ДОЛГОСРОЧНАЯ ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «РОСМОРПОРТ»

(2017 – 2025 годы)

2019 г.

Оглавление

1. Оценка степени достижения целевых показателей деятельности ФГУП «Росморпорт», филиалов и хозяйственных обществ, участником которых является ФГУП «Росморпорт», определенных ранее утвержденными программными документами 4

1.1. По ФГУП «Росморпорт» 4

1.2. По хозяйственным обществам, участником которых является ФГУП «Росморпорт» ...7

2. Анализ внешней среды и основных рынков в разрезе экспортных грузов 9

2.1. Прогноз грузооборота морских портов 9

2.2. Анализ достаточности железнодорожной и автодорожной инфраструктуры с учетом реализации прочих инфраструктурных проектов 16

2.3. Прогноз дефицита портовых мощностей 21

2.4. Анализ текущей конкурентоспособности российских морских портов и стратегические цели и задачи ФГУП «Росморпорт» 24

3. Программа развития ФГУП «Росморпорт» 28

3.1 Структура программы развития ФГУП «Росморпорт» 28

3.2. Проекты поддержания основных фондов, включая мероприятия по повышению конкурентоспособности и безопасности 29

3.3 Проекты развития российских морских портов 31

3.3.1. Арктический и Северо-Западный бассейны 34

3.3.2. Азово-Черноморский бассейн 36

3.3.3. Каспийский бассейн 38

3.3.4. Дальневосточный бассейн 38

3.4. Организационно-технические мероприятия 40

4. Целевые показатели деятельности ФГУП «Росморпорт» на 2017-2025 гг. 43

5. Перспективы развития ФГУП «Росморпорт» с учетом возможного изменения организационно-правовой формы 49

Приложение 1. Анализ показателей эффективности деятельности в разрезе основных хозяйственных обществ, осуществляющих операционную деятельность, участником которых является ФГУП «Росморпорт», и зависимых общества ФГУП «Росморпорт» за 2016-2017 гг. 54

Приложение 2. Основные сведения об участии Предприятия в хозяйственных обществах, участником которых является ФГУП «Росморпорт» 55

Приложение 3. Оценка потенциала грузопотоков в разрезе бассейнов с учетом конкурентоспособности экспортеров и балансов спроса и предложения, млн. тонн. Целевой сценарий 58

Приложение 3. Оценка потенциала грузопотоков в разрезе бассейнов с учетом конкурентоспособности экспортеров и балансов спроса и предложения, млн. тонн. Форсированный сценарий. 94

Приложение 4. Оценка дефицита портовых мощностей (на основе целевого сценария) 142

Приложение 5. Алгоритм и результаты оценки проектов развития морской портовой инфраструктуры Российской Федерации по методологии "затраты-выгоды" 144

Приложение 6. Сводные показатели программы поддержания основных фондов 218

Перечень проектов ПОФ, реализуемых за счет средств федерального бюджета 218
2018-2025 годы (тыс. рублей). 218
Приложение 7. Перечень организационно-технических мероприятий 219
Приложение 8. Перечень ключевых показателей эффективности ФГУП «Росморпорт». 224
Приложение 9. Предложения по системе оценки соответствия портовой инфраструктуры требованиям безопасности и международным стандартам 225
Приложение 10. Сравнительный анализ организационно-правовых форм, в которые может быть преобразовано ФГУП «Росморпорт» 229

1. Оценка степени достижения целевых показателей деятельности ФГУП «Росморпорт», филиалов и хозяйственных обществ, участником которых является ФГУП «Росморпорт», определенных ранее утвержденными программными документами

1.1. По ФГУП «Росморпорт»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2002 г. № 228 «О мерах по повышению эффективности использования федерального имущества, закрепленного в хозяйственном ведении федеральных государственных унитарных предприятий» в составе Программы деятельности федерального государственного унитарного предприятия собственник утверждает четыре показателя экономической эффективности:

1) выручка;
2) чистая прибыль;
3) чистые активы;
4) часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет.

Программа деятельности ФГУП «Росморпорт» на 2017 год была принята протоколом Федерального агентства морского и речного транспорта по анализу эффективности деятельности федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт», находящегося в ведении Федерального агентства морского и речного транспорта, от 28 декабря 2017 года № КС-102.

Значения установленных (плановых) и фактических показателей экономической эффективности деятельности ФГУП «Росморпорт» за 2017 год приведены в таблице.

млн. руб.

Наименование показателя	План 2017	Факт 2017	Выполнение %
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за вычетом налога на добавленную стоимость, акцизов и других обязательных платежей)	24 526,7	25 084,1	102%
Чистая прибыль (убыток)	348,9	869,4	249%
Чистые активы, млн. руб.	206 812,9	207 224,4	100,2%

Наименование показателя	План 2017	Факт 2017	Выполнение %
Часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет за предыдущий год	143,3	143,3	100%

В 2017 году выручка ФГУП «Росморпорт» составила 25 084,1 млн. руб., что превышает плановый показатель на 2%.

В структуре совокупных доходов за 2017 год основную долю составляют доходы от портовых сборов (79%). Доходы от предоставления имущества в аренду составляют 11% от совокупных доходов, доходы от прочих видов деятельности – 10%. Основным источником поступлений по статье доходы от прочих видов деятельности являются услуги флота и услуги по предоставлению прочей инфраструктуры.

Доходы ФГУП «Росморпорт» от портовых сборов в 2017 году составили 19 759,3 млн. руб., выполнение планового показателя 102%.

Доходы от предоставления в аренду федерального имущества составили 2 883,7млн. руб., выполнение планового показателя 100%. В течение 2017 года заключено 20 договоров аренды, в соответствии с которыми во владение и пользование передано 22 объекта федерального недвижимого имущества.

Доходы от прочих видов деятельности за 2017 год составили 2 441,1 млн. руб., что на 97,7 млн. руб. (или 4%) больше планового показателя. Рост доходов обусловлен поступлением доходов в основном за счет предоставления услуг флота (ледоколы, буксиры, дноуглубительные суда).

Чистая прибыль 2017 года составила 869,4 млн. руб. при плане 348,9 млн. руб.

Перевыполнение плана чистой прибыли (+520,5 млн. руб.) сложилось за счет увеличения доходов от портовых сборови уменьшения расходов по обычным видам деятельности.

Стоимость чистых активов при плане в 206 812,9 млн. руб. составила 207 224,4млн. руб. за счет выполнения показателя по имуществу, созданному за счет бюджетных инвестиций в результате реализации Федеральной целевой программы и закрепленному за Предприятием.

Часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет за предыдущий год в 2017 году, составила 143,3 млн. руб. (в том числе по итогам деятельности за 2015 год в сумме 96,8 млн. руб.) Задолженности перед бюджетом по данному виду отчислений у предприятия нет.

Уточненная Программа деятельности ФГУП «Росморпорт» на 2018 год и среднесрочную перспективу на 2019-2020 гг. рассмотрена и утверждена Росморречфлотом в июле 2018 года.

Значения установленных (плановых) показателей экономической эффективности деятельности ФГУП «Росморпорт» на 2018 год приведены в таблице:

млн. руб.

Наименование показателя	**План 2018**
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за вычетом налога на добавленную стоимость, акцизов и других обязательных платежей)	26 219,6
Чистая прибыль (убыток)	280,0
Чистые активы, млн. руб.	221 068,6
Часть прибыли, подлежащая перечислению в федеральный бюджет за предыдущий год, млн. руб.	217,3

1.2. По хозяйственным обществам, участником которых является ФГУП «Росморпорт»

Учреждение хозяйствующих субъектов осуществляется Предприятием в целях реализации отдельных инвестиционных проектов по развитию портовой инфраструктуры или осуществления отдельных функций. Все решения по вхождению ФГУП «Росморпорт» в состав учредителей или изменению долей согласованы с собственником – Федеральным агентством морского и речного транспорта.

По состоянию на ноябрь 2019 года предприятие является участником 9 дочерних обществ.

Наименование общества	**Цель создания общества**
ООО «Таманский паромный терминал»	ООО «Таманский паромный терминал» учреждено в целях реализации инвестиционного проекта: «Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ», которым предусмотрено строительство Северо-Восточного грузового района порта Кавказ (Ро-Ро терминала) и реконструкция судоходных путей к нему в Керченском проливе. ООО «Таманский паромный терминал» создано для управления строительством Северо-Восточного грузового района морского порта Кавказ и последующего осуществления стивидорной деятельности на паромном терминале, созданном в рамках указанного проекта. Планируется выход ФГУП «Росморпорт» из состава соучредителей ООО «Таманский паромный терминал»
ООО «Таманский логистический комплекс»	ООО «Таманский логистический комплекс» учреждено в целях реализации инвестиционного проекта по строительству логистического комплекса (сухого порта) интегрированного с Ро-Ро терминалом порта Кавказ. Перспективность дальнейшей работы ООО «Таманский логистический комплекс» будет определена после принятия решения по реализации проекта.
ООО «РМП-Тамань»	ООО «РМП-Тамань» было учреждено ФГУП «Росморпорт» в качестве управляющей компании морского порта Тамань в целях координации мероприятий по реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань». В 2013 году ООО «РМП-Тамань» приобрело для размещения объектов сухогрузного района морского порта Тамань 14 земельных участков общей площадью свыше 329,9 тыс. кв. м, что составляет 6 % от общей площади земельных участков, на которых должен быть размещен порт. Однако в конце 2013 года деятельность по приобретению участков была приостановлена по поручению Росморречфлота во исполнение пункта 12 Протокола заседания межведомственной рабочей группы по вопросам развития железнодорожного транспорта от 16.10.2013 № АД-П9-201пр. Планы развития ООО «РМП-Тамань» будут определены после принятия

Наименование общества	Цель создания общества
	решения о концессионере проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань»
АО «Ленморниипроект»	АО «Ленморниипроект» входит в тройку крупнейших российских компаний по проектированию морских портов, терминалов и транспортных систем. При его участии построены, реконструированы или модернизированы практически все морские порты России от Сахалина до Калининграда и от Новороссийска до Шпицбергена. В перспективе до 2020 года АО «Ленморниипроект» планирует продолжить наращивание доли общества на рынке проектно-изыскательских услуг, повышение качества проектирования с применением лучших отечественных и зарубежных технологий.
ОАО «УК «Мурманский транспортный узел»	ФГУП «Росморпорт» вошло в состав учредителей общества с целью реализация проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» для создания действующего круглогодично глубоководного морского хаба. Планы развития ОАО «УК «Мурманский транспортный узел» будут определены после принятия решения о перспективах реализации проекта МТУ: поиска инвесторов и определения грузовой базы.
ООО «РМП-Сервис»	Общество учреждено ФГУП «Росморпорт» в целях привлечения инвестиций и развития ГЧП в портовой отрасли, а также аутсорсинга в административно-хозяйственной деятельности ФГУП «Росморпорт». В период до 2020 года ООО «РМП-Сервис» планируется задействовать при реализации проекта строительства международного пассажирского терминала в г. Пионерский Калининградской области, в т.ч. при подготовке ТЭО и сопровождении инвестиционных проектов (вкл. ГЧП), при оказании экологических и сервисных услуг. В рамках реализации указанного проекта в 2016 году ФГУП «Росморпорт» осуществило взнос в имущество дочернего общества в сумме 302 млн. рублей, за счет которого ООО «РМП-Сервис» выкупило земельные участки в г. Пионерский под строительство указанного терминала.
ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод»	Общество учреждено в целях проектирования, строительства и ремонта судов служебно-вспомогательного и обеспечивающего флота (для нужд предприятия на начальном этапе) на базе Онежского судостроительного судоремонтного завода путем реорганизации ООО «РМП-Менеджмент». После реорганизации завод восстановил свою производственную деятельность в 2015 году, основной заказчик- ФГУП «Росморпорт».

Наименование общества	Цель создания общества
ООО «Флот-Медиа»	Общество учреждено в целях популяризации деятельности ФГУП «Росморпорт» и других отраслевых предприятий – ООО Издательская группа «Медиа Ньюс», ФГУП «Канал имени Москвы», ОАО «Морской акционерный банк», Некоммерческой организацией «Фонд поддержки российского флота». В настоящее время ФГУП «Росморпорт» является единственным участником ООО «Флот-Медиа». В 2014-2017 годах Общество фактически не осуществляло уставную деятельность.
ООО «Черноморские круизы»	Общество было создано в январе 2017 года в целях выполнения задачи по организации регулярного морского сообщения между городом Сочи и городами, расположенными на территории Крымского полуострова, поставленной Президентом Российской Федерации В.В. Путиным на заседании президиума Государственного совета Российской Федерации 15 сентября 2016 года.

Основные сведения об участии Предприятия в хозяйственных обществах, участником которых является ФГУП «Росморпорт», за период участия представлены в Приложении 2. Краткий анализ показателей деятельности основных хозяйственных обществ, участником которых является ФГУП «Росморпорт», за период с 2016 по 2017 гг. приведен в Приложении 1.

2. Анализ внешней среды и основных рынков в разрезе экспортных грузов

2.1. Прогноз грузооборота морских портов

Грузооборот российских морских портов во многом определяется динамикой тяжелой промышленности России и отражает отраслевую структуру промышленного комплекса страны. Тяжелая промышленность, которая включает добычу полезных ископаемых, нефтехимическую промышленность и металлургию, составляет, по разным оценкам от 50 до 60% общего объема промышленного производства. Продукция отрасли конкурентоспособна на международном рынке и формирует основу внешней торговли.

Доля сырьевых товаров в структуре российского экспорта в стоимостном выражении традиционно занимает 80% годового объема, и предпосылки для серьезных изменений доли сырья в структуры экспорта на 2018 год отсутствуют. Основой российского экспорта в страны дальнего зарубежья традиционно являются топливно-энергетические товары, удельный вес которых в товарной структуре экспорта в эти страны

составляет стабильно 65%, при этом ежегодно физический объем экспорта топливно-энергетических товаров растет.

Особое место в структуре грузовой базы портов занимают контейнерные грузы, спрос на которые долгое время формировался не за пределами страны, а на внутреннем рынке. Поэтому преобладающим направлением был импорт. С 2015 году сегменты груженого контейнерного экспорта и импорта сравнялись, в 2017 году импорт и экспорт в портах занимают доли 42% каждый. Динамику контейнерного рынка РФ определяют макроэкономические показатели, такие как курс рубля, уровень инфляции, ключевая ставка ЦБ РФ, от которых зависит, в первую очередь, направления развития контейнерных перевозок – при сильном рубле развивается импорт, при слабом – экспорт. Кроме того, на развитие контейнерного рынка РФ в 2017 году повлияли скоординированные усилия профильных ведомств по развитию транзитного потенциала страны, что привело к росту грузопотока по железной дороге на 19%, обеспечившего в том числе и прирост 13% объемов грузоперевалки в портах РФ.

Порты в экспортной логистике

В 2017 году произошло увеличение доли морской перевалки в общем объеме экспортных поставок, превысив отметку 90% для некоторых товарных групп. К таким группам относятся нефть и зерно. Доля морских отправок экспортной нефти в 2017 году составила 99%, увеличившись на 9% к уровню 2016 года. Доля морской перевалки зерна в структуре экспорта за год выросла на 1,4% и составила 93,3% по итогам 2017 года. Доля портовой перевалки угля в структуре экспорта выросла на 0,7% к уровню 2016 года и составила 83,4%.

По данным Министерства энергетики Российской Федерации, в 2017 году экспорт сырой нефти увеличился на 1,3% до 256,9 млн тонн, в то время как экспорт угля вырос на 12,4% до 185,14 млн тонн. При этом за 4 года с 2013 по 2017 годы ежемесячный темп роста по экспорту нефти увеличился на 4%, по углю – на 44%.

Заметным изменением в структуре экспорта в 2017 году стал рост объемов зерновых грузов на 34,7% относительно объемов 2016 года (данные АО «Морцентр-ТЭК» за 2017 год), что делает данный грузопоток объектом повышенного внимания наряду с топливно-энергетическими товарами. Если динамика перевалки топливно-энергетических грузов требует внимания по причине значительной доли в структуре морской перевалки, то ситуация с нарастающей положительной динамикой перевалки зерновых грузов требует активизации деятельности по созданию инфраструктуры для перевалки зерна

и усиления контроля за наличием свободных портовых мощностей, в том числе в универсальных портах при общей тенденции роста морской составляющей экспортной перевозки для прочих балкерных грузов.

Товарно-сырьевые рынки

Необходимо отметить, что международные товарно-сырьевые рынки подвержены цикличности и высокой волатильности. В период с 2008 года в отрасли происходили разнонаправленные процессы: спад спроса и цен, восстановление конъюнктуры и новое падение вследствие замедления роста мировой экономики и усиления конкуренции, новый взлет цен и спроса, которые остаются все еще ниже показателей докризисного 2008 года.

К началу 2018 года цены на основные для российского рынка сырьевые товары нефть и уголь выросли относительно 2017 года:

- цена нефти марки Brent выросла за год с 60 до 70 долл./баррель;

- стоимость энергетического угля выросла с 90 до 95 долл./тонну (6000 ккал/кг, CIF ARA);

стоимость железорудного концентрата снизилась со 80 до 75 долл./тонну. По результатам анализа Международного совета по зерну (МСЗ) Россия в 2017/2018 сельхозгоду впервые выходит на второе место в мире по экспорту зерна с учетом рекордного урожая зерна в РФ, собранного в 2017 году. Основной продукт экспорта зерновых в России – пшеница. Несмотря на годовое снижение стоимости фьючерсов на пшеницу на 0,8% при биржевых котировках начала 2018 года на уровне 420 долл./тонну, в 2018 году экспорт российской пшеницы превысит объемы 2017 года не менее, чем на 30%, если курс национальной валюты сохранится на уровне начала года.

- Высокая волатильность глобального рынка и экспортная ориентированность российской морской торговли формирует новые требования к управлению портовой инфраструктурой. Для обеспечения безопасности, гибкости и эффективности экспортных грузопотоков требуется комплексное развитие портовой инфраструктуры во всех морских бассейнах Российской Федерации. Кроме того, волатильность и неопределенность рынков товарной продукции требует регулярного мониторинга товарных рынков, планирования новых мощностей с учетом этапности и сценарности развития.

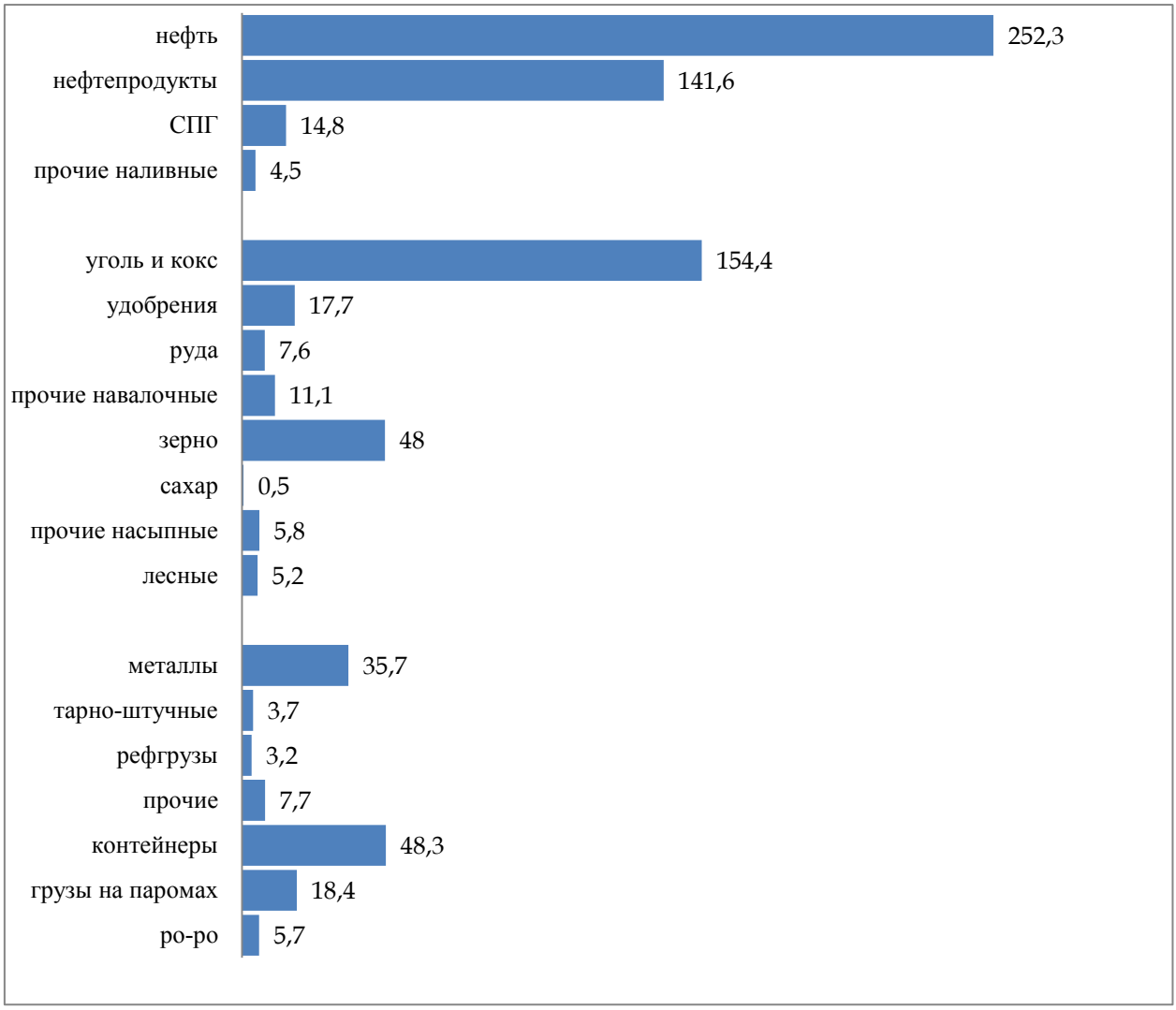
В целом грузооборот российских портов в 2017 году составил 787,0 млн. тонн. В число основных грузов, обеспечивающих более 90% грузооборота, помимо товаров тяжелой промышленности входят зерно и

контейнерные грузы:

- наливные грузы – 53%;
- навалочные грузы – 24%;
- металлы – 5%;
- зерно – 6%;
- грузы в контейнерах – 6%.

С точки зрения направлений поставок Северо-Западный и Арктический бассейны обеспечивают 40,9% общего грузооборота российских морских портов, Азово-Черноморский и Каспийский бассейны – 34,8%, Дальневосточный бассейн – 24,4%. Основной объем грузооборота в Северо-Западном, Арктическом и Дальневосточном бассейнах составляют наливные грузы и уголь (58,3% и 44,8% грузооборота бассейнов соответственно), в Азово-Черноморском и Каспийском бассейнах – зерно и наливные грузы (72,7%).

ДИАГРАММА 2.1.1. ГРУЗООБОРОТ РОССИЙСКИХ ПОРТОВ, ФАКТ 2017 Г., МЛН. ТОНН



Долгосрочная динамика грузооборота, товарная структура и направления грузопотоков российских морских портов будут определяться ключевыми тенденциями в экспортоориентированных отраслях:

- сохранение конкурентоспособности российских экспортеров минерально-сырьевых товаров на ключевых рынках, в частности, на рынках стран Ближнего Востока и Северной Африки;
- реализация крупных проектов по производству СПГ и минеральных удобрений, ориентированных на экспорт;
- снижение добычи нефти в «традиционных» регионах ХМАО и Поволжье, переориентация грузопотоков на трубопроводный транспорт и реализация проектов по вторичной переработке.

Таким образом, несмотря на высокую неопределенность

экономических условий на глобальном рынке, в российских морских портах **ожидается увеличение грузооборота навалочных грузов, зерна, СПГ и грузов в контейнерах.** Детальная оценка потенциала грузопотоков в разрезе портов и основных видов груза представлена в Приложении 3.

В целевом сценарии ожидается **увеличение грузооборота российских морских портов до 1069,4 млн. тонн в 2025 году,** в форсированном сценарии, в случае улучшения конъюнктуры на основных рынках, **грузооборот увеличится до 1263,2 млн. тонн в 2025 году**. С учетом высокой волатильности сырьевых рынков необходим регулярный мониторинг рыночной конъюнктуры и обновление прогноза грузопотоков в 2025 году.

ДИАГРАММА 2.1.2. ПРОГНОЗ ИЗМЕНЕНИЯ ГРУЗООБОРОТА РОССИЙСКИХ ПОРТОВ ДО 2025 г., ЦЕЛЕВОЙ СЦЕНАРИЙ, МЛН. ТОНН

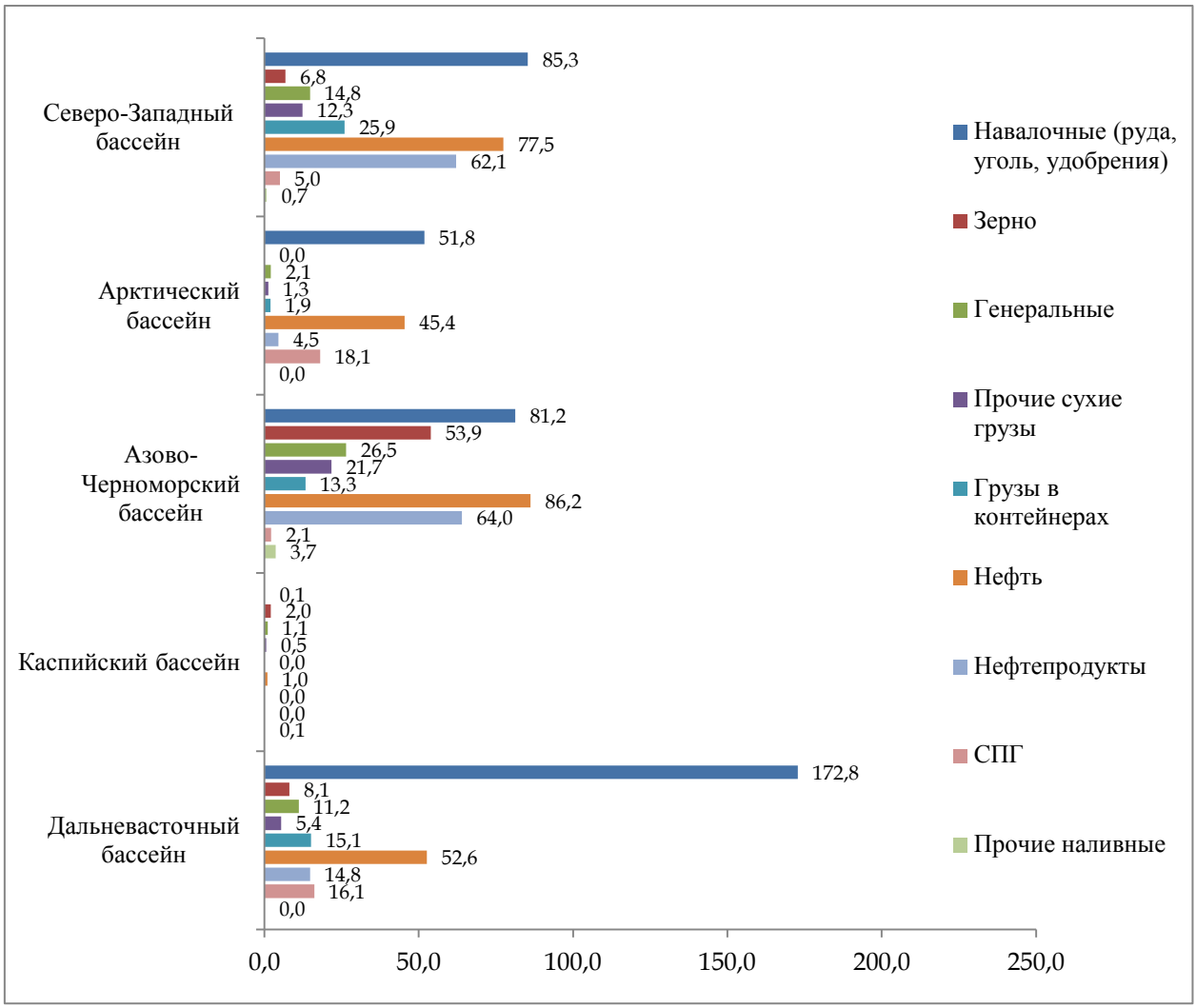
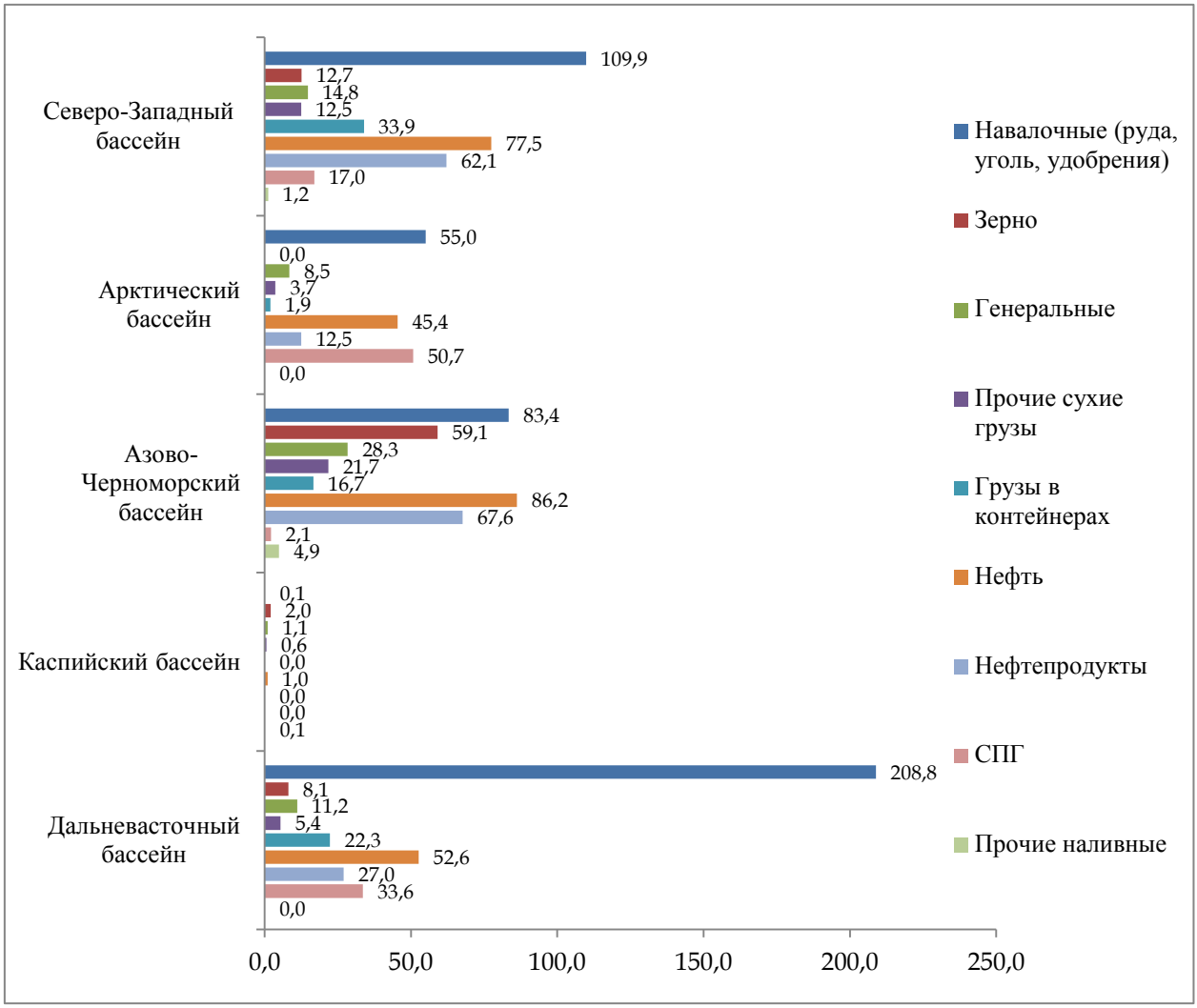


ДИАГРАММА 2.1.3. ПРОГНОЗ ИЗМЕНЕНИЯ ГРУЗООБОРОТА РОССИЙСКИХ ПОРТОВ ДО 2025 Г., ФОРСИРОВАННЫЙ СЦЕНАРИЙ, МЛН. ТОНН



В дальнейшем при прогнозировании целевых показателей деятельности ФГУП «Росморпорт» на период 2017-2020 годов использован целевой сценарий прогнозируемого изменения грузооборота морских портов.

2.2. Анализ достаточности железнодорожной и автодорожной инфраструктуры с учетом реализации прочих инфраструктурных проектов[1]

Железнодорожный транспорт обеспечивает доставку 50% переваливаемых в портах грузов, при этом согласно целевому сценарию развития грузопотоков в перспективе до 2025 года эта доля, возможно, увеличится, так как основной рост будет определяться динамикой тяжелой промышленности России, грузы которой перевозятся преимущественно железнодорожным транспортом.

В 2017 году объемы железнодорожных перевозок в направлении портов составили 327,8 млн. тонн (+7,4% к уровню 2016 года).

Согласно данным Института экономики и развития транспорта (ИЭРТ), основанных на реализации мероприятий по развитию пропускной и провозной способностей железнодорожной инфраструктуры, предусмотренных утвержденными детальными планами инвестиционных проектов «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей», «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна» и «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Запада России», пропускная способность железнодорожной инфраструктуры позволит к 2025 году обеспечить освоение грузопотоков по сети ОАО «РЖД» в сообщении с морскими портами Российской Федерации в размере 498,2 млн. тонн (+52% к уровню 2017 года).

В рамках Долгосрочной Программы Развития рассматривается пропускная способность только магистральных путей ОАО «РЖД». В рамках рассмотрения каждого из инвестиционных проектов, инвесторам необходимо учитывать потенциально существующие ограничения на станционных путях и путях специального назначения.

Арктический и Северо-Западный бассейны

[1] Анализ пропускной способности железнодорожной инфраструктуры к 2025 году основан на показателях проекта Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года (версия октябрь 2018 года) и могут быть откорректированы по результатам утверждения ее в Правительстве Российской Федерации.

Объемы железнодорожных перевозок грузов в сообщении с морскими портами Северо-Западного региона России в 2017 году составили 141,8 млн. тонн (+10% к уровню 2016 года).

Реализация мероприятий по развитию пропускной и провозной способностей железнодорожной инфраструктуры, предусмотренных утвержденным детальным планом инвестиционного проекта «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Запада России», позволит к 2025 году обеспечить освоение грузопотоков по сети ОАО «РЖД» в сообщении с морскими портами региона в размере 198 млн. тонн (+39,6% к уровню 2017 года).

В рамках проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла», реализация которого осуществляется в рамках Государственной программы РФ «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)» предусмотрено развитие железнодорожной инфраструктуры, включая строительство железнодорожной ветки Выходной - Лавна, строительство 10 железнодорожных станций и парков, реконструкцию путевого развития 4 станций, реконструкцию железнодорожных подходов (от станции Волховстрой).

В Мурманском морском торговом порту реализуются инвестиционные проекты по реконструкции причалов, углублению акватории и модернизации перегрузочного оборудования. Выполняются масштабные экологические проекты (эко-диспечерская, пылезащитные экраны).

С точки зрения автодорожной инфраструктуры до 2025 года реализуются следующие проекты, призванные снять существующие инфраструктурные ограничения в направлении портов:

- «Реконструкция автомобильной дороги М-11 «Нарва» - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин)», предусматривающей реконструкцию и строительство участков автомобильной дороги, в том числе подъезда к морскому порту Усть-Луга. Проект реализуется в рамках Государственной программы РФ «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)»;
- Завершение строительства Центрального участка Западного скоростного диаметра в Санкт-Петербурге.

Азово-Черноморский и Каспийский бассейны

Объемы железнодорожных перевозок грузов в сообщении с морскими портами Южного региона России в 2017 году составили 84,7 млн. тонн (+11,6% к уровню 2016 года).

Реализация мероприятий по развитию пропускной и провозной способностей железнодорожной инфраструктуры, предусмотренных утвержденным детальным планом инвестиционного проекта «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна», позволит к 2025 году обеспечить освоение грузопотоков по сети ОАО «РЖД» в сообщении с морскими портами региона в размере 131,6 млн. тонн (+55,4% к уровню 2017 года).

В период до 2025 года планируется реконструкция железнодорожной инфраструктуры для обеспечения доставки грузов в порты Азово-Черноморского бассейна в планируемых на расчетные годы объемах и оптимизация работы Краснодарского узла с переключением грузового движения в обход на участок Тимашевская – Крымская в рамках проекта «Комплексная реконструкция участка им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла».

Увеличение пропускной способности автомобильных и железнодорожных подходов в направлении морского порта Тамань осуществляется в рамках проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» Государственной программы РФ «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)». Проект предусматривает создание припортовой железнодорожной станции и железнодорожных подъездных путей, включая железнодорожные подходы к транспортному переходу через Керченский пролив и другие объекты железнодорожной инфраструктуры, гарантирующие, в том числе, возможность грузового и пассажирского сообщения с территорией Республики Крым, транспортное обеспечение сухогрузного района морского порта Тамань и учитывающие существующие портовые мощности в южной части Таманского полуострова, а именно:

- строительство участка железнодорожной линии станция Вышестеблиевская - станция Тамань-пассажирская;
- реконструкция станции Вышестеблиевская;
- строительство участка железнодорожной линии станция Тамань-пассажирская - восточный вход транспортного перехода через Керченский пролив;
- строительство железнодорожной станции Тамань-пассажирская;
- строительство железнодорожной станции Портовая с сооружением путепроводной развязки для обеспечения поездопотоков крымского

направления и сухогрузного района морского порта Тамань;

- строительство внеплощадочных инженерных сетей и сооружений водоснабжения, водоотведения, газоснабжения и связи;
- строительство объектов внешнего электроснабжения железнодорожной инфраструктуры, автомобильной подъездной дороги и развязок суммарной пропускной способностью не менее 8 млн. тонн в год, соединяющих порт с федеральной автомобильной дорогой М-25.

В порту Новороссийск в рамках проекта «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)» Государственной программы РФ «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)» планируется строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги и строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги, а также развитие дальних подходов к этим станциям, влияющих на их пропускную способность.

В части автодорожной инфраструктуры, в настоящие время существуют ограничения в направлении порта Новороссийск: высокая загрузка Федеральной трассы М-4 «Дон», особенно в летние месяцы. Снятие данного ограничения предусмотрено в рамках проекта «Строительство и реконструкция автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла» Государственной программы РФ «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)». Проект обеспечит беспрепятственное движение автотранспортных средств, преимущественно грузовых, до территории морского порта в обход улично-дорожной сети пос. Цемдолина и г. Новороссийска, увеличение пропускной способности дорожной сети, увеличение грузопотока в направлении порта.

Дальневосточный бассейн

Объемы железнодорожных перевозок грузов в сообщении с морскими портами Дальневосточного региона России в 2017 году составили 101,3 млн тонн (+1% к уровню 2016 года).

Реализация мероприятий по развитию пропускной и провозной способностей железнодорожной инфраструктуры, предусмотренных утвержденным детальным планом инвестиционного проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей», позволит к 2025 году обеспечить освоение грузопотоков по сети ОАО «РЖД» в сообщении с морскими портами региона в размере 190,4

млн. тонн (+83,3% к уровню 2017 года). Планируемые инвестиции ОАО «РЖД» по проекту БАМ-2 составляет 700 млрд руб.

Существует риск недостатка пропускной способности железнодорожной инфраструктуры и данные о пропускных способностях железных дорог нуждаются в детализации и уточнении, так как, во-первых, существует возможность повышения пропускной способности за счет эффективности работы, во-вторых, есть риск возникновения узких мест на станциях и отдельных участках даже при заявленных параметрах пропускной способности.

Следует отметить, что в ежегодно ИЭРТ проводится актуализация грузовой базы указанных инвестиционных проектов с учетом обновленной информации компаний-грузовладельцев, текущего состояния проектов по освоению и развитию месторождений полезных ископаемых с анализом источников финансирования данных проектов, включая инвестиционные средства на создание сопутствующей транспортной инфраструктуры. В связи с этим, прогнозные объемные показатели ежегодно уточняются.

2.3. Прогноз дефицита портовых мощностей

Первоочередной задачей государства в развитии портовой инфраструктуры является обеспечение планируемого объема перевалки грузов. В силу того, что средний срок реализации проектов развития портовой инфраструктуры составляет 5 лет, оценка дефицита портовых мощностей и анализ проектов их развития проводятся в горизонте 5 лет.

Для 2025 года дефицит портовых мощностей указывается индикативно с целью выявления необходимости дальнейшей проработки потенциальных проектов, решение о реализации которых должно быть принято на основании пересмотра прогноза грузопотоков и статуса реализации одобренных проектов в режиме трехгодичного цикла актуализации долгосрочной программы развития.

Баланс портовых мощностей и грузооборота

На конец 2017 года мощности перегрузочных комплексов в морских портах России составляли 1025,5 млн. тонн в год, в том числе для наливных грузов — 543,4 млн. тонн, для сухогрузов — 482,1 млн. тонн.

На морские порты Арктического и Северо-Западного бассейна приходится 40% совокупных перегрузочных мощностей, порты Азово-Черноморского и Каспийского бассейнов – 39%, порты Дальневосточного – 21%:

- Арктический и Северо-Западный бассейны – 229 млн. тонн для наливных грузов, 189,4 млн. тонн для сухогрузов;
- Азово-Черноморский и Каспийский бассейн – 231 млн. тонн для наливных грузов, 167,7 млн. тонн для сухогрузов;
- Дальневосточный бассейн – 84 млн. тонн для наливных грузов, 124,9 млн. тонн для сухогрузов;

Для определения потребностей в мощностях учитывается грузооборот портов по основным грузам: навалочные, наливные, СПГ, зерно, контейнеры, генеральные.

Грузооборот портов Российской Федерации за 2017 год составил 786,2 млн. тонн. В соответствии с утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 № 2101-р Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года потребность в мощностях к 2025 году с учетом прогнозного грузопотока составит 354 млн. тонн с учетом планов по переориентации российских внешнеторговых грузов из портов Прибалтики и Украины в порты Росийской Федерации. При этом с учетом баланса и

загрузки текущих мощностей и изменения характера грузопотоков по ряду направлений суммарный дефицит мощностей составит 276,5млн. тонн: по навалочным грузам дефицит будет наблюдаться во всех бассейнах, СПГ – в Арктическом, Дальневосточном и Северо-Западном бассейне, по зерновым грузам в Азово-Черноморском, Каспийском и Дальневосточном бассейнах. При этом ожидается **профицит мощностей** по наливным, генеральным грузам во всех бассейнах. Детальная оценка дефицита портовых мощностей в разрезе по бассейнам представлена в Приложении 3.

В целом, в случае завершения реализации всех проектов развития с переходящими обязательствами, основанными на решениях прошлых периодов, будет закрыт дефицит по всем грузам и направлениям, за исключением навалочных грузов в Дальневосточном бассейне.

ТАБЛИЦА 2.3.1. ОЖИДАЕМЫЙ БАЛАНС МОЩНОСТЕЙ И ГРУЗОПОТОКОВ НА 2025 Г., ЦЕЛЕВОЙ СЦЕНАРИЙ (МЛН. ТОНН).

Тип грузов	Бассейн	Мощности портов в 2017 г.	Грузооборот 2017 г.	Перспективный грузопоток к 2025 году	Ожидаемый дефицит (-) / профицит (+) мощностей
Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Северо-Западный бассейн	54,9	56,5	85,3	-30,5
Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Арктический бассейн	16,2	24,0	51,8	-35,6
Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Дальневасточный бассейн	77,5	87,6	172,8	-95,3
Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Азово-Черноморский бассейн	31,2	22,4	81,2	-50,0
Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Каспийский бассейн	0,4	0,1	0,1	0,3
Зерно	Северо-Западный бассейн	6,8	1,2	6,8	0,0
Зерно	Арктический бассейн	0,0	0,0	0,0	0,0
Зерно	Дальневасточный бассейн	1,1	0,1	8,1	-7,0
Зерно	Азово-Черноморский бассейн	40,0	45,5	53,9	-13,9
Зерно	Каспийский бассейн	1,3	1,2	2,0	-0,8
Генеральные	Северо-Западный бассейн	16,2	14,8	14,8	1,4
Генеральные	Арктический бассейн	8,4	2,1	2,1	6,3
Генеральные	Дальневасточный бассейн	11,7	10,8	11,2	0,6
Генеральные	Азово-Черноморский бассейн	25,3	20,9	26,5	-1,2
Генеральные	Каспийский бассейн	9,6	1,1	1,1	8,6
Прочие сухие грузы	Северо-Западный бассейн	19,8	7,8	12,3	7,4
Прочие сухие грузы	Арктический бассейн	0,7	1,3	1,3	-0,6
Прочие сухие грузы	Дальневасточный бассейн	12,1	5,4	5,4	6,7
Прочие сухие грузы	Азово-Черноморский бассейн	47,3	21,5	21,7	25,6
Прочие сухие грузы	Каспийский бассейн	1,6	0,5	0,5	1,1

Тип грузов	Бассейн	Мощности портов в 2017 г.	Грузооборот 2017 г.	Перспективный грузопоток к 2025 году	Ожидаемый дефицит (-) / профицит (+) мощностей
Грузы в контейнерах	Северо-Западный бассейн	68,5	24,7	25,9	42,6
Грузы в контейнерах	Арктический бассейн	0,7	1,9	1,9	-1,3
Грузы в контейнерах	Дальневосточный бассейн	20,0	13,4	15,1	4,9
Грузы в контейнерах	Азово-Черноморский бассейн	10,8	8,1	13,3	-2,5
Грузы в контейнерах	Каспийский бассейн	0,0	0,0	0,0	0,0
Нефть	Северо-Западный бассейн	76,5	77,5	77,5	-0,9
Нефть	Арктический бассейн	26,7	39,4	45,4	-18,7
Нефть	Дальневосточный бассейн	51,8	48,2	52,6	-0,9
Нефть	Азово-Черноморский бассейн	143,0	86,2	86,2	56,8
Нефть	Каспийский бассейн	8,0	1,0	1,0	6,9
Нефтепродукты	Северо-Западный бассейн	99,8	62,1	62,1	37,7
Нефтепродукты	Арктический бассейн	9,8	4,5	4,5	5,3
Нефтепродукты	Дальневосточный бассейн	19,3	14,6	14,8	4,6
Нефтепродукты	Азово-Черноморский бассейн	65,3	60,4	64,0	1,3
Нефтепродукты	Каспийский бассейн	1,5	0,0	0,0	1,5
СПГ	Северо-Западный бассейн	2,4	2,2	5,0	-2,6
СПГ	Арктический бассейн	6,0	0,2	18,1	-12,1
СПГ	Дальневосточный бассейн	12,3	11,5	16,1	-3,8
СПГ	Азово-Черноморский бассейн	2,8	0,8	2,1	0,7
СПГ	Каспийский бассейн	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие наливные	Северо-Западный бассейн	0,9	0,7	0,7	0,2
Прочие наливные	Арктический бассейн	6,9	0,0	0,0	6,9
Прочие наливные	Дальневосточный бассейн	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие наливные	Азово-Черноморский бассейн	10,3	3,7	3,7	6,7
Прочие наливные	Каспийский бассейн	0,0	0,1	0,1	-0,1

2.4. Анализ текущей конкурентоспособности российских морских портов и стратегические цели и задачи ФГУП «Росморпорт»

Для сравнительного анализа конкурентоспособности российских морских портов были выбраны четыре основных типа грузов: уголь, контейнеры, зерно и СПГ; две группы портов: мировые лидеры, определенные для каждого ранее выбранного типа груза на основе объемов перевалки, и основные конкуренты – порты, выбранные с точки зрения конкуренции на основных рынках сбыта ранее выбранных типов грузов.

Для сравнительного анализа использовались следующие показатели:

- масштаб (объем перевалки груза в порту);
- конкурентоспособность (максимально допустимый дедвейт судна, полное время оборота судна в порту, стоимость перевалки и портовые сборы).

На основе проведенного анализа было выявлено, что важными направлениями для повышения конкурентоспособности российских портов являются:

- увеличение загрузки контейнерных и зерновых терминалов;
- снижение загрузки существующих угольных терминалов путем создания новых мощностей;
- увеличение скорости оборачиваемости судна в порту – на данный момент время оборота судна в порту по всем видам грузам (кроме СПГ) в ~2,5 раза выше, чем у непосредственных конкурентов РФ - портах сопредельных государств;
- снижение ставок на перевалку грузов;
- выполнение в портах дноуглубительных работ с целью обеспечения возможности захода в порт судов с повышенным дедвейтом.

Уголь

Сравнительный анализ Российских портов проводился в сравнении с мировыми лидерами: Ньюкасл (Новая Зеландия), Hay Point (Австралия), Ричардс Бей (ЮАР); а также с портами - основными конкурентами: Южный (Украина), Вентспилс (Латвия), Рига (Латвия).

Анализ показал, что по объёмам перевалки угольные порты России (14-22 млн. тонн) на 70-80% ниже мировых лидеров (68-79 млн. тонн), но выше основных конкурентов (6-15 млн. тонн). Уступают мировым лидерам

по максимально допустимому дедвейту судна: мировые лидеры могут принимать суда дедвейтом до 370 тыс. тонн, в то время как порты РФ до 180 тыс. тонн. Стоимость перевалки в России составляет от 8 до 12 долл. США за тонну, в то время как у мировых лидеров стоимость составляет от 3 до 3,5 долл. США.

Контейнеры

Сравнительный анализ Российских портов проводился только в сравнении с портами - основными конкурентами: Хельсинки (Финляндия), Клайпеда (Литва), Рига (Литва). Сравнение с мировыми лидерами не проводилось, так как Россия находится в отдалении от основных морских торговых контейнерных коридоров, порты сфокусированы на удовлетворение внутреннего спроса и нет необходимости в строительстве крупных контейнерных хабов.

Анализ показал, что порты России сравнимы с основными конкурентами (100-800 тыс. ДФЭ) по объёмам перевалки, по максимально допустимому дедвейту судна (7-8 тыс. ДФЭ) и по стоимости перевалки 150-200 долл. США за ДФЭ в РФ, у основных конкурентов ~175 долл. США. При этом они уступают по времени оборота судна в порту: 40-70 часов в РФ и 20-30 в портах - конкурентах.

Зерно

Сравнительный анализ Российских портов проводился в сравнении с мировыми лидерами: Ванкувер (Канада), Фримантл (Новая Зеландия), Бомон (США); а также с портами - основными конкурентами: Николаев (Украина), Южный (Украина), Одесса (Украина).

Анализ показал, что по объёмам перевалки (3-7 млн. тонн) и по максимально допустимому дедвейту судна (80 тыс. тонн) порты России сравнимы с мировыми лидерами. При этом они незначительно уступают мировым лидерам по времени оборота судна в порту, 70-80 часов в портах - мировых лидерах и 80-110 часов в РФ и основных конкурентах, и значительно уступают по стоимости перевалки 16-18 долл. США за тонну в РФ и портах - основных конкурентах, в то время как у мировых лидеров - 1,5-3 долл. США.

СПГ

Сравнительный анализ Российских портов проводился в сравнении с мировыми лидерами: Лас Лаффан (Катар), Бентули (Малайзия), Бонни

Айланд (Новая Зеландия); а также с портами - основными конкурентами: Мелкоя (Норвегия), Кенай (США, Аляска).

Анализ показал, что по объёмам перевалки (10-12 млн. $м^3$) и по максимально допустимому дедвейту судна (130 тыс. $м^3$) порты России сравнимы с мировыми лидерами и превосходят основных конкурентов (1-4 млн. $м^3$ и 80 тыс. $м^3$). При этом выигрывают у тех и других по времени оборота судна в порту, 12 часов в РФ и 25-30 часов в портах конкурентах и мировых лидерах.

По результатам анализа текущей конкурентоспособности российских морских портов были сформулированы стратегические цели и задачи ФГУП «Росморпорт».

Приоритетными целями ФГУП «Росморпорт» являются:

- эффективная реализация проектов, предусмотренных программой;
- эффективное использование и поддержание в надлежащем состоянии федерального имущества в морских портах и предоставление Предприятием конкурентоспособных услуг;
- обеспечение безопасного функционирования портовой инфраструктуры и морского транспорта.

Для достижения указанных целей деятельности определен ряд основных задач, соответствующих роли ФГУП «Росморпорт» в реализации государственной стратегии развития портов. Так, в рамках развития портовой инфраструктуры ФГУП «Росморпорт» отвечает за реализацию проектов федеральных целевых программ (ФЦП), государственных программ, т.е. является заказчиком при строительстве, реконструкции и модернизации ГТС, выполняет дноуглубительные работы (ДНУР).

Для достижения цели по повышению конкурентоспособности морской транспортной инфраструктуры РФ определены следующие задачи:

- поддержание в надлежащем состоянии и обеспечение эффективного использования федерального имущества в морских портах и на подходах к ним;
- предоставление конкурентоспособных услуг;
- поддержание и обновление служебно-вспомогательного флота по мере необходимости;
- обеспечение портов инновационными системами по управлению технологическими и информационными процессами.

В рамках обеспечения безопасного функционирования портовой инфраструктуры и морского транспорта задачами ФГУП «Росморпорт»

является оказание услуг по обеспечению безопасности мореплавания в акваториях морских портов и на подходах к ним, включая:

- обеспечение прохода судов по подходным каналам;
- обеспечение лоцманской проводки судов;
- ледокольное обеспечение круглогодичной навигации;
- предоставление судам маячных сооружений и оборудования, створных знаков;
- предоставление судам акватории, рейдов, якорных стоянок и услуги систем управления движением судов в порту и на подходах к нему;
- предоставление причалов;
- обеспечение экологической безопасности в порту.

Достижение обозначенных целей и выполнение задач позволит в долгосрочной перспективе выйти на качественно новый уровень оказания всех видов портовых услуг, прежде всего, в сфере безопасности мореплавания в морских портах Российской Федерации.

3. Программа развития ФГУП «Росморпорт»

3.1 Структура программы развития ФГУП «Росморпорт»

Программа развития ФГУП «Росморпорт» включает **проекты поддержания основных фондов (ПОФ), проекты развития и организационно-технические мероприятия.**

К проектам ПОФ отнесены проекты, реализация которых не влечет за собой увеличение мощности портов РФ, но оказывает влияние на улучшение, либо поддержание характеристик качества и/или безопасности предоставляемых портовых услуг.

К проектам развития отнесены проекты, реализация которых направлена на увеличение мощностей портов РФ. Проекты данной категории характеризуются экономической привлекательностью и/или влиянием на конкурентоспособность портов РФ.

Источником информации для оценки проектов развития и ПОФ являются данные заявителей. Для оценки и ранжирования проектов учитывались следующие параметры:

- категория проекта (ПОФ / Развитие);
- статус включения в ФЦП, Государственную программу;
- функциональный блок (увеличение мощности, флот, ГТС, СУДС, СНО, прочее);
- связанные проекты и соответствие статусам этих проектов в ОАО «РЖД», ГК «Автодор», прочих организациях, ответственных за их реализацию;
- объем инвестиций в разбивке по годам и направлениям финансирования (объекты федеральной собственности – морская часть, железнодорожные и автомобильные подходы и прочая инфраструктура, объекты частной собственности) с указанием источников финансирования;
- финансовые показатели: NPV, IRR, прямой и дисконтированный сроки окупаемости;
- статус проекта;

Для **проектов развития** дополнительно учтены следующие параметры, влияющие на обслуживание судов в портах:

- ожидаемый прирост мощности в разбивке по видам грузов и в привязке к этапам ввода в эксплуатацию дополнительных мощностей;
- ожидаемый прирост грузооборота;

- ожидаемый прирост валовой регистровой вместимости обслуживаемых судов;
- ожидаемое увеличение максимально допустимого дедвейта судов в порту;
- ожидаемое сокращение полного времени оборота судов в порту для наиболее распространенного класса для рассматриваемого типа груза.

Организационно-технические мероприятия направлены на поддержание и систематическое совершенствование деятельности ФГУП «Росморпорт». Комплекс программных организационно-технических мероприятий приведен в Приложении 7.

В результате реализации представленных инвестиционных проектов и организационно-технических мероприятий целевые значения грузооборота российских морских портов составят 1069,4 млн. тонн к 2025 году.

3.2. Проекты поддержания основных фондов, включая мероприятия по повышению конкурентоспособности и безопасности

Объем финансирования проектов поддержания основных фондов, включенных в инвестиционную программу ФГУП «Росморпорт» на период 2018-2025 годов, представлен в следующей таблице:

Период	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Объем финансирования, млн. руб.	5 073,7	8 978,8	10 109,5	10 240,4	11 174,1	9 900,1	4 910,8	3 716,8

Общий объем финансирования капитальных вложений на строительство и реконструкцию *гидротехнических сооружений* за счет всех источников в 2018-2025 годах запланирован в сумме более 40 млрд. руб., направляемых преимущественно в проекты развития. Основную долю в общем объеме финансирования составляют средства федерального бюджета – 82,5%, однако в ряде случаев Предприятие принимает на себя бремя финансирования строительства и реконструкции объектов, ранее традиционно обеспечивающихся из средств федерального бюджета.

Средства федерального бюджета в 2018-2025 годах направляются в рамках проектов развития на строительство инфраструктуры портов в районе населенных пунктов Пионерский (34%), Геленджик (32%), Сабетта (19%), Петропавловск-Камчатский (8%), Ванино (7%).

Флот ФГУП «Росморпорт» состоит из 264 единиц различного назначения.

В 2018-2025 годах на цели строительства, приобретения и модернизации флота планируется направить 70,3 млрд. руб., в т.ч. 31,1 млрд. руб. – средства федерального бюджета и 39,2 млрд. руб. – собственные средства Предприятия. Преимущественно это проекты поддержания основных фондов.

Приоритетное направление – строительство ледокольного (средства бюджета) и дноуглубительного флота (собственные средства).

В 2018-2025 годах на развитие *систем обеспечения безопасности мореплавания (СУДС, ГМССБ, ИТСОТБ)* планируется выделить 16,1 млрд. руб., в том числе средств федерального бюджета – 1,6 млрд. руб., собственных средств Предприятия – 14,5 млрд. руб. Преимущественно это проекты поддержания основных фондов.

За счет средств федерального бюджета планируется:

- строительство различных радиотехнических объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал;

- оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов Евпатория, Ялта, Феодосия, Керчь, Севастополь;

- строительство, реконструкция и техническое перевооружение объектов обеспечения безопасности мореплавания в морских портах полуострова Крым.

За счет собственных средств Предприятия:

- реконструкция морского района А2 ГМССБ порта Анадырь;

- техническое перевооружение ГМССБ залива Петра Великого;

- строительство СУДС порта Петропавловск-Камчатский;

- строительство СУДС порта Ростов-на-Дону (1 этап);

- строительство СУДС порта Ейск, создание региональной СУДС Таганрогского залива;

- Реконструкция СУДС порта Туапсе;

- реконструкция объектов ГМССБ в порту Махачкала;

- реконструкция морского района А2 ГМССБ порта Калининград;

Программой на 2018-2025 годы предусмотрено финансирование развития средств навигационного оборудования (СНО и базы обслуживания) акваторий морских портов и подходов к ним преимущественно за счет

собственных средств Предприятия в сумме 2,7 млрд. руб Перечень проектов поддержания основных фондов представлено в Приложении 6 к настоящей Программе.

3.3 Проекты развития российских морских портов

В целом в настоящей программе в целевом сценарии развития представлено 37 инвестиционных проектов[2] , с учетом 4 комплексных проектов, включающих в себя ряд подпроектов, сгруппированных по номенклатуре грузов и этапности их реализации:

- Строительство сухогрузного района морского порта Тамань (навалочные грузы (уголь, сера, минеральные удобрения), контейнеры, генеральные грузы (ГБЖ, чугун, окаташи), зерно, нефтепродукты;
- Строительство Таманского терминала навалочных грузов АО «ОТЭКО»;
- Строительство универсального торгового терминала "Усть-Луга" (навалочные грузы (уголь), генеральные грузы, зерно);
- Строительство многофункционального грузового района в морском порту Поронайск (навалочные грузы (уголь), генеральные грузы, наливные грузы, СПГ);

Распределение проектов развития по бассейнам выглядит следующим образом:

- 17 проектов в Арктическом и Северо-Западном бассейнах по навалочным (уголь, минеральные удобрения), зерну, наливным, контейнерным грузам, СПГ, накатным грузам, включая 3 проекта ООО «Новотранс-Актив» в рамках Строительства универсального торгового терминала «Усть-Луга» (7 проектов в стадии СМР, 9 проектов в стадии проектирования, либо получили положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России», 1 проектов в стадии до проектирования);
- 7 проектов в Азово-Черноморском и Каспийском бассейнах по навалочным, контейнерным, наливным грузам зерну (3 проекта в стадии СМР, включая 4 проекта АО «ОТЭКО» в рамках Строительства Таманского терминала навалочных грузов в морском порту Тамань, 2 проекта в стадии проектирования, 1 проект «Создание сухогрузного района морского порта Тамань», по которому ожидается решение Правительства

[2] В указанном перечне учтен инвестиционный проект ПАО «Новатэк» по строительству терминала СПГ и СГК «Утренний» в морском порту Сабетта мощностью 21,6 млн. тонн, который реализуется в рамках Федерального проекта «Северный морской путь» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, утвержденный Правительством Российской Федерации от _____ № _____

Российской Федерации о дальнейшей реализации проекта, 1 проект, - в стадии до проектирования;

- 13 проектов в Дальневосточном бассейне по навалочным, наливным, генеральным и контейнерным грузам, зерну и СПГ (6 проектов в стадии СМР, 5 проектов в стадии проектирования, 2 проекта в стадии до проектирования.

Форсированный сценарий развития представляет собой целевой сценарий, расширенный за счет 37 инвестиционных проектов, не включенных в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры по причине отсутсвия подтверждения наличия грузовой базы и источников финансирования, дефицита провозной способности железнодорожной и автодорожной инфраструктуры, а также в том случае, если в результате реализация данных проектов не создается конкурентных портовых мощностей.

Указанный перечень проектов включает в себя 6 комплексных проектов, состоящих из ряда подпроектов, сгруппированных по номенклатуре грузов и этапности их реализации:

Строительство морского терминала вблизи пос. Индига (наливные, навалочные, генеральные грузы, СПГ);

Строительство Приморского универсально-перегрузочного комплекса (навалочные, контейнерные грузы, зерно);

Реконструкция объектов ПАО «НМТП» (контейнерные, генеральные грузы, зерно);

Развитие Большого порта Зарубино (строительство специализированного зернового, контейнерного терминалов и бункеровочной базы);

Строительство специализированных комплексов по перевалке навалочных и контейнерных грузов в морском порту Посьет в районе пгт Славянка;

Строительство глубоководного района морского порта Архангельск.

Распределение проектов развития по бассейнам выглядит следующим образом:

15 проектов в Арктическом и Северо-Западном бассейнах по навалочным (уголь, минеральные удобрения), зерну, наливным, контейнерным грузам, СПГ, генеральным грузам, включая 4 проекта АО «ННК» в рамках Строительства морского терминала вблизи пос. Индига, 3 проекта в рамках Строительства Приморского универсально-перегрузочного

комплекса, 4 проекта в рамках Строительства глубоководного района морского порта Архангельск (2 проектов в стадии СМР, 6 проектов в стадии проектирования, либо получили положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России», 7 проектов в стадии до проектирования);

- 13 проектов в Азово-Черноморском и Каспийском бассейнах по навалочным, контейнерным, наливным грузам, зерну и Ро-Ро грузам, включая 3 проекта в рамках Реконструкции объектов ПАО «НМТП» (3 проекта в стадии СМР, 7 проектов в стадии проектирования, 3 проекта - в стадии до проектирования;
- 9 проектов в Дальневосточном бассейне по навалочным, наливным, контейнерным грузам и СПГ, включая 2 проекта в рамках Развития Большого порта Зарубино, 2 проекта в рамках Строительства специализированных комплексов по перевалке навалоных и контейнерных грузов в районе пгт Славянка (4 проекта в стадии стадии проектирования, 5 проектов в стадии до проектирования).

Для закрытия дефицита по каждому бассейну проводится поэтапное рассмотрение всех возможных проектов развития для принятия решения и включения в инвестиционную программу и бюджет капитальных вложений ФГУП «Росморпорт». Данный документ содержит полный перечень инициированных проектов развития, которые подлежат дальнейшему рассмотрению для принятия решения о реализации, а также отражает ключевые параметры, наличие необходимых условий и статус каждого из проектов на период подготовки долгосрочной программы развития (июнь 2016 года). Для обеспечения системности и последовательности принятия решений по каждому из проектов проекты разбиты на 4 группы, исходя из анализа перспективного баланса спроса и предложения, наличия необходимых условий для реализации проекта, степени проработки всех составляющих проекта, а именно:

– *Группа 1*. Переходящие обязательства, исходя из решений, принятых в предыдущих периодах (принято решение о реализации проекта с учетом всех его составляющих, заключен договор на СМР и начаты СМР).

– *Группа 2*. Проекты 1-ой очереди, готовые к вынесению для принятия решения и одобрения реализации. Формирование данной группы происходит по итогам рассмотрения всех ключевых элементов подготовки проекта: наличие дефицита портовых мощностей и перспективной грузовой базы; наличие проектной документации и заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»; документы территориального планирования и собственности/долгосрочной аренды всех необходимых земельных

участков; договор, фиксирующий ключевые параметры проекта и взаимные обязательства государства и частного инвестора; заключение о достаточности железнодорожной и/или автомобильной инфраструктуры; документы, подтверждающие реализацию взаимоувязанных смежных проектов (расширение/ реконструкция магистральных железнодорожных путей, расширение улично-дорожной сети города, решение о разработке месторождения или строительстве завода, присоединение к железнодорожным путям общего пользования); документы об инвесторе и источниках финансирования; результаты оценки проекта по методике затраты/выгоды.

– *Группа 3*. Проекты 2-ой очереди, которые могут быть рассмотрены и одобрены к реализации при условии доработки определенных параметров проекта. К данной группе относятся проекты, которые могут оказаться привлекательными при определенных условиях, но на данном этапе не обладают всей полнотой подготовленных документов для принятия решения (например, завершение проектирования и получение положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России», решение земельных вопросов, изменение мощности и этапности проекта, привлечение финансирования). При этом заявитель может продолжать подготовку проекта без привлечения средств федерального бюджета и при условии принятия на себя риска необеспечения грузооборота в рамках соответствующего инвестиционного соглашения с ФГУП «Росморпорт»;

– *Группа 4*. Проекты, реализацию которых целесообразно отложить и вернуться к рассмотрению в случае изменений исходных условий, таких как: существенная задержка (отставание более 30% или более 1 года по отношению к первоначальному графику) или отказ от реализации ранее одобренных проектов; подтверждение спроса и грузовой базы, которая не может быть перевалена с учетом существующих мощностей и перспективных (одобренных) проектов; изменение параметров смежных проектов, таких как: дополнительное расширение магистральной железнодорожной инфраструктуры, обеспечение присоединения к сети общего пользования. При этом, так же как и для группы 3, заявитель может продолжать подготовку проекта без привлечения средств федерального бюджета и при условии принятия на себя риска необеспечения грузооборота в рамках соответствующего инвестиционного соглашения с ФГУП «Росморпорт»;

Ранжированный перечень проектов развития, разделенных по группам, с указанием условий его реализации и коэффициента «затраты-выгоды» представлен в Приложении 5 к настоящей программе.

Ниже приведено описание планов развития портовой инфраструктуры по бассейнам и номенклатуре грузов.

3.3.1. Арктический и Северо-Западный бассейны

Навалочные грузы

В целевом сценарии портфель проектов Долгосрочной программы представлен 9 проектами, с общей мощностью до 36,8 млн. тонн к 2021 году и до 69,5 млн. тонн к 2025 году. Из них 2 проекта в стадии реализации в Арктическом бассейне, 4 проекта в стадии проектирования в Северо-Западном бассейне и 3 проектов – в Арктическом бассейне.

В форсированном сценарии портфель проектов Долгосрочной программы представлен 6 проектами, с общей мощностью до 0,4 млн. тонн к 2021 году и до 64,7 млн. тонн к 2025 году. Из них в стадии проектирования 2 проекта в Арктическом бассейне и 1 проект в Северо-Западном бассейне, в стадии до проектирования 2 проекта в Арктическом бассейне и 1 проект в Северо-Западном бассейне.

С учетом того, что в Арктическом и Северо-Западном бассейне прогнозируется дефицит портовых мощностей, в том числе по причине реализации планов по переориентации российских внешнеторговых грузов, переваливаемых в сопредельных государствах, в морские порты Российской Федерации, целесообразно реализовать все запланированные целевым сценарием проекты по указанной номенклатуре грузов с подтвержденной грузовой базой.

Перечень проектов, результаты их оценки по методологии «затраты-выгоды» и комментарии по их доработке представлены в Приложении 5 к настоящей Программе.

Контейнерные и Ро-Ро грузы

Согласно целевому сценарию портфель проектов Долгосрочной программы состоит из 2 проектов суммарной мощностью к 2021 году до 1,5 млн. тонн контейнерных грузов и 3 млн. тонн ро-ро грузов находящихся в стадии строительства. .

Согласно форсированному сценарию портфель проектов Долгосрочной программы состоит из 3 проектов, суммарной мощностью до 34 млн. тонн к 2025 году. С учетом прогнозируемого профицита мощностей, от реализации данных проектов целесообразно отказаться до изменения прогнозируемого дефицита мощностей, либо до пересмотра параметров проектов (номенклатуры грузов, получения гарантий обеспечения грузопотока со стороны инициаторов проектов). По указанным проектам требуется дополнительная проработка в части подтверждения грузовой базы и уточнения источников и объема финансирования.

Наливные грузы и СПГ

Согласно целевому сценарию портфель проектов Долгосрочной программы формируется за счет 6 проектов суммарной мощностью до 15,35 млн. тонн к 2021 гоу и до 54,95 млн. тонн к 2025 году. Из них 3 проекта с переходящими обязательствами в стадии строительства, в т.ч. 1 проект в Арктическом бассейна и 2 проекта – в Северо-Западном бассейне, и 3 проекта в Арктическом бассейне в стадии проектирования.

Согласно форсированному сценарию портфель проектов Долгосрочной программы состоит из 9 проектов суммарной мощностью до 1,8 млн. тонн к 2021 году и до 55,7 млн. тонн к 2025 году. Из них 2 проекта в Северо-Западном бассейне в стадии строительства и не предполагают создания объектов федеральной собственности, 2 проекта в Северо-Западном бассейне в стадии проектирования, 5 проектов в стадии до проектирования. Дальнейшая реализация проектов форсированного сценария зависит от принятия решений соответствующими компаниями – инвесторами о реализации связанных проектов, определяющих конфигурацию и грузовую базу, с учетом отсутствия дефицита портовых мощностей по указанным номенклатурам грузов в рассматриваемых бассейнах.

3.3.2. Азово-Черноморский бассейн

Навалочные грузы

В целевом сценарии портфель проектов Долгосрочной программы представлен 2 проектами суммарной мощностью до 35 млн. тонн к 2021 году и до 73,5 млн. тонн к 2025 году.

Оба указанных проектамогут закрыть дефицит мощностей по перевалке навалочных грузов, при этом различаются параметры проработки и мощностей проектов:

– проект в стадии строительства «Строительство Таманского терминала навалочных грузов» в морском порту Тамань АО «ОТЭКО» мощностью 35 млн. тонн (не требует инвестиций за счет средств федерального бюджета);

– по проекту «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» (1-й этап реализации проекта) мощностью 38,5 млн. тонн навалочных грузов к 2025 году осуществляется подготовка решения Правительства Российской Федерации о его дальнейшей реализации.

В форсированном сценарии портфель проектов Долгосрочной программы представлен 1 проектом реконструкции и строительства

причального комплекса в границах морского порта Ростов-на-Дону мощностью 0,3 млн. тонн к 2025 году. В рамках реализации проекта не предусмотрено строительство объектов федеральной собственности, проект не создает конкурентоспособных мощностей.

Контейнерные и Ро-Ро грузы

Согласно целевому сценарию портфель проектов Долгосрочной программы представлен 3 проектами, общей мощностью до 3,7 млн. тонн контейнерных грузов и 0,1 млн. тонн ро-ро грузов к 2021 году и до 6,7 млн. тонн контейнерных грузов к 2025 году. Из них 1 проект с переходящими обязательствами в завершающей стадии реализации, 1 проект в стадии проектирования и по проекту «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» осуществляется подготовка решения Правительства Российской Федерации о его дальнейшей реализации. Любой из проектов может закрыть дефицит мощностей по данной номенклатуре грузов, при этом различаются параметры проработки и мощностей проектов.

Согласно форсированному сценарию портфель проектов Долгосрочной программы представлен 3 проектамиобщей мощностью до 1 млн. тонн к 2021 году и до 7,2 млн. тонн к 2025 году. Из них 1 проект с переходящими обязательствами в завершающей стадии (реализация проекта не создает конкурентоспособных мощностей), 1 проект в стадии проектирования и 1 проект в стадии предпроектных проработок.

Зерно

Целевой сценарий портфеля проектов Долгосрочной программы состоит из 2 проектов, общей мощностью до 1,5 млн. тонн к 2021 году и до 10,5 млн. тонн к 2025 году. Проект реконструкции зернового терминала в порту Новороссийск находится в стадии проектирования, по проекту в морском порту Тамань осуществляется подготовка решения Правительства Российской Федерации о его дальнейшей реализации. Оба указанных проектов не покроют дефицит по данной номенклатуре груза.

Форсированный сценарий портфеля проектов Долгосрочной программы состоит из 6 проектов общей мощностью до 0,7 млн. тонн к 2021 году и 22,5 млн. тонн к 2025 году. Из них 3 проекта в стадии проектирования и 3 проекта в стадии предпроектных проработок. Указанные проекты необходимо доработать в части подтверждения необходимой пропускной способности авто и железнодорожных подходов, подтверждения грузовой базы, решения земельно-устроительных вопросов.

Наливные грузы и СПГ

В целевом сценарии портфель проектов Долгосрочной программы

формируется за счет 2 проектов общей мощностью до 1,6 млн. тонн к 2021 году и до 6,1 млн. тонн к 2025 году. Из них один проект находится в стадии строительства, по второму проекту осуществляется подготовка решения Правительства Российской Федерации о его дальнейшей реализации.

В форсированном сценарии портфель проектов Долгосрочной программы формируется за счет 2 проектов общей мощностью до 1,5 млн. тонн к 2021 году и до 6 млн. тонн к 2025 году. Один из проектов находится на стадии строительства (в рамках проекта не создается конкурентоспособных мощностей), по второму проекту разрабатывается проектная документация.

3.3.3. Каспийский бассейн

Зерно

В целевом сценарии портфель проектов Долгосрочной программы формируется за счет 1 проекта по строительству зернового терминала в морском порту Махачкала мощностью 2 млн. тонн к 2025 году. Проект находится на стадии предпроектных проработок, требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта, подтвердить грузовую базу и источники финансирования его реализации.

3.3.4. Дальневосточный бассейн

Навалочные грузы

В целевом сценарии портфель проектов Долгосрочной программы представлен 10 проектами с общей мощностью до 43,5 млн. тонн к 2021 году и до 106,5 млн. тонн к 2025 году. Из них 1 проект в узле Байкало-Амурской ж/д магистрали (БАМ) (Хабаровский край) и 5 проекта в узле Транссибирской ж/д магистрали (Транссиб) (Приморский край) в стадии строительства, 1 проект в узле БАМ и 1 проект в узле Транссиб в стадии проектирования, 2 проекта на территориях, не связанных с магистральной ж/д инфраструктурой, в том числе осуществляется проектирование по 1 проекту, на стадии до проектирования 1 проект

проект не требующий государственных инвест

Реализация вышеперечисленных проектов обеспечит существующий спрос в портовых мощностях по указанной номенклатуре грузов и использует пропускную способность магистральной ж/д, согласно данным АО «ИЭРТ» и паспортов проекта.

В форсированном сценарии портфель проектов Долгосрочной программы представлен 6 проектами общей мощностью до 2 млн. тонн к 2021 (ООО «Порт Угольный» в порту Беринговский, не связанный с

магистральной ж/д инфраструктурой) и до 57,6 млн. тонн к 2025 году.

Решения о дальнейшей реализации проектов форсированного сценария должны приниматься с учетом возможностей и планов по расширению пропускной способности ж/д инфраструктуры БАМа и Транссиба.

Контейнерные грузы

В целевом сценарии портфель проектов Долгосрочной программы представлен 1 проектом по реконструкции морского терминала ООО «Пасифик Лоджистик» в морском порту Владивосток суммарной мощностью 2,1 млн. тонн млн. тонн к 2021 году. Проект находится в стадии проектирования и реализуется полностью за счет внебюджетных исчтоников в целях обеспечения бесперебойной работы и увеличения производства автомобильного завода «Мазда – Соллерс».

В форсированном сценарии портфель проектов представлен 2 комплексными проектами в морских портах Зарубино и Посьет (пгт Славянка) общей мощностью до 23 млн. тонн к 2025 году. Проект контейнерного терминала в морском порту Зарубино находится на стадии до проектирования, по проекту в пгт Славянка началось проектирование. Проекты, нацеленные на тразит контейнерных грузов из КНР, могут быть одобрены к реализации после подтверждения транзитного потенциала, достижения договоренностей с китайскими партнерами, развития железнодорожных пограничных переходов, изменения таможенного законодательства.

При этом потребность в мощностях для перевалки контейнерных грузов в бассейне отсутствует.

Зерно

В целевом сценарии портфель проектов Долгосрочной программы представлен 1 проектом в рамках комплексного проекта «Развитие Большого порта Зарубино» мощностью 10 млн. тонн к 2025 году, который нацелен в первую очередь на транзит зерна КНР и также может закрыть прогнозный дефицит в мощностях по данной номенклатуре грузов..

Наливные грузы и СПГ

Целевой сценарий портфеля проектов Долгосрочной программы состоит из 3 проектов суммарной мощностью до 3 млн. тонн к 2021 и до 11,5 млн. тонн к 2025 году. Из них 2 проекта в стадии проектирования, 1 проект в стадии предпроектных проработок.

Форсированный сценарий портфеля проектов Долгосрочной программы состоит из 3 проектов суммарной мощностью до 39,5 млн. тонн к

2025 году.

Сводный перечень проектов развития, их основные характеристики и оценки показателей «затраты/выгоды» приведены в Приложении 5. Показатели «затраты/выгоды» являются оценочными и подлежат уточнению при подготовке окончательных материалов по проекту для принятия окончательного инвестиционного решения.

3.4. Организационно-технические мероприятия

Перечень основных организационно-технических мероприятий, направленных на достижение целей деятельности ФУП «Росморпорт», представлен в Приложении 7.

Расходы предприятия на период до 2025 года представлены в следующей таблице.

Наименование статей	Расходы по годам, млн. руб.				
	2017 факт	2018 план	2019 план	2020 план	2025 план
Расходы по обычным видам деятельности	**22 277, 0**	**25 857,7**	**27 224,9**	**27 917,6**	**37319,0**
Фонд оплаты труда (ФОТ)	7 001,9	7 896, 2	8 398,8	8 730, 2	11610,7
Отчисления с ФОТ (страховой взнос)	1 977, 3	2 224,7	2 377, 0	2 455, 0	3251,2
Топливо	2 115, 5	2 268,4	2 388,2	2 620,4	3461,9
Амортизационные отчисления	5 375, 3	5 779,1	6 340,7	6 801,3	9178,0
Ремонт основных средств	1 867,9	2 894,6	3 206, 2	2 757,2	4239,4
Расходы по аренде	232,7	289, 8	282, 8	286, 2	375,4
Услуги сторонних организаций по содержанию имущества	2 191, 6	2 763, 0	2 422, 0	2 428, 7	2823,9
Расходы, связанные с содержанием персонала	470,9	570, 2	560, 9	580, 0	761,8
Страхование	258,8	271, 1	322, 6	347,7	495,9
Налоги	785,0	900, 6	925, 7	911,0	1121,0

Одним из основных видов деятельности ФГУП «Росморпорт» является обеспечение безопасного плавания судов по подходным каналам и акваториям морских портов путем проведения дноуглубительных работ.

Важнейшим вопросом при планировании и проведении ремонтного дноуглубления является его стоимость. На формирование цены влияют физико-географические условия района работ, тип применяемой дноуглубительной техники и ее производительность, дальность транспортировки грунта, интенсивность эксплуатации порта и некоторые другие факторы.

В настоящее время в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт» находятся 27 судов дноуглубительного флота различного типа, в том числе:

- 9 самоотвозных землесосов (по два в Азово-Черноморском, Северо-Западном, Каспийском и Северном бассейнах и один в Дальневосточном регионе);
- 3 многочерпаковых земснаряда (Тамань, Таганрог и Махачкала);
- 2 несамоходных рефулёрных земснаряда фрезерного типа (Астрахань);
- 3 несамоходных штанговых земснаряда экскаваторного типа (Сахалин, Северо-Западный и Азово-Черноморский бассейны);
- 10 грунтоотвозных шаланд, в том числе одна несамоходная баржа.

Более половины дноуглубительных судов выработали нормативный срок эксплуатации и характеризуются большим физическим и моральным износом в. Средний возраст судов дноуглубительного флота составляет 28 лет.

В этих условиях одной из важнейших задач Предприятия является развитие и строительство собственного дноуглубительного флота.

За 2015-2017 годы закуплены и построены 12 судов:

- в 2015 году: для АЧБФ приобретен многочерпаковый земкараван в составе земснаряда «Северная», буксира-завозчика якорей «Прилив» и самоходной грунтоотвозной шаланды «Болградская» (всего – 105 млн. руб.);
- в 2016 году:
  - для АЧБФ приобретен самоотвозной трюмный землесос «Темрюк» (108 млн. руб.) и грунтоотвозная шаланда «Азовская» (46 млн. руб.), а также построен самоотвозной трюмный землесос «Кадош» (742 млн. руб.) с объёмом трюма 1000 м^3;
  - для СЗБФ построены самоотвозные трюмные землесосы «Соммерс» и «Кроншлот» (742 млн. руб. каждый) с объёмом трюма 1000 м^3;
  - для Астраханского филиала построен несамоходный фрезерный земснаряд высокой производительности «Пётр Саблин» (521 млн. руб.);
  - для Архангельского филиала построен самоотвозной трюмный землесос «Северная Двина» (1 249 млн. руб.) с объёмом трюма 2000 м^3.
- в 2017 году: для СЗБФ приобретен несамоходный одночерпаковый земснаряд «Вака Нами Го» (357 млн. руб.) и

самоходная шаланда «Форт» (100 млн. руб.) объемом трюма около 1 800 м3.

Общая стоимость 5-ти построенных судов – 3 996 млн. рублей, а 7-ми судов, приобретенных на вторичном рынке – 716 млн. рублей.

За счет применения собственной техники в 2017 году выполнены работы в объеме 3,3 млн. $м^3$ (35% всего ремонтного черпания). Кроме того, ведется работа по развитию дноуглубительного флота.

В настоящее время Онежский судостроительно-судоремонтный завод по заказу ФГУП «Росморпорт» выполняет строительство 4-х судов на общую сумму более 2,3 млрд. рублей, в том числе:

- дноуглубительное судно «Юрий Маслюков» с объемом трюма 2000 $м^3$ для Архангельского филиала;

- две грунтоотвозные самоходные баржи с объемом трюма 600 $м^3$ (для Махачкалинского филиала и АЧБФ) и одна баржа объемом трюма 900 м3 для СЗБФ.

В целях сокращения расходов по привлечению сторонних дноуглубительных компаний ФГУП «Росморпорт» постоянно наращивает количество собственной дноуглубительной и вспомогательной техники.

Доля объемов собственной техники уже достигла 50%, а в перспективе ее планируется довести до 70%.

Структура доходов ФГУП «Росморпорт» на период до 2025 года представлена на следующей таблице:

Наименование статей	Доходы по годам, млн. руб.				
	2017 факт	2018 план	2019 план	2020 план	2025 план
Доходы по обычным видам деятельности	**25 084,1**	**26 219, 6**	**27 541, 4**	**29 557,8**	**37013,87**
Доходы от портовых сборов, в т.ч.	**19 759,3**	**20 457,0**	**21 626, 2**	**23 280, 6**	**29149,6**
Канальный	2 336,6	2 530,3	2 713,7	2 949, 9	3972,1
Маячный	1 510,3	1 558,1	1 671,1	1 826,7	2354,0
Экологический	729, 1	744,7	773,8	821, 2	974,7
Лоцманский	1 607,7	1 648,7	1 704,9	1 814, 6	2159,4
Навигационный	8 544,5	8 875, 0	9 415,1	10 249,2	13090,4
Ледокольный	4 037,4	4 091,6	4 282,7	4 466, 3	5181,1
Транспортной безопасности	993, 6	1 008,7	1 064,9	1 152, 7	1417,9
Доходы от предоставления имущества в аренду	**2 883,7**	**3 019,0**	**3 424,2**	**3 581,1**	**4743,4**
Доходы от прочих видов деятельности	**2 441,1**	**2 743,6**	**2 491, 0**	**2 696, 0**	**3120,8**

4. Целевые показатели деятельности ФГУП «Росморпорт» на 2017-2025 гг.

ФГУП «Росморпорт» в процессе осуществления деятельности руководствуется значительным числом показателей. При анализе деятельности предприятия используются как внешние показатели (общеотраслевые индикаторы), так и внутренние, установленные для контроля внутренних процессов. Часть показателей устанавливается для ФГУП «Росморпорт» со стороны Открытого Правительства и федеральных органов исполнительной власти (Минтранс России, Росморречфлот, Минэкономразвития России, Росимущество, Минобразования России), в том числе с целью контроля за обеспечением эффективности использования переданного в хозяйственное ведение имущества, регулирования инновационной деятельности, обеспечения энергоэффективности и др., часть показателей, учитывая специфику и особенности деятельности ФГУП «Росморпорт» – устанавливается самими предприятием. Большинство показателей характеризует деятельность самого предприятия в разрезе различных процессов, однако в последнее время уделяется все больше внимания привязке результатов работы предприятия к вознаграждению руководства (менеджмента) и установлению так называемых KPI (ключевых показателей эффективности деятельности).

Новые требования к показателям эффективности предъявляют и положения утвержденной распоряжением Правительства РФ от 19 сентября 2013 г. № 1689-р Концепции создания и развития механизмов общественного контроля за деятельностью субъектов естественных монополий с участием потребителей и планом мероприятий («дорожной карты») по созданию и развитию механизмов общественного контроля за деятельностью субъектов естественных монополий с участием потребителей, включая разработку и внедрение ключевых показателей эффективности работы и указанных механизмов общественного контроля.

Анализ изменения всех показателей приводится с установленной в значительном количестве документов периодичностью, основными из которых являются: Доклад о финансово-хозяйственной деятельности предприятия, Отчет руководителя, Программа деятельности, отчетность об исполнении федеральных целевых программ, стандарты раскрытия информации и др. Общее количество установленных показателей приближается к сотне.

С учетом имеющихся базовых показателей развития морских портов, отраженных в стратегических документах, поставленных перед ФГУП «Росморпорт» задач по развитию портовой инфраструктуры и обеспечению безопасности мореплавания, задач в сфере экологии, энергоэффективности и социальной ответственности, а также уже ранее составленных документов ФГУП «Росморпорт» разработана система показателей по реализации Долгосрочной программы развития

на период до 2025 года.

Представляется целесообразным в целях исключения дублирования показателей, рассматриваемых в других форматах стратегических документов, ограничиться следующими основными показателями:

- показателями, характеризующими общее состояние портовой отрасли (ключевые индикаторы);
- показателями, направленными на реализацию целей деятельности ФГУП «Росморпорт»: повышение конкурентоспособности морских портов и обеспечение безопасности мореплавания в морских портах и на подходах к ним;
- показателями, характеризующими финансово-экономическое состояние предприятия;
- показателями, характеризующими работу филиалов и хозяйственных обществ, участником которых является ФГУП «Росморпорт».

При этом отобраны те показатели, которые являются прозрачными, измеримыми, достижимыми и отслеживаемыми. ФГУП «Росморпорт» должно оказывать непосредственное влияние на ключевые показатели эффективности. Также необходимо учитывать наличие/отсутствие конфликта интересов со стороны ФГУП "Росморпорт" для эффективной реализации целей и КПЭ.

ФГУП "Росморпорт" непосредственно связано с реализацией целей и КПЭ по развитию морской портовой инфраструктуры РФ:

Цели	Зона ответственности	КПЭ
Экономический рост за счет развития новых направлений/устранения узких мест инфраструктуры и стимулирования регионального развития	Частично ответственность ФГУП «Росморпорт»	Стремление к соотношению объема портовых мощностей к потенциальному грузопотоку на уровне 1,15
Повышение конкурентоспособности морских портов РФ	Частично ответственность ФГУП «Росморпорт»	Стремление к использованию мощностей терминалов на уровне мировых лидеров и конкурентов Стремление к снижению времени обработки судов до уровня мировых лидеров и конкурентов
Обеспечение безопасного функционирования портовой	Преимущественно ответственность ФГУП	Соответствие 100% ГТС, портофлота, СУДС, СНО

инфраструктуры и морского транспорта	«Росморпорт»	нормам технической эксплуатации ▪Индекс морской безопасности 0

Роль ФГУП «Росморпорт» в развитии портовой инфраструктуры РФ и обеспечении безопасности мореплавания заключается в следующем:

Цели (морские порты РФ)	**Роль ФГУП «Росморпорт»**
Развитие морской транспортной инфраструктуры РФ	• Реализация инвестиционных мероприятий, предусмотренных программой – Является заказчиком при строительстве, реконструкции и модернизации ГТС, выполняет дноуглубительные работы (ДНУР)
Повышение конкурентоспособности морской транспортной инфраструктуры РФ	• Поддержание в надлежащем состоянии и обеспечение эффективного использования федерального имущества в морских портах и на подходах к ним • Предоставление конкурентоспособных услуг • Поддержание и обновление служебно-вспомогательного флота по мере необходимости • Обеспечение портов инновационными системами по управлению технологическими и информационными процессам
Обеспечение безопасного функционирования портовой инфраструктуры и морского транспорта	• Оказание услуг по обеспечению безопасности судоходства в акваториях морских портов и на подходах к ним (судоходство, маневрирование, стоянка, навигация, метеопрогнозы и др.)

Непосредственными КПЭ для ФГУП «Росморпорт» являются:

Показатель	**Целевое значение**
Выручка	не менее планового значения на год
Чистая прибыль	не менее планового значения на год

Стоимость чистых активов	положительная величина
Часть прибыли, подлежащая перечислению в бюджет	25% от чистой прибыли
EBITDA	не менее планового значения на год
Темп изменения производительности труда	рост не менее 3%
Соответствие эксплуатируемых ГТС, портофлота, СУДС, СНО нормам технической эксплуатации	положительное заключение по результатам аудита на соответствие портовой инфраструктуры нормам технической эксплуатации, удовлетворенность потребителей качеством инфраструктуры
Выполнение мероприятий, входящих в инвестиционную программу, финансируемых за счет средств предприятия	не менее 85% от запланированного показателя на год
Выполнение прогнозного показателя "Ремонт основных средств", тыс. руб.	не менее 85% от запланированного показателя на год
Соответствие сроков реализуемых проектов плановым значениям	отставание от запланированных сроков не более чем на 15%
Соответствие бюджета реализуемых проектов плановым значениям	превышение запланированного бюджета не более чем на 10%
Индекс морской безопасности	отсутствие повышения коэффициента по отношению к предыдущему периоду

Целями непосредственно ФГУП «Росморпорт» являются:

- **Эффективная реализация инвестиционных мероприятий, предусмотренных программой.**

Основными ключевыми показателями эффективности, по которым планируется оценивать уровень достижения указанной цели являются:

- выполнение мероприятий, входящих в инвестиционную программу, финансируемых за счет средств предприятия;
- выполнение прогнозного показателя «Ремонт основных средств»;
- соответствие сроков реализуемых проектов плановым значениям;
- соответствие бюджета реализуемых проектов плановым значениям.

- **Эффективное использование и поддержание в надлежащем состоянии федерального имущества в морских портах и предоставление Предприятием конкурентоспособных услуг.**

Основными ключевыми показателями эффективности, по которым планируется оценивать уровень достижения указанной цели являются:

- выручка;
- чистая прибыль;
- динамика стоимости чистых активов;
- часть прибыли, подлежащая перечислению в бюджет;
- динамика EBITDA;
- темп изменения производительности труда (производительность труда определяется как отношение выручки к среднесписочной численности персонала);
- соответствие эксплуатируемых ГТС, портофлота, СУДС, СНО нормам технической эксплуатации (определяется на основании периодического аудита объектов портовой инфраструктуры на соответствие нормам технической безопасности, а также учитывает результаты оценки удовлетворенности потребителей качеством инфраструктуры в соответствии с методикой, разрабатываемой ФГУП «Росморпорт» во исполнение решений протокола заседания Правительственной комиссии по транспорту от 10.07.2015 № 6);
- выполнение мероприятий, входящих в инвестиционную программу, финансируемых за счет средств предприятия;
- выполнение прогнозного показателя "Ремонт основных средств".

- **Обеспечение безопасного функционирования портовой инфраструктуры и морского транспорта.**

Основными ключевыми показателями эффективности, по которым планируется оценивать уровень достижения указанной цели, являются:

- соответствие эксплуатируемых ГТС, портофлота, СУДС, СНО нормам технической эксплуатации;
- выполнение мероприятий, входящих в инвестиционную программу, финансируемых за счет средств предприятия;
- выполнение прогнозного показателя "Ремонт основных средств";
- индекс морской безопасности (определяется как сумма коэффициентов лоцманской аварийности (отношение аварийных случаев с участием лоцманов предприятия к общему количеству лоцманских проводок предприятия) и аварийности СУДС (отношение

аварийных случаев с судами, ведомыми СУДС предприятия, к общему количеству судов, проведенных с использованием СУДС предприятия).

Мониторинг достижения плановых показателей производится на ежегодной основе в рамках отчета о реализации настоящей Программы. При необходимости плановые показатели могут корректироваться с учетом текущей ситуации: изменение курса валют, рост уровня цен, инфляции и других основных экономических показателей.

Основные ключевые показатели эффективности ФГУП «Росморпорт» отражены в Приложении 8 к настоящей программе. Предложения по системе оценки соответствия портовой инфраструктуры требованиям безопасности и международным стандартам представлены в Приложении 9.

5. Перспективы развития ФГУП «Росморпорт» с учетом возможного изменения организационно-правовой формы

ФГУП «Росморпорт» является субъектом естественной монополии на транспорте и занимает доминирующее положение на рынке услуг в портах Российской Федерации (статьи 3, 4 ФЗ «О естественных монополиях», пункт 5 статьи 5 ФЗ «О защите конкуренции»).

Предприятие находится в ведении Федерального агентства морского и речного транспорта, которое осуществляет функции учредителя Предприятия совместно с Правительством РФ и Федеральным агентством по управлению государственным имуществом.

Имущество Предприятия находится в государственной (федеральной) собственности и закрепляется за ним на праве хозяйственного ведения (статьи 113, 114, 294, 295, 299 ГК РФ) по решению Росморречфлота (в границах морского порта) или Росимущества (имущество казны).

Правовое положение ФГУП «Росморпорт» определяется действующими положениями Гражданского кодекса Российской Федерации (включая параграф 4 главы 4 «Государственные и муниципальные унитарные предприятия») и Федерального закона от 14 ноября 2002 года № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях». Организационно-правовая форма «унитарное предприятие» допускается действующим законодательством и сроки ее (формы) ликвидации не указаны.

Согласно статье 34 Федерального закона от 14 ноября 2002 года № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных предприятиях» унитарное предприятие может быть преобразовано по решению собственника его имущества в государственное или муниципальное учреждение, ФГУП также может быть также преобразован в автономную некоммерческую организацию. Преобразование унитарных предприятий в организации иных организационно-правовых форм (в ОАО или ООО) осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о приватизации (статья 13 ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества»).

Решение об условиях приватизации федерального имущества принимается в соответствии с прогнозным планом (программой) приватизации федерального имущества, в котором указывается характеристика федерального имущества, подлежащего приватизации, включая перечень федеральных государственных унитарных предприятий, которые планируется приватизировать в соответствующем периоде, и предполагаемые сроки его (имущества) приватизации (статья 14 ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества»).

ФГУП «Росморпорт» включено в Перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ, утвержденный Указом Президента Российской Федерации от 04.08.2004 № 1009, и в Перечень федеральных государственных унитарных предприятий, утвержденный распоряжением Правительства Российской

Федерации от 20.06.2011 № 1060-р, в отношении которых установлен специальный порядок принятия федеральными органами исполнительной власти решений по отдельным вопросам деятельности этих предприятий.

ФГУП «Росморпорт» осуществляет управление закрепленным за ним на праве хозяйственного ведения федеральным имуществом в морских портах, в состав которого входит, в том числе, имущество, ограниченное в обороте на основании п.1 и п.2 ст. 29 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которое не может быть передано в собственность акционерного общества в случае приватизации предприятия.

Правовое положение ФГУП «Росморпорт» также определяется Федеральным законом от 14.11.2002 № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях». Вступившие в силу с 01 сентября 2014 года поправки в Гражданский кодекс Российской Федерации, внесенные Федеральным законом от 05.05.2014 № 99-ФЗ, сохранили возможность существования унитарных предприятий, имущество которых закреплено за ними на праве хозяйственного ведения (ст.113 ГК РФ).

В соответствии с законодательством РФ преобразование ФГУП «Росморпорт» возможно после принятия Президентом Российской Федерации решения об исключении ФГУП «Росморпорт» из перечня стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 04.08.2004 № 1009.

До принятия указанного решения наиболее предпочтительной для ФГУП «Росморпорт» представляется организационно-правовая форма «государственное унитарное предприятие», имущество которого находится в государственной собственности и принадлежит предприятию на праве хозяйственного ведения.

В силу положений действующего гражданского законодательства унитарные предприятия являются коммерческими организациями, т.е. основной целью их создания и функционирования является систематическое получение прибыли.

Важнейшей составляющей юридического статуса унитарного предприятия является принцип специальной (целевой) правоспособности. Прямое указание на него содержится в п. 3 ст. 9 Федерального закона «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях», где сказано, что устав унитарного предприятия должен содержать сведения о предмете, целях и видах деятельности унитарного предприятия. Таким образом, унитарные предприятия обладают специальной правоспособностью, которая ограничена не только целью и предметом деятельности, но и видами деятельности, установленными уставом предприятия.

Из целевой правоспособности унитарного предприятия следует, что при всей самостоятельности предприятия в осуществлении своей деятельности никакие его действия, в том числе совершаемые сделки, не должны привести к созданию условий, при которых реализация их функций, установленных собственником, будет затруднена либо невозможна.

Проведенные в последнее время изменения законодательства Российской Федерации создали адекватную нормативно-правовую базу, призванную повысить эффективность хозяйственной деятельности унитарных предприятий, а также отдачу от имущества, переданного унитарным предприятиям на праве хозяйственного ведения.

Таким образом, несмотря на предложения по кодификации гражданского законодательства в части исключения такой своеобразной организационно-правовой формы юридического лица, как унитарное предприятие, государство допускает наличие унитарных предприятий на праве хозяйственного ведения для некоторых особо важных сфер экономики.

Учитывая, что Государственной программой Российской Федерации «Управление федеральным имуществом», утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2013 г. № 191-р, предусмотрено «отсутствие федеральных государственных унитарных предприятий, основанных на праве хозяйственного ведения, к 2018 году», проведен анализ возможных организационно-правовых форм, в которые может быть преобразован ФГУП «Росморпорт», который представлен в Приложении 10.

При выборе оптимальной организационно-правовой модели «Росморпорта» прежде всего учитывались особенности правового статуса действующих организационно-правовых форм, наработанный опыт создания юридических лиц для решения государственных (публичных) задач.

Рассмотрены следующие варианты: открытое акционерное общество со 100%-ным участием государства, федеральное бюджетное учреждение, казенное предприятие, государственная корпорация и автономная некоммерческая организация. Сравнительный анализ проведен по следующим параметрам:

- правовой статус организации;
- собственник имущества;
- сохранение управляемости федеральным имуществом;
- осуществляемые функции;
- модель финансирования и статус портовых сборов;
- возможность привлечения дополнительного финансирования
- возможность использования инструментов механизмов ГЧП;
- стоимость организации в будущем (2020 год оценочно).

По итогам анализа вышеперечисленных моделей, были исключены заведомо неприемлемые организационно-правовые формы: казенное предприятие, автономная некоммерческая организация.

Выбор оптимальной модели развития Предприятия будет осуществлен в период до 2018 года с помощью проведения детального анализа экономической целесообразности реформирования предприятия, с учетом задач по развитию морских портов, определенных Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года и проектом Стратегии развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года.

Основные плюсы формы акционерного общества заключаются в свободе выбора видов деятельности, направленных на получение доходов, сокращенных сроках согласования сделок, более эффективной мотивации работы персонала, ответственности и эффективности менеджмента, расширении возможностей финансирования и использования механизмов государственно-частного партнерства. При этом минусами являются риск банкротства, необходимость изменения существующего законодательства в целях сохранения имущественного комплекса, длительные сроки трансформации в данную организационно-правовую форму.

Учреждение ориентировано, прежде всего, на предоставление публичных услуг и в меньшей степени на осуществление иных функций. Для выполнения возложенных функций учреждение наделяется необходимым публичным имуществом на праве оперативного управления. Правовой режим данного ограниченного вещного права построен на закреплении и обеспечении целевого использования вверенных объектов публичной собственности. Управление деятельностью учреждения осуществляется посредством формирования и утверждения заданий на оказание (выполнение) государственных услуг (работ), исполнение иных государственных функций, включая финансовое обеспечение такой деятельности, составления и утверждения плана финансово-хозяйственной деятельности, либо бюджетной сметы учреждения.

Преимущества и недостатки формы государственной корпорации схожи с акционерным обществом за исключением того, что для внедрения новых видов деятельности потребуется изменение закона о создании госкорпорации. Также у госкорпорации отсутствует риск банкротства.

Результаты сравнительного анализа показывают, что при условии сохранения в гражданском законодательстве организационно-правовой формы унитарного предприятия, целесообразно оставить данную модель, так как ФГУП «Росморпорт» было создано для осуществления деятельности, прямо предусмотренной п.4.ст. 8 Закона № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных предприятиях», а именно - необходимости использования имущества, приватизация которого запрещена, в том числе имущества, которое необходимо для обеспечения безопасности Российской Федерации.

В случае системного изменения гражданского законодательства, наиболее предпочтительной организационно-правовой формой для реализации возможностей «Росморпорта» является публичное акционерное общество (далее – ПАО, Общество). В пользу данной организационно-правовой формы говорит и гибкость государственного участия в деятельности ПАО. Кроме того, ПАО лишено отрицательных черт, по сложившейся традиции приписываемых госкорпорациям - недостаточной прозрачности и подконтрольности собственнику.

Для максимально полной реализации «Росморпорт» инфраструктурных функций в организационно-правовой форме публичного акционерного общества целесообразно принятие специального законопроекта, который наделит Общество рядом специальных полномочий.

Основной целью законопроекта является обеспечение возможности преобразования государственного предприятия в публичное акционерное общество в максимально короткие сроки, с минимальными затратами. При этом смена организационно-правовой формы Предприятия и преобразование его в публичное акционерное общество не приведет к потере государственного контроля, поскольку Общество будет контролироваться Российской Федерацией, являющейся основным акционером.

В указанных целях, положениями законопроекта установлено, что преобразование ФГУП «Росморпорт» осуществляется без внесения его в прогнозный план (программу) приватизации федерального имущества на плановый период.

Законопроектом определяется форма реорганизации ФГУП «Росморпорт» - преобразование в публичное акционерное общество, а также предусматривается, что сто процентов акций создаваемого публичного акционерного общества поступает в собственность Российской Федерации. Дальнейшее распоряжение Российской Федерацией акциями публичного акционерного общества осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Данный закон должен устанавливать особенности правового положения публичного акционерного общества, а также особенности осуществления его деятельности в отношении объектов портовой инфраструктуры, которые в силу закона относятся исключительно к федеральной собственности и не подлежат отчуждению в собственность третьих лиц.

Приложение 1. Анализ показателей эффективности деятельности в разрезе основных хозяйственных обществ, осуществляющих операционную деятельность, участником которых является ФГУП «Росморпорт», и зависимых общества ФГУП «Росморпорт» за 2016-2017 гг.

млн. руб.

Наименование общества	ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод»		ООО «Черноморские круизы»		АО «Ленморниипроект»	
	2016	**2017**	**2016**	**2017**	**2016**	**2017**
Стоимость чистых активов	135,5	383,4	-	474,3	123,3	51,4
Выручка	1201,8	1066,8	-	167,6	1114,8	876,6
Чистая прибыль (убыток)	3,3	59,4	-	(276,6)	(81,9)	(71,9)

Приложение 2. Основные сведения об участии Предприятия в хозяйственных обществах, участником которых является ФГУП «Росморпорт»

Основные сведения об участии Предприятия в хозяйственных обществах, участником которых является ФГУП «Росморпорт», за период участия представлены в таблице:

Наименование общества	**Уставный капитал, тыс. руб.**	**Участие ФГУП «Росморпорт»**		
		Форма участия (акции, доля, пай)	**Балансовая стоимость, тыс.руб.**	**Дата вхождения**
ООО «РМП-Сервис»	10 000	100%	10 000	Январь 2009
ООО «Таманский паромный терминал»	155 000	50%	77 500	Декабрь 2010
ООО «Таманский логистический комплекс»	10	50%	5	Февраль 2011
ООО «РМП-Тамань»	102 283	100%	102 283	Апрель 2012
АО «Ленморниипроект»	66 847	83,653%	518 763	Июнь 2011
ОАО УК «Мурманский транспортный узел»	250 000	15%	37 500	Декабрь 2007
ООО «Флот-Медиа»	10	100%	10	Июнь 2010
ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод»	150 000	100%	150 000	2014
ООО «Черноморские круизы»	10	100%	10	Январь 2017

Наименование общества	Уставный капитал, тыс. руб.	Участие ФГУП «Росморпорт»		
		Форма участия (акции, доля, пай)	Балансовая стоимость, тыс.руб.	Дата вхождения

Краткая информация об основных дочерних компаниях, осуществляющих операционную деятельность.

АО «Ленморниипроект»

По состоянию на 1 января 2018 года уставный капитал составлял 66,8 млн. рублей. Уставный капитал разделен на 35 557 021 обыкновенную именную акцию, из которых 29 744 652 обыкновенные именные акции принадлежат ФГУП «Росморпорт» (83,653 %).

Основная деятельность АО «Ленморниипроект» направлена на проектирование, изыскания и научные исследования в области морского транспорта.

Портфель заказов АО «Ленморниипроект» включает выполнение изыскательских работ и разработку проектной документации, в том числе по важнейшим объектам федеральной адресной инвестиционной программы (участие в реализации таких проектов, как «Создание сухогрузного района морского порта Тамань», «Развитие морского торгового порта Усть-Луга», «Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик» «Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе» и др).

Перед АО «Ленморниипроект» поставлена задача стать лидером отраслевого проектирования. Для достижения поставленной цели реализуются плановые мероприятия, направленные на улучшение финансово-хозяйственного состояния АО «Ленморниипроект», увеличение доли рынка и снижение зависимости от субподрядных проектных организаций.

ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод»

По состоянию на 1 января 2018 года уставный капитал составлял 150 млн. рублей. ФГУП «Росморпорт» распоряжается 100% долей в уставном капитале ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод (далее – Завод).

С момента восстановления своей производственной деятельности в 2015 году завод построил и передал ФГУП «Росморпорт» 9 судов с общей стоимостью 1,4 млрд. руб.

До 2020 года завод планирует завершить строительство и передать ФГУП «Росморпорт» следующие суда:

- одну грунтоотвозную шаланду с объёмом трюма 840 м3;
- четыре грунтоотвозных шаланды с объёмом трюма 600 м3;
- самоходный фрезерный земснаряд проекта TSHD 2000;
- три лоцмейстерских (рабочих) катера.

ООО «Черноморские круизы»

ООО «Черноморские круизы» было создано в январе 2017 года в целях выполнения задачи по организации регулярного морского сообщения между городом Сочи и городами, расположенными на территории Крымского полуострова, поставленной Президентом Российской Федерации В.В. Путиным на заседании президиума Государственного совета Российской Федерации 15 сентября 2016 года. Уставный капитал Общества составляет 10 000 рублей, единственным участником Общества является ФГУП «Росморпорт».

С момента основания дочернего общества ФГУП «Росморпорт» внесло вклад в имущество общества денежными средствами в сумме, эквивалентной 12,9 млн. долларов США, для приобретения круизного судна на внешнем рынке, покрытия расходов на ремонт данного судна и приведения его в состояние эксплуатационной готовности, закупки и установки систем транспортной безопасности, системы бронирования и другого оборудования, необходимого для обслуживания пассажиров на борту судна и организации круизной деятельности.

Приложение 3. Оценка потенциала грузопотоков в разрезе бассейнов с учетом конкурентоспособности экспортеров и балансов спроса и предложения, млн. тонн. Целевой сценарий

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
Дальневосточный бассейн													
Порт Владивосток	факт грузооборота 2017	16,9	7,5	2,4	0,1	4,7	0,3	6,8	2,6		2,6		
	мощность 2017	22,9	11,1	2,9	0,3	6,7	1,2	8,3	3,5		3,5		
	прогноз грузооборота к 2024 году	51,4	39,5	34,4	0,1	4,7	0,3	8,5	3,4	0,0	2,6	0,8	0,0
	прирост мощностей к 2024	43,2	40,0	40,0				2,2	1,0			1,0	
Порт Зарубино	факт грузооборота 2017	0,2	0,2			0,2	0,0	0,0	0,0				
	мощность 2017	0,6	0,6			0,6			0,0				

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**											
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	8,2	8,2	0,0	8,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	10,0	10,0		10,0				0,0				
Порт Ольга	факт грузооборота 2017	1,5	1,5	0,0		0,1	1,4		0,0				
	мощность 2017	2,1	2,1		0,6	0,2	1,2		0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	1,5	1,5	0,0	0,0	0,1	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Посьет	факт грузооборота 2017	7,7	5,9	5,9		0,0			1,8		1,8		
	мощность 2017	4,2	2,8	2,6			0,2	0,2	1,2		1,2		

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	10,9	9,1	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	1,8	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	4,0	4,0	4,0					0,0				
Порт Находка	факт грузооборота 2017	24,2	18,4	13,8		4,2	0,4	0,0	5,8		5,8		
	мощность 2017	29,7	16,5	15,3			1,2	5,3	7,9		7,9		
	прогноз грузооборота к 2024 году	24,2	18,4	13,8	0,0	4,2	0,4	0,0	5,8	0,0	5,8	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Восточный	факт грузооборота 2017	69,3	32,6	32,5		0,1		4,2	32,5	31,7	0,8		
	мощность 2017	63,6	28,7	28,6		0,1		3,5	31,3	30,0	1,3		

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	87,3	50,6	50,5	0,0	0,1	0,0	4,2	32,5	31,7	0,8	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	22,5	22,5	22,5					0,0				
Порт Ванино	факт грузооборота 2017	29,2	26,8	24,8		0,2	1,8		2,4	0,0	2,4		
	мощность 2017	25,1	21,3	16,1		1,2	4,0		3,8		3,8		
	прогноз грузооборота к 2024 году	52,4	48,4	46,4	0,0	0,2	1,8	0,0	4,0	0,0	2,4	1,6	0,0
	прирост мощностей к 2024	29,0	27,0	27,0					2,0			2,0	
Порт Советская Гавань	факт грузооборота 2017	0,5	0,4	0,1		0,0	0,3		0,1		0,1		
	мощность 2017	1,8	1,5	0,5		0,1	0,9		0,3		0,3		

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**											
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,5	0,4	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Николаевск-на-Амуре	факт грузооборота 2017	0,0	0,0				0,0		0,0	0,0			
	мощность 2017	0,6	0,6	0,3		0,3	0,1		0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Де-Кастри	факт грузооборота 2017	10,8	0,2				0,2		10,6	10,6			
	мощность 2017	12,4	0,4				0,4		12,0	12,0			

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	10,8	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	10,6	10,6	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Охотск	факт грузооборота 2017	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	0,0				
	мощность 2017	0,3	0,3	0,3					0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Корсаков	факт грузооборота 2017	1,7	0,5			0,5	0,0	0,9	0,3		0,3		
	мощность 2017	1,7	0,6	0,2		0,5		0,9	0,2		0,2		

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	1,7	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,9	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Невельск	факт грузооборота 2017	1,8	1,7	1,6		0,1	0,0	0,1	0,0		0,0		
	мощность 2017	0,8	0,8	0,5		0,3			0,0		0,0		
	прогноз грузооборота к 2024 году	1,8	1,7	1,6	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Шахтерск	факт грузооборота 2017	6,1	6,1	6,1					0,0				
	мощность 2017	6,4	6,4	6,4					0,0				

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	12,5	12,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	8,0	8,0	8,0					0,0				
Порт Москальво	факт грузооборота 2017	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	0,0				
	мощность 2017	0,0	0,0			0,0			0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Холмск	факт грузооборота 2017	1,4	1,2	0,1		0,1	1,0	0,1	0,1		0,1		
	мощность 2017	5,2	5,1	1,7		0,4	3,0		0,1		0,1		

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**											
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	1,4	1,2	0,1	0,0	0,1	1,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт пригородное	факт грузооборота 2017	17,4	0,0						17,4	5,9		11,5	
	мощность 2017	22,1	0,0						22,1	9,8		12,3	
	прогноз грузооборота к 2024 году	17,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,4	5,9	0,0	11,5	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Магадан	факт грузооборота 2017	1,4	0,4	0,3		0,1		0,6	0,4		0,4		
	мощность 2017	2,7	1,3	0,6		0,6		0,8	0,7		0,7		

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	1,4	0,4	0,3	0,0	0,1	0,0	0,6	0,4	0,0	0,4	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Петропавловск-Камчатский	факт грузооборота 2017	1,4	0,4	0,0		0,4		0,7	0,3		0,3		
	мощность 2017	3,9	2,5	1,5	0,2	0,8		1,1	0,2		0,2		
	прогноз грузооборота к 2024 году	1,4	0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,7	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Мыс Лазарева	факт грузооборота 2017												
	мощность 2017												

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**											
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Поронайск	факт грузооборота 2017												
	мощность 2017												
	прогноз грузооборота к 2024 году	11,2	4,4	4,0	0,0	0,4	0,0	0,0	6,8	4,4	0,2	2,2	0,0
	прирост мощностей к 2024	14,0	5,5	5,0		0,5			8,5	5,5	0,2	2,8	
Александровск-Сахалинский	факт грузооборота 2017												
	мощность 2017												

Бассейн / Порт	Всего грузов, млн тонн		Номенклатура грузов, млн тонн										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Итого Дальневосточный бассейн	**факт грузооборота 2017**	**191,7**	**103,9**	**87,6**	**0,1**	**10,8**	**5,4**	**13,4**	**74,3**	**48,2**	**14,6**	**11,5**	**0,0**
	мощность 2017	**205,9**	**102,5**	**77,5**	**1,1**	**11,7**	**12,1**	**20,0**	**83,4**	**51,8**	**19,3**	**12,3**	**0,0**
	прогноз грузооборота к 2024 году	**296,3**	**197,5**	**172,8**	**8,1**	**11,2**	**5,4**	**15,1**	**83,5**	**52,6**	**14,8**	**16,1**	**0,0**
	прирост мощностей к 2024	**130,7**	**117,0**	**106,5**	**10,0**	**0,5**	**0,0**	**2,2**	**11,5**	**5,5**	**0,2**	**5,8**	**0,0**
Балтийский бассейн													
Большой порт С-Петербург	факт грузооборота 2017	53,6	23,2	8,8	0,3	12,6	1,5	23,0	7,4		7,4		

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	мощность 2017	106,2	28,1	11,6		11,8	4,8	59,6	18,5		18,5		
	прогноз грузооборота к 2024 году	57,2	26,8	12,4	0,3	12,6	1,5	23,0	7,4	0,0	7,4	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	4,5	4,5	4,5					0,0				
Порт Приморск	факт грузооборота 2017	57,6	0,0						57,6	44,0	13,6		
	мощность 2017	65,9	0,0						65,9	46,5	19,4		
	прогноз грузооборота к 2024 году	57,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,6	44,0	13,6	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Выборг	факт грузооборота 2017	1,5	1,5	1,4		0,1	0,0		0,0				0,0

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	мощность 2017	2,5	2,3	1,6		0,7			0,3				0,3
	прогноз грузооборота к 2024 году	1,5	1,5	1,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Высоцк	факт грузооборота 2017	17,6	7,1	7,1					10,4		10,4		
	мощность 2017	21,1	6,7	6,7					14,4		14,4		
	прогноз грузооборота к 2024 году	18,8	7,1	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6	0,0	10,4	1,2	0,0
	прирост мощностей к 2024	1,5	0,0						1,5			1,5	
Порт Усть-Луга	факт грузооборота 2017	103,3	38,8	36,1		0,8	1,8	0,6	63,9	32,7	29,0	2,2	

Бассейн / Порт	Всего грузов, млн тонн		Номенклатура грузов, млн тонн										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	мощность 2017	118,2	39,7	29,5		0,8	9,4	6,3	72,2	30,0	39,8	2,4	
	прогноз грузооборота к 2024 году	136,3	71,8	61,3	5,6	0,8	4,1	0,6	63,9	32,7	29,0	2,2	0,0
	прирост мощностей к 2024	41,3	41,3	31,5	7,0		2,8		0,0				
Порт Калининград	факт грузооборота 2017	13,8	9,6	3,0	0,9	1,3	4,3	1,1	3,1	0,7	1,8		0,7
	мощность 2017	31,9	20,8	5,5	6,8	2,9	5,6	2,7	8,4		7,7		0,7
	прогноз грузооборота к 2024 году	19,0	12,0	3,0	0,9	1,3	6,7	2,3	4,7	0,7	1,8	1,6	0,7
	прирост мощностей к 2024	6,5	3,0				3,0	1,5	2,0			2,0	
Итого Балтийский бассейн	**факт грузооборота 2017**	**247,4**	**80,2**	**56,5**	**1,2**	**14,8**	**7,7**	**24,7**	**142,4**	**77,5**	**62,1**	**2,2**	**0,7**

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	мощность 2017	**345,8**	**97,6**	**54,9**	**6,8**	**16,2**	**19,8**	**68,5**	**179,7**	**76,5**	**99,8**	**2,4**	**0,9**
	прогноз грузооборота к 2024 году	**290,5**	**119,3**	**85,3**	**6,8**	**14,8**	**12,3**	**25,9**	**145,2**	**77,5**	**62,1**	**5,0**	**0,7**
	прирост мощностей к 2024	**53,8**	**48,8**	**36,0**	**7,0**	**0,0**	**5,8**	**1,5**	**3,5**	**0,0**	**0,0**	**3,5**	**0,0**
Каспийский бассейн													
Порт Астрахань	факт грузооборота 2017	2,4	2,3	0,1	0,7	1,0	0,5	0,0	0,1				0,1
	мощность 2017	9,1	7,6		0,3	7,3		0,0	1,5		1,5		
	прогноз грузооборота к 2024 году	2,4	2,3	0,1	0,7	1,0	0,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
Порт Оля	факт грузооборота 2017	0,3	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0		0,0				
	мощность 2017	2,1	2,1		0,5	1,2	0,4		0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,3	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Махачкала	факт грузооборота 2017	1,4	0,4		0,3	0,0	0,0		1,0	1,0			
	мощность 2017	11,2	3,2	0,4	0,5	1,1	1,3		8,0	8,0			
	прогноз грузооборота к 2024 году	2,2	1,2	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	1,0	1,0		1,0				0,0				

Бассейн / Порт	Всего грузов, млн тонн		Номенклатура грузов, млн тонн										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
Итого Каспийский бассейн	**факт грузооборота 2017**	**4,1**	**2,9**	**0,1**	**1,2**	**1,1**	**0,5**	**0,0**	**1,1**	**1,0**	**0,0**	**0,0**	**0,1**
	мощность 2017	**22,4**	**12,9**	**0,4**	**1,3**	**9,6**	**1,6**	**0,0**	**9,5**	**8,0**	**1,5**	**0,0**	**0,0**
	прогноз грузооборота к 2024 году	**4,9**	**3,7**	**0,1**	**2,0**	**1,1**	**0,5**	**0,0**	**1,1**	**1,0**	**0,0**	**0,0**	**0,1**
	прирост мощностей к 2024	**1,0**	**1,0**	**0,0**	**1,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
Азово-Черноморский бассейн													
Порт Новороссийск	факт грузооборота 2017	147,5	36,3	5,7	15,5	14,1	1,0	7,9	103,2	85,8	16,4		1,0
	мощность 2017	188,1	27,6	4,8	9,3	10,3	3,2	7,7	152,8	142,0	10,1	0,7	
	прогноз грузооборота к 2024 году	151,5	37,5	5,7	16,7	14,1	1,0	10,7	103,2	85,8	16,4	0,0	1,0

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прирост мощностей к 2024	5,0	1,5		1,5			3,5	0,0				
Порт Геленджик	факт грузооборота 2017	0,2	0,2			0,2			0,0				
	мощность 2017	0,6	0,6			0,6			0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Сочи	факт грузооборота 2017	0,0	0,0						0,0				
	мощность 2017	0,8	0,8			0,4	0,4		0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Туапсе	факт грузооборота 2017	26,6	9,6	4,9	2,2	2,6			17,0		17,0		
	мощность 2017	38,2	11,2	6,1	2,0	3,1			27,0		27,0		
	прогноз грузооборота к 2024 году	26,6	9,6	4,9	2,2	2,6	0,0	0,0	17,0	0,0	17,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Таганрог	факт грузооборота 2017	3,1	2,6	0,9	1,5	0,2	0,1		0,4		0,4		
	мощность 2017	4,1	2,4	1,2	1,0	0,2		0,2	1,5		1,5		
	прогноз грузооборота к 2024 году	3,1	2,6	0,9	1,5	0,2	0,1	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0	0,0

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Азов	факт грузооборота 2017	8,0	7,4	1,0	5,7	0,4	0,3	0,1	0,4		0,4		
	мощность 2017	14,8	13,1	2,5	7,3	3,3		0,5	1,2		1,2		
	прогноз грузооборота к 2024 году	8,0	7,4	1,0	5,7	0,4	0,3	0,1	0,4	0,0	0,4	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Ростов-на-Дону	факт грузооборота 2017	14,9	11,0	2,7	6,4	1,2	0,6	0,0	3,9		3,4		0,5
	мощность 2017	18,9	15,7	4,2	9,6	2,0		0,3	2,9		2,5		0,4
	прогноз грузооборота к 2024 году	14,9	11,0	2,7	6,4	1,2	0,6	0,0	3,9	0,0	3,4	0,0	0,5

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Тамань	факт грузооборота 2017	15,0	3,5		3,5		0,1		11,4	0,4	9,2	0,5	1,3
	мощность 2017	27,1	5,7	0,2	5,5				21,4	1,0	17,4	1,5	1,5
	прогноз грузооборота к 2024 году	94,1	75,4	58,8	10,7	5,6	0,3	2,4	16,3	0,4	12,8	1,8	1,3
	прирост мощностей к 2024	98,9	89,8	73,5	9,0	7,0	0,3	3,0	6,1		4,5	1,6	
Порт Темрюк	факт грузооборота 2017	3,0	1,9	1,0	0,4	0,4	0,1		1,1		0,5	0,2	0,4
	мощность 2017	4,7	3,5	1,7	0,5	0,6	0,8		1,2		0,7	0,3	0,2
	прогноз грузооборота к 2024 году	3,0	1,9	1,0	0,4	0,4	0,1	0,0	1,1	0,0	0,5	0,2	0,4

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Кавказ	факт грузооборота 2017	35,3	22,6	4,3	7,8	1,2	9,3		12,7		12,4	0,2	0,1
	мощность 2017	47,2	41,7	0,4	2,7		38,7		5,5		2,4		3,0
	прогноз грузооборота к 2024 году	35,3	22,6	4,3	7,8	1,2	9,3	0,0	12,7	0,0	12,4	0,2	0,1
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Ейск	факт грузооборота 2017	4,6	4,0	1,1	1,8	0,3	0,8		0,6		0,3		0,3
	мощность 2017	5,2	4,0	2,6	1,1	0,3			1,3		1,1		0,2
	прогноз грузооборота к 2024 году	4,6	4,0	1,1	1,8	0,3	0,8	0,0	0,6	0,0	0,3	0,0	0,3

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Севастополь	факт грузооборота 2017	1,4	1,3	0,7	0,5	0,2		0,1	0,0				
	мощность 2017	11,6	8,3	4,5	0,2	3,6		2,2	1,1		1,1		
	прогноз грузооборота к 2024 году	1,4	1,3	0,7	0,5	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Керчь	факт грузооборота 2017	9,5	9,3		0,2	0,0	9,2		0,1		0,1		
	мощность 2017	5,6	5,0	0,6	0,8	0,3	3,4		0,7		0,3	0,4	
	прогноз грузооборота к 2024 году	9,5	9,3	0,0	0,2	0,0	9,2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Феодосия	факт грузооборота 2017	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0			0,1		0,1		
	мощность 2017	5,8	0,8			0,8			5,0				5,0
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Ялта	факт грузооборота 2017	0,1	0,1		0,1				0,0				
	мощность 2017	0,8	0,8	0,8					0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Бассейн / Порт	Всего грузов, млн тонн		Номенклатура грузов, млн тонн										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Евпатория	факт грузооборота 2017	0,2	0,2				0,2		0,0				
	мощность 2017	2,6	2,6	1,7		0,1	0,9		0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Итого Азово-Черноморский бассейн	**факт грузооборота 2017**	**269,6**	**110,3**	**22,4**	**45,5**	**20,9**	**21,5**	**8,1**	**151,1**	**86,2**	**60,4**	**0,8**	**3,7**
	мощность 2017	**376,1**	**143,8**	**31,2**	**40,0**	**25,3**	**47,3**	**10,8**	**221,5**	**143,0**	**65,3**	**2,8**	**10,3**
	прогноз грузооборота к 2024 году	**352,7**	**183,4**	**81,2**	**53,9**	**26,5**	**21,7**	**13,3**	**156,0**	**86,2**	**64,0**	**2,1**	**3,7**

Бассейн / Порт	Всего грузов, млн тонн		Номенклатура грузов, млн тонн										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прирост мощностей к 2024	**103,9**	**91,3**	**73,5**	**10,5**	**7,0**	**0,3**	**6,5**	**6,1**	**0,0**	**4,5**	**1,6**	**0,0**
Арктический бассейн													
Порт Дудинка	факт грузооборота 2017	1,3	0,6	0,0		0,5		0,7	0,0				
	мощность 2017	1,5	1,5	0,2		1,4			0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	7,3	0,6	0,0	0,0	0,5	0,0	0,7	6,0	6,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	7,5	0,0						7,5	7,5			
Порт Хатанга	факт грузооборота 2017	0,0	0,0	0,02		0,01			0,0				
	мощность 2017	0,0	0,0						0,0				

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**											
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Тикси	факт грузооборота 2017	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0				
	мощность 2017	0,3	0,2			0,2		0,2	0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Певек	факт грузооборота 2017	0,3	0,2	0,1		0,1		0,1	0,0				
	мощность 2017	1,2	0,7	0,5			0,2	0,5	0,0				

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**											
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Диксон	факт грузооборота 2017	0,0	0,0	0,0		0,0			0,0				
	мощность 2017	0,1	0,1	0,1					0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	10,0	10,0	10,0					0,0				
Порт Сабетта	факт грузооборота 2017	7,4	1,1	0,4		0,8	0,0		6,3	6,0	0,1	0,2	
	мощность 2017	8,7	0,0						8,7	2,7		6,0	

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	16,9	1,1	0,4	0,0	0,8	0,0	0,0	15,8	6,0	0,1	9,7	0,0
	прирост мощностей к 2024	11,9	0,0						11,9			11,9	
Порт Провидения	факт грузооборота 2017	0,0	0,0						0,0				
	мощность 2017	0,1	0,1	0,0		0,1			0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Эгвекинот	факт грузооборота 2017	0,1	0,1	0,1		0,0		0,0	0,0				
	мощность 2017	0,2	0,2			0,2			0,0				

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**											
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Анадырь	факт грузооборота 2017	0,2	0,1	0,1		0,0		0,0	0,0		0,0		
	мощность 2017	0,4	0,4			0,4			0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Беринговский	факт грузооборота 2017	0,2	0,2	0,2					0,0				
	мощность 2017	0,6	0,6	0,6					0,0				

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Мурманск	факт грузооборота 2017	51,3	21,8	21,1			0,7	0,7	28,8	25,2	3,6		
	мощность 2017	41,1	16,6	13,5		3,1			24,6	12,0	5,6		6,9
	прогноз грузооборота к 2024 году	79,5	41,6	41,0	0,0	0,0	0,7	0,7	37,2	25,2	3,6	8,4	0,0
	прирост мощностей к 2024	35,3	24,8	24,8					10,5			10,5	
Порт Кандалакша	факт грузооборота 2017	1,6	1,6	1,6					0,0				
	мощность 2017	1,5	1,5	1,3		0,2			0,0				

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**											
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	1,6	1,6	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Мезень	факт грузооборота 2017	0,0	0,0						0,0				
	мощность 2017	0,1	0,0						0,1		0,1		
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Нарьян-Мар	факт грузооборота 2017	0,1	0,1	0,0		0,0			0,0		0,0		
	мощность 2017	0,3	0,3			0,3			0,0		0,0		

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**											
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Архангельск	факт грузооборота 2017	2,5	1,4	0,3		0,6	0,5	0,3	0,7		0,7		
	мощность 2017	6,9	2,9			2,6	0,3		4,0		4,0		
	прогноз грузооборота к 2024 году	2,5	1,4	0,3	0,0	0,6	0,5	0,3	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Онега	факт грузооборота 2017	0,1	0,1				0,1		0,0				
	мощность 2017	0,2	0,2				0,2		0,0				

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**											
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Варандей	факт грузооборота 2017	8,3	0,0						8,3	8,3			
	мощность 2017	12,0	0,0						12,0	12,0			
	прогноз грузооборота к 2024 году	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3	8,3	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Итого Арктический бассейн	**факт грузооборота 2017**	**73,4**	**27,3**	**24,0**	**0,0**	**2,1**	**1,3**	**1,9**	**44,1**	**39,4**	**4,5**	**0,2**	**0,0**
	мощность 2017	**75,2**	**25,2**	**16,2**	**0,0**	**8,4**	**0,7**	**0,7**	**49,4**	**26,7**	**9,8**	**6,0**	**6,9**

Бассейн / Порт	Всего грузов, млн тонн		Номенклатура грузов, млн тонн										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	**125,1**	**55,1**	**51,8**	**0,0**	**2,1**	**1,3**	**1,9**	**68,0**	**45,4**	**4,5**	**18,1**	**0,0**
	прирост мощностей к 2024	**64,7**	**34,8**	**34,8**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**29,9**	**7,5**	**0,0**	**22,4**	**0,0**
Итого по России	**факт грузооборота 2017**	**786,1**	**324,7**	**190,7**	**48,0**	**49,6**	**36,4**	**48,3**	**413,1**	**252,3**	**141,6**	**14,7**	**4,5**
	мощность 2017	**1025,4**	**381,9**	**180,1**	**49,2**	**71,2**	**81,5**	**100,1**	**543,4**	**305,9**	**195,8**	**23,6**	**18,2**
	прогноз грузооборота к 2024 году	**1069,4**	**559,0**	**391,3**	**70,8**	**55,6**	**41,3**	**56,4**	**453,9**	**262,7**	**145,4**	**41,3**	**4,5**
	прирост мощностей к 2024	**354,0**	**292,9**	**250,8**	**28,5**	**7,5**	**6,1**	**10,2**	**51,0**	**13,0**	**4,7**	**33,3**	**0,0**

Приложение 3. Оценка потенциала грузопотоков в разрезе бассейнов с учетом конкурентоспособности экспортеров и балансов спроса и предложения, млн. тонн. Форсированный сценарий.

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
Дальневосточный бассейн													
Порт Владивосток	факт грузооборота 2017	16,9	7,5	2,4	0,1	4,7	0,3	6,8	2,6		2,6		
	мощность 2017	22,9	11,1	2,9	0,3	6,7	1,2	8,3	3,5		3,5		
	прогноз грузооборота к 2024 году	51,4	39,5	34,4	0,1	4,7	0,3	8,5	3,4	0,0	2,6	0,8	0,0
	прирост мощностей к 2024	43,2	40,0	40,0				2,2	1,0			1,0	
Порт Зарубино	факт грузооборота 2017	0,2	0,2			0,2	0,0	0,0	0,0				
	мощность 2017	0,6	0,6			0,6			0,0				

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	11,4	8,2	0,0	8,0	0,2	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	14,0	10,0		10,0			4,0	0,0				
Порт Ольга	факт грузооборота 2017	1,5	1,5	0,0		0,1	1,4		0,0				
	мощность 2017	2,1	2,1		0,6	0,2	1,2		0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	1,5	1,5	0,0	0,0	0,1	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Посьет	факт грузооборота 2017	7,7	5,9	5,9		0,0			1,8		1,8		

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	мощность 2017	4,2	2,8	2,6			0,2	0,2	1,2		1,2		
	прогноз грузооборота к 2024 году	22,9	17,1	17,1	0,0	0,0	0,0	4,0	1,8	0,0	1,8	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	19,0	14,0	14,0				5,0	0,0				
Порт Находка	факт грузооборота 2017	24,2	18,4	13,8		4,2	0,4	0,0	5,8		5,8		
	мощность 2017	29,7	16,5	15,3			1,2	5,3	7,9		7,9		
	прогноз грузооборота к 2024 году	36,4	18,4	13,8	0,0	4,2	0,4	0,0	18,0	0,0	18,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	15,3	0,0						15,3		15,3		

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
Порт Восточный	факт грузооборота 2017	69,3	32,6	32,5		0,1		4,2	32,5	31,7	0,8		
	мощность 2017	63,6	28,7	28,6		0,1		3,5	31,3	30,0	1,3		
	прогноз грузооборота к 2024 году	96,9	60,2	60,1	0,0	0,1	0,0	4,2	32,5	31,7	0,8	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	34,5	34,5	34,5					0,0				
Порт Ванино	факт грузооборота 2017	29,2	26,8	24,8		0,2	1,8		2,4	0,0	2,4		
	мощность 2017	25,1	21,3	16,1		1,2	4,0		3,8		3,8		
	прогноз грузооборота к 2024 году	64,4	60,4	58,4	0,0	0,2	1,8	0,0	4,0	0,0	2,4	1,6	0,0

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прирост мощностей к 2024	44,0	42,0	42,0					2,0			2,0	
Порт Советская Гавань	факт грузооборота 2017	0,5	0,4	0,1		0,0	0,3		0,1		0,1		
	мощность 2017	1,8	1,5	0,5		0,1	0,9		0,3		0,3		
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,5	0,4	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Николаевск-на-Амуре	факт грузооборота 2017	0,0	0,0				0,0		0,0	0,0			
	мощность 2017	0,6	0,6	0,3		0,3	0,1		0,0				
	прогноз грузооборота к 2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	году												
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Де-Кастри	факт грузооборота 2017	10,8	0,2				0,2		10,6	10,6			
	мощность 2017	12,4	0,4				0,4		12,0	12,0			
	прогноз грузооборота к 2024 году	10,8	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	10,6	10,6	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Охотск	факт грузооборота 2017	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	0,0				
	мощность 2017	0,3	0,3	0,3					0,0				

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Корсаков	факт грузооборота 2017	1,7	0,5			0,5	0,0	0,9	0,3		0,3		
	мощность 2017	1,7	0,6	0,2		0,5		0,9	0,2		0,2		
	прогноз грузооборота к 2024 году	1,7	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,9	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Невельск	факт грузооборота 2017	1,8	1,7	1,6		0,1	0,0	0,1	0,0		0,0		

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	мощность 2017	0,8	0,8	0,5		0,3			0,0		0,0		
	прогноз грузооборота к 2024 году	1,8	1,7	1,6	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Шахтерск	факт грузооборота 2017	6,1	6,1	6,1					0,0				
	мощность 2017	6,4	6,4	6,4					0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	12,5	12,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	8,0	8,0	8,0					0,0				

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
Порт Москальво	факт грузооборота 2017	0,0	0,0	0,0		0,0		0,0	0,0				
	мощность 2017	0,0	0,0			0,0			0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Холмск	факт грузооборота 2017	1,4	1,2	0,1		0,1	1,0	0,1	0,1		0,1		
	мощность 2017	5,2	5,1	1,7		0,4	3,0		0,1		0,1		
	прогноз грузооборота к 2024 году	1,4	1,2	0,1	0,0	0,1	1,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт пригородное	факт грузооборота 2017	17,4	0,0						17,4	5,9		11,5	
	мощность 2017	22,1	0,0						22,1	9,8		12,3	
	прогноз грузооборота к 2024 году	17,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,4	5,9	0,0	11,5	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Магадан	факт грузооборота 2017	1,4	0,4	0,3		0,1		0,6	0,4		0,4		
	мощность 2017	2,7	1,3	0,6		0,6		0,8	0,7		0,7		
	прогноз грузооборота к 2024	1,4	0,4	0,3	0,0	0,1	0,0	0,6	0,4	0,0	0,4	0,0	0,0

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	году												
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Петропавловск-Камчатский	факт грузооборота 2017	1,4	0,4	0,0		0,4		0,7	0,3		0,3		
	мощность 2017	3,9	2,5	1,5	0,2	0,8		1,1	0,2		0,2		
	прогноз грузооборота к 2024 году	25,2	6,8	6,4	0,0	0,4	0,0	0,7	17,7	0,0	0,3	17,4	0,0
	прирост мощностей к 2024	29,8	8,0	8,0					21,8			21,8	
Мыс Лазарева	факт грузооборота 2017												
	мощность 2017												

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**											
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0					
Поронайск	факт грузооборота 2017													
	мощность 2017													
	прогноз грузооборота к 2024 году	11,2	4,4	4,0	0,0	0,4	0,0	0,0	6,8	4,4	0,2	2,2	0,0
	прирост мощностей к 2024	14,0	5,5	5,0		0,5			8,5	5,5	0,2	2,8	
Александровск-Сахалинский	факт грузооборота 2017													

Бассейн / Порт	Всего грузов, млн тонн		Номенклатура грузов, млн тонн										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	мощность 2017												
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Итого Дальневосточный бассейн	**факт грузооборота 2017**	**191,7**	**103,9**	**87,6**	**0,1**	**10,8**	**5,4**	**13,4**	**74,3**	**48,2**	**14,6**	**11,5**	**0,0**
	мощность 2017	**205,9**	**102,5**	**77,5**	**1,1**	**11,7**	**12,1**	**20,0**	**83,4**	**51,8**	**19,3**	**12,3**	**0,0**
	прогноз грузооборота к 2024 году	**369,1**	**233,5**	**208,8**	**8,1**	**11,2**	**5,4**	**22,3**	**113,2**	**52,6**	**27,0**	**33,6**	**0,0**
	прирост мощностей к 2024	**221,7**	**162,0**	**151,5**	**10,0**	**0,5**	**0,0**	**11,2**	**48,6**	**5,5**	**15,5**	**27,6**	**0,0**
Балтийский бассейн													

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
Большой порт С-Петербург	факт грузооборота 2017	53,6	23,2	8,8	0,3	12,6	1,5	23,0	7,4		7,4		
	мощность 2017	106,2	28,1	11,6		11,8	4,8	59,6	18,5		18,5		
	прогноз грузооборота к 2024 году	57,2	26,8	12,4	0,3	12,6	1,5	23,0	7,4	0,0	7,4	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	4,5	4,5	4,5					0,0				
Порт Приморск	факт грузооборота 2017	57,6	0,0						57,6	44,0	13,6		
	мощность 2017	65,9	0,0						65,9	46,5	19,4		
	прогноз грузооборота к 2024 году	96,0	30,4	25,6	4,8	0,0	0,0	8,0	57,6	44,0	13,6	0,0	0,0

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прирост мощностей к 2024	48,0	38,0	32,0	6,0			10,0	0,0				
Порт Выборг	факт грузооборота 2017	1,5	1,5	1,4		0,1	0,0		0,0				0,0
	мощность 2017	2,5	2,3	1,6		0,7			0,3				0,3
	прогноз грузооборота к 2024 году	1,5	1,5	1,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Высоцк	факт грузооборота 2017	17,6	7,1	7,1					10,4		10,4		
	мощность 2017	21,1	6,7	6,7					14,4		14,4		
	прогноз грузооборота к 2024	19,3	7,1	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	12,1	0,0	10,4	1,2	0,5

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	году												
	прирост мощностей к 2024	2,2	0,0						2,2			1,5	0,7
Порт Усть-Луга	факт грузооборота 2017	103,3	38,8	36,1		0,8	1,8	0,6	63,9	32,7	29,0	2,2	
	мощность 2017	118,2	39,7	29,5		0,8	9,4	6,3	72,2	30,0	39,8	2,4	
	прогноз грузооборота к 2024 году	148,3	71,8	60,3	6,6	0,8	4,1	0,6	75,9	32,7	29,0	14,2	0,0
	прирост мощностей к 2024	56,3	41,3	30,2	8,3		2,8		15,0			15,0	
Порт Калининград	факт грузооборота 2017	13,8	9,6	3,0	0,9	1,3	4,3	1,1	3,1	0,7	1,8		0,7
	мощность 2017	31,9	20,8	5,5	6,8	2,9	5,6	2,7	8,4		7,7		0,7

Бассейн / Порт	Всего грузов, млн тонн		Номенклатура грузов, млн тонн										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	19,0	12,0	3,0	0,9	1,3	6,7	2,3	4,7	0,7	1,8	1,6	0,7
	прирост мощностей к 2024	6,5	3,0				3,0	1,5	2,0			2,0	
Итого Балтийский бассейн	**факт грузооборота 2017**	**247,4**	**80,2**	**56,5**	**1,2**	**14,8**	**7,7**	**24,7**	**142,4**	**77,5**	**62,1**	**2,2**	**0,7**
	мощность 2017	**345,8**	**97,6**	**54,9**	**6,8**	**16,2**	**19,8**	**68,5**	**179,7**	**76,5**	**99,8**	**2,4**	**0,9**
	прогноз грузооборота к 2024 году	**341,4**	**149,7**	**109,9**	**12,7**	**14,8**	**12,3**	**33,9**	**157,8**	**77,5**	**62,1**	**17,0**	**1,2**
	прирост мощностей к 2024	**117,5**	**86,8**	**66,7**	**14,3**	**0,0**	**5,8**	**11,5**	**19,2**	**0,0**	**0,0**	**18,5**	**0,7**
Каспийский бассейн													
Порт Астрахань	факт грузооборота 2017	2,4	2,3	0,1	0,7	1,0	0,5	0,0	0,1				0,1

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	мощность 2017	9,1	7,6		0,3	7,3		0,0	1,5		1,5		
	прогноз грузооборота к 2024 году	2,4	2,3	0,1	0,7	1,0	0,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Оля	факт грузооборота 2017	0,3	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0		0,0				
	мощность 2017	2,1	2,1		0,5	1,2	0,4		0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,3	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				

Бассейн / Порт	Всего грузов, млн тонн		Номенклатура грузов, млн тонн										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
Порт Махачкала	факт грузооборота 2017	1,4	0,4		0,3	0,0	0,0		1,0	1,0			
	мощность 2017	11,2	3,2	0,4	0,5	1,1	1,3		8,0	8,0			
	прогноз грузооборота к 2024 году	2,2	1,2	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	1,0	1,0		1,0				0,0				
Итого Каспийский бассейн	**факт грузооборота 2017**	**4,1**	**2,9**	**0,1**	**1,2**	**1,1**	**0,5**	**0,0**	**1,1**	**1,0**	**0,0**	**0,0**	**0,1**
	мощность 2017	**22,4**	**12,9**	**0,4**	**1,3**	**9,6**	**1,6**	**0,0**	**9,5**	**8,0**	**1,5**	**0,0**	**0,0**
	прогноз грузооборота к 2024 году	**4,9**	**3,7**	**0,1**	**2,0**	**1,1**	**0,5**	**0,0**	**1,1**	**1,0**	**0,0**	**0,0**	**0,1**

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прирост мощностей к 2024	**1,0**	**1,0**	**0,0**	**1,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
Азово-Черноморский бассейн													
Порт Новороссийск	факт грузооборота 2017	147,5	36,3	5,7	15,5	14,1	1,0	7,9	103,2	85,8	16,4		1,0
	мощность 2017	188,1	27,6	4,8	9,3	10,3	3,2	7,7	152,8	142,0	10,1	0,7	
	прогноз грузооборота к 2024 году	160,7	43,3	5,7	20,7	16,0	1,0	14,1	103,2	85,8	16,4	0,0	1,0
	прирост мощностей к 2024	16,5	8,8		6,5	2,3		7,7	0,0				
Порт Геленджик	факт грузооборота 2017	0,2	0,2			0,2			0,0				
	мощность 2017	0,6	0,6			0,6			0,0				

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Сочи	факт грузооборота 2017	0,0	0,0						0,0				
	мощность 2017	0,8	0,8			0,4	0,4		0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Туапсе	факт грузооборота 2017	26,6	9,6	4,9	2,2	2,6			17,0		17,0		

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	мощность 2017	38,2	11,2	6,1	2,0	3,1			27,0		27,0		
	прогноз грузооборота к 2024 году	28,8	11,8	7,1	2,2	2,6	0,0	0,0	17,0	0,0	17,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	2,7	2,7	2,7					0,0				
Порт Таганрог	факт грузооборота 2017	3,1	2,6	0,9	1,5	0,2	0,1		0,4		0,4		
	мощность 2017	4,1	2,4	1,2	1,0	0,2		0,2	1,5		1,5		
	прогноз грузооборота к 2024 году	3,1	2,6	0,9	1,5	0,2	0,1	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
Порт Азов	факт грузооборота 2017	8,0	7,4	1,0	5,7	0,4	0,3	0,1	0,4		0,4		
	мощность 2017	14,8	13,1	2,5	7,3	3,3		0,5	1,2		1,2		
	прогноз грузооборота к 2024 году	9,2	8,6	1,0	6,9	0,4	0,3	0,1	0,4	0,0	0,4	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	1,5	1,5		1,5				0,0				
Порт Ростов-на-Дону	факт грузооборота 2017	14,9	11,0	2,7	6,4	1,2	0,6	0,0	3,9		3,4		0,5
	мощность 2017	18,9	15,7	4,2	9,6	2,0		0,3	2,9		2,5		0,4
	прогноз грузооборота к 2024 году	14,9	11,0	2,7	6,4	1,2	0,6	0,0	3,9	0,0	3,4	0,0	0,5

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Тамань	факт грузооборота 2017	15,0	3,5		3,5		0,1		11,4	0,4	9,2	0,5	1,3
	мощность 2017	27,1	5,7	0,2	5,5				21,4	1,0	17,4	1,5	1,5
	прогноз грузооборота к 2024 году	94,1	75,4	58,8	10,7	5,6	0,3	2,4	16,3	0,4	12,8	1,8	1,3
	прирост мощностей к 2024	98,9	89,8	73,5	9,0	7,0	0,3	3,0	6,1		4,5	1,6	
Порт Темрюк	факт грузооборота 2017	3,0	1,9	1,0	0,4	0,4	0,1		1,1		0,5	0,2	0,4
	мощность 2017	4,7	3,5	1,7	0,5	0,6	0,8		1,2		0,7	0,3	0,2
	прогноз грузооборота к 2024	7,8	1,9	1,0	0,4	0,4	0,1	0,0	6,0	0,0	4,2	0,2	1,6

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	году												
	прирост мощностей к 2024	6,1	0,0						6,1		4,6		1,5
Порт Кавказ	факт грузооборота 2017	35,3	22,6	4,3	7,8	1,2	9,3		12,7		12,4	0,2	0,1
	мощность 2017	47,2	41,7	0,4	2,7		38,7		5,5		2,4		3,0
	прогноз грузооборота к 2024 году	35,3	22,6	4,3	7,8	1,2	9,3	0,0	12,7	0,0	12,4	0,2	0,1
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Ейск	факт грузооборота 2017	4,6	4,0	1,1	1,8	0,3	0,8		0,6		0,3		0,3
	мощность 2017	5,2	4,0	2,6	1,1	0,3			1,3		1,1		0,2

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	4,6	4,0	1,1	1,8	0,3	0,8	0,0	0,6	0,0	0,3	0,0	0,3
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Севастополь	факт грузооборота 2017	1,4	1,3	0,7	0,5	0,2		0,1	0,0				
	мощность 2017	11,6	8,3	4,5	0,2	3,6		2,2	1,1		1,1		
	прогноз грузооборота к 2024 году	1,4	1,3	0,7	0,5	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Керчь	факт грузооборота 2017	9,5	9,3		0,2	0,0	9,2		0,1		0,1		

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	мощность 2017	5,6	5,0	0,6	0,8	0,3	3,4		0,7		0,3	0,4	
	прогноз грузооборота к 2024 году	9,5	9,3	0,0	0,2	0,0	9,2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Феодосия	факт грузооборота 2017	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0			0,1		0,1		
	мощность 2017	5,8	0,8			0,8			5,0				5,0
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
Порт Ялта	факт грузооборота 2017	0,1	0,1		0,1				0,0				
	мощность 2017	0,8	0,8	0,8					0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Евпатория	факт грузооборота 2017	0,2	0,2				0,2		0,0				
	мощность 2017	2,6	2,6	1,7		0,1	0,9		0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Итого Азово-Черноморский бассейн	**факт грузооборота 2017**	**269,6**	**110,3**	**22,4**	**45,5**	**20,9**	**21,5**	**8,1**	**151,1**	**86,2**	**60,4**	**0,8**	**3,7**
	мощность 2017	**376,1**	**143,8**	**31,2**	**40,0**	**25,3**	**47,3**	**10,8**	**221,5**	**143,0**	**65,3**	**2,8**	**10,3**
	прогноз грузооборота к 2024 году	**370,1**	**192,6**	**83,4**	**59,1**	**28,3**	**21,7**	**16,7**	**160,9**	**86,2**	**67,6**	**2,1**	**4,9**
	прирост мощностей к 2024	**125,7**	**102,8**	**76,2**	**17,0**	**9,3**	**0,3**	**10,7**	**12,2**	**0,0**	**9,1**	**1,6**	**1,5**
Арктический бассейн													
Порт Дудинка	факт грузооборота 2017	1,3	0,6	0,0		0,5		0,7	0,0				
	мощность 2017	1,5	1,5	0,2		1,4			0,0				

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	7,3	0,6	0,0	0,0	0,5	0,0	0,7	6,0	6,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	7,5	0,0						7,5	7,5			
Порт Хатанга	факт грузооборота 2017	0,0	0,0	0,02		0,01			0,0				
	мощность 2017	0,0	0,0						0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Тикси	факт грузооборота 2017	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0				

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	мощность 2017	0,3	0,2			0,2		0,2	0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Певек	факт грузооборота 2017	0,3	0,2	0,1		0,1		0,1	0,0				
	мощность 2017	1,2	0,7	0,5			0,2	0,5	0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
Порт Диксон	факт грузооборота 2017	0,0	0,0	0,0		0,0			0,0				
	мощность 2017	0,1	0,1	0,1					0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	8,0	8,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	10,0	10,0	10,0					0,0				
Порт Сабетта	факт грузооборота 2017	7,4	1,1	0,4		0,8	0,0		6,3	6,0	0,1	0,2	
	мощность 2017	8,7	0,0						8,7	2,7		6,0	
	прогноз грузооборота к 2024 году	39,0	1,1	0,4	0,0	0,8	0,0	0,0	37,9	6,0	0,1	31,8	0,0

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прирост мощностей к 2024	39,5	0,0						39,5			39,5	
Порт Провидения	факт грузооборота 2017	0,0	0,0						0,0				
	мощность 2017	0,1	0,1	0,0		0,1			0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Эгвекинот	факт грузооборота 2017	0,1	0,1	0,1		0,0		0,0	0,0				
	мощность 2017	0,2	0,2			0,2			0,0				
	прогноз грузооборота к 2024	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	году												
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Анадырь	факт грузооборота 2017	0,2	0,1	0,1		0,0		0,0	0,0		0,0		
	мощность 2017	0,4	0,4			0,4			0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Беринговский	факт грузооборота 2017	0,2	0,2	0,2					0,0				
	мощность 2017	0,6	0,6	0,6					0,0				

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	1,8	1,8	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	2,0	2,0	2,0					0,0				
Порт Мурманск	факт грузооборота 2017	51,3	21,8	21,1			0,7	0,7	28,8	25,2	3,6		
	мощность 2017	41,1	16,6	13,5		3,1			24,6	12,0	5,6		6,9
	прогноз грузооборота к 2024 году	87,9	41,6	41,0	0,0	0,0	0,7	0,7	45,5	25,2	3,6	16,7	0,0
	прирост мощностей к 2024	45,7	24,8	24,8					20,9			20,9	
Порт Кандалакша	факт грузооборота 2017	1,6	1,6	1,6					0,0				

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	мощность 2017	1,5	1,5	1,3		0,2			0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	1,6	1,6	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Мезень	факт грузооборота 2017	0,0	0,0						0,0				
	мощность 2017	0,1	0,0						0,1		0,1		
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
Порт Нарьян-Мар	факт грузооборота 2017	0,1	0,1	0,0		0,0			0,0		0,0		
	мощность 2017	0,3	0,3			0,3			0,0		0,0		
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Архангельск	факт грузооборота 2017	2,5	1,4	0,3		0,6	0,5	0,3	0,7		0,7		
	мощность 2017	6,9	2,9			2,6	0,3		4,0		4,0		
	прогноз грузооборота к 2024 году	23,1	11,8	1,9	0,0	7,0	2,9	0,3	10,9	0,0	8,7	2,2	0,0

Бассейн / Порт	**Всего грузов, млн тонн**		**Номенклатура грузов, млн тонн**										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прирост мощностей к 2024	25,7	13,0	2,0		8,0	3,0		12,7		10,0	2,7	
Порт Онега	факт грузооборота 2017	0,1	0,1				0,1		0,0				
	мощность 2017	0,2	0,2				0,2		0,0				
	прогноз грузооборота к 2024 году	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Порт Варандей	факт грузооборота 2017	8,3	0,0						8,3	8,3			
	мощность 2017	12,0	0,0						12,0	12,0			
	прогноз грузооборота к 2024	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3	8,3	0,0	0,0	0,0

Бассейн / Порт	Всего грузов, млн тонн		Номенклатура грузов, млн тонн										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	году												
	прирост мощностей к 2024	0,0	0,0						0,0				
Итого Арктический бассейн	**факт грузооборота 2017**	**73,4**	**27,3**	**24,0**	**0,0**	**2,1**	**1,3**	**1,9**	**44,1**	**39,4**	**4,5**	**0,2**	**0,0**
	мощность 2017	**75,2**	**25,2**	**16,2**	**0,0**	**8,4**	**0,7**	**0,7**	**49,4**	**26,7**	**9,8**	**6,0**	**6,9**
	прогноз грузооборота к 2024 году	**177,7**	**67,1**	**55,0**	**0,0**	**8,5**	**3,7**	**1,9**	**108,6**	**45,4**	**12,5**	**50,7**	**0,0**
	прирост мощностей к 2024	**130,4**	**49,8**	**38,8**	**0,0**	**8,0**	**3,0**	**0,0**	**80,6**	**7,5**	**10,0**	**63,1**	**0,0**
Итого по России	**факт грузооборота 2017**	**786,1**	**324,7**	**190,7**	**48,0**	**49,6**	**36,4**	**48,3**	**413,1**	**252,3**	**141,6**	**14,7**	**4,5**
	мощность 2017	**1025,4**	**381,9**	**180,1**	**49,2**	**71,2**	**81,5**	**100,1**	**543,4**	**305,9**	**195,8**	**23,6**	**18,2**

Бассейн / Порт	Всего грузов, млн тонн		Номенклатура грузов, млн тонн										
			Сухие грузы всего	Навалочные (руда, уголь, удобрения)	Зерно	Генеральные	Прочие сухие грузы	**Грузы в контей-нерах**	**Наливные грузы**	Нефть	Нефте-продукты	СПГ	Прочие наливные
	прогноз грузооборота к 2024 году	**1263,2**	**646,6**	**457,3**	**81,9**	**63,8**	**43,7**	**74,9**	**541,5**	**262,7**	**169,2**	**103,4**	**6,2**
	прирост мощностей к 2024	**596,3**	**402,4**	**333,2**	**42,3**	**17,8**	**9,1**	**33,4**	**160,5**	**13,0**	**34,6**	**110,8**	**2,2**

Наливные грузы (кроме СПГ)

Динамика грузооборота нефти будет определяться снижением доли Поволжья и Сибири в общей добыче и возможностями реализации новых проектов для поддержания текущего уровня производства. Кроме того, увеличение поставок в страны Азии за счет трубопроводного транспорта и рост внутреннего потребления в связи с вводом мощностей по нефтепереработке приведут к снижению объемов нефти, доступной для экспорта через морские порты.

Динамика грузооборота нефтепродуктов будет определяться возможностями реализации проектов по первичной и вторичной переработке нефти и ростом внутреннего потребления, опережающим увеличение производства.

В случае реализации целевого сценария ожидается незначительное увеличение грузооборота наливных грузов до 412,5 млн. тонн и до 438,1 млн. тонн в случае реализации форсированного сценария к 2025 году.

Арктический и Северо-Западный бассейн

Сокращение добычи в ХМАО и Поволжье и рост первичной переработки нефти (Ухтинский НПЗ и прочие) приведет к снижению грузооборота нефти. Введение новых мощностей по вторичной переработке нефти (Ухтинский НПЗ и прочие) и опережающий рост внутреннего потребления приведут к снижению объемов экспорта нефтепродуктов.

Снижение общих объемов экспорта будет частично или полностью компенсировано переориентацией экспорта с ж/д транспорта на морской.

Азово-Черноморский и Каспийский бассейн

Расширение мощностей Каспийского трубопроводного консорциума для транспортировки нефти с казахстанских месторождений (Кашаган, Карачаганак, Тенгиз) в направлении российских портов частично компенсирует сокращение внутренней добычи, в связи с чем грузооборот к 2020 году останется на прежнем уровне и незначительно увеличится к 2025 году.

Модернизация НПЗ, ориентированных на экспорт через южные морские порты, для углубления переработки нефти (Туапсинский НПЗ, Ачинский НПЗ, Краснодарский НПЗ и прочие) приведет к снижению грузооборота нефтепродуктов.

Дальневосточный бассейн

Рост добычи нефти за счет оффшорных проектов Сахалин-1 и Сахалин-3 и месторождений Восточной Сибири и Якутии (Верхнечонское, Куюмбинское, Таас-Юряхское, Чаяндинское) позволит нарастить экспорт в страны Азии. При этом основной объем экспорта будет поставляться трубопроводным транспортом (ВСТО) в рамках обязательств Роснефти по контрактам с китайскими потребителями CNPC и Sinopec. Соответственно, экспорт остаточных объемов через морские порты приведет к умеренному увеличению грузооборота.

Реализации проекта ВНХК (Роснефть) приведет к увеличению грузооборота нефтепродуктов в Дальневосточном бассейне.

СПГ

В случае реализации российскими компаниями заявленных проектов по производству СПГ ожидается увеличение грузооборота морских портов до 41,3 млн. тонн в целевом варианте и 103,4 млн. тонн в форсированном варианте к 2025 г.

Арктический и Северо-Западный бассейн

Ожидается реализация проектов Ямал СПГ и Балтийского СПГ к 2019-2020 гг. общей мощностью 17,8 млн. тонн. Проекты будут ориентированы на экспорт в страны Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона (Китай).

Азово-Черноморский и Каспийский бассейн

Планируется реализация проекта АО «ОТЭКО» после 2020 года.

Дальневосточный бассейн

Планируется реализации проектов Владивосток СПГ до 2030 года.

Уголь и кокс

Динамика грузооборота угля будет определяться изменением потребления на рынках Европы, Ближнего Востока, Северной Африки и Азии. При этом ожидается сохранение конкурентоспособности российских экспортеров на ключевых рынках. В форсированном сценарии предполагается укрепление позиций российских экспортеров на основных рынках и выходы на новые, в целевом за счет существующих рисков - ухудшение конъюнктуры на ключевых рынках-импортерах российского угля.

Арктический и Северо-Западный бассейн

В целевом сценарии предполагается сохранение текущих объемов потребления угля в Европе и увеличение грузооборота за счет переориентации российских внешнеторговых грузов из портов сопредельных стран в порты Российской Федерации. Однако существуют риски снижения спроса на уголь на рынке Европы вследствие низких цен

на газ и ужесточения экологических норм. Сокращение спроса в Европе приведет к падению цен на уголь и снижению конкурентоспособности российских экспортеров, вследствие чего снизится экспорт угля в Западном направлении.

Азово-Черноморский и Каспийский бассейн

Развитие морской инфраструктуры в регионе позволит осуществлять поставки угля судами Handymax по маршруту через Суэцкий канал. В результате снижения стоимости транспортировки ожидается выход российских экспортеров на рынки Ближнего Востока, Северной Африки и Индии, что приведет к увеличению экспорта в Южном направлении. При этом в случае сохранения текущей портовой инфраструктуры поставки угля на новые рынки могут быть неконкурентоспособны.

Дальневосточный бассейн

Китай реализует политику протекционизма для поддержания внутреннего производства угля. Ожидается, что темпы роста производства угля в Китае будут опережать рост потребления, вследствие чего снизятся потребности в импорте в регионе. В целевом сценарии предполагается сохранение Китаем торговых ограничений в отношении российских поставщиков, вследствие чего грузооборот в Дальневосточном бассейне увеличится незначительно. В форсированном сценарии ожидается отмена импортных пошлин в Китае и увеличение конкурентоспособности российских экспортеров по отношению к внутренним производителям в Китае и прочим экспортерам (Австралия). Таким образом, российские экспортеры увеличат поставки угля в Восточном направлении.

Руды и концентраты

Динамика грузооборота металлургического сырья будет определяться ростом спроса на рынках Ближнего Востока и Северной Африки и реализацией проектов по расширению экспортных мощностей в России. В случае установления благоприятной конъюнктуры на экспортных рынках ожидается увеличение грузооборота в долгосрочной и краткосрочной перспективе. При этом существуют риски ухудшения экономических условий, в результате чего проекты

по расширению мощностей не будут полностью реализованы, грузооборот сохранится на текущем уровне до 2020 г. и незначительно увеличится до 2025 года.

Арктический и Северо-Западный бассейн

Несмотря на прогнозируемый рост потребления сырья в Европе, грузооборот в Северо-Западном бассейне сохранится на текущем уровне, т.к. ключевые экспортеры не планируют расширения поставок в данном направлении (Северсталь, Еврохим – обеспечивают порядка 80% перевалки через порты Северо-Запада).

Азово-Черноморский и Каспийский бассейн

Ожидается ускоренное наращивание металлургических мощностей и рост потребления сырья в странах Ближнего Востока и Северной Африки. В условиях сохранения конкурентоспособности российских экспортеров ожидается увеличение экспорта в Южном направлении за счет ввода Металлоинвестом мощностей по производству железорудного сырья (Лебединский ГОК, Михайловский ГОК).

Дальневосточный бассейн

Ожидается прекращение поставок сырья через порты Дальневосточного бассейна вследствие ухудшения экономической конъюнктуры в регионе и ориентации российских экспортеров на Южное направление.

Минеральные удобрения

Динамика грузооборота минеральных удобрений будет определяться возможностями реализации проектов, ориентированных на экспортные поставки. При этом прогнозируется увеличение спроса на основных рынках Азии, Северной и Южной Америки, и сохранение конкурентоспособности российских экспортеров. Ожидается увеличение грузооборота в долгосрочной и краткосрочной перспективе.

Арктический и Северо-Западный бассейн

Реализация экспортоориентированных проектов (ИСТ-Групп, Неманазот, Метахим, Еврохим, Фосагро, Акрон, Уралкалий, Метафракс) и переключение поставок с зарубежных портов стран Балтии на внутренние порты приведет к увеличению грузооборота в Северо-Западном бассейне.

Азово-Черноморский и Каспийский бассейн

Реализация экспортоориентированных проектов (Еврохим, Аммоний, Фосагро, Тольяттиазот, СДС-Азот) и переключение поставок с морских портов стран Украины на внутренние порты приведет к увеличению грузооборота в Южном бассейне.

Дальневосточный бассейн

Ожидается умеренный рост грузооборота в Дальневосточном бассейне в долгосрочной и краткосрочной перспективе

Зерно

Динамика грузооборота зерна будет определяться опережающим ростом производства зерна в России вследствие расширения площади зерновых культур и увеличения норм внесения удобрений для повышения урожайности. При этом предполагается сохранение конкурентоспособности российских экспортеров на ключевых рынках. Ожидается увеличение грузооборота до 70,8 млн. тонн в целевом сценарии и до 81,9 млн. тонн в форсированном сценарии.

Арктический и Северо-Западный бассейн

Развитие инфраструктуры для перевалки зерна в порте Усть-Луга позволит нарастить грузооборот в Западном направлении, однако повышения спроса на российское зерно в Европе не ожидается, и объемы перевалки на Северо-Западном направлении останутся сравнительно невысокими.

Азово-Черноморский и Каспийский бассейн

Повышение конкурентоспособности российских экспортеров увеличением доли в импорте на традиционных рынках (Ближний Восток и Северная Африка) приведет к увеличению грузооборота в Южном бассейне.

Дальневосточный бассейн

Ожидается рост грузооборота в Дальневосточном бассейне за счет выхода на рынок Японии в результате реализации российско-японских экспортных договоренностей и поддержания конкурентоспособности российских экспортеров по отношению к прочим поставщикам (Канада, США).

Металлы

Динамика грузооборота металлов будет определяться перспективами российских экспортеров стального проката, которые обеспечивают 75% грузооборота металлов в российских портах. Возможности увеличения экспорта стали зависят от интенсивности роста спроса и темпов увеличения собственного производства на основных рынках Европы, Ближнего Востока, Северной Африки и Азии. При этом предполагается сохранение конкурентоспособности российского экспорта стали в Западном и Южном направлениях. В целом, ожидается сохранение грузооборота на уровне 2017 года либо будет наблюдаться незначительное увеличение в долгосрочной и краткосрочной перспективе.

Арктический и Северо-Западный бассейн

Восстановление собственного производства стали в Европе и сокращение импорта приведет к умеренному снижению грузооборота в Северо-Западном бассейне.

Азово-Черноморский и Каспийский бассейн

Рост потребления стали в странах Ближнего Востока и Северной Африки будет опережать развитие собственных мощностей в регионе. При условии сохранения конкурентоспособности российских экспортеров по отношению к прочим поставщикам (Китай, Украина) ожидается увеличение грузооборота в Южном бассейне.

Дальневосточный бассейн

Рост потребления стали в развивающихся странах Юго-Восточной Азии будет опережать внутреннее производство, однако избыток мощностей в Китае будет ограничивать возможности поставок российских экспортеров в регион и приведет к частичному вытеснению российского экспорт с развитых рынков Азии. Соответственно, ожидается умеренный рост грузооборота в Дальневосточном бассейне.

Контейнеры

Общая динамика грузооборота контейнерных грузов зависит от роста ВВП, при этом темпы увеличения грузопотоков опережают темпы совокупного экономического роста. Опережающая динамика роста грузооборота контейнерных грузов в России будет определяться ускоренным ростом потребительского спроса и ростом уровня контейнеризации грузопотоков. В целом, ожидается увеличение грузооборота к 2025 году от 56,4 млн. тонн до 74,9 млн. тонн.

Арктический и Северо-Западный бассейн

В долгосрочной перспективе ожидается восстановление докризисных темпов роста автомобилестроения и потребительского спроса в Центральном и Северо-Западном регионах России, что приведет к росту импортного грузооборота контейнеров в Северо-Западном бассейне.

Азово-Черноморский и Каспийский бассейн

Увеличение импорта потребительских и продовольственных товаров из Китая, стран Ближнего Востока и Северной Африки приведет к умеренному росту грузооборота в Южном бассейне.

Дальневосточный бассейн

Восстановление докризисных темпов роста автомобилестроения и потребительского спроса на Дальнем Востоке приведет к увеличению грузооборота контейнеров в Дальневосточном бассейне.

Приложение 4. Оценка дефицита портовых мощностей (на основе целевого сценария)

Навалочные грузы

Арктический и Северо-Западный бассейн

С учетом прогнозируемого увеличения к 2025 году грузопотока навалочных грузов в объеме 56,6 млн. тонн до 137,1 млн. тонн и наличием фактических мощностей в объеме 71,1 млн. тонн дефицит мощностей по навалочным грузам составит 66,1 млн. тонн.

Азово-черноморский и Каспийский бассейн

С учетом прогнозируемого увеличения к 2025 году грузопотока навалочных грузов в объеме 58,8 млн. тонн до 81,3 млн. тонн и наличием фактических мощностей в объеме 31,6 млн. тонн дефицит мощностей по навалочным грузам составит 50 млн. тонн.

Дальневосточный бассейн

С учетом прогнозируемого увеличения к 2025 году грузопотока навалочных грузов в объеме 85,2 млн. тонн до 172,8 млн. тонн и наличием фактических мощностей в объеме 77,5 млн. тонн дефицит мощностей по навалочным грузам составит 95,3 млн. тонн.

Контейнерные грузы

Арктический и Северо-Западный бассейн

С учетом прогнозируемого незначительного увеличения к 2025 году грузопотока контейнерных грузов в объеме 1,2 млн. тонн до 25,9 млн. тонн и наличием фактических мощностей в объеме 68,5 млн. тонн существует профицит мощностей, который будет усилен при реализации проекта в г. Балтийск Калининградской области (+ 150 тыс. тонн) с переходящими обязательствами из прошлых периодов.

Азово-Черноморский и Каспийский бассейн

С учетом прогнозируемого незначительного увеличения к 2025 году грузопотока контейнерных грузов в объеме 5,2 млн. тонн до 13,3 млн. тонн и наличием фактических мощностей в объеме 10,8 млн. тонн существует незначительный дефицит мощностей в объеме 2,5 млн. тонн.

Дальневосточный бассейн

С учетом прогнозируемого незначительного увеличения к 2025 году грузопотока контейнерных грузов в объеме 1,7 млн. тонн до 15,1 млн. тонн и наличием фактических мощностей в объеме 20 млн. тонн дополнительная потребность в портовых мощностях не требуется.

Зерно

Азово-черноморский и Каспийский бассейн

С учетом прогнозируемого увеличения к 2025 году грузопотока зерновых грузов в объеме 8,4 млн. тонн до 53,9 млн. тонн и наличием фактических мощностей в объеме 40,0 млн. тонн дефицит мощностей по зерновым грузам составит 13,9 млн. тонн.

Дальневосточный бассейн

С учетом прогнозируемого увеличения к 2025 году грузопотока зерновых грузов в объеме 8,0 млн. тонн до 8,1 млн. тонн и наличием фактических мощностей в объеме 1,1 млн. тонн дефицит мощностей по зерновым грузам составит 7 млн. тонн.

Приложение 5. Алгоритм и результаты оценки проектов развития морской портовой инфраструктуры Российской Федерации по методологии "затраты-выгоды"

1 Включает в том числе увеличение дедвейта судов, снижение времени их обработки в порту, снижение транспортных расходов грузоотправителя
2 Рассматривается в горизонте 5 лет с учетом принятых решений по расширению ж/д и авто инфраструктуры

Результаты оценки проектов развития морской портовой инфраструктуры Российской Федерации по методологии "затраты-выгоды"

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
1	**АО "Мурманский морской торговый порт"**	Реконструкция объектов портовой инфраструктуры второго грузового района Мурманского морского торгового порта для перевалки угля	Арктический	Группа 1	Целевой	2	0	жд	Навалочные грузы	366,1	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей	Строительство	Переходящие обязательства	**1,79**
2	**АО «ЕвроХим Терминал Усть-Луга»**	Строительство терминала перевалки минеральных удобрений	Северо-Западный	Группа 2	Целевой	0	5	жд	Навалочные грузы	318	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росмор	Проектирование	Инвестор завершает проектирование, проект оценивается в качестве	**1,60**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		в морском торговом порту Усть – Луга									порт» за счет портовых сборов и арендных платежей		перспективного для переориентации российских минеральных удобрений из портов сопредельных стран	
3	**ООО "Новотранс Актив"**	Строительство универсального торгового терминала "Усть-Луга"	Северо-Западный	Группа 3	Целевой	0	13,2	жд	Навалочные грузы	7500	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендны	Проектирование	По проекту необходимо завершить проектирование, получить заключения государственных экспертиз	**2,00**
			Северо-Западный	Группа 3	Целевой	0	8,3	жд	Зерно			Проектирование		**2,30**
			Северо-Западный	Группа 3	Целевой	0	2,8	жд	Генеральные грузы			Проектирование		**2,00**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
											х платежей[3]			
4	**ООО "Ультрамар"**	Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга	Северо-Западный	Группа 3	Целевой	5	7	жд	Навалочные грузы	1300	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей	Проектирование	По проекту необходимо завершить проектирование, получить заключения государственных экспертиз	**2,70**

[3] Уточняется по результатам проектирования

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
5	**ЗАО "Криогаз"**	Терминал по производству и перегрузке сжиженного природного газа в порту Высоцк Ленинградской области, производительностью 660 тыс. тонн СПГ в год, включая газопровод-отвод от магистрального	Северо-Западный	Группа 1	Форсированный	0,66	0	труба	СПГ	47,4	Безвозмездная передача объектов в казну РФ	Строительство	Переходящие обязательства	**0,03**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		газопровода "Ленинград-Выборг-Госграница"												
6	**ООО "Газпром инвест"**	Комплекс по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа в районе КС "Портовая" Ленинградс	Северо-Западный	Группа 1	Целевой	1,5	0	труба	СПГ	298	Безвозмездная передача объектов в казну РФ	Строительство	Инвестор завершил проектирование, ведется строительство объектов частной собственности	**0,22**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		кой области												
7	**АО "Балтийский балкерный терминал"**	Реконструкция причала № 105 на четвертом районе Большого порта Санкт-Петербург для перевалки удобрений	Северо-Западный	Группа 2	Целевой	0	4,5	жд	Навалочные грузы	998,5	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платеж	Проектирование	По проекту необходимо завершить проектирование, получить заключения государственных экспертиз	**2,37**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
8	**ПАО "Газпром"**	Строительство морского терминала для перевалки СПГ в порту Усть-Луга Ленинградской области (Балтийский СПГ)	Северо-Западный	Группа 4	Форсированный	0	15	труба	СПГ	0	Концессионное соглашение	До проектирования	По проекту не получены необходимые согласования схемы территориального планирования	**1,66**
9	**ООО "Газпром инвест"**	Строительство регазификационного терминала в Калининградской области	Северо-Западный	Группа 1	Целевой	2	0	труба	СПГ	69,1	Безвозмездная передача объектов в казну РФ	Строительство	Инвестор завершил проектирование, ведется строительство объектов частной собственности	**0,17**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
10	**АО "МХК "Еврохим"**	Реконструкция объектов третьего грузового района Мурманского морского торгового порта для перевалки минеральных удобрений	Арктический	Группа 2	Целевой	1,8	0,5	жд	Навалочные грузы	90	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей	Проектирование	Инвестор завершает проектирование.	**2,52**
11	**АО "Ненецкая нефтяная компания"**	Реконструкция морского порта Нарьян-Мар на территории	Арктический	Группа 4	Форсированный	0	0,2	-	Навалочные грузы	1 420	Не определен	Проектирование	Требуется оценить все капитальные затраты по проекту.	**0,43**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		Ненецкого автономного окурга для завоза грузов снабжения												
12	**ООО «Актическая горная компания»**	Строительство угольного терминала на мысе Чайка в райлне порта Диксон	Арктический	Группа 3	Целевой	10	0	авто	Навалочные грузы	782	Собственные средства ФГУП "Росморпорт"	Проектирование	Требуется оценить все капитальные затраты по проекту.	**1,40**
13	**АО "Нефтегазхолдинг"**	Стрительство морского терминала в бухте Север для отгрузки нефти с Пайяхской	Арктический	Группа 3	Целевой	0	7,5	труба	Наливные грузы	0	Концессионное соглашение	Проектирование	По проекту необходимо подтвердить источники финансирования объектов федерально	**0,85**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		группы месторождений											й собственности	
14	**ЗАО "Интерферрум-Металл"**	Расширение производственных мощностей ЗАО "Интерферрум-Металл" для перевалки нефтепродуктов	Северо-Западный	Группа 4	Форсированный	0	0,56	труба	Наливные грузы	0	Концессионное соглашение	Проектирование	Отсутствие дефицита портовых мощностей Проект не способствует повышению конкурентоспособности портов	**2,09**
15	**ООО «Усть-Лужская ПТК»**	Строительство подходного канала – создание водных подходов к причалам	Северо-Западный	Группа 4	Форсированный	0	1,55	труба, авто	Наливные грузы	493,5	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за	Проектирование	Отсутствие дефицита портовых мощностей Проект не способствует повышению	**2,02**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		ООО "Усть-Лужская ПТК" для перевалки нефтепродуктов									счет портовых сборов и арендных платежей		конкурентоспособности портов.	
16	**ОАО «Ямал СПГ»**	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал включая подходной канал в Обской губе	Арктический	Группа 1	Целевой	11,85	0	труба	СПГ	30700	Федеральный бюджет	Строительство	Переходящие обязательства	**0,73**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
17	**ООО "Арктик СПГ 2"**	Строительство терминала сжиженного природного газа и СГК "Утренний" в морском порту Сабетта, включая расширение морского судоходного канала в Обской губе	Арктический	Группа 3	Целевой*	0	21,6	-	СПГ	112 100	Федеральный бюджет	Проектирование	По проекту необходимо завершить проектирование, получить заключения государственных экспертиз	**0,80**
18	**ПАО "НОВАТЭК"**	Строительство морского перегрузочного	Арктический	Группа 4	Целевой	0	20,875	-	СПГ	1 500	Средства инвестора, компенсируемые	До проектирования	Необходимо оценить все капитальные затраты	**1,90**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		комплекса СПГ в Мурманской области в бухте Ура									ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей		проекта	
19	**ООО "Балтийская стивидорная компания"**	Развитие грузопассажирского автопаромного и железнодорожного паромного терминалов в городе Балтийск Калинингра	Северо-Западный	Группа 1	Целевой	1,5	0	авто	Контейнеры	159	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и	Строительство	Переходящие обязательства	**2,06**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		дской области, включая строительство и последующую эксплуатацию контейнерного терминала пропускной способностью 300 тыс. TEU в год									арендных платежей			
20	**ФГУП "Росморпорт", Правительство Калининградской**	Строительство международного морского терминала для приема	Северо-Западный	Группа 1	Целевой	3	0	авто	Ро-Ро	7 313	Федеральный бюджет	Строительство	Переходящие обязательства	**1,76**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
	области, ООО "Больверк"	круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области												
21	**ООО "МТП Лавна"**	Строительство угольного терминала ММТП "Лавна" на Западном берегу Кольского залива в устье реки Лавна в рамках комплексного развития	Арктический	Группа 1	Целевой	18	0	жд	Навалочные грузы	0	Концессионное соглашение	Строительство	Переходящие обязательства	**0,41**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		Мурманского транспортного узла												
22	**ПАО "Газпромнефть"**	Строительство арктического комплекса по перевалке нефти с Новопортовского месторождения. (Строительство подходного канала к Новопортовому НГКМ)	Арктический	Группа 3	Форсированный	0	0		Наливные грузы	850	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей	До проектирования	Требуется оценить все капитальные затраты по проекту	**0,40**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
23	**АО "Усть-Лужский контейнерный терминал"**	Развитие контейнерного терминала в морском порту Усть-Луга	Северо-Западный	Группа 4	Форсированный	0	5	жд,авто	Навалочные грузы	0	Не определен	До проектирования	Требуется уточнение объемов и источника финансирования объектов портовой инфраструктуры и подтверждение грузовой базы	**0,08**
24	**АО "Петролесport"**	Развитие контейнерного терминала ОАО "Петролесport"	Северо-Западный	Группа 4	Форсированный	0	14	жд, авто	Контейнеры	0	Не определен	Проектирование	Отсутствует дефицит пропускной способности по контейнерам в СЗБ. Необходимые	**-1,18**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
													изменения: подтверждение спроса и грузовой базы, которые не могут быть удовлетворены существующими и строящимися мощностями, подтверждение пропускной способности ж/д и авто инфраструктуры	

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
25	**ЗАО "Контейнерный терминал Санкт-Петербург"**	Развитие морского контейнерного терминала в 4-м грузовом районе Большого порта Санкт-Петербург	Северо-Западный	Группа 4	Форсированный	0	10	жд, авто	Контейнеры	0	Не определен	До проектирования	Отсутствует дефицит пропускной способности по контейнерам в СЗБ. Необходимые изменения: подтверждение спроса и грузовой базы, которые не могут быть удовлетворены существующими и строящимися мощностям	**0**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
													и, подтверждение пропускной способности ж/д и авто инфраструктуры	
26	**ООО "СПГ Горская"**	Строительство многофункционального морского терминала в составе промышленно-делового комплекса "Портопункт-Горская"	Северо-Западный	Группа 4	Форсированный	0	1,26	труба	СПГ	0	Концессионное соглашение	До проектирования	Требуется уточнение объемов капитальных вложений и грузовой базы	**0,35**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
27	**ООО "Контур"**	Строительство морского топливного терминала "Турухтанные острова" в морском порту Большой порт Санкт-Петербург	Северо-Западный	Группа 3	Форсированный	1,1	0	труба	Наливные грузы	286	Не определен	Строительство	Реализация проекта приостановлена на неопределенный срок	**0,84**
28	**АО "Ненецкая нефтяная компания"**	Строительство морского терминала вблизи пос. Индига	Арктический	Группа 4	Форсированный	0	16,8	труба, жд	Наливные грузы	0	Не определен	До проектирования	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта и грузовую базу	**0,16**
			Арктический		Форсированный		12,9		Навалочные грузы			До проектирования		**0,49**
			Арктический		Форсированный		4,7		Генгрузы			До проектирования		**0,53**
			Арктический		Форсированны		6		СПГ			До проекти		**0,50**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
					й							рования		
29	**АО "Первая горнорудная компания"**	Строительство портового комплекса Павловского месторождения свинцово-цинковых руд на острове Южный архипелага Новая Земля Архангельской области	Арктический	Группа 3	Форсированный	0,36	0	-	Навалочные грузы	183,2	Не определен	Проектирование	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта. По проекту не получены необходимые согласования схемы территориального планирования	**0,33**
30	**ООО "Приморский**	Строительство Приморског	Северо-Западный	Группа 4	Форсированный	0	6	жд	Зерно	0	Не определен	Проектирование	Требуется оценить все составляющ	**1,76**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
	универсально-перегрузочный комплекс"	о универсально-перегрузочного комплекса	Северо-Западный		Форсированный		32		Навалочные грузы			Проектирование	ие капитальных затрат проекта и грузовую базу	**1,32**
			Северо-Западный		Форсированный		10		Контейнеры			Проектирование		**2,69**
31	**АО "Мурманский морской торговый порт"**	Реконструкция объектов 1 - 2 грузовых районов морского порта Мурманск	Арктический	Группа 2	Целевой	0	2,5	жд	Навалочные грузы	8 050	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей	Проектирование	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта. По проекту не получены необходимые согласования схемы территориального планирован	**0,41**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
													ия	
32	**АО «НУТЭП»**	Строительство глубоководного причала № 38 в морском порту Новороссийск для обслуживания контейнрных грузов	Азово-Черноморский	Группа 1	Целевой	3,5	0	жд, авто	Контейнеры	0	Создание объектов фдеральной собственности не предусмотрено	Строительство	Переходящие обязательства	**3,71**
33	**АО «Тольяттиазот»**	Строительство перевалочных	Азово-Черноморский	Группа 3	Форсированный	0	5	жд	Навалочные грузы, наливн	105	Не определен	Проектирование	Требуется получить положительное	**0,93**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		комплексов аммиака и минеральных удобрений в морском порту Тамань							ые грузы				заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" и заключить соглашение на период строительства	
34	**ООО «Агрохолдинг Тамань»**	Строительство Таманского зернового терминала	Азово-Черноморский	Группа 3	Форсированный	0	14,5	жд	Зерно	0	Безвозмездная передача объектов в казну РФ	Проектирование	Требуется получить положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" и заключить соглашение на период строительст	**3,62**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
													ва	
35	**ГК "НМТП"**	Реконструкция и модернизация Новороссийского морского порта_ контейнеры НМТП	Азово-Черноморский	Группа 3	Форсированный	0	4,2	жд, авто	Контейнеры	0	Не определен	До проектирования	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта, в т.ч. Развитие ж/д и авто инфраструктуры, уточнение необходимости расширения УДС города и прочей инфраструк	**4,42**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
													туры.	
		Реконструкция и модернизация Новороссийского морского порта_ген.грузы НМТП	Азово-Черноморский	Группа 3	Форсированный	0	2,3	жд, авто	Генеральные грузы	0	Не определен	До проектирования	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта, в т.ч. Развитие ж/д и авто инфраструктуры, уточнение необходимости расширения УДС города и прочей	**0,18**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
													инфраструктуры	
		Реконструкция и модернизация Новороссийского морского порта_зерно НМТП	Азово-Черноморский	Группа 3	Форсированный	0	5	жд, авто	Зерно	0	Не определен	До проектирования	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта, в т.ч. Развитие ж/д и авто инфраструктуры, уточнение необходимости расширения УДС города и прочей	**4,43**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
													инфраструктуры.	
36	**АО "КСК"**	Реконструкция зернового терминала в морском порту Новороссийск	Азово-Черноморский	Группа 2	Целевой	1,5	0	жд, авто	Зерно	455,8	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платеж	Проектирование	Проект оценивается в качестве перспективного для переориентации российского зерна из портов сопредельных стран.	**2,75**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
37	**ООО "Ейский портовый элеватор"**	Строительство пирса с двумя причалами вдоль корневой части Восточного мола в акватории Ейского морского порта с прилегающей инфраструктурой для перевалки зерновых грузов	Азово-Черноморский	Группа 4	Форсированный	0	0,8	авто	Зерно	51	Не определен	До проектирования	Проект не обеспечивает создание конкурентноспособных мощностей. По проекту не получены необходимые согласования схемы территориального планирования и мунипальных органов исполнительной власти	**0,46**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
38	**ООО "ОТЭКО-Портсервис"**	Строительство Таманского терминала навалочных грузов в морском порту Тамань (угольный терминал)	Азово-Черноморский	Группа 1	Целевой	20	0	жд	Навалочные грузы	0	Безвозмездная передача объектов в казну РФ	Строительство	Переходящие обязательства	**1,29**
		Строительство Таманского терминала навалочных грузов в морском порту Тамань (терминал минеральных	Азово-Черноморский	Группа 1	Целевой	5	0	жд	Навалочные грузы	0	Безвозмездная передача объектов в казну РФ	Строительство	Переходящие обязательства	**1,92**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		удобрений)												
		Строительство Таманского терминала навалочных грузов в морском порту Тамань (терминал ЖРС)	Азово-Черноморский	Группа 1	Целевой	5	0	жд	Навалочные грузы	0	Безвозмездная передача объектов в казну РФ	Строительство	Переходящие обязательства	**1,33**
		Строительство Таманского терминала навалочных грузов в морском	Азово-Черноморский	Группа 1	Целевой	5	0	жд	Навалочные грузы	0	Безвозмездная передача объектов в казну РФ	Строительство	Переходящие обязательства	**-1,03**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		порту Тамань (терминал серы)												
39	**ФКУ "Ространсмодернизация"**	Строительство сухогрузного района морского порта Тамань (угольный терминал)	Азово-Черноморский	Группа 2	Целевой	0	24	жд,авто	Навалочные грузы	0	Не определен	Подготовка решения Правительства РФ о дальнейшей реализации проекта	Целесообразно одобрить проект в предлагаемой конфигурации без изменений	**2,20**
		Строительство сухогрузного района морского порта	Азово-Черноморский	Группа 3	Целевой		3,5	жд,авто	Навалочные грузы			Подготовка решения Правительства		**1,80**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		Тамань (серный терминал)										РФ о дальнейшей реализации проекта		
		Строительство сухогрузного района морского порта Тамань (терминал минеральных удобрений)	Азово-Черноморский	Группа 2	Целевой		11	жд,авто	Навалочные грузы			Подготовка решения Правительства РФ о дальнейшей реализации проекта		**2,90**
		Строительство сухогрузного района морского	Азово-Черноморский	Группа 2	Целевой		9	жд,авто	Зерно			Подготовка решения Правите		**2,50**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		порта Тамань (зерновой терминал)										льства РФ о дальнейшей реализации проекта		
		Строительство сухогрузного района морского порта Тамань (терминал ГБЖ)	Азово-Черноморский	Группа 2	Целевой		7	жд,авто	Генгрузы			Подготовка решения Правительства РФ о дальнейшей реализации проекта		**2,80**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		Строительство сухогрузного района морского порта Тамань (контейнерный терминал)	Азово-Черноморский	Группа 2	Целевой		3	жд,авто	Контейнеры			Подготовка решения Правительства РФ о дальнейшей реализации проекта		**2,60**
		Строительство сухогрузного района морского порта Тамань (нефтеналивной терминал)	Азово-Черноморский	Группа 2	Целевой		4,5	жд,авто	Наливные грузы			Подготовка решения Правительства РФ о дальнейшей реализации		**2,76**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
												проекта		
40	**ООО «Росхимтрейд»**	Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Темрюк (терминал химических грузов)	Азово-Черноморский	Группа 1	Форсированный	0,5	0	жд	Наливные грузы	0	Безвозмездная передача объектов в казну РФ	Строительство	Переходящие обязательства	**0,68**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
41	**ООО «Таманский паромный терминал»**	Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ. Создание Северо-Восточного грузового района порта Кавказ. Комплекс накатных грузов с подходным каналом.	Азово-Черноморский	Группа 4	Форсированный	0	2	авто	Ро-Ро	347	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей	Проектирование	Проект способствует повышению конкурентоспособности портов. Реализация проекта приостановлена, поиск дополнительных источников финансирования	**-0,14**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
42	**ООО "УЮТ"**	Строительство перегрузочного комплекса для перевалки контейнерных грузов в морском порту Азов	Азово-Черноморский	Группа 1	Форсированный	1	0	авто	Контейнеры	0	Безвозмездная передача объектов в казну РФ	Строительство	Переходящие обязательства	**1,23**
43	**ООО "Росморторанс-Темрюк"**	Строительство морского терминала по перегрузке нефтепродуктов в морском порту Темрюк	Азово-Черноморский	Группа 3	Форсированный	0	4,6	жд	Наливные грузы	800	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов	Проектирование	Для реализации проекта необходимо заключить соглашение о порядке строительства и эксплуатации объектов	**2,40**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
											и арендных платежей		федеральной собственности	
44	**ООО "Азовский морской терминал"**	Строительство зернового терминала в морском порту Азов	Азово-Черноморский	Группа 4	Форсированный	0	1,5	авто	Зерно	60	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей	До проектирования	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проект	**2,80**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
45	**ЗАО «Геленджикский морской торговый порт»**	Строительство комплекса береговой инфраструктуры в морском порту Геленджик	Азово-Черноморский	Группа 1	Форсированный	-	-	авто	-	5000	Федеральный бюджет	Строительство	Переходящие обязательства	**1,26**
46	**ООО «Ростовское судоходное товарищество»**	Реконструкция и строительство причального комплекса в границах морского порта Ростов-на-Дону	Азово-Черноморский	Группа 4	Форсированный	0	0,3	-	Навалочные грузы	0	Создание объектов федеральной собственности не предусмотрено	Проектирование	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проект	**0,45**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
47	**ИП Колесниченко ЛС**	Строительство причалов №№6,7,8 и берегоукрепления юго-западной гавани морского порта Ростов-на-Дону	Азово-Черноморский	Группа 3	Форсированный	0,4	0	авто	Зерно	0	Создание объектов федеральной собственности не предусмотрено	Проектирование	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проект	**0,00**
48	**ЗАО "Таманьнефтегаз"**	Реконструкция Таманской базы сжиженных углеводородных газов. Строительство причального комплекса	Азово-Черноморский	Группа 1	Целевой	1,6	0	жд	Наливные грузы	0	Безвозмездная передача объектов в казну РФ	Строительство	Переходящие обязательства	**0,19**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		СУГ и технической эстакады												
49	**ЗАО "Таманьнефтегаз"**	Строительство базы по перевалке крупнотоннажных контейнеров	Азово-Черноморский	Группа 2	Целевой	0,2	0	-	Контейнеры	0	Безвозмездная передача объектов в казну РФ	Проектирование	Для реализации проекта необходимо заключить соглашение о порядке строительства и эксплуатации объектов федеральной собственности	**2,37**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		Строительство базы по перевалке тяжеловесных грузов	Азово-Черноморский	Группа 2	Целевой	0,1	0	-	Ро-Ро	0	Безвозмездная передача объектов в казну РФ	Проектирование	Для реализации проекта необходимо заключить соглашение о порядке строительства и эксплуатации объектов федеральной собственности	**1,93**
50	**ООО "Морской зерновой терминал"**	Строительство универсального портового перегрузочного комплекса в	Азово-Черноморский	Группа 3	Форсированный	0,3	0	авто	Зерно	27,6	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за	Проектирование	По проекту не получены необходимые согласования схемы территориа	**2,77**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		морском порту Таганрог в районе "Северного мола"									счет портовых сборов и арендных платежей		льного планирования. Требуется разработка проектной документации.	
51	**Республика Дагестан**	Строительство зернового терминала в морском порту Махачкала	Каспийский	Группа 4	Целевой	0	1	авто	Зерно	-	Не пределен	До проектирования	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проект	
52	**АО "Восточный порт"**	Строительство 3-й очереди угольного комплекса (ППК-3)	Дальневосточный	Группа 1	Целевой	17	0	жд	Навалочные грузы	547,1	Не определен	Строительство	Переходящие обязательства	**1,68**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		Реконструкция причала №51. Строительство причала № 52 в морском порту Восточный	Дальневосточный	Группа 3	Целевой	0	0	жд	Навалочные грузы	1 000	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей	Проектирование	По проекту необходимо завершить проектирование, получить заключения государственных экспертиз	**0,00**
53	**ООО "Терминал А"**	Строительство специализированного перегрузочного комплекса	Дальневосточный	Группа 3	Форсированный	0	9	жд	Навалочные грузы	210	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росмор	Проектирование	Решение о реализации проекта целесообразно принимать с учетом	**3,27**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		навалочных грузов в порту Восточный									порт» за счет портовых сборов и арендных платежей		наличия дефицита портовых мощностей, пропускной способности железной дороги	
54	**АО "Дальтрансуголь"**	Развитие перевалочных мощностей ЗАО "Дальтрансуголь"	Дальневосточный	Группа 3	Форсированный	0	10,6	жд	Навалочные грузы	1 133	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных	До проектирования	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проект	**1,71**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
											платежей			
55	**ЗАО "Восточная нефтехимическая компания" (ПАО "Роснефть")**	Строительство морского терминала по перевалке нефтепродуктов в районе бухты Елизарово, Приморский край	Дальневосточный	Группа 3	Форсированный	0	17,2	труба	Наливные грузы	0	Не пределен	Проектирование	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта, а также актуализировать организационно-правовую и финансовую модели проекта	**0,98**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
56	**АО "Дальневосточное морское пароходство"**	Строительство перегрузочных комплексов в рамках развития морского порта Зарубино (Приморский край). Строительство специализированного контейнерного терминала в бухте Троицы	Дальневосточный	Группа 4	Форсированный	0	18	жд	Контейнеры	0	Не определен	До проектирования	Необходимы: подтверждение транзитного потенциала, достижение договоренностей с китайскими партнерами, развитие железнодорожных пограничных переходов, изменение таможенного законодательства, полная	**2,52**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
													оценка капитальных затрат с учетом портовой, ж/д и авто инфраструктуры. Инвестор примет решение о реализации проекта после строительства зернового терминала	

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		Строительство перегрузочных комплексов в рамках развития морского порта Зарубино (Приморский край). Строительство специализированного зернового терминала в бухте Троицы	Дальневосточный	Группа 3	Целевой	0	10	жд	Зерно	3 709	Средства федерального бюджета	Проектирование	Необходимы: подтверждение транзитного потенциала, достижение договоренностей с китайскими партнерами, развитие железнодорожных пограничных переходов, изменение таможенного законодательства, полная	**2,53**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
													оценка капитальных затрат с учетом портовой, ж/д и авто инфраструктуры	
		Строительство перегрузочных комплексов в рамках развития морского порта Зарубино (Приморский край). Строительство бункеровоч	Дальневосточный	Группа 4	Форсированный	0	0,5	труба	Наливные грузы	0	Не определен	До проектирования	Реализация проекта увязана с проектами строительства зернового и контейнерного терминалов. Инвестор примет решение о реализации проекта	**0,62**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		ного терминалов в бухте Троицы											после строительства зернового терминала	
57	**ООО "Причал" (ГК "Русал")**	Строительство портового комплекса для перегрузки глинозема в бухте Ванина	Дальневосточный	Группа 3	Целевой	0	3	жд	Навалочные грузы	1300	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платеж й	Проектирование	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта	**1,52**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
58	**АО "Торговый порт Посьет"**	Техническое перевооружение морского порта Посьет	Дальневосточный	Группа 3	Целевой	0	4	жд	Навалочные грузы	1870	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов	Проектирование	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта	**1,56**
59	**ООО "Тихоокеанский балкерный терминал"**	Строительство специализированного комплекса навалочных грузов в районе пгт. Славянка	Дальневосточный	Группа 3	Форсированный	0	10	жд	Навалочные грузы	20	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов	Проектирование	Решение о реализации проекта целесообразно принимать с учетом наличия дефицита портовых мощностей, пропускной	**1,56**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
													способности железной дороги	
		Строительство специализированного контейнерного комплекса в районе пгт. Славянка	Дальневосточный	Группа 3	Форсированный	0	5	жд	Контейнеры	0	Строительство объектов федеральной собственности не предусмотрено	Проектирование	Решение о реализации проекта целесообразно принимать с учетом наличия дефицита портовых мощностей, пропускной способности железной дороги	**4,47**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
60	**ООО "Порт Вера"**	Строительство объекта «Угольный морской терминал грузооборотом 20,0 млн. тонн/год в районе м. Открытый – Порт «Вера» первый этап, ЗАТО город Фокино, Приморский край	Дальневосточный	Группа 1	Целевой	7	0	жд	Навалочные грузы	255,45	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов	Строительство	Переходящие обязательства	**1,89**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		Строительство объекта «Угольный морской терминал грузооборотом 20,0 млн. тонн/год в районе м. Открытый – Порт «Вера» второй этап, ЗАТО город Фокино, Приморский край	Дальневосточный	Группа 3	Целевой	0	13	жд	Навалочные грузы	255,45	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов	Строительство	Решение о реализации второй очереди проекта целесообразно принимать с учетом наличия дефицита портовых мощностей, пропускной способности железной дороги	**1,89**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
61	**ООО "СК "Малый порт"**	Реконструкция гидротехнических сооружений: причала № 34, причала № 35, подходного канала к причалам 31-35, акватории причала № 34, акватории причала № 35 в морском порту Восточный (угольный терминал)	Дальневосточный	Группа 1	Целевой	0,5	0	жд	Навалочные грузы	589,7	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей	Строительство	Переходящие обязательства	**1,60**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		Техническое перевооружение перегрузочного комплекса ООО "СК "Малый порт"	Дальневосточный	Группа 3	Форсированный	0	3	жд	Навалочные грузы	850	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей	До проектирования	Необходимо оценить все капитальные затраты по проекту. Решение о реализации проекта целесообразно принимать с учетом наличия дефицита портовых мощностей, пропускной способности железной дороги	**0,30**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
62	**ООО "Порт Угольный"**	Реконструкция морского порта Беринговский	Дальневосточный	Группа 3	Форсированный	2	0	жд	Навалочные грузы	2500	Не определен	До проектирования	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта, реализация проекта не ограничена пропускной способностью ж/д инфраструктуры Восточного полигона	**1,80**
63	**ООО "Угольный морской порт Шахтерск"**	Реконструкция морского порта Шахтерск	Дальневосточный	Группа 3	Целевой	0	8	жд	Навалочные грузы	932	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП	Проектирование	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат	**2,01**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
											«Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей		проекта, реализация проекта не ограничена пропускной способностью ж/д инфраструктуры Восточного полигона	
64	**ООО "Многофункциональный грузовой район"**	Строительство многофункционального грузового района в морском порту Поронайск	Дальневосточный	Группа 4	Целевой	0	5	жд	Навалочные грузы	4080	Федеральный бюджет	До проектирования	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта, реализация проекта не ограничена пропускной способность	**0,50**
			Дальневосточный		Целевой		0,5	жд	Генеральные грузы			До проектирования		**1,10**
			Дальневосточный		Целевой		5,7	жд	Наливные грузы			До проектирования		**1,30**
			Дальневосточный		Целевой		2,8	труба	СПГ			До проектирования		**1,54**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
													ю ж/д инфраструктуры Восточного полигона	
65	**АО "Открытый порт Находка" (ГК "Сумма")**	Строительство угольного терминала в рамках развития транспортного узла "Восточный-Находка"	Дальневосточный	Группа 1	Целевой	0	5	жд	Навалочные грузы	0	Не определен	Строительство	Переходящие обязательства. В настоящее время реализация проекта приостановлена, требуется актуализация организационно-правовой и финансовой моделей	**2,14**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
													проекта, а также подтверждение грузовой базы.	
66	**ООО "Ванинотрансуголь"**	Строительство угольного транспортно-перегрузочного комплекса в бухте Мучке Хабаровского края	Дальневосточный	Группа 1	Целевой	12	12	жд	Навалочные грузы	1090	Федеральный бюджет	Строительство	Переходящие обязательства	**1,82**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
67	**АО "ХК "СДС-Уголь"**	Строительство нового специализированного порта на Дальневосточном побережье Российской Федерации для облегчения доступа к портовой инфраструктуре малых и средних угледобывающих предприятий в бухте Суходол	Дальневосточный	Группа 1	Целевой	7	0	жд	Навалочные грузы	822,75	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей	Строительство	Переходящие обязательства	**1,66**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		Строительство нового специализированного порта на Дальневосточном побережье Российской Федерации для облегчения доступа к портовой инфраструктуре малых и средних угледобывающих предприятий в бухте Суходол	Дальневосточный	Группа 3	Целевой	0	13	жд	Навалочные грузы	822,75	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовых сборов и арендных платежей	Строительство	Решение о реализации второй очереди проекта целесообразно принимать с учетом наличия дефицита портовых мощностей, пропускной способности железной дороги	**1,66**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
68	**ООО "Дальневосточный Ванинский порт"**	Строительство угольного перегрузочного терминала в районе м. Бурный (Хабаровский край)	Дальневосточный	Группа 4	Форсированный	0	15	жд	Навалочные грузы	240	Не определен	Проектирование	Отсутствует дефицит портовых мощностей по углю в Дальневосточном бассейне в горизонте 5 лет с учетом реализации переходящих обязательств (ППК-3 (17 млн. тонн), УППК "Север" (20млн. тонн),	**1,57**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
													Сахатранс (1я очередь на 12 млн. тонн)). Требуется заключение соглашения о взаимодействии на период строительства.	
69	**ООО «Восток ЛПГ»**	Строительство транспортно-перегрузочного комплекса по перевалке СУГ в	Дальневосточный	Группа 3	Целевой	1	0	жд	СПГ	20	Средства инвестора, компенсируемые ФГУП «Росморпорт» за счет портовы	Проектирование	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта	**0,66**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		районе бухты Перевозной Приморского края									х сборов и арендных платежей			
70	**Tata Power International**	Строительство транспортной инфраструктуры в целях освоения Крутогоровского угольного месторождения на полуострове Камчатка	Дальневосточный	Группа 4	Форсированный	0	8	авто	Навалочные грузы	Не определены	Не определен	До проектирования	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта	**1,46**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
71	**ПАО "НОВАТЭК"**	Строительство морского перегрузочного комплекса СПГ в Камчатском крае в бухте Бечевинская	Дальневосточный	Группа 4	Форсированный	0	21,8	-	СПГ	16100	Не определен	До проектирования	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта	**1,60**
72	**ООО "Пасифик Лоджистик"**	Удлинение причального сооружения в районе цеха № 14 и проведение дноуглубительных работ подходного канала к	Дальневосточный	Группа 3	Целевой	2,15	0	жд	Контейнеры	652	Собственные средства ФГУП "Росморпорт"	Проектирование	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта	**2,03**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
		причалу, б. Золотой Рог, морской порт Владивосток												
73	**НАО "Прайм"**	Терминал для перевалки СУГ в морском порту Ванино на северном берегу б. Мучке	Дальневосточный	Группа 3	Целевой	2	0	жд	Наливные грузы	7,8	Собственные средства ФГУП "Росморпорт"	До проектирования	Требуется оценить все составляющие капитальных затрат проекта	**0,16**
74	**АО "Арктический транспортно-промышлен**	Глубоководный район Архангельского морского порта	Арктический	Группа 4	Форсированный	0	14,2	жд	Навалочные грузы	0	Не определен	До проектирования	Требуется, уточнение объемов и источника финансирования	**1,02**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
	ный узел "Архангельск"	(Новый порт)											объектов портовой инфраструктуры и подтверждение грузовой базы	
			Арктический	Группа 4	Форсированный	0	12,7	жд	Наливные грузы	0	Не определен	До проектирования	Требуется, уточнение объемов и источника финансирования объектов портовой инфраструктуры и подтверждение грузовой базы	**0,76**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
			Арктический	Группа 4	Форсированный	0	3	жд	Лесные грузы	0	Не определен	До проектирования	Требуется, уточнение объемов и источника финансирования объектов портовой инфраструктуры и подтверждение грузовой базы	**0,80**
			Арктический	Группа 4	Форсированный	0	8	жд	Генгрузы	0	Не определен	До проектирования	Требуется, уточнение объемов и источника финансирования объектов портовой инфраструк	**0,91**

№ №	Инвестор	Проект	Бассейн	Группа	Сценарий	Прирост мощности к 2021 году, млн. тонн	Прирост мощности к 2025 году, млн. тонн	Вид транспорта	Номенклатура грузов	Затраты на создание объектов ФГУП «Росморпорт» до 2025 года, млн. руб.	Источник финансирования объектов ФГУП «Росморпорт»	Статус по объектам ФГУП «Росморпорт»	Комментарии по распределению по группам	Коэффициент "выгоды-затраты" (BCR)
													туры и подтверждение грузовой базы	

Приложение 6. Сводные показатели программы поддержания основных фондов

Перечень проектов ПОФ, реализуемых за счет средств ФГУП «Росморпорт»
2018-2025 годы (тыс. рублей).

Мероприятия по направлениям	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Автотранспорт	12 268	9 512	11 870	9 114	11 472	8 716	11 074	8 318
Гидротехнические сооружения	942 120	784 903	2 239 467	1 500 000	1 500 000	0	0	0
Здания	194 907	87 300	41 700	41 700	41 700	41 700	41 700	41 700
ИТСОТБ	56 230	121 639	43 754	109 163	31 278	96 687	18 802	84 211
Прочее имущество	86 755	43 738	0	0	0	0	0	0
Средства СНО	121 523	151 937	257 000	287 414	392 477	422 891	527 954	558 368
СУДС ГМССБ ККС АИС	448 978	1 661 871	903 084	2 115 977	1 357 190	2 570 083	1 811 296	3 024 189
Флот	3 210 920	6 117 945	6 612 661	6 177 000	7 840 000	6 760 000	2 500 000	0
Общий итог	**5 073 701**	**8 978 845**	**10 109 536**	**10 240 368**	**11 174 117**	**9 900 077**	**4 910 826**	**3 716 786**

Перечень проектов ПОФ, реализуемых за счет средств федерального бюджета
2018-2025 годы (тыс. рублей).

Мероприятия по направлениям	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Гидротехнические сооружения	10 086 237	4 785 815	945 000	2 999 829	3 675 000	3 505 000	6 990 000	0
Здания	114 439	0	0	0	0	0	0	0
ИТСОТБ	289 670	0	0	0	0	0	0	0
Прочее имущество	302 712	0	0	0	0	0	0	0
Средства СНО	18 576	0	0	0	0	0	0	0
СУДС ГМССБ ККС АИС	1 215 319	99 620	0	0	0	0	0	0
Флот	2 144 963	0	0	7 250 000	8 125 000	12 075 000	1 550 000	
Общий итог	**14 171 916**	**4 885 435**	**945 000**	**10 249 829**	**11 800 000**	**15 580 000**	**8 540 000**	**0**

Приложение 7. Перечень организационно-технических мероприятий

Группа мероприятий	Наименование мероприятий	Срок реализации	Достигаемый эффект
Производственные мероприятия	1) Проведение независимой оценки технологического уровня ФГУП «Росморпорт» и подготовка по ее результатам прогноза научно-технического развития, модернизации и оптимизации применяемых технологий;	2018	Повышение производительности труда
	2) Проведение энергетического обследования ФГУП «Росморпорт» в соответствии с Федеральным законом от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;	2017-2018	Сокращение операционных затрат
	3) Ежегодное проведение Экологического аудита хозяйственной деятельности силами специалистов Предприятия не менее, чем в 5-ти филиалах ФГУП «Росморпорт»	2017-2025	Сокращение операционных затрат
	4) Повышение энергоэффективности и экологичности Предприятия, в том числе: – Использование ультранизкосернистого и эмульгированного дизельного и бункерного топлива; – Внедрение технологий, направленных на повышение качества инфраструктурных услуг на берегу; – Совершенствование существующих и внедрение новых судовых энергетических установок на флоте ФГУП «Росморпорт»; – Использование энергетических судовых установок на сжиженном газе /гибридных; – Применение прогрессивных систем освещения объектов портовой инфраструктуры ФГУП «Росморпорт» с использованием светодиодных источников света; – Снижение энергопотребления имеющихся у ФГУП «Росморпорт» котельных, очистных сооружений за счет использования современного и более экологичного оборудования указанных объектов; – Строительство объектов энергетики для нужд портовой инфраструктуры с использованием возобновляемых источников энергии собственной генерации (солнечная, волновая, приливная, энергия ветра); – Проработка вопроса обеспечения судов ФГУП «Росморпорт» береговым электропитанием при нахождении в порту;	2017-2025	Сокращение операционных затрат Повышение уровня экологической безопасности

Группа мероприятий	Наименование мероприятий	Срок реализации	Достигаемый эффект
	– Приобретение (строительство) судов природоохранного назначения для расширения рынка оказания экологических услуг в портах Российской Федерации; – Установка систем улавливания вредных выбросов энергетических судовых установок на используемых в настоящее время судах; – Разработка и организация системы раздельного накопления твердых бытовых отходов в порту и их дифференцированной утилизации; – Оснащение объектов портовой инфраструктуры ливневой канализацией и очистными сооружениями очистки ливневых стоков с применением новых технологий многоступенчатой системы очистки сточных вод; – Проработка вопроса установки систем сбора, переработки и передачи в муниципальные системы канализации сточных вод с судов в морских портах Российской Федерации; – Осуществление мероприятий, направленных на устранение последствий негативного воздействия на состояние водных биоресурсов и среды их обитания от осуществления хозяйственной деятельности в морских портах, в том числе от проведения дноуглубительных работ: искусственное воспроизводство водных биоресурсов, рыбохозяйственная мелиорация водных объектов, строительство и реконструкция производственных мощностей по искусственному воспроизводству водных биоресурсов; – Расширение рынка оказания экологических услуг в морских портах Российской Федерации (Мурманск, Петропавловск-Камчатский, Кавказ).		
	5) Усовершенствование требований к проектированию и использованию сооружений: – Проведение пристенного дренажа для защиты сооружений от грунтовых вод; – Инъектирование проницаемой зоны полимерными композициями для восстановления, защиты и гидроизоляции железобетонных сооружений; – Внедрение прогрессивных методов гидроизоляции с использованием инновационных материалов и эффективных технических решений, усиления конструкций на базе принципа внешнего армирования композитными материалами; – Использование системы профилей для создания шпунтового замка при возведении гидротехнических, транспортных и промышленно-строительных объектов.	2017-2020	Сокращение операционных затрат
	6) Совершенствование системы навигационного оборудования и повышение эффективности ее действия:		Повышение уровня безопасности

Группа мероприятий	Наименование мероприятий	Срок реализации	Достигаемый эффект
	– Установка лазерных створов; – Использование солнечных батарей (элементов питания) и ветроэнергетических установок для энергоснабжения СНО; – Дооборудование СНО системами контроля и мониторинга; – Принятие в хозяйственное ведение ФГУП «Росморпорт» средств навигационного оборудования от подведомственных Минобороны России организаций.	2017-2025	мореплавания
	7) Выполнение ремонтных дноуглубительных работ по поддержанию навигационных параметров операционных акваторий и подходных каналов: – Внедрение системы контроля ремонтных дноуглубительных работ; – Сокращение объемов ремонтных дноуглубительных работ, выполняемых подрядными компаниями, за счет привлечения собственной дноуглубительной техники; – Повышение эффективности использования дноуглубительной техники, в т.ч. путем уменьшения расстояния до подводных отвалов грунта, своевременной подготовки дноуглубительной техники к началу работ, сокращения расходов на содержание дноуглубительного флота.	2017-2020	Повышение уровня безопасности мореплавания Сокращение операционных затрат
	8) Анализ существующих типовых схем электроснабжения СОБМ, внедрение на объектах СОБМ альтернативных источников энергии и применения энергосберегающих технологий в целях повышения надежности энергообеспечения объектов СОБМ и снижение затрат;	2017-2025	Повышение уровня безопасности мореплавания
	9) Приобретение и использование современных портовых и навигационных знаков для повышения безопасности мореплавания в акваториях портов, морских каналах, судовых фарватерах и прибрежных районах;	2017-2025	Повышение уровня безопасности мореплавания
	10) Приобретение и использование современных рейдовых бочек для оборудования пунктов беспричальной выдачи (приема) воды и топлива;	2017-2025	Повышение уровня безопасности мореплавания
	11) Выполнение плана ремонта флота.	2017-2025	Повышение уровня безопасности мореплавания

Группа мероприятий	Наименование мероприятий	Срок реализации	Достигаемый эффект
Инвестиционные и финансовые мероприятия	1)Модернизация портовой инфраструктуры, передаваемой на баланс ФГУП «Росморпорт»;	2017-2025	Повышение уровня безопасности мореплавания
	2) Строительство объектов, предусмотренных Государственной программой РФ «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)» и проектом ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года»;	2017-2025	Повышение уровня безопасности мореплавания
	3) Реконструкция существующих и строительство новых систем СУДС и ГМССБ;	2017-2025	Повышение уровня безопасности мореплавания
	4) Реализация программы развития флота ФГУП «Росморпорт»;	2017-2025	Повышение уровня безопасности мореплавания
	5) Привлечение кредитов или альтернативных инструментов заемного финансирования для реализации программы развития флота Предприятия	2017-2025	Обеспечение реализации мероприятий, предусмотренных Программой
	6) Реализация договоров/соглашений о взаимодействии по увеличению портовых мощностей морских портов в рамках инвестиционных проектов.	2017-2025	Увеличение доходов
Управленческие мероприятия	1) Проведение мероприятий по совершенствованию земельно-имущественных и арендных отношений в морских портах с учетом развития законодательства в сфере морских портов, строительной и инвестиционной деятельности, государственно-частного партнерства;	2017-2025	Увеличение доходов
	2) Переход на составление консолидированной финансовой отчетности Группы «Росморпорт» в соответствии с МСФО силами внутреннего Центра компетенции Предприятия. Реализация соответствующих учетных функций по МСФО и аналитико-трансформационных	2017-2025	

Группа мероприятий	Наименование мероприятий	Срок реализации	Достигаемый эффект
	решений в автоматизированных системах Предприятия		
	3) Выполнение рекомендаций Экологического аудита хозяйственной деятельности в части управленческих мероприятий: – создать вертикально интегрированный «функциональный ствол» экологических подразделений Предприятия с единой системой планирования и оперативной отчетности. – наделить экологические подразделения контрольными функциями по соблюдению законодательных и иных экологических требований при осуществлении производственной деятельности, в том числе по оказанию экологических услуг и проведению мероприятий по возмещению ущерба окружающей среде и водным биоресурсам.	2017-2025	Повышение производительности труда и качества услуг Снижение операционных расходов
Кадровые мероприятия	1) Внедрение профессиональных стандартов по мере их утверждения Минтруда России на основании Плана по организации их применения на Предприятии;	2017-2025	Повышение производительности труда и качества услуг
	2) Реализация Плана обучения и повышение квалификации персонала Предприятия;		
	3) Проведение мероприятий по обмену опытом работников Предприятия (как внутри Предприятия, так и во внешней среде, включая международную);		
	4) Прохождение производственной и преддипломной практики студентами профильных образовательных организаций в подразделениях и филиалах Предприятия.		

Приложение 8. Перечень ключевых показателей эффективности ФГУП «Росморпорт».

№ п/п	Показатель	Нормативное значение показателя	факт 2017	План 2018	План 2019	План 2020	План 2025
1	Выручка, млн. руб.	не менее планового значения на год	25 084,1	26 219,6	27 541,4	29 557,8	37 709,2
2	Чистая прибыль, млн. руб.	положительная величина	869,4	280,0	318,2	687,4	1 954,2
3	Стоимость чистых активов, млн. руб.	положительная величина	207 224,4	221 068,6	226 168,7	227 688,0	379,6
4	Часть прибыли, подлежащая перечислению в бюджет, млн. руб.	25% от чистой прибыли (5% - 46,5 млн. руб. по итогам деятельности предприятия за 2016 год и доперечисление части прибыли в размере 96,8 млн. руб. по итогам деятельности предприятия за 2015 год за вычетом расходов на реализацию закупок плавательных средств для государственных нужд)	143,3	217,3	70,0	79,6	488,6
5	EBITDA, млн руб.	не менее планового значения на год	6 909,6	5 948,4	6 558,8	7 484,5	15600
6	Темп изменения производительности труда	рост не менее 3%	5,2%	(-1,2%)	3,6%	7,3%	5%
7	Соответствие эксплуатируемых ГТС, портофлота, СУДС, СНО нормам технической эксплуатации	положительное заключение по результатам аудита на соответствие портовой инфраструктуры нормам технической эксплуатации, удовлетворенность потребителей качеством инфраструктуры	Соответствие подтверждено. Уровень удовлетворенности потребителей высокий.	Соответствие подтверждено. Уровень удовлетворенности потребителей высокий.	Соответствие подтверждено. Уровень удовлетворенности потребителей высокий.	Соответствие подтверждено. Уровень удовлетворенности потребителей высокий.	Соответствие подтверждено. Уровень удовлетворенности потребителей высокий.
8	Выполнение мероприятий, входящих в	не менее 85% от запланированного	3 060,6	6 568,3	9 470,9	10 296,0	21 609,8

№ п/п	Показатель	Нормативное значение показателя	факт 2017	План 2018	План 2019	План 2020	План 2025
	инвестиционную программу, финансируемых за счет средств предприятия, млн. руб.	показателя на год					
9	Выполнение прогнозного показателя "Ремонт основных средств", млн. руб.	не менее 85% от запланированного показателя на год	1 867,9	2 894,6	3 206,2	2 757,2	4239,4
10	Соответствие сроков реализуемых проектов плановым значениям	отставание от запланированных сроков не более чем на 15%	Отставание не более 15%	Отставание не более 15%	Отставание не более 15%	Отставание не более 15%	Отставание не более 15%
11	Соответствие бюджета реализуемых проектов плановым значениям	превышение запланированного бюджета не более чем на 10%	Превышение не более 10%	Превышение не более 10%	Превышение не более 10%	Превышение не более 10%	Превышение не более 10%
12	Индекс морской безопасности	отсутствие повышения коэффициента по отношению к предыдущему периоду	0,0000268	0,0000255	0,0000242	0.0000229	0.0000164

Приложение 9. Предложения по системе оценки соответствия портовой инфраструктуры требованиям безопасности и международным стандартам

Для обеспечения комплексной безопасности, устойчивого развития и функционирования портовой инфраструктуры необходимо обеспечить надежность и безопасность функционирования морского транспорта, достичь современных мировых стандартов в области обеспечения безопасности инфраструктуры в портах, современных мировых стандартов в области обеспечения безопасности мореплавания (включая бесперебойное ледокольное обеспечение в замерзающих портах, пересмотр нормативно-правовой базы и организации работ ледокольного флота с учетом климатических и географических условий), обеспечить защиту объектов транспортной инфраструктуры и

транспортных средств от актов незаконного вмешательства; обеспечить безопасность функционирования портовой инфраструктуры при воздействиях техногенного и природного характера.

Система оценки соответствия портовой инфраструктуры требованиям безопасности и международным стандартам может состоять из оценок по следующим направлениям:

1) Оценка в сфере обеспечения безопасности мореплавания, включающая:

- развитие и поддержание на высоком уровне навигационно-гидрографического обеспечения подходов и акваторий морских портов;

- регулярное проведение гидрографических работ (промеров) и оптимизация путей движения судов, работы систем судовых сообщений;

- оптимизация районов лоцманской проводки и обеспечения лоцманскими услугами морских портов;

- ввод в эксплуатацию необходимого количества судов обеспечивающего флота (ледоколов, буксиров, аварийно-спасательных судов, гидрографических, лоцманских, экологических и др.);

- создание и поддержание на должном уровне береговых систем обеспечения безопасности мореплавания, поиска и спасания, связи;

- создание и поддержание на должном уровне информационных систем наблюдения за судоходством, международное сотрудничество в сфере глобального наблюдения за судоходством.

2) Оценка в сфере обеспечения транспортной безопасности, включающая:

- разработка и реализация надежной и эффективной системы мер по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в морских портах от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность морского транспорта;

- гармонизация и синхронизация Российского законодательства в области обеспечения транспортной безопасности с нормами международного права и общепринятой международной практикой;

- внедрение передовых технологий, специализированного оборудования и инновационных инженерно-технических средств выявления и предупреждения угроз безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам;

- подготовка и повышение квалификации должностных лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъектах транспортной инфраструктуры;

- развитие материально-технической базы для профессиональной подготовки персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объектов морской транспортной инфраструктуры.

3) Оценка в сфере повышения уровня защиты окружающей природной среды, включающая:

- обеспечение реализации требований международных договоров в области защиты морской среды;

- порядок использования средств, получаемых от экологического сбора, на поддержание и обновление технических средств по приему и переработке судовых отходов;

- использование механизма государственно-частного партнерства в инвестиционных проектах по созданию в портах технических средств для приема судовых отходов.

В этой связи представляется целесообразным, что система оценки соответствия портовой инфраструктуры требованиям безопасности (далее – Система оценки) может включать в себя комплекс следующих мер, направленных на предупреждение, выявление и пресечение противоправных действий и событий:

- нормативно-правовое регулирование,

- организационные и управленческие мероприятия,

- сертификация и лицензирование,

- надзор и контроль,

- инженерно-технические мероприятия по обеспечению безопасности, и может представлять собой как количественные, так и качественные показатели и учитывать различные уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского транспорта.

С учетом изложенного, анализ соответствия основных портов Российской Федерации требованиям безопасности может быть проведен только после разработки и утверждения методики Системы оценки, а также проведения оценки соответствия требованиям безопасности каждого объекта инфраструктуры морского порта в отдельности и проведения оценки соответствия требованиям безопасности морского порта в целом.

Указанную работу планируется включить в план НИР и НИОКР ФГУП «Росморпорт».

Приложение 10. Сравнительный анализ организационно-правовых форм, в которые может быть преобразовано ФГУП «Росморпорт»

Параметры сравнения	Действующая организационно-правовая форма ФГУП	Возможные формы преобразования		
		АО со 100% участием государства	ФБУ	Государственная корпорация
Правовой статус организации	Унитарным предприятием признается коммерческая организация, не наделенная правом собственности на имущество, закрепленное за ней собственником.	Акционерным обществом признается коммерческая организация, уставный капитал которой разделен на определенное число акций, удостоверяющих обязательственные права участников общества (акционеров) по отношению к обществу. Основной задачей существования АО является получение прибыли и распределение ее между участниками.	Бюджетным учреждением признается некоммерческая организация, созданная Российской Федерацией, субъектом Российской Федерации или муниципальным образованием для выполнения работ, оказания услуг в целях обеспечения реализации предусмотренных законодательством Российской Федерации полномочий соответственно органов государственной власти (государственных органов) или органов местного самоуправления в сферах науки, образования, здравоохранения, культуры, социальной защиты, занятости населения, физической культуры и спорта, а также в иных сферах.	Государственной корпорацией признается не имеющая членства некоммерческая организация, учрежденная Российской Федерацией на основе имущественного взноса и созданная для осуществления социальных, управленческих или иных общественно полезных функций. Государственная корпорация создается на основании федерального закона. Для существующих в настоящее время госкорпораций (а их количество ограничено) характерно то, что они, исходя из целей создания и специфики деятельности, отличаются не только от других коммерческих и некоммерческих организаций, но и друг от друга, имеют разный порядок управления, реорганизации и ликвидации, использования имущества и форм отчетности. Отличие госкорпорации от АО с государственным участием и от ФГУП: на госкорпорацию не

Параметры сравнения	Действующая организационно-правовая форма ФГУП	Возможные формы преобразования		
		АО со 100% участием государства	**ФБУ**	**Государственная корпорация**
				распространяются положения о раскрытии информации, обязательные для публичных АО, а также действие закона о банкротстве; в отличие от ФГУП государственные корпорации выведены из-под контроля ряда государственных органов (за исключением случаев использования государственной корпорацией земельных участков, находящихся в государственной собственности). Контроль за деятельностью государственной корпорации осуществляется Правительством РФ на основе ежегодных отчетов, аудиторских заключений, заключений ревизионных комиссий по результатам проверки ФХД.
Собственник имущества	Имущество унитарного предприятия принадлежит на праве собственности Российской Федерации. Предприятие не вправе продавать принадлежащее ему на праве хозяйственного ведения недвижимое	АО является собственником имущества, переданного качестве вкладов (взносов) его учредителями (участниками, членами), а также имущества, приобретенного этими юридическими лицами по иным основаниям. Крупной сделкой считается сделка (в том числе заем,	Имущество бюджетного учреждения закрепляется за ним на праве оперативного управления в соответствии с Гражданским кодексом РФ. Собственником имущества бюджетного учреждения является соответственно Российская Федерация, субъект Российской Федерации, муниципальное образование.	Имущество, переданное государственной корпорации Российской Федерацией, является собственностью государственной корпорации. Государственная корпорация не отвечает по обязательствам Российской Федерации, а Российская Федерация не отвечает по обязательствам

Параметры сравнения	Действующая организационно-правовая форма ФГУП	Возможные формы преобразования		
		АО со 100% участием государства	ФБУ	Государственная корпорация
	имущество, сдавать его в аренду, отдавать в залог, вносить в качестве вклада в уставный (складочный) капитал хозяйственных обществ и товариществ или иным способом распоряжаться этим имуществом без согласия собственника. Остальным имуществом, принадлежащим предприятию, оно распоряжается самостоятельно, за исключением случаев, установленных законом или иными правовыми актами. Унитарное предприятие отвечает по своим обязательствам всем принадлежащим ему имуществом. Земельные участки, включая ,находящиеся в государственной или муниципальной собственности, предоставляются унитарному предприятию на праве аренды.	кредит, залог, поручительство) или несколько взаимосвязанных сделок, связанных с приобретением, отчуждением или возможностью отчуждения обществом прямо либо косвенно имущества, стоимость которого составляет 25 и более процентов балансовой стоимости активов АО, определенной по данным его бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности, связанных с размещением посредством подписки (реализацией) обыкновенных акций и сделок, связанных с размещением эмиссионных ценных бумаг, конвертируемых в обыкновенные акции общества. Крупная сделка должна быть одобрена советом директоров (наблюдательным советом) общества или общим собранием акционеров. Сделка, в совершении которой имеется заинтересованность,	Земельный участок, необходимый для выполнения бюджетным учреждением своих уставных задач, предоставляется на праве постоянного (бессрочного) пользования. Учреждение владеет, пользуется имуществом в пределах, установленных законом, в соответствии с целями своей деятельности, назначением этого имущества и, если иное не установлено законом, распоряжается этим имуществом с согласия собственника этого имущества. Бюджетное учреждение без согласия собственника не вправе распоряжаться особо ценным движимым имуществом, закрепленным за ним собственником или приобретенным бюджетным учреждением за счет средств, выделенных ему собственником на приобретение такого имущества, а также недвижимым имуществом. Остальным имуществом, находящимся у него на праве оперативного управления, бюджетное учреждение вправе распоряжаться самостоятельно, если	государственной корпорации, если законом, предусматривающим создание государственной корпорации, не предусмотрено иное. В случаях и порядке, которые установлены федеральным законом, предусматривающим создание государственной корпорации, за счет части ее имущества может быть сформирован уставный капитал. Уставный капитал определяет минимальный размер имущества государственной корпорации, гарантирующего интересы ее кредиторов. Государственная корпорация использует имущество для целей, определенных законом, предусматривающим создание государственной корпорации. Государственная корпорация может осуществлять предпринимательскую деятельность лишь постольку, поскольку это служит достижению целей, ради которых она создана, и соответствующую этим целям.

Параметры сравнения	Действующая организационно-правовая форма ФГУП	Возможные формы преобразования		
		АО со 100% участием государства	**ФБУ**	**Государственная корпорация**
		должна быть одобрена до ее совершения советом директоров (наблюдательным советом) общества или общим собранием акционеров. Вводится ограничения по сделкам с недвижимым имуществом (передача в аренду, безвозмездное пользование, доверительное управление или залог, а также продажа или внесенное в его уставный капитал), которые совершаются после одобрения совета директоров. Возможны ограничения на оборот с определенным имуществом. Перечень объектов имущества, ограниченных в обороте, определяется Правительством РФ.	иное не установлено законом. Бюджетное учреждение вправе осуществлять приносящую доходы деятельность лишь постольку, поскольку это служит достижению целей, ради которых оно создано, и соответствующую этим целям, при условии, что такая деятельность указана в его учредительных документах. Доходы, полученные от такой деятельности, и приобретенное за счет этих доходов имущество поступают в самостоятельное распоряжение бюджетного учреждения. Бюджетное учреждение отвечает по своим обязательствам всем находящимся у него на праве оперативного управления имуществом, как закрепленным за бюджетным учреждением собственником имущества, так и приобретенным за счет доходов, полученных от приносящей доход деятельности, за исключением особо ценного движимого имущества, закрепленного за бюджетным учреждением собственником этого имущества или приобретенного бюджетным учреждением за счет выделенных	

Параметры сравнения	Действующая организационно-правовая форма ФГУП	Возможные формы преобразования		
		АО со 100% участием государства	ФБУ	Государственная корпорация
			собственником имущества бюджетного учреждения средств, а также недвижимого имущества. Собственник имущества бюджетного учреждения не несет ответственности по обязательствам бюджетного учреждения. Не может быть ликвидировано вследствие признания его несостоятельным (банкротом). Решение о ликвидации и порядок ликвидации определяются Правительством РФ.	
Сохранение управляемости федеральным имуществом	Управляемость сохраняется. Имущество за УП закреплено на праве хозяйственного ведения, что означает возможность владения, пользования и распоряжения этим имуществом в пределах, определяемых в соответствии с Гражданским кодексом РФ. Собственник имущества решает вопросы создания предприятия, определения предмета и	Имущество АО формируется посредством внесения имущества в уставный капитал. АО распоряжается имуществом в соответствии с ФЗ об АО. При ликвидации все имущество переходит РФ как единственному акционеру. Сделки с имуществом заключаются самим АО без необходимости согласования с госорганами. Контроль за совершаемыми сделками осуществляется Советом директоров и акционером (государством) через	ФБУ владеет, пользуется имуществом, закрепленном за ним на праве оперативного управления, в пределах, установленных законом, в соответствии с целями своей деятельности, назначением этого имущества, если иное не установлено законом. Распоряжаться таким имуществом возможно только с согласия собственника этого имущества (РФ). Собственник имущества (РФ) вправе изъять излишнее, неиспользуемое или используемое не по назначению имущество, закрепленное им за учреждением либо приобретенное учреждением	Имущество, переданное государственной корпорации Российской Федерацией, является собственностью государственной корпорации. Поэтому, как и в случае с АО, управляемость имуществом будет ограничена, а степень управляемости будет зависеть от ограничений на оборот имущества в морских портах, прописанных в законе о такой госкорпорации и/или в Законе о морских портах. .

Параметры сравнения	Действующая организационно-правовая форма ФГУП	Возможные формы преобразования		
		АО со 100% участием государства	ФБУ	Государственная корпорация
	целей его деятельности, его реорганизации и ликвидации, назначает директора (руководителя) предприятия, осуществляет контроль за использованием по назначению и сохранностью принадлежащего предприятию имущества. Собственник имеет право на получение части прибыли от использования имущества, находящегося в хозяйственном ведении предприятия.	механизм корпоративного одобрения (по умолчанию – свыше 25% стоимости активов. Уставом режим одобрения может распространяться на иные сделки,	за счет средств, выделенных ему собственником на приобретение этого имущества. Имуществом, изъятым у учреждения, собственник этого имущества (РФ) вправе распорядиться по своему усмотрению.	
Осуществляемые функции, в т.ч.: обеспечение безопасности мореплавания в морских портах и на подходах к ним; обеспечение прохода судов по подходным каналам;	Постановлением Правительства РФ от 25.09.2002 № 705 закреплено, что ФГУП «Росморпорт» осуществляет свою деятельность за счет остающихся в его распоряжении доходов от использования закрепленного за ним на праве хозяйственного	АО имеет гражданские права и несет обязанности, необходимые для осуществления любых видов деятельности, не запрещенных федеральными законами. АО свободно в выборе видов деятельности, направленных на получение дохода, равно как и в распределении доходов для покрытия понесенных расходов, приобретения новых	В рамках ФБУ осуществление функций по обеспечению безопасности мореплавания возможно, однако сметный характер финансирования ФБУ существенно снижает возможности по улучшению качества оказываемых услуг. Особенно это критично скажется на таких видах деятельности, рынок которых близок или является конкурентным (лоцманские проводки и	Цели и виды деятельности государственной корпорации указываются в специальном федеральном законе о создании такой корпорации. Таким образом, в случае с ФГУП «Росморпорт» осуществление всех традиционных видов деятельности возможно. Однако государственная корпорация может осуществлять предпринимательскую

Параметры сравнения	Действующая организационно-правовая форма ФГУП	Возможные формы преобразования		
		АО со 100% участием государства	ФБУ	Государственная корпорация
обеспечение лоцманской проводки судов; ледокольное обеспечение круглогодичной навигации; предоставление судам навигационно-гидрографического обеспечения; предоставление судам услуг по обеспечению безопасности мореплавания на акваториях морских портов и подходах к ним; обеспечение экологической безопасности в порту. Эффективное использование федерального имущества в морских портах и его развитие	ведения имущества и портовых сборов, определяемых Министерством транспорта РФ, которые направляются на содержание и развитие объектов инфраструктуры морского порта, обеспечивающих безопасность мореплавания и осуществление и иных видов деятельности в морском порту.	основных средств, распределения в виде прибыли. Исходя из указанного, АО может быть наделено функциями по обеспечению безопасности мореплавания и эффективному использованию имущества в морских портах. Однако в случае убыточности отдельных видов деятельности и/или отдельных структурных подразделений (филиалов) АО вправе отказаться от исполнения части услуг, если не установлены никакие дополнительные ограничения в рамках спецзакона или Закона о морских портах.	экологические услуги). Отсутствие ориентированности на прибыль негативно скажется на тех видах деятельности, которые по своей сути призваны быть коммерчески эффективными (передача в аренду государственного имущества, сопутствующие услуги в портах, эксплуатация паромных терминалов и т.п.), либо сделает их осуществление нецелесообразным. Вместе с тем, сметное финансирование положительным образом скажется на осуществлении убыточных видов деятельности (лоцманские услуги, экологические, услуги ледокольного флота, навигационный сбор) и/или содержании убыточных филиалов. Бюджетное учреждение вправе осуществлять иные виды деятельности, не являющиеся основными видами деятельности, лишь постольку, поскольку это служит достижению целей, ради которых оно создано, и соответствующие указанным целям, при условии, что такая деятельность указана в его учредительных документах.	деятельность лишь постольку, поскольку это служит достижению целей, ради которых она создана и соответствующую этим целям.

Параметры сравнения	Действующая организационно-правовая форма ФГУП	Возможные формы преобразования		
		АО со 100% участием государства	ФБУ	Государственная корпорация
Модель финансирования и статус портовых сборов	ФГУП "Росморпорт" осуществляет свою деятельность за счет остающихся в его распоряжении доходов от использования закрепленного за ним на праве хозяйственного ведения имущества и портовых сборов, которые направляются на содержание и развитие объектов, обеспечивающих безопасность мореплавания и осуществление другой портовой деятельности. (постановление Правительства РФ от 25.09.2002 № 705).	По аналогии с ФГУП АО сможет осуществлять свою деятельность за счет остающихся в его распоряжении доходов от использования находящегося в его собственности имущества и портовых сборов, которые направляются на цели, определенные уставом (например, содержание и развитие объектов, обеспечивающих безопасность мореплавания, и осуществление другой портовой деятельности).	Финансовое обеспечение выполнения государственного (муниципального) задания бюджетным учреждением осуществляется в виде субсидий из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации. Финансовое обеспечение выполнения государственного (муниципального) задания осуществляется с учетом расходов на содержание недвижимого имущества и особо ценного движимого имущества, закрепленных за бюджетным учреждением учредителем или приобретенных бюджетным учреждением за счет средств, выделенных ему учредителем на приобретение такого имущества, расходов на уплату налогов, в качестве объекта налогообложения по которым признается соответствующее имущество, в том числе земельные участки. В случае сдачи в аренду с согласия учредителя недвижимого имущества и особо ценного движимого имущества, закрепленного за бюджетным учреждением учредителем или	Модель финансирования государственной корпорации будет зависеть от положений, отраженных в специальном федеральном законе о её создании. Законодательством допускается как выделение бюджетных ассигнований (в виде прямых бюджетных инвестиций, субсидии, имущественного взноса Российской Федерации), так и использование собственных средств госкорпорации.

Параметры сравнения	Действующая организационно-правовая форма ФГУП	Возможные формы преобразования		
		АО со 100% участием государства	ФБУ	Государственная корпорация
			приобретенного бюджетным учреждением за счет средств, выделенных ему учредителем на приобретение такого имущества, финансовое обеспечение содержания такого имущества учредителем не осуществляется.	
Возможность привлечения дополнительного финансирования	ФГУП может брать кредит только в кредитном учреждении и только с согласия собственника.	Для АО возможны любые не запрещенные законодательством формы заимствований и привлечения дополнительного финансирования.	Для ФБУ целесообразность привлечения дополнительного финансирования практически отсутствует в силу некоммерческого характера деятельности организации.	Как правило, для госкорпорации целесообразность привлечения дополнительного финансирования отсутствует в силу того, что имеются различные инструменты бюджетных инвестиций (прямое финансирование, субсидия, взнос в качестве вклада в уставный капитал).
Возможность использования инструментов и механизмов ГЧП	ФГУП не может выступать концедентом в рамках концессионных соглашений. По остальным формам ГЧП (инвестиционный договор, договор аренды, договор подряда и др.) ограничений нет (за исключением получения согласия собственника).	Для АО возможны любые, не запрещенные законодательством формы ГЧП.	Отсутствуют	Отсутствуют
Стоимость организации в будущем (2020	200-250 млрд. рублей	250-300 млрд. рублей	существенно не изменится	существенно не изменится

Параметры сравнения	Действующая организационно-правовая форма ФГУП	Возможные формы преобразования		
		АО со 100% участием государства	ФБУ	Государственная корпорация
год, оценочно) *Исходя из стоимости чистых активов ФГУП «Росморпорт» по состоянию на конец 2015 года 169,0 млрд.рублей*				