

**Сумма запланированных инвестиций в рамках реализации инвестиционной программы СЕМ на 2023 год**

№ п/п	Наименование проекта в рамках инвестиционной программы СЕМ	Срок реализации		Срок окупаемости, лет	Ожидаемый экономический эффект (тыс. руб./год)	Расходы на реализацию инвестиционной программы, руб.	В том числе по периодам			
		начало (мес./год)	окончание (мес./год)				период t (очередной период)***	период t+1 ***	период t+2 ***	после периода t+2 ***
1	Универсальный торговый терминал "Усть-Луга" (ООО "Новотранс"). Объекты федеральной собственности порт Усть-Луга*:	июль 2021	декабрь 2025	-	-	8 033 626	4 001 462	2 236 625	1 795 539	-
	-за счет собственных средств организации;	июль 2021	декабрь 2025	-	-	8 033 626	4 001 462	2 236 625	1 795 539	-
	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Строительство здания пассажирского терминала, ливневой канализации, радиорелейной мачты и обеспечению транспортной безопасности на объекте «Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области	декабрь 2022	октябрь 2024	-	-	2 252 483	691 075	892 758	0	-
	-за счет собственных средств организации;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;	декабрь 2022	октябрь 2024	-	-	2252483	691075	892758	0	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Строительство вспомогательного ледокола мощностью 12-14 МВт ледового класса Icebreaker 7	2021	сентябрь 024	-	-	9 730 073	1 505 894	3 606 196	0	-
	-за счет собственных средств организации;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	2021	сентябрь 024	-	-	9 730 073	1 505 894	3 606 196	0	-
4	Строительство вспомогательного ледокола мощностью 12-14 МВт ледового класса Icebreaker (СЗБФ)	2021	декабрь 2024	-	-	8 803 200	1 354 088	3 260 489	0	-
	-за счет собственных средств организации;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	2021	декабрь 2024	-	-	8 803 200	1 354 088	3 260 489	0	-
5	Проектирование и строительство мелкосидящего ледокола проекта 22740М (№ 1 для Астраханского филиала)	2018	2026	-	-	5 811 162	1 016 953	1 016 953	1 016 953	-
	-за счет собственных средств организации;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;	2018	2026	-	-	5811162	1016953	1016953	1016953	-

	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **									
6	Строительство мелкосидящего ледокола проекта 22740М МВт (№ 2 для АБФ)	2020	2026			5 429 218	950 113	950 113	950 113	
	-за счет собственных средств организации;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;	2020	2026			5429218	950113	950113	950113	
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **									
7	Строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для морских портов Северо-Западного (Балтийского) бассейна	2021	декабрь 2024			10 502 621	2 090 071	1 327 020	0	
	-за счет собственных средств организации;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;									
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	2021	декабрь 2024			10 502 621	2 090 071	1 327 020	0	
8	Автомобильно-пассажирский паром (АЧБФ)	март 2023	июнь 2023			600 000	600 000	0	0	
	-за счет собственных средств организации;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет заемных средств;	март 2023	июнь 2023			600000	600000	0	0	
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **									

\* Приводятся сведения на очередной период (период t). При этом последующие прогнозные 2 периода принимаются за период t+1 и период t+2.

\*\* В случае, если предусмотрено финансирование реализации инвестиционной программы (инвестиционного проекта) за счет средств нескольких уровней бюджетной системы Российской Федерации, приводится расшифровка запланированных сумм расходов с детализацией по каждому уровню.

\*\*\* В текущих ценах.