

Содержание инвестиционной программы СЕМ на 2021 год

№ п/п	Наименование проекта в рамках инвестиционной программы СЕМ	Срок реализации		Расходы на реализацию инвестиционной программы, всего ** (тыс. руб.)	Расходы на реализацию инвестиционной программы в 2021 году		
		начало (мес./год)	окончание (мес./год)		Всего (тыс. руб.)	за счет собственных средств организации (тыс. руб.)	за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации *** (тыс. руб.)
1	Строительство терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский. Порт Калининград	июль 2021	октябрь 2023	6 172 496	3 095 685		3 095 685
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	июль 2021	октябрь 2023	6 172 496	3 095 685		3 095 685
	- реконструкция (модернизация);						
	- новое строительство.						
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
2	Строительство объекта "Комплекс береговой и морской инфраструктуры в МП Геленджик" (объекты федеральной собственности) п. Геленджик	2018	декабрь 2021	4 736 729	2 264 616		2 264 616
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	2018	декабрь 2021	4 736 729	2 264 616		2 264 616
	- реконструкция (модернизация);						
	- новое строительство.						
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
3	Выполнение работ по объекту "Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино-Холмск" в морском порту Холмск	январь 2020	январь 2022	961 769	792 332		792 332
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	январь 2020	январь 2022	961 769	792 332		792 332
	- реконструкция (модернизация);						
	- новое строительство.						
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-

4	"Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Камчатском крае". Морской порт Петропавловск - Камчатский.	август 2021	декабрь 2022	19 855 536	4 606 289		4 606 289
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	август 2021	декабрь 2022	19 855 536	4 606 289		4 606 289
	- реконструкция (модернизация);						
	- новое строительство.						
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
5	Строительство вспомогательного ледокола мощностью 12-14 МВт ледового класса Icebreaker 7	июль 2021	2024	9 266 637	750 000		750 000
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	июль 2021	2024	9 266 637	750 000		750 000
	- реконструкция (модернизация);						
	- новое строительство.						
	2) Приобретение внеоборотных активов.						
	3) Долгосрочные финансовые вложения.						
6	Строительство вспомогательного ледокола мощностью 12-14 МВт ледового класса Icebreaker (СЗБФ)	июль 2021	2024	9 266 637	750 000		750 000
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	июль 2021	2024	9 266 637	750 000		750 000
	- реконструкция (модернизация);						
	- новое строительство.						
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
7	Строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для морских портов Северо-Западного (Балтийского) бассейна	июль 2021	2024	10 502 621	2 905 257		2 905 257
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	июль 2021	2024	10 502 621	2 905 257		2 905 257
	- реконструкция (модернизация);						
	- новое строительство.						
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
8	Строительство мелкосидящего ледокола проекта 22740М МВт (№ 2 для АБФ)	декабрь 2020	2025	5 429 218	1 628 765	1 628 765	
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	декабрь 2020	2025	5 429 218	1 628 765	1 628 765	

	- реконструкция (модернизация);						
	- новое строительство.						
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
9	Проектирование и строительство мелкосидящего ледокола проекта 22740М (№ 1 для Астраханского филиала.)	2018	2024	5 811 162	1 743 349	1 743 349	
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	2018	2024	5 811 162	1 743 349	1 743 349	
	- реконструкция (модернизация);						
	- новое строительство.						
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
10	Строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов - 1 ед. (ДВБФ)	2019	2024	7 540 000	2 116 453		2 116 453
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	2019	2024	7 540 000	2 116 453		2 116 453
	- реконструкция (модернизация);						
	- новое строительство.						
	2) Приобретение внеоборотных активов.						
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
11	Буксир ASD Tug 3413 ICE, стр.№ 512802 (Архангельск)	август 2020	ноябрь 2022	1 799 478	709 506	709 506	
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	август 2020	ноябрь 2022	1 799 478	709 506	709 506	
	- реконструкция (модернизация);						
	- новое строительство.						
	2) Приобретение внеоборотных активов.						
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
12	Буксир ASD Tug 3413 ICE, стр.№ 512803 (Архангельск)	август 2020	ноябрь 2022	1 799 478	709 506	709 506	
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	август 2020	ноябрь 2022	1 799 478	709 506	709 506	
	- реконструкция (модернизация);						
	- новое строительство.						
	2) Приобретение внеоборотных активов.						
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-

13	Автомобильно-железнодорожный паром нового поколения для линии Усть-Луга - Балтийск	2018	декабрь 2021	5 099 999	2 397 000		2 397 000
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	2018	декабрь 2021	5 099 999	2 397 000		2 397 000
	- реконструкция (модернизация);						
	- новое строительство.						
	2) Приобретение внеоборотных активов.						
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-

\* Раскрывается информация о запланированных в рамках данного проекта инвестициях в разрезе объектов капитального строительства (с разделением по реконструируемым (модернизируемым) объектам и новым объектам), долгосрочных финансовых вложений, приобретаемых внеоборотных активов. При этом детализация приводится по объектам инвестиций, стоимость которых превышает 3 процента от стоимости запланированных инвестиций по соответствующим разделам, но при этом составляет не менее 1 процента суммы запланированных в целом по инвестиционной программе инвестиций.

\*\* В текущих ценах.

\*\*\* В случае, если предусмотрено финансирование реализации инвестиционной программы (инвестиционного проекта) за счет средств нескольких уровней бюджетной системы Российской Федерации, приводится расшифровка с детализацией по каждому уровню.