

Сумма запланированных инвестиций в рамках реализации инвестиционной программы СЕМ на 2021 год

№ п/п	Наименование проекта в рамках инвестиционной программы СЕМ	Срок реализации		Срок окупаемости, лет	Ожидаемый экономический эффект (тыс. руб./год)	Расходы на реализацию инвестиционной программы, всего (тыс. руб.)**	В том числе по периодам			
		начало (мес./год)	окончание (мес./год)				период t (очередной период)***	период t+1 ***	период t+2 ***	после периода t+2 ***
1	Строительство терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский. Порт Калининград	июль 2021	октябрь 2023			6 172 496	3 095 685	2 354 113	722 698	
	-за счет собственных средств организации;					-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;					-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	июль 2021	октябрь 2023			6172496	3095685	2354113	722698	
2	Строительство объекта "Комплекс береговой и морской инфраструктуры в МП Геленджик" (объекты федеральной собственности) п. Геленджик	2018	декабрь 2021			4 736 729	2 264 616	0	0	
	-за счет собственных средств организации;					-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;					-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	2018	декабрь 2021			4 736 729	2 264 616	0	0	
3	Выполнение работ по объекту "Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино-Холмск" в морском порту Холмск	январь 2020	январь 2022			961 769	792 332	36 328	0	
	-за счет собственных средств организации;					-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;					-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	январь 2020	январь 2022			961769	792332	36328	0	
4	"Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Камчатском крае". Морской порт Петропавловск - Камчатский.	август 2021	декабрь 2022			19 855 536	4 606 289	15 249 247	0	
	-за счет собственных средств организации;					-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;					-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	август 2021	декабрь 2022			19855536	4606289	15249247	0	
5	Строительство вспомогательного ледокола мощностью 12-14 МВт ледового класса Icebreaker 7	июль 2021	2024			9 266 637	750 000	1 350 000	2 850 000	
	-за счет собственных средств организации;					-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;					-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	июль 2021	2024			9266637	750000	1350000	2850000	
6	Строительство вспомогательного ледокола мощностью 12-14 МВт ледового класса Icebreaker (СЗБФ)	июль 2021	2024			9 266 637	750 000	1 350 000	2 850 000	
	-за счет собственных средств организации;					-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;					-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	июль 2021	2024			9266637	750000	1350000	2850000	
7	Строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для морских портов Северо-Западного (Балтийского) бассейна	июль 2021	2024			10 502 621	2 905 257	4 215 624	850 907	
	-за счет собственных средств организации;					-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;					-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	июль 2021	2024			10502621	2905257	4215624	850907	
8	Строительство мелкосидящего ледокола проекта 22740М МВт (№ 2 для АБФ)	декабрь 2020	2025			5 429 218	1 628 765	950 113	950 113	
	-за счет собственных средств организации;	декабрь 2020	2025			5 429 218	1 628 765	950 113	950 113	
	- за счет заемных средств;					-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **					-	-	-	-	-
9	Проектирование и строительство мелкосидящего ледокола проекта 22740М (№ 1 для Астраханского филиала.)	2018	2024			5 811 162	1 743 349	2 033 907	0	
	-за счет собственных средств организации;	2018	2024			5 811 162	1 743 349	2 033 907	0	
	- за счет заемных средств;					-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **					-	-	-	-	-
10	Строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов - 1 ед. (ДВБФ)	2019	2024			7 540 000	2 116 453	2 738 514	190 759	
	-за счет собственных средств организации;					-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;					-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	2019	2024			7 540 000	2 116 453	2 738 514	190 759	
11	Буксир ASD Tug 3413 ICE , стр.№ 512802 (Архангельск)	август 2020	ноябрь 2022			1 799 478	709 506	564 786	0	
	-за счет собственных средств организации;	август 2020	ноябрь 2022			1 799 478	709 506	564 786	0	
	- за счет заемных средств;					-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **					-	-	-	-	-
12	Буксир ASD Tug 3413 ICE , стр.№ 512803 (Архангельск)	август 2020	ноябрь 2022			1 799 478	709 506	564 786	0	
	-за счет собственных средств организации;	август 2020	ноябрь 2022			1 799 478	709 506	564 786	0	
	- за счет заемных средств;					-	-	-	-	-

	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Автомобильно-железнодорожный паром нового поколения для линии Усть-Луга - Балтийск	2018	декабрь 2021			5 099 999	2 397 000	0	0	
	-за счет собственных средств организации;									
	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	2018	декабрь 2021			5099999	2397000	0	0	

* Приводятся сведения на очередной период (период t). При этом последующие прогнозные 2 периода принимаются за период t+1 и период t+2.

** В случае, если предусмотрено финансирование реализации инвестиционной программы (инвестиционного проекта) за счет средств нескольких уровней бюджетной системы Российской Федерации, приводится расшифровка запланированных сумм расходов с детализацией по каждому уровню.

*** В текущих ценах.