладывается в земле, в защитной гибкой двустенной гофрированной трубе. Проход кабеля через стенку колодца выполняется в отрезке водогазопроводной трубы.

Электрическое питание щита осуществляется от РУ-0,4кВ КТПН-400. Заземление корпуса щита расходомера, приборов и средств автоматизации, защитных труб и металлоконструкций для прокладки кабелей, выполняется в соответствии с требованиями ПУЭ и заводов изготовителей применяемого оборудования.

Предусмотрено:

- учет электропотребления;
- местное и дистанционное (с пульта оператора) управление системами автоматизации технологического оборудования;
- применение системы диспетчеризации на базе микропроцессорной техники.

Организация эксплуатации, обслуживания и ремонта оборудования систем АСУТП, приборов и средств автоматизации, приборов КИП предусматривается в соответствии с требованиями государственных стандартов, правил безопасности при эксплуатации электроустановок и других нормативных актов по охране труда и технике безопасности.

Необходимо обеспечивать проведение технического обследования (диагностику технического состояния) оборудования и технических устройств автоматизации в установленные правилами сроки или по требованию (предписанию) органов Ростехнадзора.

#### **4.2.2.7. В части систем связи и сигнализации**

Устройство систем связи не предусматривается. В части автоматизации учета количества стоков в проектируемой сети организация выделенных каналов связи не предусматривается.

Здания и сооружения, оснащаемые системой пожарной сигнализации, системой оповещения о пожаре, не предусматриваются.

Заданием на проектирование и материалами исходно-разрешительной документации (письмо ФГУП «Росморпорт» от 26.02.2021 № 62-258-16-14, письмо АО «Находкинский МТП» от 18.01.2023 № СГИ-2/4, ) определены исходные данные для решений в части мероприятий по противодействию терроризму. Реконструируемый причал № 19, как отдельный объект транспортной инфраструктуры, не включен в реестры категорируемых объектов транспортной инфраструктуры, объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию. Для причала, как объекта инфраструктуры морского порта Находка, в рамках реконструкции предусматривается установка нового ограждения, замена ворот для въезда на прилегающую территорию. Дополнительные мероприятия по оснащению техническими средствами охраны и транспортной безопасности не предусматриваются.

#### 4.2.2.8. В части организации строительства

Объект реконструкции находится на территории предприятия Морского порта Находка в районе города с развитой морской и автомобильной транспортной инфраструктурой. Подъезд к причалу будет осуществляться с ул. Портовая.

Шпунт Ларсен Л 5-УМ, песчано-гравийная смесь, металлопрокат и металлоконструкции доставляется автомобильным транспортом из города Находка на расстоянии 30 км.

Щебень, качественный скальный грунт доставляется автомобильным транспортом из карьера «Прибрежный» на расстоянии 50 км.

Товарный бетон доставляется автомобильным транспортом из ТСМ-бетон на расстоянии 9 км.

Асфальтобетон доставляется автомобильным транспортом из АО «ПримАвтодор» на расстоянии 20 км.

Строительный мусор, излишний грунт доставляется автомобильным транспортом на полигон твердых бытовых отходов, на расстоянии 20 км.

Временное электроснабжение обеспечивается дизельным генератором мощностью 36 кВт.

Подготовительные работы:

- геодезическая разбивка и закрепление основных осей и линий сооружения в натуре;
- подъем предметов захлamlения, попадающих на десятиметровую полосу по оси шпунтовой стенки;
- устройство временной площадки для складирования грунта;
- устройство временной канавы для сбора дождевого стока;
- устройство временных площадок для подготовки шпунта;
- устройство временной площадки для сборки анкерных тяг;
- устройство временной площадки для строительного мусора;
- устройство временного энергоснабжения строительной площадки;
- установка временных инвентарных зданий;
- установка мойки колес.

Демонтажные работы на участке секций №№ 1-3:

- демонтаж отбойных устройств;
- демонтаж швартовых тумб;
- демонтаж существующего асфальтобетонного покрытия на участке секций №№ 1-3 (на остальной части причала щебеночное и грунтовое покрытие).

Основные работы:

- разработка грунта до глубины, вскрывающей местоположение существующих анкерных тяг;
- погружение шпунта лицевой стенки;
- устройство распределительного пояса лицевой стенки;
- погружение анкерных свай с засыпкой полостей песчано-гравийной смесью;
- устройство распределительного пояса анкерной стенки;
- монтаж анкерных тяг;
- наращивание существующего выпуска ливневой канализации;
- устройство проектного колодца и выпуска ливневой канализации;
- устройство оголовка по новой шпунтовой стенке;
- образование территории;
- устройство ЛОС;
- монтаж КТПН-400;
- монтаж швартовых и отбойных устройств (секции №№ 1-3);
- устройство сетей ливневой канализации (секции №№ 1-3);
- устройство сетей электроснабжения (секции №№ 1-3);
- наращивание существующего железобетонного оголовка (секции №№ 4-9);
- устройство сетей электроснабжения (секции №№ 4-9);
- устройство водоотводных лотков (секции №№ 4-9);
- монтаж двух мачт освещения;
- устройство покрытия территории всего причала, устройство железобетонной площадки.

Потребность строительства в кадрах составляет 26 чел.

Продолжительность реконструкции причала с дноуглубительными работами составляет 11 мес., в том числе подготовительный период - 1 мес.

#### **4.2.2.9. В части мероприятий по охране окружающей среды**

В отношении проектной документации объекта капитального строительства «Реконструкция причала № 19 морского порта Находка», представлено положительное заключение государственной экологической экспертизы, утвержденное приказом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования № 414-О от 22.09.2022.

Срок действия заключения – 5 лет.

Согласно данным заключения, представленная на экологическую экспертизу проектная документация соответствует экологическим требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

По результатам рассмотрения проектной документации «Реконструкция причала № 19 морского порта Находка», экспертная комиссия государственной экологической экспертизы считает предусмотренное воздействие на окружающую среду допустимым, реализацию объекта экспертизы возможной.

#### **4.2.2.10. В части санитарно-эпидемиологической безопасности**

Объект расположен на территории населенного пункта г. Находка Находкинского городского округа Приморского края, на территории предприятия Морского порта Находка. Ближайшая к участку изысканий жилая застройка располагается на расстоянии 180 м от границ проектирования и представлена двухэтажным жилым домом по адресу: г. Находка, ул. Тихоокеанская д. 2.

Измеренные показатели радиационной безопасности соответствуют требованиям санитарных правил обеспечения радиационной безопасности.

В районе проведения работ отсутствуют санитарно-защитные зоны скотомогильников и мест захоронения животных, павших от сибирской язвы; зоны санитарной охраны источников хозяйственно-питьевого водоснабжения; участки рекреационного, лечебно-оздоровительного, хозяйственно-питьевого и культурно-бытового морского водопользования и их ЗСО.

Расчетные уровни воздействия (концентрации загрязняющих веществ и уровни шума) при строительстве на территории ближайшей жилой застройки не превышают установленных уровней воздействия на население.

В проектной документации представлены расчеты, обосновывающие границы санитарно-защитной зоны (СЗЗ). Границы СЗЗ нанесены на ситуационный план. Нормируемые территории и объекты в пределах СЗЗ отсутствуют.

Установление границ СЗЗ осуществляется в соответствии с положениями Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 03.03.2018 № 222.

Анализ результатов расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, акустических расчетов показал, что на территории ближайшей жилой застройки концентрации загрязняющих веществ, и расчётные уровни звука не превысят допустимых уровней воздействия на население.

Постоянный персонал для обеспечения деятельности причала не требуется. Работающие обеспечены необходимыми условиями для проживания, санитарно-бытовыми помещениями, спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, аптечками для оказания первой помощи.

Для санитарно-бытового обслуживания строителей на строительной площадке предусмотрены временные санитарно-бытовые помещения с гардеробными, сушильными, умывальными, душевыми, местом для обогрева, туалеты, помещение для приема пищи. Набор санитарно-бытовых помещений принят в соответствии численностью работающих. Строители обеспечиваются спецодеждой и средствами индивидуальной защиты, аптечками для оказания первой помощи. Предусматриваются регламентированные перерывы, в том числе для отдыха и обогрева работающих на холоде. Для хозяйственно-бытовых нужд используется привозная вода питьевого качества; для питья используется привозная вода, расфасованная в емкости.

Проектные решения обеспечивают безопасное воздействие проектируемого объекта капитального строительства на среду обитания человека.

#### **4.2.2.11. В части пожарной безопасности**

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (далее - Федеральный закон № 123-ФЗ).

Проезды специальной техники к причалу обеспечены по существующим внутриплощадочным технологическим проездам порта.

Категория по пожарной опасности проектируемых очистных сооружений, КТПН-400, площадки для хранения оборудования дноуглубительных судов (сменные грузозахватные органы (грейферы)) определена в соответствии с требованиями статьи 25 Федерального закона № 123-ФЗ.

При реконструкции причальной стенки, устройстве покрытия территории причала, водоотводных лотков, фундаментов используются строительные конструкции и строительные материалы класса пожарной опасности - К0 (непожароопасные), группы горючести - НГ (негорючие).

Тушение пожаров на территории причала предусматривается мобильными средствами, источник наружного противопожарного водоснабжения – существующий утепленный береговой колодец, забор воды предусматривается автономными пожарными автомобилями, параметры противопожарного водоснабжения приняты с учетом требований СП 8.13130.2020 «Системы противопожарной защиты. Источники наружного противопожарного водоснабжения. Требования пожарной безопасности».

Решения по оборудованию объекта системами противопожарной защиты (автоматическими установками пожаротушения, автоматической пожарной сигнализации, оповещения и управления эвакуацией людей) не предусматриваются.

Противопожарное обслуживание объекта обеспечивается силами ПЧ № 80 ФГКУ «1-й отряд ФПС по Приморскому краю», расчетное время прибытия пожарного расчета на объект - не более 10 мин.

В проектной документации в части обеспечения безопасной эксплуатации объектов капитального строительства предусмотрены организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности, в том числе на стадии эксплуатации объекта.

#### **4.2.2.12. В части инженерно-технических мероприятий ГО и ЧС**

Мероприятия по гражданской обороне разработаны с учетом размещения объекта на территории отнесенной к группе по ГО, в зоне возможных сильных разрушений при воздействии обычных средств поражения, в зоне светомаскировки, за пределами других зон возможной опасности, установленных СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне». Объектов, отнесенных к категории особой важности по гражданской обороне, рядом с проектируемым объектом нет.

Согласно представленным сведениям, проектируемый участок строительства располагается на территории АО «Находкинский морской торговый порт», которая отнесена к категории по ГО.

Представлены мероприятия по обеспечению светомаскировки объекта, решения по оповещению персонала и экипажей судов и безаварийной остановке производственных процессов при получении сигнала ГО.

Проектные решения и мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций техногенного характера разработаны исходя из вида и опасности аварийных ситуаций возможных на причале. В подразделе рассмотрены сценарии аварийных ситуаций на рядом расположенной железнодорожной станции, которые могут привести к возникновению ЧС на причале, приведено описание сценариев аварий, указаны опасные вещества и их количество, участвующих в аварийных ситуациях, размеры зон поражающих факторов, приведены ситуационные схемы зон поражения. Представлены решения по оповещению персонала причала при авариях и по эвакуации людей с территории объекта, указаны силы, привлекаемые для ликвидации аварийных ситуаций на территории объекта.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного характера разработаны с учетом возможных опасных проявлений природных климатических и геологических процессов и явлений характерных для района размещения объекта. Конструкции причальной стенки приняты с учетом расчетных технологических нагрузок, возможной интенсивности сейсмических, волновых и температурных воздействий. Категория опасности природных процессов в районе размещения объекта, влияющих на условия проведения работ при реконструкции причала и на условия его эксплуатации, согласно СП 115.13330.2016 «Геофизика опасных природных воздействий» - опасные.

В проектной документации в части обеспечения безопасной эксплуатации объектов капитального строительства предусмотрены организационно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций, обеспечению безопасности людей, в том числе на стадии эксплуатации объекта.

### **4.2.3. Сведения об оперативных изменениях, внесенных заявителем в рассматриваемые разделы проектной документации в процессе проведения экспертизы**

#### **4.2.3.1. В части планировочной организации земельных участков**

1. Обосновано отсутствие доступности для пассажиров, в том числе МГН, реконструируемого причала со стороны выхода из здания морского вокзала. Представлена информация письмом от 18.01.2023 № СГИ-2/4 АО «Находкинский МТП» о том, что здание морского вокзала не эксплуатируется по назначению. В случае возобновления использования причала № 19 морского порта Находка для обслуживания пассажирских судов, для подготовки здания морского вокзала к приему пассажиров морского транспорта будет разработан отдельный проект, предусматривающий мероприятия, связанные с организацией работы пассажирского терминала (мероприятия по транспортной безопасности, мероприятия по доступу маломобильных групп населения и др.) (том 1, 59-2020-ПД.02-ПЗ).

#### **4.2.3.2. В части конструктивных решений**

1. Представлены конструктивные расчёты проектируемых зданий и сооружений (том 4, 59-2020-ПД.02-КР.Р3).
2. Представлена информация о нагрузках от технологического оборудования, технические решения по используемым модульным зданиям и сооружениям заводского изготовления (том 4, 59-2020-ПД.02-КР).
3. Конструктивные решения разработаны с учётом откорректированных результатов инженерных изысканий (том 4, 59-2020-ПД.02-КР).

#### **4.2.3.3. В части объектов морского и речного транспорта**

Том 11.3, 59-2020-ПД.02-СМЗ

1. Сведения в спецификациях и ведомостях объемов работ приведены в соответствии с проектными решениями, откорректированными по замечаниям экспертизы технической части проектной документации.

Том 4, 59-2020-ПД.02-КР

2. Представлены расчеты конструкции и элементов г/т сооружений на основные и особые сочетания нагрузок.

3. Разработаны и добавлены чертежи анкерной системы.

4. Представлено обоснование подбора типа отбойного устройства и способа его подвески.

5. Приведено обоснование применения в качестве несъемной опалубки по фасаду металлического листа, рассмотрено сравнение с вариантом со сборной опалубочной лицевой плитой.

6. Добавлено описание и обоснование конструкции распределительных поясов.

7. Приведено описание и обоснование примыкания к причалу № 18.

8. Откорректированы коэффициенты запаса по несущей способности с учетом особого сочетания нагрузок.

9. Добавлена графическая часть по ремонту надстройки.

10. Представлены результаты расчета анкерной стенки.

11. Приведена нагрузка от навала пришвартованного судна и значение энергии навала (кДж) для подбора отбойных устройств.

12. Добавлены сведения о техническом состоянии сооружения в целом, согласно заключению по результатам обследования, и рекомендации по дальнейшей эксплуатации сооружения.

13. В задание на проектирование добавлены параметры расчетных судов дноуглубительного и прибрежного флота Восточного управления ФГУП "Росморпорт".

Том 12.4, 59-2020-ПД.02-СНО

14. Разработана и приведена схема расстановки СНО водных подходов.

Том 5.7, 59-2020-ПД.02-ИОС7

15. В задание на проектирование включено требование по постановке судов дноуглубительного и прибрежного флота.

Том 12.2, 59-2020-ПД.02-БМ

16. Добавлены проектные решения по постановке судов дноуглубительного и прибрежного флота, приведен анализ прохода судов во внутреннюю акваторию.

Том 1, 59-2020-ПД.02-ПЗ

17. Приведены сведения о функциональном назначении сооружения.

18. Уровень ответственности гидротехнических сооружений (причала № 19) откорректирован.

Том 12.2, 59-2020-ПД.02-БМ

19. Разработаны и добавлены схемы маневрирования и швартовки расчетных судов (в том числе судов дноуглубительного флота).

20. Откорректированы схемы подхода.

21. Исключен лист 2 "Схема компоновки".

22. Приведено описание и обоснование постановки судов тип 1 и тип 2.

23. Осадка расчетного судна тип 2 приведена в соответствие.

Том 2.1, 59-2020-ПД.02-ПЗУ1

24. Схема генплана откорректирована.

Том 2.2, 59-2020-ПД.02-ПЗУ2

25. Приведены размеры операционной акватории причала № 19, местоположение маневровой зоны с указанием диаметра (радиуса) разворотного круга.

26. Допустимый перебор по ширине при восстановлении прорези откорректирован.

27. В текстовую часть добавлено пояснение, что объемы дноуглубления корректируются по факту по результатам приемо-сдаточных промеров глубин до и после проведения дноуглубительных работ.

28. Осадка в грузу расчетного судна тип 2 в задании на проектировании откорректирована.

29. Добавлено обоснование групп грунта по трудности разработки со ссылкой на действующие нормативные документы.

30. Ширина операционной акватории откорректирована исходя из параметров расчетного судна.

Том 1, 59-2020-ПД.02-ПЗ

31. Представлен паспорт причала № 19.

32. Приведены сведения о каждом здании (сооружении), входящем в состав проектируемого сложного объекта.

33. В задании на проектирование добавлены сведения о Застройщике (техническом заказчике).

34. Представлено согласование проектной документации, в том числе тома 12.2 "Безопасность мореплавания" капитаном морского порта Находка.

35. Техничко-экономические показатели (ТЭПы) откорректированы.

Отчет 59-2020-ПД.01-ОС

36. Добавлено заключение с выводами о расчетном физическом износе групп элементов по отдельности и сооружения в целом, основанном на ведомости дефектов, а также с рекомендациями по дальнейшей эксплуатации сооружения.

#### 4.2.3.4. В части систем электроснабжения

1. Приведены сведения об источнике электроснабжения. Представлено письмо ФГУП «Росморпорт» № 34-25-16-14 от 19.01.2023 содержащее сведения об источнике электроснабжения (том 5.1, 59-2020-ПД.02-ИОС1).

2. Приведена в соответствие с текстовой частью схема электроснабжения (том 5.1, 59-2020-ПД.02-ИОС1).

3. Приведены в соответствие с техническими условиями выбор трансформаторов КТП (том 5.1, 59-2020-ПД.02-ИОС1).

4. Разработаны решения по защите от прямых ударов и вторичных проявлений молнии (том 5.1, 59-2020-ПД.02-ИОС1).

#### 4.2.3.5. В части систем водоснабжения и водоотведения

1. Принятый в расчете расхода отводимых поверхностных стоков суточный максимум осадков приведен в соответствие со значением, указанным в томе «Технический отчет по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям» (том 5.3.1, 59-2020-ПД.02-ИОС3.1).

#### 4.2.3.6. В части систем автоматизации

1. Представлены проектные решения в части устройства защитного заземления для приборов и средств автоматизации, входящих в систему измерения и учета расхода очищенных поверхностных стоков от проектируемых очистных сооружений (том 5.3.2, 59-2020-ПД.02-ИОС3.2).

2. Представлены ведомости объемов работ и спецификации оборудования, изделий и материалов, откорректированные по замечаниям экспертов к проектной документации (том 11.3, 59-2020-ПД.02-СМ3).

#### 4.2.3.7. В части организации строительства

1. Представлены указания об оборачиваемости временных строительных конструкций (том 6, 59-2020-ПД.02-ПОС);

2. Представлены конструктивные решения по устройству временного шпунтового ограждения для монтажа локальных очистных сооружений (том 6, 59-2020-ПД.02-ПОС);

3. Представлено обоснование потребности строительства в кадрах (том 6, 59-2020-ПД.02-ПОС);

4. Представлено обоснование демонтажных работ (том 6, 59-2020-ПД.02-ПОС);

5. Представлено описание транспортной схемы доставки материально-технических ресурсов на объект (том 6, 59-2020-ПД.02-ПОС).

#### 4.2.3.8. В части санитарно-эпидемиологической безопасности

1. Уточнены данные о расположении мест проведения работ вне границ участков рекреационного, лечебно-оздоровительного, хозяйственно-питьевого и культурно-бытового морского водопользования и их ЗСО (письма Администрации Находкинского городского округа исх. № 2-1-56 от 19.01.2023 и 2-1-55 от 19.01.2023) (том 59-2020-ПД.01-ЭКО, Технический отчет по инженерно-экологическим изысканиям).

2. При описании организации бытового обеспечения работников строительного-монтажных организаций: уточнены данные о типе гардеробных и принятом количестве отделений в гардеробных, об обеспечении работников душевыми; описана организация питания; отражены сведения об источнике воды, используемой для хозяйственно-бытовых нужд (том 6, 59-2020-ПД.02-ПОС).

#### 4.2.3.9. В части пожарной безопасности

1. Представлено описание существующей системы противопожарной защиты реконструируемого причала, указаны расчетный расход воды на наружное пожаротушение, источник наружного противопожарного водоснабжения, подразделение пожарной охраны, привлекаемое для тушения пожаров и расчетное время прибытия пожарного расчета на причал в случае пожара (том 9, 59-2020-ПД.02-ПБ).

2. Указана категория по пожарной опасности сооружений, предусмотренных в составе объекта (том 9, 59-2020-ПД.02-ПБ).

#### 4.2.3.10. В части инженерно-технических мероприятий ГО и ЧС

1. Сведения о предусмотренных режимах световой маскировки приведены в соответствие с установленными требованиями (том 12.1, 59-020-ПД.02-ГОЧС, пункты 3.3.4, 3.15 текстовой части).

2. В военное время суда прибрежного флота, размещаемые у причала № 19, удаляются на запасные пункты дислокации (письмо ФГУП «Росморпорт» от 17.01.2023 № 23-25-16-14), решения по укрытию личного состава экипажей судов в защитном сооружении ГО порта не требуются (том 12.1, 59-020-ПД.02-ГОЧС, приложение В).

### 4.3. Описание сметы на строительство (реконструкцию, капитальный ремонт, снос) объектов капитального строительства, проведение работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

#### 4.3.1. Сведения о сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объекта капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на дату представления сметной документации для проведения проверки достоверности определения сметной стоимости и на дату утверждения заключения экспертизы

Структура затрат	Сметная стоимость, тыс. рублей		
	на дату представления	на дату утверждения	изменение(+/-)

	сметной документации	заключения экспертизы	
<b>В базисном уровне цен, тыс. рублей</b>			
Всего	17592.43	15528.40	-2064.03
в том числе:			
- строительные-монтажные работы	10233.73	10087.75	-145.98
- оборудование	2128.78	2129.74	0.96
- прочие затраты,	5229.92	3310.91	-1919.01
в том числе проектно-изыскательские работы	3863.71	2479.80	-1383.91
Возвратные суммы	Не требуется	Не требуется	Не требуется
<b>В текущем уровне цен, тыс. рублей (с НДС)</b>			
Всего	212024.26 *	196424.77 **	-15599.49
в том числе:			
- строительные-монтажные работы (без НДС)	126933.11	127690.45	757.34
- оборудование (без НДС)	11942.43	11947.82	5.39
- прочие затраты (без НДС),	37811.34	24049.04	-13762.30
в том числе проектно-изыскательские работы	23234.74	15345.78	-7888.96
- налог на добавленную стоимость	35337.38	32737.46	-2599.92
Возвратные суммы	Не требуется	Не требуется	Не требуется

\* Сметная стоимость на дату представления сметной документации указана в текущих ценах III квартал 2022 года с НДС.

\*\* Сметная стоимость на дату утверждения заключения экспертизы указана в текущих ценах III квартал 2022 года с НДС.

#### 4.3.2. Информация об использованных сметных нормативах

Федеральные единичные расценки на строительные работы (ФЕР 81-02-01...47-2001), федеральные единичные расценки на монтаж оборудования (ФЕРм 81-03-01...40-2001), цены на материалы, изделия, конструкции и оборудование, применяемые в строительстве (ФССЦ 81-01-2001), расценки на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств (ФСЭМ 81-01-2001), цены на перевозку грузов для строительства (ФССЦпг 81-01-2001), сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов приказом Минстроя России от 26.12.2019 № 876/пр (с последующими изменениями).

Методика определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утвержденная приказом Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр (далее – Методика № 421/пр).

Методические рекомендации по применению федеральных единичных расценок на строительные, специальные строительные, ремонтно-строительные, монтаж оборудования и пусконаладочные работы, утвержденные приказом Минстроя России от 04.09.2019 № 519/пр.

Методическое пособие по определению стоимости инженерных изысканий для строительства, введенное в действие письмом Госстроя России от 31.03.2004 № НЗ-2078/10.

Методические указания по применению справочников базовых цен на проектные работы в строительстве, утвержденные приказом Минрегиона России от 29.12.2009 № 620.

Методика по разработке и применению нормативов накладных расходов при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, утвержденная приказом Минстроя России от 21.12.2020 № 812/пр.

Методика по разработке и применению нормативов сметной прибыли при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, утвержденная приказом Минстроя России от 11.12.2020 № 774/пр.

Норматив затрат на строительство титульных временных зданий и сооружений при определении сметной стоимости объекта капитального строительства принят в размере 5,2% согласно п. 43 таблицы Приложения

№ 1 Методики определения затрат на строительство временных зданий и сооружений, включаемых в сводный сметный расчет стоимости строительства объектов капитального строительства, утвержденной приказом Минстроя России от 19.06.2020 № 332/пр (далее – Методика № 332/пр), с применением к указанному нормативу коэффициента – 0,8 (согласно п. 25 Методики № 332/пр).

Норматив дополнительных затрат при производстве строительного-монтажных работ в зимнее время принят в размере 3,1% согласно п. 67 таблицы Приложения № 1 к Методике определения дополнительных затрат при производстве строительного-монтажных работ в зимнее время, утвержденной приказом Минстроя России от 25.05.2021 № 325/пр (далее – Методика № 325/пр) для IV ценовой зоны (согласно п. 29.4 Приложения № 4 Методики № 325/пр).

Резерв средств на непредвиденные работы и затраты принят в размере 3 % согласно п. 179 Методики № 421/пр.

Пересчет сметной стоимости из базисного уровня цен 2001 года (на 01.01.2000) в текущий уровень цен выполнен в соответствии с пунктом 5 Общих положений Методики расчета индексов изменения сметной стоимости

строительства, утвержденной приказом Минстроя России от 05.06.2019 № 326/пр, на III квартал 2022 года по следующим индексам изменения сметной стоимости, рекомендованным письмами Минстроя России от 15.08.2022 № 40506-ИФ/09, от 23.08.2022 № 42220-АЛ/09 и от 05.08.2022 № 39010-ИФ/09:

- 43,03 к оплате труда; 8,91 к материалам, изделиям и конструкциям; 13,70 к эксплуатации машин и механизмов к ФЕР-2001 для Приморского края по объекту строительства «Прочие объекты» (Приложение № 2 к письму Минстроя России от 15.08.2022 № 40506-ИФ /09);

- 43,03 к оплате труда; 6,12 к материалам, изделиям и конструкциям; 10,58 к эксплуатации машин и механизмов к ФЕР-2001 для Приморского края по объекту строительства «Подземная прокладка кабеля с медными жилами» (Приложение № 2 к письму Минстроя России от 15.08.2022

№ 40506-ИФ /09);

- 43,03 к оплате труда; 9,32 к материалам, изделиям и конструкциям; 14,26 к эксплуатации машин и механизмов к ФЕР-2001 для Приморского края по объекту строительства «Очистные сооружения» (Приложение № 2 к письму Минстроя России от 15.08.2022 № 40506-ИФ /09);

- 43,03 к оплате труда; 10,80 к материалам, изделиям и конструкциям; 10,06 к эксплуатации машин и механизмов к ФЕР-2001 для Приморского края по объекту строительства «Сети наружного освещения» (Приложение № 2 к письму Минстроя России от 15.08.2022 № 40506-ИФ /09);

- 5,61 на оборудование по отрасли «Транспорт» (Приложение № 5 к письму Минстроя России от 23.08.2022 № 42220-АЛ/09);

- 16,02 на прочие работы и затраты по отрасли «Транспорт» (Приложение № 4 к письму Минстроя России от 23.08.2022 № 42220-АЛ/09);

- 5,07х1,19 на проектные работы (Приложение № 3 к письму Минстроя России от 05.08.2022 № 39010-ИФ/09 и письмо Госстроя России от 16.07.2003 № НЗ-4316/10);

- 5,12х1,266 на изыскательские работы (Приложение № 3 к письму Минстроя России от 05.08.2022 № 39010-ИФ/09 и письмо Госстроя России от 04.01.2001 № АШ-9/10, от 07.10.1999 № АШ-3412/10).

- 13,89 – на перевозку грузов автомобилями-самосвалами для Приморского края (Приложение № 5 к письму Минстроя России от 15.08.2022 № 40506-ИФ /09);

Затраты на проведение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий определены с применением коэффициента – 6,18 (коэффициент, отражающий инфляционные процессы в 2022 году по отношению к уровню цен на 01.01.2001).

Сумма налога на добавленную стоимость (НДС) включена в сметную стоимость объекта в текущем уровне цен в соответствии с пп. 180, 181 Методики № 421/пр.

## **V. Выводы по результатам рассмотрения**

### **5.1. Выводы о соответствии или несоответствии результатов инженерных изысканий требованиям технических регламентов**

Результаты инженерных изысканий соответствуют требованиям технических регламентов.

### **5.2. Выводы в отношении технической части проектной документации**

#### **5.2.1. Указание на результаты инженерных изысканий, на соответствие которым проводилась оценка проектной документации**

Оценка проектной документации проведена на соответствие результатам следующих инженерных изысканий:

- Инженерно-геодезические изыскания;
- Инженерно-геологические изыскания;
- Инженерно-гидрометеорологические изыскания;
- Инженерно-экологические изыскания.

#### **5.2.2. Выводы о соответствии или несоответствии технической части проектной документации результатам инженерных изысканий, заданию застройщика или технического заказчика на проектирование и требованиям технических регламентов**

Проектная документация соответствует требованиям технических регламентов и иным установленным требованиям, а также результатам инженерных изысканий, выполненных для подготовки проектной документации, и заданию на проектирование.

Оценка проведена на соответствие требованиям, действовавшим по состоянию на 12.02.2021.

### **5.3. Выводы по результатам проверки достоверности определения сметной стоимости**

#### **5.3.1. Выводы о соответствии (несоответствии) расчетов, содержащихся в сметной документации, утвержденным сметным нормативам, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, физическим объемам работ, конструктивным, организационно-технологическим и другим решениям, предусмотренным проектной документацией**



Расчеты, содержащиеся в сметной документации, соответствуют утвержденным сметным нормативам, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, физическим объемам работ, конструктивным, организационно-технологическим и другим решениям, предусмотренным проектной документацией.

### **5.3.2. Вывод о достоверности или недостоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объекта капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации**

Сметная стоимость определена достоверно.

## **VI. Общие выводы**

Результаты инженерных изысканий, выполненных для подготовки проектной документации по объекту «Реконструкция причала № 19 морского порта Находка», соответствуют требованиям технических регламентов.

Проектная документация по объекту «Реконструкция причала № 19 морского порта Находка»:

- соответствует результатам инженерных изысканий, выполненных для ее подготовки;
- соответствует заданию на проектирование;
- соответствует требованиям технических регламентов и иным установленным требованиям.

Сметная стоимость объекта «Реконструкция причала № 19 морского порта Находка» определена достоверно.

## **VII. Сведения о лицах, аттестованных на право подготовки заключений экспертизы, подписавших заключение экспертизы**

### 1) Троян Ирина Викторовна

Направление деятельности: 5.2.1. Схемы планировочной организации земельных участков

Номер квалификационного аттестата: МС-Э-3-5-5956

Дата выдачи квалификационного аттестата: 16.06.2015

Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 16.06.2027

### 2) Ивашкин Олег Викторович

Направление деятельности: 37. Системы водоснабжения и водоотведения

Номер квалификационного аттестата: МС-Э-5-37-10542

Дата выдачи квалификационного аттестата: 30.03.2018

Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 30.03.2025

### 3) Шубин Олег Александрович

Направление деятельности: 25. Инженерно-экологические изыскания

Номер квалификационного аттестата: МС-Э-21-25-14449

Дата выдачи квалификационного аттестата: 21.10.2021

Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 21.10.2026

### 4) Алексеев Илья Викторович

Направление деятельности: 22. Инженерно-геодезические изыскания

Номер квалификационного аттестата: МС-Э-42-22-14983

Дата выдачи квалификационного аттестата: 22.07.2022

Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 22.07.2027

### 5) Старченко Сергей Юрьевич

Направление деятельности: 5.1.2. Инженерно-геологические изыскания

Номер квалификационного аттестата: МС-Э-16-5-9827

Дата выдачи квалификационного аттестата: 24.10.2017

Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 24.10.2024

### 6) Никифоров Дмитрий Андреевич

Направление деятельности: 24. Инженерно-гидрометеорологические изыскания

Номер квалификационного аттестата: МС-Э-28-24-11455

Дата выдачи квалификационного аттестата: 16.11.2018

Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 16.11.2025

### 7) Марченко Сергей Леонидович

Направление деятельности: 5.2.4.4. Системы связи и сигнализации

Номер квалификационного аттестата: МС-Э-12-5-9747

Дата выдачи квалификационного аттестата: 15.09.2017

Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 15.09.2027

### 8) Анисимова Ольга Аркадьевна

Направление деятельности: 29. Охрана окружающей среды

Номер квалификационного аттестата: МС-Э-20-29-10057

Дата выдачи квалификационного аттестата: 06.12.2017  
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 06.12.2027

## 9) Котвицкая Кира Вадимовна

Направление деятельности: 30. Санитарно-эпидемиологическая безопасность  
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-28-30-11452  
Дата выдачи квалификационного аттестата: 16.11.2018  
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 16.11.2025

## 10) Бугаев Владимир Сергеевич

Направление деятельности: 5.2.8. Инженерно-технические мероприятия ГО и ЧС  
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-10-5-9468  
Дата выдачи квалификационного аттестата: 28.08.2017  
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 28.08.2027

## 11) Бугаев Владимир Сергеевич

Направление деятельности: 5.2.7. Пожарная безопасность  
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-6-5-4259  
Дата выдачи квалификационного аттестата: 17.09.2014  
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 17.09.2024

## 12) Гришанович Дмитрий Вячеславович

Направление деятельности: 35. Организация строительства  
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-32-35-11578  
Дата выдачи квалификационного аттестата: 24.12.2018  
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 24.12.2028

## 13) Кузнецов Александр Александрович

Направление деятельности: 36. Системы электроснабжения  
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-19-36-13809  
Дата выдачи квалификационного аттестата: 12.10.2020  
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 12.10.2025

## 14) Жакович Александр Валентинович

Направление деятельности: 41. Системы автоматизации  
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-37-41-12552  
Дата выдачи квалификационного аттестата: 24.09.2019  
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 24.09.2024

## 15) Шуршева Александра Владимировна

Направление деятельности: 35.1. Ценообразование и сметное нормирование  
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-22-35-12191  
Дата выдачи квалификационного аттестата: 09.07.2019  
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 09.07.2024

## 16) Мурый Михаил Алексеевич

Направление деятельности: 28. Конструктивные решения  
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-49-28-15062  
Дата выдачи квалификационного аттестата: 30.08.2022  
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 30.08.2027

## 17) Рудаковский Александр Васильевич

Направление деятельности: 48. Объекты морского и речного транспорта  
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-19-48-10052  
Дата выдачи квалификационного аттестата: 06.12.2017  
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 06.12.2027

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 1C9AFF400A6AE048B4A05D0D8  
D21A3AF4

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 1F2776500CCAEF2A94B77F16D2  
385276F

Владелец Каменских Михаил Николаевич  
 Действителен с 31.05.2022 по 31.05.2023

Владелец ТРОЯН ИРИНА ВИКТОРОВНА  
 Действителен с 08.07.2022 по 08.07.2023

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
 ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 128E4440086AECB942DF688E  
 194BDFE3  
 Владелец Ивашкин Олег Викторович  
 Действителен с 29.04.2022 по 29.04.2023

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
 ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 1A512A9003FAFA8A84F95B094  
 01C552E3  
 Владелец Шубин Олег Александрович  
 Действителен с 31.10.2022 по 31.10.2023

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
 ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 1BB804800EEAE53814CC93AD6  
 320599AE  
 Владелец Алексеев Илья Викторович  
 Действителен с 11.08.2022 по 11.08.2023

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
 ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 1D2828E005FAFE9A34E59A382  
 F8256554  
 Владелец Старченко Сергей Юрьевич  
 Действителен с 02.12.2022 по 02.12.2023

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
 ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 1EDE1D800A7AE4C834440AE29  
 A514AD60  
 Владелец Никифоров Дмитрий  
 Андреевич  
 Действителен с 01.06.2022 по 01.06.2023

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
 ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 1AE817E005CAF16B1418574037  
 C299AB0  
 Владелец Марченко Сергей Леонидович  
 Действителен с 29.11.2022 по 29.11.2023

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
 ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 1B502560085AFD89F42A7DC7E  
 BE97C4B5  
 Владелец Анисимова Ольга Аркадьевна  
 Действителен с 09.01.2023 по 09.04.2024

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
 ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 1FB5B400086AE6E994B7F516F2  
 AD3836A  
 Владелец Котвицкая Кира Вадимовна  
 Действителен с 29.04.2022 по 29.04.2023

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
 ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 1A0941D00CCAЕ33B24F292F20  
 4DC542C8  
 Владелец БУГАЕВ ВЛАДИМИР  
 СЕРГЕЕВИЧ  
 Действителен с 08.07.2022 по 08.07.2023

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
 ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 1EAEA81000FAF31BD453FE113A  
 4EEA312  
 Владелец Гришанович Дмитрий  
 Вячеславович  
 Действителен с 13.09.2022 по 13.12.2023

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
 ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
 ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 1A0DCAF0026AF25B24A6EDB3C  
AA5E8A67  
Владелец Кузнецов Александр  
Александрович  
Действителен с 06.10.2022 по 06.10.2023

Сертификат 19436A0003BAF179D4967246C  
A4D0F40E  
Владелец Жакович Александр  
Валентинович  
Действителен с 27.10.2022 по 27.01.2024

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 13D8D72003FAF53904E7342DC3  
E2BB75A  
Владелец Шуршева Александра  
Владимировна  
Действителен с 31.10.2022 по 31.10.2023

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 165D11B001DAF57AA4220ECEF3  
DD3E467  
Владелец Мурый Михаил Алексеевич  
Действителен с 27.09.2022 по 27.09.2023

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 16866E6009BAEE3B24B1455B2  
DCF873FC  
Владелец Рудаковский Александр  
Васильевич  
Действителен с 20.05.2022 по 20.05.2023