

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»
(ФГБУ «АМП ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ВАНИНО

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«28» декабря 2023 года

Ванино

№ 25 /КМП

**О введении ограничений по режиму ледового плавания судов
в морском порту Ванино и на подходах к нему**

На основании пункта 91 Обязательных постановлений в морском порту Ванино, утвержденных приказом Минтранса России от 13.12.2012 № 431, пункта 142 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 12.11.2021 № 395, в связи с активным ледообразованием в акватории морского порта Ванино, в Татарском проливе и в северо-западной части Охотского моря, учитывая прогноз распространения льда:

1. С 00 час. 00 мин. 14 января 2024 года установить на участке акватории № 1 морского порта Ванино и на подходах к нему следующие ограничения для судов по режиму ледового плавания:

- к плаванию во льдах не допускаются буксирно-баржевые составы и суда, не имеющие ледовых усилий;
- к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов допускаются суда, имеющие категорию ледовых усилий Ice1 по классификации Российского морского регистра судоходства или соответствующего класса других классификационных обществ;
- к самостоятельному плаванию во льдах или под проводкой ледоколов допускаются суда, имеющие категорию ледовых усилий Ice2 и выше по классификации Российского морского регистра судоходства или соответствующего класса других классификационных обществ.

2. С 00 час. 00 мин. 14 января 2024 года установить на участке акватории № 3 морского порта Ванино в районе удаленного морского терминала ООО «Порт Эльга» и на подходах к нему следующие ограничения для судов по режиму ледового плавания:

- к плаванию во льдах не допускаются буксирно-баржевые составы и суда, не имеющие ледовых усилий;
- к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов допускаются суда, имеющие категорию ледовых усилий Ice1 и Ice2 по классификации Российского морского регистра судоходства или соответствующего класса других классификационных обществ;

- к самостоятельному плаванию во льдах или под проводкой ледоколов допускаются суда, имеющие категорию ледовых усилений Ice3 и выше по классификации Российского морского регистра судоходства или соответствующего класса других классификационных обществ.

3. Ограничения по режиму ледового плавания не применяются к судам в возрасте не старше 15 лет валовой вместимостью более 30 000 и соответствующим требованиям, установленным правилами Российского морского регистра судоходства в части возможности самостоятельного плавания во льдах и плавания во льдах под проводкой ледокола. В этом случае применяются ограничения по режиму ледового плавания, установленные правилами Российского морского регистра судоходства или соответствующего класса других классификационных обществ.

При осуществлении ледокольной проводки судовая энергетическая установка и винто-рулевой комплекс должны находиться в состоянии, обеспечивающем возможность маневрирования судна в ледовых условиях при следовании за ледоколом. Судно без груза до подхода в точку формирования каравана должно быть забалластировано и удифферентовано таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное погружение в воду гребного винта и руля. При невыполнении этих требований капитан морского порта вправе отказать судну в ледокольной проводке.

4. Данное распоряжение вступает в силу с момента его подписания и действует до его отмены.

Капитан морского порта Ванино



А.В. Шатько