



**Федеральная служба по экологическому,  
технологическому и атомному надзору  
(Ростехнадзор)**

**СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ПО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ НАДЗОРУ**

***Государственная экологическая экспертиза***

**УТВЕРЖДЕНО**  
приказом Северо-Кавказского  
межрегионального управления  
по технологическому и  
экологическому надзору  
№ ЭК-01/476 от «13» 03 2006 г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 837**

экспертной комиссии государственной экологической экспертизы  
материалов рабочего проекта **«Реконструкция Восточного мола  
с созданием искусственной территории в Ейском порту»**

Экспертная комиссия, утвержденная приказом Северо-Кавказского  
межрегионального управления по технологическому и экологическому  
надзору № ЭК-01/72 от 19.01.06., в составе: руководитель экспертной  
комиссии – Тремоскина Р.В., ответственный секретарь – Шмельцер Н.Г.,  
члены экспертной комиссии – к.т.н. Чебанова Е.Ф., Баранов С.А., Дужак К.Н.,  
Репка В.В., рассмотрела материалы рабочего проекта **«Реконструкция  
Восточного мола с созданием искусственной территории в Ейском порту»**.

Заказчик: ФГУП «Росморпорт», Ейский филиал, 353680, г. Ейск,  
ул. Рабочая, д. 2-а.

Разработчики: ФГУП «Главное управление берегоукрепительных и  
противооползневых работ », г. Краснодар, 2005., «НовоморНИИпроект»,  
г. Новороссийск, 2005.

Генеральная подрядная организация не определена.

На рассмотрение представлены:

- Т. 1. Кн. 1. ПЗ. Исходные данные. Общие технические решения.

- Т. 2. Кн. 1, 2. Пояснительная записка. Строительные решения и проект организации строительства. Чертежи.
- Т. 3. Кн. 1. Сводный сметный расчет.
- Т. 4. Кн. 1. ОВОС. Влияние проектируемых мероприятий на устойчивость пляжей Ейской косы.
- Т. 4. Кн. 2. Рыбоводно-биологическое обоснование и расчет ущерба рыбному хозяйству, выполненные ФГУП «АзНИИРХ», г. Ростов-на-Дону, 2003.
- Т. 4. Кн. 3. Оценка воздействия на атмосферный воздух в процессе строительства и др.
- Т. 6. Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях.
- Т. 7. Математическое моделирование влияния проектируемых сооружений на экосистему.
- Т. 8. Кн. 1, 2, 3. Перенос судового хода с демонтажем участка Восточного мола. Пояснительная записка. ПОС. Чертежи. Гидротехнические решения. Дноуглубление.
- Т. 10. Материалы согласований и экспертиз.
- Заключения следующих организаций:
  - Госсанэпидемслужбы РФ по Ейскому порту, от 22.03.04.;
  - Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека в г. Ейске, Ейском и Щербиновском районах, от 09.12.05;
  - ФГУ «Азчерьбвод», от 24.02.04., № 10-6/311 и от 11.01.06., № 10-6/6;
  - Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по Краснодарскому краю и Республике Адыгея, от 31.01.06., № 01-11/211;
  - Кубанского БВУ, от 23.01.06., № 555;
  - ГУ МЧС России по Краснодарскому краю, от 28.12.05., № 540-К;
  - управления архитектуры и градостроительства города Ейска, от 02.04.04., № 186 и от 17.11.05., № 1008.

### ***1. Местоположение объекта, современная ситуация.***

Ейский морской порт (ЕМП) находится в Таганрогском заливе Азовского моря, на западном побережье Ейской косы. Территория порта относится к Северному промышленному узлу города Ейск.

Проектируемое строительство будет осуществляться между существующими восточным молом Ейского морского порта, северным и восточным молами рыбного порта и проектируемой оградительной каменной дамбой. Участок строительства удален от жилой зоны на 1 км и на 200 м от границы городского пляжа.

Геологическое строение площадки строительства, охарактеризованное по данным изысканий МУ «Управление архитектуры и

градостроительства г. Ейска» 2003 года и архивным материалам, представлено до глубины 3,5-3,7 м ракушей морской, перекрываемой слоем донного ила мощностью 0,1-2,0 м. Ниже, до глубины 15,5-16,3 м, отмечен слой глинистых грунтов плотного сложения с включением ракуши и маломощными прослойками глин.

По данным изысканий, выполненных «Гипроречтранс», «АзНИИРХ» и Ростовским университетом, грунты в акватории порта представлены до глубины 1,0-1,5 м илами суглинистыми с включением ракуши и мелкого песка, до глубины 5,0 м – ракушей морской, заполненной мелким песком с включением илов суглинистых, до 6,0 м – глинами (справка МАЕМП от 08.07.03. № 03-05/398).

Гидрогеологические условия участка характеризуются развитием водоносного горизонта с установленнымся уровнем подземных вод на глубине 15,0-15,2 м.

Результирующий вдольбереговой поток наносов в среднем объеме 2-3 тыс. м<sup>3</sup>/год в большей мере направлен на северо-восток, к дистали Ейской косы, и перехватывается оградительными молами и судоходным каналом. Перенос пляжного материала осуществляется в зоне шириной 300-500 м, от линии уреза до глубины 2-х м, т.е. по всей полосе подводного склона.

Восточный мол, построенный в начале прошлого века, предназначен для защиты внутренней акватории и причальных сооружений ЕМП от ветрового и волнового воздействия. В настоящее время на концевой части Восточного мола имеются многочисленные разрушения внешней вертикальной бутобетонной стенки и бетонной плиты на гребне мола (каверны, сколы, рваные выбоины), частично разрушены поперечные бутобетонные перемычки, отсутствует бутовый камень в некоторых секциях.

## **2. Краткая характеристика проектных решений.**

В проекте реконструкции Восточного мола предусмотрено ограждение акватории Таганрогского залива каменной волногасящей дамбой длиной 1148 м и создание искусственной территории площадью 10,76 га.

С этой целью решаются следующие задачи:

- ликвидируется отдельный вход в акваторию рыбного порта, второй морской подходной канал, в результате чего значительно сокращается объем ежегодной расчистки подходных путей;
- восстанавливаются разрушенные участки мола с суши (с искусственной территории);
- для перспективного развития Ейского порта создается искусственная территория путем укладки грунта от дноуглубления акватории торгового и рыбного портов в огражденную прибрежную часть акватории Таганрогского залива.

Данный проект полностью соответствует перспективе развития Ейского порта и его Генеральной схеме развития, которая в настоящее время корректируется институтом «Союзморниипроект». Проектные решения являются подготовительными мероприятиями для намечаемого Генсхемой объединения двух акваторий. Реализация данного проекта позволит ускорить ввод новых причалов в эксплуатацию.

Строительство разбито на 3 пусковых комплекса.

1-й пусковой комплекс: перенос судового хода (устройство нового судового хода) с демонтажем участка Восточного мола. Предусматривается перекрытие существующего входа в акваторию рыбного порта каменной дамбой.

2-й пусковой комплекс (*1-й ярус работ на картах намыва грунта №№ 1-5*):

- организация подъезда к стройплощадке по производственной территории РАФ «Ейская»;
- ограждение части акватории Таганрогского залива каменной дамбой и строительство внутренних разделительных каменных дамб (карты намыва грунта) до отметки +1,0 м БС с последующим намывом грунта;
- устройство водосбросных колодцев и прудков-отстойников на картах №№ 1, 5 и на 2, 3 картах при необходимости;
- формирование рельефа.

3-й пусковой комплекс (*строительство 2-го яруса на картах 1-5*):

- отсыпка камнем внешней дамбы в пределах карты № 1 и просушенным песчано-ракушечным грунтом грунтовой части внешней дамбы и грунтовых внутренних дамб;
- отсыпка с уплотнением просушенного грунта от дноуглубления на карте №1 до отметки + 2,0 м БС;
- разборка внутренних каменных дамб №№ 3-5 с последующим замывом котлованов траншей по их трассам (камень от разборки используется для отсыпки каменной части 2-го яруса внешней дамбы);
- намыв грунта на карты №№ 2-5 до отметки +2,0 м БС;
- устройство водосбросных колодцев и прудков-отстойников на карте № 5;
- формирование рельефа на картах с одновременным намывом грунта до проектного объема, планировка поверхности;
- выборочное восстановление каменной кладки Восточного мола в пределах защитной территории;
- искусственное уложение морского каменного откоса с укладкой крупного камня для повышения надежности внешней дамбы.

**Применяемые строительные материалы:**

- дамбы отсыпаются из бутового камня Репнянского карьера Ростовской области;

- дороги и обратные фильтры на дамбах отсыпаются гравийно-песчаной смесью и щебнем Курганинского и Мостовского ДСЗ;
- местный грунт от дноуглубления акватории порта;
- бетон местного бетонного завода.

Инертные материалы указанных карьеров и заводов имеют положительные радиометрические и санитарно-гигиенические характеристики (результаты исследований качества приложены), неоднократно применялись в данном регионе. Донный грунт загрязнен в результате сброса неочищенных дождевых вод с территории жилой застройки северной части города, с территории порта и прилегающей к порту промзоны.

В проекте предусмотрена отсыпка участка городского пляжа крупнофракционным песчано-ракушечным грунтом из карт намыва с предварительным выполнением анализов на содержание загрязняющих веществ. Загрязненность этого грунта, по мнению проектировщиков, маловероятна. Для гарантированного исключения загрязнения существующего пляжа проектом предусмотрено захоронение грунта в тело пляжа на глубину не менее 1 м от поверхности.

Проектные решения, технология производства работ и перечень применяемых материалов согласованы в вышеупомянутых заключениях Госсанэпидемслужбы РФ по Ейскому порту, Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека в г. Ейске, Ейском и Щербиновском районах, Кубанского бассейнового водного управления, ФГУ «Азчертрыбвод».

Основные работы по пусковым комплексам ведутся последовательно.

Продолжительность строительства 1-го пускового комплекса составляет 12 мес., 2-го - 30 мес., 3-го - 9 мес. Общая продолжительность строительства в целом равна 39 месяцам с учетом частичного совмещения сроков выполнения работ по 1-му и 2-му пусковым комплексам.

### *3. Анализ воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду.*

#### *3.1. Атмосферный воздух*

Основными источниками загрязнения атмосферы (ИЗА) при строительстве являются передвижные неорганизованные источники выбросов загрязняющих веществ (ЗВ) - дорожно-строительная техника и автотранспорт. При их работе, а также при работе земснаряда и катеров буксируемых, в атмосферу выбрасываются различные ЗВ: азот оксид, сажа, сера диоксид, углерод оксид, углеводороды, бенз/а/пирен, диоксид азота, керосин. При выполнении перевалочных работ будет наблюдаться пыление.

При сварочных работах выделяются такие вещества, как железа оксид, марганец и его соединения, диоксид азота, углерода оксид и пыль.

При заправке топливом дорожной техники в атмосферу будут попадать сероводород, ксиол, углеводороды предельные.

По характеру выбросов ЗВ при строительстве 1-го пускового комплекса объект имеет 10 источников поступления ЗВ в атмосферу, 2-го - 23 источника, 3-го – 21 источник.

Всего при строительстве 1-го пускового комплекса предполагается выброс 20 ЗВ при общем валовом выбросе 16,569437 т, 2-го – 13 ЗВ при валовом выбросе 157,981 т, 3-го – 13 ЗВ при валовом выбросе 103,351 т.

Расчеты рассеивания выбросов ЗВ в атмосферу выполнен на основе ОНД-86 с использованием программного комплекса «ЭРА», согласованного ГГО им. А.И.Воейкова, и разрешенного Госкомэкологией, с учетом климатических, аэроклиматических характеристик и фоновых показателей ЗВ для населенного пункта. При отсутствии данных о фоновых концентрациях для некоторых веществ их концентрации взяты со значением 0,1 ПДКм.р. В результате расчетов, приведенных в приложениях (карты полей максимальных концентраций), установлено превышение 0,8 ПДК ЗВ (курортная зона) на границе жилой застройки для вещества 2907 –пыль неорганическая, 2909 – пыль неорганическая, азота диоксид.

По остальным веществам/группам суммации величины их концентраций на границе жилой застройки менее 0,8 ПДК м.р. Выбросы этих веществ нормируются в пределах ПДВ.

Плата за выбросы ЗВ в атмосферу в период выполнения строительных работ на объекте по 1 пусковому комплексу составит 2547,09 рублей, по 2 и 3 пусковому комплексу – 37621,67 и 24446,69 рублей соответственно (в ценах 3 квартала 2005 года).

Расчет рассеивания выбросов ЗВ в атмосферу в период строительства объекта выполнен с учетом максимально возможного количества работы источников выделения ЗВ на объекте согласно технологии выполнения работ, при максимальных значениях выброса от каждого источника.

Так же учтено и то обстоятельство, что не все источники выделения ЗВ на объекте, указанные в таблице «Перечень источников поступления загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве», будут работать одновременно. То есть расчет выполнен при максимально возможных выбросах на наихудшие метеорологические условия (скорость ветра = 0,5 м/с). Такое сочетание максимальных нагрузочных режимов работы ИЗА и неблагоприятных климатических характеристик будет наблюдаться на объекте крайне редко.

Экспертом отмечается, что учтены все источники поступления и выделения ЗВ в атмосферу при строительстве. Также достоверно определен перечень поступающих в атмосферу ЗВ и их максимально-разовые и валовые выбросы.

Для снижения негативного воздействия данного строительства на атмосферный воздух территории в проекте предложены следующие

технические и организационные мероприятия: неодновременность работы механизмов, увлажнение инертных материалов.

#### Рекомендации:

Учитывая статус территории, выполнение работ в непосредственной близости от акватории Азовского моря или в его водоохранной зоне, незначительное расстояние от пляжной рекреационной зоны, при производстве работ необходимо дополнительно предусмотреть следующие технические и организационные мероприятия:

1. Согласовать с органами Госсанэпиднадзора и ГИБДД схему и график движения автотранспорта по магистралям города-курорта с целью оптимизации грузовых потоков и снижения нагрузки на атмосферный воздух сопредельных территорий.
2. В курортный сезон ограничить движение автосамосвалов с инертными материалами.
3. Для исключения превышения концентрации ЗВ на границе жилой застройки составить график выхода строительной техники, исключив одновременную работу источников выделения.
4. Производственная база строительной организации должна быть оборудована средствами контроля за токсичностью и дымностью отработанных газов. Своевременный ремонт, техническое обслуживание и регулирование систем питания топлива и зажигания позволяет на 10 % снизить количество выбросов в атмосферу.
5. Предусмотреть использование антидымных присадок, что позволяет снизить на 25 % дымность отработанных газов.
6. Строго соблюдать сроки проведения ТО и контроля токсичности и дымности подвижного состава.
7. При проведении работ необходимо исключать холостые пробеги.
8. Заправку дизтопливом строительных машин производить только автозаправщиком с применением шланга.
9. Грузовой автотранспорт заправлять только на стационарных АЗС.

#### ***3.2. Водные объекты***

В материалах ОВОС не разработаны мероприятия, направленные на предотвращение или снижение уровня загрязнения морской акватории в период строительства. Соответствующий раздел в томе ОВОС отсутствует.

Экспертом отмечается, что предусмотренные в проекте конструктивно-технологические решения обеспечивают максимальное снижение негативного воздействия на морскую акваторию. Учитывая, что работы ведутся в акватории и в условиях действующего порта, экспертом отмечается, что в качестве мероприятий, направленных на снижение негативного влияния на водную среду, можно принять следующие:

- создание искусственной территории на загрязненной части акватории Таганрогского залива;

- выполняя решение органов Госсаннадзора, исключен дампинг загрязненного грунта, вынутого при дноуглубительных работах. Выполняется его захоронение в ограждаемую акваторию при создании искусственной территории;
- ликвидация одного подходного морского канала и формирование новой спрямленной береговой линии, что приведет к повышению устойчивости пляжей Ейской косы;
- разбивка огражденной территории внутренними дамбами на карты, что приведет к созданию каскада прудов для осветления отводимой воды;
- последовательность укладки грунта на картах (2-й и 3-й пусковые комплексы), исключающая переполнение карт и загрязнение акватории;
- максимальное осветление сбросных вод гидромеханизации, устройство водосбросных колодцев и прудков-отстойников на картах;
- устройство обратного гравийно-песчаного фильтра на дамбах, сквозь которые сбрасывается осветленная вода в залив;
- повышение отметки внешней оградительной дамбы на 0,5 м для исключения перелива пульпы через дамбу и попадание загрязненного грунта в акваторию Таганрогского залива;
- по каждому ярусу намыва грунта предусмотрены дополнительные перекидки верхнего слоя, при которых создаются котлованы, замываемые грунтом, что исключает перелив пульпы через дамбы;
- применение инертных материалов с положительными радиологическими и санитарно-гигиеническими характеристиками;
- площадки инвентарных временных зданий и отстоя, обслуживания и заправки строительной техники и механизмов предусматриваются на существующих производственных территориях рыболовецкой фирмы «Ейская» или судоремонтного завода, на производственной базе подрядчика – ГП «Азовберегозащита»;
- работа будет осуществляться «с колес», без организации складов в приурезовой зоне.

В перспективе, при развитии порта на проектируемой территории, в проектах обустройства искусственной территории будут предусмотрены сбор и очистка дождевых сточных вод с этой территории.

Проектировщиком отмечается, что допускается промежуточное складирование камня и ГПС на временных площадках.

#### Рекомендации:

Предусмотреть организацию временных площадок для промежуточного складирования инертных стройматериалов вне водоохранной зоны моря с соответствующей организацией территории хранения, исключающей возможность загрязнения поверхностного стока и пр.

### ***3.4. Морские биоресурсы.***

В представленном «Рыбоводно-биологическом обосновании...» даны рыбохозяйственная и кормовая характеристики (фитопланктон, зоопланктон, зообентос) района проектируемой хозяйственной деятельности.

Отмечается, что Таганрогский залив Азовского моря, являясь участком активных нерестовых, нагульных и зимовых миграций, имеет большое рыбохозяйственное значение. Наиболее ценными представителями ихтиофауны являются осетровые, судак, лещ, тарань, сельдь, чехонь.

Создание искусственной территории Восточного мола не окажет существенного негативного влияния на формирование биологической продуктивности. Локальное ухудшение качества среды обитания биоресурсов будет отмечаться в период строительных работ в результате дноуглубительных работ в морском и рыбном портах, отторжения части акватории моря при намыве искусственной территории и отсыпке пляжа, сооружения каменной оградительной дамбы, демонтажа участка Восточного мола. Ущерб рыбному хозяйству будет выражаться в частичной гибели (уничтожении) кормовой базы. Сумма компенсационных затрат составит 717,983 тыс.руб. в ценах 3-го квартала 2005г.

В вышеупомянутых заключениях управления Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по Краснодарскому краю и Республике Адыгея, ФГУ «Азово-Черноморское бассейновое управление по охране, воспроизводству рыбных запасов и регулированию рыболовства» согласованы проектные решения намечаемой хозяйственной деятельности и сумма компенсационных затрат с целью возмещения ущерба рыбному хозяйству.

Для снижения негативного воздействия строительства на морские биоресурсы в проекте предусматривается следующее:

- перерывы в производстве работ в период нереста – с 15 марта по 15 мая;
- намыв последней карты у оконечности Восточного мола планируется производить в осенне-зимний период;
- оборудование водозабора земснаряда предусмотрено с рыбозащитным устройством.

#### Рекомендации:

В проекте необходимо предусматривать направления использования компенсационных средств с целью действенного возмещения ущерба рыбному хозяйству.

### ***3.5 Обращение с отходами***

В материалах рабочего проекта приведен перечень наименований и выполнен расчет нормативов образования отходов за период строительства 1, 2 и 3-го пусковых комплексов.

Значительная часть отходов, образующихся при техническом обслуживании и ремонте эксплуатируемых строительных, дорожных машин и автотранспорта, образуется и размещается на производственной базе строительной организации и учитывается в проекте ПНООЛР. Поэтому разработчиком произведены расчеты нормативов образования только для отходов, образующихся непосредственно на площадке строительства.

За период строительства образуется четыре вида отходов:

*3 класс опасности*

- обтирочный материал, загрязненный маслами (содержание масел 15% и более) – 1-й, 2-й и 3-й пусковые комплексы - ежемесячно передается в котельную, работающую на твердом топливе, для термического обезвреживания отхода;

*4 класс опасности*

- мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) – 1-й, 2-й и 3-й пусковые комплексы - ежедневно вывозится для захоронения на санкционированную свалку;

*5 класс опасности*

- остатки и огарки стальных сварочных электродов – 1-й, 2-й и 3-й пусковые комплексы - по завершению работ передается для переработки в Кубаньвтормет;
- бой железобетонных изделий, отходы железобетона в кусковой форме, бой кирпичной кладки - 1-й и 2-й пусковые комплексы - еженедельно вывозится для захоронения на санкционированную свалку.

В проекте выполнен расчет количества образующихся отходов за весь период строительства по первому пусковому комплексу (Приложение 4.2 т. 4 кн. 3), а также второму и третьему пусковому комплексу (Приложения 3.2 т. 4 кн. 3). Расчеты произведены в соответствии с требованиями методической и нормативной документации.

Сбор и временное хранение отходов планируется производить в специально отведенных и оборудованных местах на контейнерной площадке.

Общий объем отходов, образующихся за период строительства первого пускового комплекса, составит 894,187 т, второго пускового комплекса – 203,525 т, третьего пускового комплекса – 1,384 т.

Выполнен расчет платы за размещение отходов в период проведения строительных работ (по первому пусковому комплексу, в ценах 3-го кв. 2005 года – 5700,50 руб., по второму – 4501,49 руб., по третьему – 1854,36 руб.

### Рекомендации:

До начала работ необходимо заключить договоры на передачу отходов, образующихся в процессе строительства, с организациями, имеющими лицензию на обращение с опасными отходами.

### **3.6. Устойчивость пляжей Ейской косы и производственный экологический мониторинг.**

На основе результатов натурных наблюдений и обследований установлено, что все пляжи находятся в неудовлетворительном состоянии, требуется проведение комплекса специальных работ по их восстановлению, строительству новых и ремонту существующих пляжеудерживающих и защитных сооружений.

По данным ГУСНПП «Краснодарберегозащита» размыв пляжа Ейской косы на отдельных участках за период 1990-2001г.г. достигал 20-25 м<sup>3</sup> на погонный метр берега. Ширина песчаного пляжа на Ейской косе восточнее мола рыбного порта порядка 35 м, уменьшается к дистали косы до 10 м.

Порт расположен в корневой части Ейской косы и оказывает существенное влияние на процессы вдольберегового переноса наносов (преграда на пути наносов, перехват наносов подходными каналами). Кроме того, в настоящее время перенос песка вдоль косы ограничен берегозащитными бунами. В течение длительного срока эксплуатации порта при выполнении реконструкции сооружений порта и ремонтных работ периодически производилась подпитка пляжей наносами.

В составе представленных материалов выполнена оценка влияния проектируемых мероприятий на устойчивость пляжей Ейской косы, основанная на натурных исследованиях и математическом моделировании (НИЦ «Морские берега»), на результатах мониторинга динамики береговых процессов на участке побережья Таганрогского залива, а также на опыте эксплуатации ранее созданной искусственной территории в районе западного мола Ейского порта.

По оценке Черноморского отделения ЦНИИС емкость потока наносов, направленного к дистали косы (на северо-восток), составляет около 8 тыс.м<sup>3</sup>. В целом миграция наносов двусторонняя, как северо-восточная, так и юго-западная, но превалирует северо-восточная.

В результате модельных исследований сделан вывод, что создание искусственной территории и формирование новой береговой линии не окажет негативного влияния на устойчивость песчаного пляжа косы. Более того, эксплуатация одного судоходного канала обеспечит увеличение поступления объема наносов на пляжи примерно на 8%. Учитывая сложность моделирования процессов в береговой зоне и определенную условность полученных результатов, в проекте предусмотрена

компенсационная отсыпка участка пляжа протяженностью 100 м, примыкающая к Восточному молу (лист 03-16-ГР-2).

Окончательное заключение о величине компенсационных отсыпок пляжа будет сделано на основе выполненных натурных исследований и наблюдений, предусмотренных программой мониторинга литодинамических процессов в период 2004-2009 годы на участке протяженностью 1,2 км.

Мониторинг планируется выполнять по договору между заказчиком (МАП ЕМП) и Главным управлением берегоукрепительных и противооползневых работ с привлечением специалистов Ейских контролирующих и надзорных организаций. В т.4, кн. 1 ОВОС, прил. 6, приведен перечень видов работ, необходимых для оценки влияния выдвижения Восточного мола порта на северо-западный берег Ейской косы, в прил. 7 – смета на ведение мониторинга.

Стоимость работ по ведению мониторинга включена в сводный сметный расчет (смета 01-03). Продолжительность мониторинга - 5 лет с начала строительства.

#### Рекомендации:

1. Для исключения возможных необратимых последствий при реализации данного проекта подрядной строительной организации необходимо разработать «Проект производства работ» (ППР), детально учитывающий каждый производственный этап, и согласовать его с ГИПом.

2. В проекте представлен лишь перечень работ, предусматриваемых мониторингом, и приложена смета. Программы мониторинга нет, не обоснована его продолжительность.

Необходимо разработать программу мониторинга и согласовать ее с заинтересованными организациями. Обосновать достаточность периода наблюдений 5 лет.

3. Отсутствует обоснование решения о начале мониторинга одновременно со строительством. По мнению эксперта, это затруднит объективную оценку влияния данного строительства на состояние косы.

Предусмотреть предстроительный мониторинг.

## Выводы

1. Рассмотрев материалы рабочего проекта «Реконструкция Восточного мола с созданием искусственной территории в Ейском порту», экспертная комиссия сделала вывод о допустимости представленного в проекте уровня воздействия на окружающую природную среду с учетом выполнения рекомендаций данного заключения.

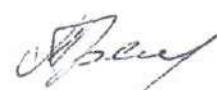
2. Выдаются Временные разрешения на предельно допустимый выброс (ПДВ) загрязняющих веществ в атмосферу по проектным решениям: № 183 – 1-й пусковой комплекс, № 184 – 2-й пусковой комплекс, № 185 – 3-й пусковой комплекс.

3. Выдаются Временные разрешения на размещение отходов на территории объекта и передачу другим природопользователям по проектным решениям: № 168 – 1-й пусковой комплекс, № 169 – 2-й пусковой комплекс, № 169 – 3-й пусковой комплекс.

4. Программу мониторинга согласовать в установленном порядке со службой Ростехнадзора до начала строительства.

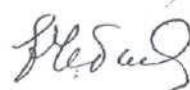
5. Срок действия заключения – 4 года.

Председатель комиссии



Тремоскина Р.В.

Эксперты



к.т.н. Чебанова Е.Ф.



Баранов С.А.



Дужак К.Н.



Репка В.В.