



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ЕЙСК

353680, Краснодарский край, г. Ейск, ул. Пивоваров, 6, Тел.: +7 (86132) 2-61-27, Факс: +7 (86132) 2-06-24, e-mail: skp@ampyeisk.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

05.01.2024

г. Ейск

№ 01-03/02

О порядке включения судов, следующих в морской порт Ейск, в ледокольную проводку в период ледокольной проводки судов 2023-2024 г.г. и установлении ограничений по режиму ледового плавания

В соответствии со статьей 12. Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 142, 143 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных Приказом Минтранса России от 12.11.2021 № 395, пунктами 91, 92 «Обязательных постановлений в морском порту Ейск», утвержденных Приказом Минтранса России от 21.08.2012 № 324, абзацем 10 статьи 76 «Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации»,

в связи с объявлением начала периода ледокольных проводок судов в морском порту Ейск и на подходах к нему, прогнозом развития льда в акватории порта, Азовском море, Таганрогском заливе,

в целях осуществления контроля за ледокольной проводкой судов, обеспечения безопасности плавания и стоянки судов, охраны человеческой жизни на море, защиты морской среды от загрязнения, а также во избежание опасного скопления судов на рейде порта в условиях ледообразования:

1. Установить с 00 часов 00 минут 12.01.2024 года следующий порядок включения судов в ледокольную проводку и ограничения по режиму ледового плавания:

1.1. Точкой формирования каравана (ТФК 1) ледокольной проводки являются якорные стоянки в районе Керченского пролива, по указанию ЕСУДС Керченского пролива.

1.2. Суда, следующие в морской порт Ейск, обязаны своевременно информировать капитана морского порта Ейск о подходе в ТФК 1 в соответствии с пунктом 91 Обязательных постановлений в морском порту Ейск.

1.3. По прибытии в ТФК 1, суда информируют капитана морского порта Кавказ и капитана морского порта Керчь через ЕСУДС Керченского пролива о своей готовности к следованию в морской порт Ейск в составе каравана ледокольной проводки, а также подтверждают соответствие судна установленным ограничениям по режиму ледового плавания.

1.4. Точка встречи судов с ледоколом (ТФК 2) находится у кромки льда в Азовском море. Координаты ТФК 2 доводятся до капитанов судов через ЕСУДС Керченского пролива.

1.5. Судам, следующим в ТФК 2, запрещается самостоятельный вход в лед.

1.6. На подходах к ТФК 2 судам надлежит установить связь с капитаном ледокола и действовать в соответствии с его инструкциями.

2. Установить с 00 часов 00 минут 12.01.2024 года следующие ограничения по режиму ледового плавания:

2.1. К плаванию допускаются суда, имеющие ледовый класс не ниже Ice1 по классификации Российского морского регистра судоходства (РМРС), или с аналогичными по характеристикам категориями ледовых усилений классификационного общества, в классе которого находится судно.

2.2. Запрещается плавание барже-буксирных составов, а также проведение любых буксировочных операций, за исключением случаев аварийного характера. Данное ограничение не распространяется на буксировку судов ледоколами в процессе проводки и швартовых операций в порту.

2.3. Бункеровка судов в районе якорной стоянки № 456 не допускается.

3. Настоящее Распоряжение вступает в силу с 00 часов 00 минут « 12 » января 2024 года и действует до его отмены.

Капитан морского порта Ейск



Г.В. Булавин