

ПРОТОКОЛ
проведения публичных слушаний
по проектным решениям и оценке воздействия на окружающую
среду при реализации проекта «Реконструкция Восточного мола порта
с созданием искусственной территории в Ейском морском порту»,
принадлежащего Ейскому управлению Азово-Черноморского бассейнового
филиала Федерального государственного унитарного
предприятия «Росморпорт»

10 апреля 2012 года

№ 14

г. Ейск

Присутствовали:

Председательствующий: Носиченко Евгений Васильевич – заместитель главы Ейского городского поселения Ейского района

Заместитель

председателя:

Прокопенко Геннадий Георгиевич – начальник муниципального учреждения «Управление архитектуры и градостроительства Ейского городского поселения Ейского района»

Секретарь:

Бойко Дмитрий Юрьевич – директор муниципального унитарного предприятия Ейского городского поселения Ейского района «Центр градостроительства, архитектуры и землеустройства»

Члены комиссии по подготовке проекта правил землепользования и застройки:

Горшенин Максим Васильевич - заместитель начальника Ейского отдела Управления Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Краснодарскому краю

Перевышина Наталья Викторовна – начальник Управления муниципальных ресурсов администрации муниципального образования Ейский район

Трюх Роман Викторович – начальник отдела надзорной деятельности Ейского района

Меркаленко Илья Анатольевич – исполняющий обязанности начальника отдела правового и организационного обеспечения администрации Ейского городского поселения Ейского района

Участники, имеющие право на выступление:

Шкумат Юлия Николаевна – инженер по охране окружающей среды ЗАО «Санаторий Ейско»

СЛУШАЛИ:

1. Проектные решения и оценку воздействия на окружающую среду при реализации проекта «Реконструкция Восточного мола порта с созданием искусственной территории в Ейском морском порту», принадлежащего

Ейскому управлению Азово-Черноморского бассейнового филиала Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт».

ВЫСТУПАЛИ:

1. Носиченко Евгений Васильевич – заместитель главы Ейского городского поселения Ейского района – открыл публичные слушания.

Оглашены вопросы, вынесенные на публичные слушания, основание проведения слушаний (постановление администрации Ейского городского поселения Ейского района от 1 марта 2012 года № 130 «О назначении публичных слушаний по проектным решениям и оценке воздействия на окружающую среду при реализации проекта «Реконструкция Восточного мола порта с созданием искусственной территории в Ейском морском порту», принадлежащего Ейскому управлению Азово-Черноморского бассейнового филиала Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт»), причины, послужившие принятию решения о проведении слушаний.

Инициатором проведения публичных слушаний является Ейское управление Азово-Черноморского бассейнового филиала Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт».

Оглашен регламент публичных слушаний (максимальное время проведения, порядок, продолжительность выступлений, прием письменных предложений и рекомендаций и др).

Слушание объявлено по вопросу:

1. проектные решения и оценка воздействия на окружающую среду при реализации проекта «Реконструкция Восточного мола порта с созданием искусственной территории в Ейском морском порту». Восточный мол принадлежит на праве хозяйственного ведения Ейскому управлению Азово-Черноморского бассейнового филиала Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт».

ВЫСТУПАЛИ:

Рыбаков Антон Юрьевич – инженер проектировщик ООО «НовоморНИИ Проект»:

- проект «Реконструкция Восточного мола порта с созданием искусственной территории в Ейском морском порту» разработан в 2005 году. Прошел экологическую экспертизу в 2006 году. Получено положительное заключение. В 2008 году прошел Госэкспертизу с положительным решением.

Проектом предусмотрено деление строительства по 3-м пусковым комплексам:

1 пусковой комплекс — перенос судового хода;

2 пусковой комплекс — устройство подъезда к стройплощадке. Создается 1-й ярус защитной искусственной территории на отметке 1,0 м, намывается 304 тыс.куб. м грунта от дноуглубления;

3 пусковой комплекс — устройство 2-го яруса защитной искусственной территории на отметке 2,0-2,5 м. Восстановление разрушенных участков Восточного мола и повышение надежности оградительной дамбы.

В настоящий момент выполняются работы по 1-му пусковому комплексу - перенос судового хода.

При устройстве внутреннего судового хода между акваториями аванпорта и порта СРЗ предусмотрены следующие работы:

- устройство головных участков на Восточном молу по границам намечаемого судового хода;
- разборка участка Восточного мола в пределах границ намечаемого судового хода;
- устройство сооружения по перекрытию существующего входа в акваторию СРЗ.

В соответствии с заданием на проектирование все конструктивные решения выполнены с использованием стальных труб.

До демонтажа существующего участка мола, устраивается головной участок мола, располагающийся ближе к берегу, таким образом , чтобы в «свету» было выдержано расстояние 100 м. Он выполняется в виде замкнутого контура, что учитывает положение основания из деревянных свай. Забивка металлических свай производится до отметки -10,9 м, что позволяет поддерживать в дальнейшем глубины на входе до проектной отметки -6,45. Сваи оснащаются замковыми соединениями для предотвращения вымывания грунта. Верх свай на отметке 1,75 м. По верху устраивается металлический оголовок из уголков и металлического листа. На отметке 0,75 м и 0,95 м противоположные стороны свайного контура соединены анкерными тягами. Внутренняя полость заполняется песчаным грунтом.

Головная часть на противоположном морском участке Восточного мола устраивается аналогично, отличаясь размерами 11,48 м x 8,20 м. Размеры приняты исходя из условий разборки существующей конструкции мола.

В центре каждой головной части устраивается свайное основание (1 свая) под установку портового знака высотой 5 м.

Конструкции Восточного мола в пределах устройства судового хода, после возведения головных участков, разбираются в полном объеме. После разборки проводятся дноуглубительные работы по устройству судового хода с отметкой дна, на данном этапе -4,5 м, что учитывает конструкции участков существующего мола. В дальнейшем, после реконструкции сооружений располагающихся в пределах акватории СРЗ и судового хода, отметка дна может быть принята равной -6,45 м.

Сооружения по перекрытию существующего входа на акваторию СРЗ.

Сооружения представляют собой 2-х рядный взаимозаанкеренный частокол из металлических труб забитых до отметки -10,9 м. По верху каждого свайного ряда (как на существующей конструкции мола) устроены железобетонные оголовки, связанные между собой ж/б балками. По верху оголовка наружного ряда возводится бетонный парапет устраиваемый в одном створе с существующим парапетом мола СРЗ. Внутреннее пространство между свайными рядами заполняется заброской из камня.

Бойко Дмитрий Юрьевич – директор муниципального унитарного предприятия Ейского городского поселения Ейского района «Центр градостроительства, архитектуры и землеустройства»:

- для каких целей нужен перенос судового хода? И будут ли реализовываться 2-ой и 3-ий пусковые комплексы - создание защитной искусственной территории?

Бабаева Алла Николаевна – ведущий специалист сектора капремонта Ейского управления Азово-Черноморского бассейнового филиала Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт»:

- В связи с природными явлениями происходит сильное заиление второго колена Подходного канала в акваторию Восточного бассейна. Предприятие затрачивало большие финансовые средства на выполнение ежегодных дноуглубительных работ по расчистке наносов. Перенос судового хода в разы сократит издержки предприятия.

Проект был разработан в 2005 году. До сих пор не реализован по причине отсутствия финансовых средств у предприятия.

В связи с изменениями в законодательстве РФ и вступлением в законную силу Федерального закона от 19 июля 2011 года № 246-ФЗ «Об искусственных земельных участках, созданных на водных объектах, находящихся в федеральной собственности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрена многоступенчатая процедура создания искусственных земель.

Реализация 2-го и 3-го пусковых комплексов – создание защитной искусственной территории в настоящее время не представляется возможным. Но поскольку проект единый и включает в себя все 3 пусковых комплекса, на публичные слушания выносится весь проект.

Шкумат Юлия Николаевна – инженер по охране окружающей среды ЗАО «Санаторий Ейск»:

- если рассматривается только 1-ый пусковой комплекс - перенос судового хода, возражений нет.

Горшенин Максим Васильевич - заместитель начальника Ейского отдела Управления Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Краснодарскому краю:

- сообщаю, что вопрос по проектным решениям и оценке воздействия на окружающую среду при реализации проекта «Реконструкция Восточного мола порта с созданием искусственной территории в Ейском морском порту», расположенного в морском порту в городе Ейске Ейского района как объекта государственной экологической экспертизы, не относится к компетенции Ейского отдела Управления Росреестра, в связи с чем подготовить заключение не представляется возможным.

Трюх Роман Викторович – начальник отдела надзорной деятельности Ейского района:

- по проектным решениям и оценке воздействия на окружающую среду при реализации проекта «Реконструкция Восточного мола порта с созданием искусственной территории в Ейском морском порту», расположенного в морском порту в городе Ейске Ейского района, как объекта государственной экологической экспертизы, сообщаю, что требования пожарной безопасности нарушены не будут.

Перевышина Наталья Викторовна – начальник Управления муниципальных ресурсов администрации муниципального образования Ейский район:

- по вопросу предоставления заключения по проектным решениям и оценке воздействия на окружающую среду при реализации проекта «Реконструкция Восточного мола порта с созданием искусственной территории в Ейском морском порту» сообщаем следующее:

- в соответствии с предоставленными материалами рабочего проекта «Реконструкция Восточного мола порта с созданием искусственной территории в Ейском морском порту» планируется увеличение существующей территории Ейского морского порта путем создания искусственной территории за счет прилегающей акватории Азовского моря, в том числе за счет акватории прилегающей к пляжным территориям Ейской косы и непосредственно к пляжу ЗАО «Санаторий «Ейск» являющегося ведущим санаторно-курортным учреждением города.

Учитывая, что генеральным планом развития Ейского городского поселения Ейского района планируется увеличение санаторно-курортного комплекса, уменьшение существующих пляжных территорий считаем недопустимым.

По вопросу реконструкции восточного мола, в существующих границах морского порта Ейск возражений не имеем.

Меркаленко Илья Анатольевич – исполняющий обязанности начальника отдела правового и организационного обеспечения администрации Ейского городского поселения Ейского района:

- правовой отдел администрации Ейского городского поселения Ейского района, изучив представленные на публичных слушаниях документы и заключения участников публичных слушаний по вопросу предоставления заключения по проектным решениям и оценке воздействия на окружающую среду при реализации проекта «Реконструкция Восточного мола порта с созданием искусственной территории в Ейском морском порту», считает, что на основании рабочего проекта «Реконструкция Восточного мола порта с созданием искусственной территории в Ейском морском порту» увеличение существующей территории Ейского морского порта путем создания искусственной территории за счет прилегающей акватории Азовского моря, а также акватории прилегающей к пляжным территориям Ейской косы и непосредственно к пляжу ЗАО «Санаторий «Ейск» ведущим санаторно-курортную деятельность на территории Ейского поселения Ейского района и учитывая тот факт, что генеральным планом развития Ейского городского поселения Ейского района планируется увеличение санаторно-курортного комплекса, уменьшение существующих пляжных территорий недопустимо.

По вопросу реконструкции Восточного мола в существующих границах морского порта Ейск, на основании изложенного и представленных материалов, отдел администрации Ейского городского поселения Ейского района, приходит к выводу, о том, что при реконструкции восточного мола, в существующих границах морского порта Ейск, правовые нормы законодательства Российской Федерации нарушены не будут.

Носиченко Евгений Васильевич – заместитель главы Ейского городского поселения Ейского района:

- считаю, что цели публичных слушаний достигнуты. До всех заинтересованных лиц сегодня доведена информация по проектным решениям и оценке воздействия на окружающую среду при реализации проекта «Реконструкция Восточного мола порта с созданием искусственной территории в Ейском морском порту». Учитывая мнения служб, считаю, что проект может быть передан для дальнейшего прохождения экспертизы.

Заключение: Проект может быть передан для дальнейшего прохождения экспертизы с учетом высказанных мнений служб города.

Председатель

Е.В. Носиченко

Секретарь

Д.Ю. Бойко