

Содержание инвестиционной программы СЕМ на 2023 год

| № п/п | Наименование проекта в рамках инвестиционной программы СЕМ | Срок реализации | | Расходы на реализацию инвестиционной программы, всего ** (тыс. руб.) | Расходы на реализацию инвестиционной программы в 2023 году | | |
|-------|--|-------------------|----------------------|--|--|---|--|
| | | начало (мес./год) | окончание (мес./год) | | Всего (тыс. руб.) | за счет собственных средств организации (тыс. руб.) | за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации *** (тыс. руб.) |
| 1 | Универсальный торговый терминал "Усть-Луга" (ООО "Новотранс"). Объекты федеральной собственности порт Усть-Луга*: | июль 2021 | декабрь 2025 | 8 033 626 | 4 001 462 | 4 001 462 | 0 |
| | 1) Капитальное строительство, в т.ч.: | июль 2021 | декабрь 2025 | 8 033 626 | 4 001 462 | 4 001 462 | 0 |
| | - реконструкция (модернизация); | - | - | - | - | - | - |
| | - новое строительство. | | | | | | |
| | 2) Приобретение внеоборотных активов. | - | - | - | - | - | - |
| | 3) Долгосрочные финансовые вложения. | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Строительство здания пассажирского терминала, ливневой канализации, радиорелейной мачты и обеспечению транспортной безопасности на объекте «Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области | декабрь 2022 | октябрь 2024 | 2 252 483 | 691 075 | 691 075 | |
| | 1) Капитальное строительство, в т.ч.: | декабрь 2022 | октябрь 2024 | 2 252 483 | 691 075 | 691 075 | |
| | - реконструкция (модернизация); | - | - | - | - | - | - |
| | - новое строительство. | | | | | | |
| | 2) Приобретение внеоборотных активов. | - | - | - | - | - | - |
| | 3) Долгосрочные финансовые вложения. | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Строительство вспомогательного ледокола мощностью 12-14 МВт ледового класса Icebreaker 7 | 2021 | сентябрь 024 | 9 730 073 | 1 505 894 | | 1 505 894 |
| | 1) Капитальное строительство, в т.ч.: | 2021 | сентябрь 024 | 9 730 073 | 1 505 894 | | 1 505 894 |

| | | | | | | | |
|---|---|------|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| | - реконструкция (модернизация); | - | - | - | - | - | - |
| | - новое строительство. | | | | | | |
| | 2) Приобретение внеоборотных активов. | - | - | - | - | - | - |
| | 3) Долгосрочные финансовые вложения. | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Строительство вспомогательного ледокола мощностью 12-14 МВт ледового класса Icebreaker (СЗБФ) | 2021 | декабрь 2024 | 8 803 200 | 1 354 088 | | 3 260 489 |
| | 1) Капитальное строительство, в т.ч.: | 2021 | декабрь 2024 | 8 803 200 | 1 354 088 | | 3 260 489 |
| | - реконструкция (модернизация); | - | - | - | - | - | - |
| | - новое строительство. | | | | | | |
| | 2) Приобретение внеоборотных активов. | - | - | - | - | - | - |
| | 3) Долгосрочные финансовые вложения. | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Проектирование и строительство мелкосидящего ледокола проекта 22740М (№ 1 для Астраханского филиала..) | 2018 | 2026 | 5 811 162 | 1 016 953 | 1 016 953 | |
| | 1) Капитальное строительство, в т.ч.: | 2018 | 2026 | 5 811 162 | 1 016 953 | 1 016 953 | |
| | - реконструкция (модернизация); | - | - | - | - | - | - |
| | - новое строительство. | | | | | | |
| | 2) Приобретение внеоборотных активов. | - | - | - | - | - | - |
| | 3) Долгосрочные финансовые вложения. | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Строительство мелкосидящего ледокола проекта 22740М МВт (№ 2 для АБФ) | 2020 | 2026 | 5 429 218 | 950 113 | 950 113 | |
| | 1) Капитальное строительство, в т.ч.: | 2020 | 2026 | 5 429 218 | 950 113 | 950 113 | |
| | - реконструкция (модернизация); | - | - | - | - | - | - |
| | - новое строительство. | | | | | | |
| | 2) Приобретение внеоборотных активов. | - | - | - | - | - | - |
| | 3) Долгосрочные финансовые вложения. | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для морских портов Северо-Западного (Балтийского) бассейна | 2021 | декабрь 2024 | 10 502 621 | 2 090 071 | | 2 090 071 |
| | 1) Капитальное строительство, в т.ч.: | 2021 | декабрь 2024 | 10 502 621 | 2 090 071 | | 2 090 071 |
| | - реконструкция (модернизация); | - | - | - | - | - | - |
| | - новое строительство. | | | | | | |
| | 2) Приобретение внеоборотных активов. | - | - | - | - | - | - |
| | 3) Долгосрочные финансовые вложения. | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | |
|---|--|-----------|-----------|---------|---------|---------|---|
| 8 | Автомобильно-пассажирский паром (АЧБФ) | март 2023 | июнь 2023 | 600 000 | 600 000 | 600 000 | |
| | 1) Капитальное строительство, в т.ч.: | март 2023 | июнь 2023 | 600 000 | 600 000 | 600 000 | |
| | - реконструкция (модернизация); | - | - | - | - | - | - |
| | - новое строительство. | | | | | | |
| | 2) Приобретение внеоборотных активов. | - | - | - | - | - | - |
| | 3) Долгосрочные финансовые вложения. | - | - | - | - | - | - |

* Раскрывается информация о запланированных в рамках данного проекта инвестициях в разрезе объектов капитального строительства (с разделением по реконструируемым (модернизируемым) объектам и новым объектам), долгосрочных финансовых вложений, приобретаемых внеоборотных активов. При этом детализация приводится по объектам инвестиций, стоимость которых превышает 3 процента от стоимости запланированных инвестиций по соответствующим разделам, но при этом составляет не менее 1 процента суммы запланированных в целом по инвестиционной программе инвестиций.

** В текущих ценах.

*** В случае, если предусмотрено финансирование реализации инвестиционной программы (инвестиционного проекта) за счет средств нескольких уровней бюджетной системы Российской Федерации, приводится расшифровка с детализацией по каждому уровню.