МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ТАГАНРОГ

347922, Комсомольский спуск, 2, г. Таганрог, Тел.: +7 (8634) 342-727, Факс: +7 (8634) 342-728, e-mail: taganrog@ampt.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

02.01.2024 г. Таганрог № *1*

«О порядке включения судов, следующих в морской порт Таганрог, в ледокольную проводку в период ледокольной проводки судов 2023 - 2024 годов»

В соответствии с пунктом 143 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 12.11.2021 г. № 395; пунктом 95 «Обязательных постановлений в морском порту Таганрог», утвержденных приказом Минтранса России от 13.12.2012 г. № 429,

в связи с началом периода ледокольных проводок в морском порту Таганрог и на подходах к нему, прогнозом развития льда в акватории порта, Таганрогском заливе,

в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов, охраны человеческой жизни на море, защиты морской среды от загрязнения и контроля за осуществлением ледокольных проводок судов, во избежание опасного скопления судов на рейдах в условиях ледообразования:

1. Установить с 00 часов 08.01.2024 года следующий порядок включения судов в ледокольную проводку:

1.1 Точкой формирования каравана (ТФК1) ледокольной проводки являются якорные стоянки в районе Керченского пролива по указанию ЕСУДС Керченского пролива.

1.2 Суда, следующие в морской порт Таганрог, информируют капитана морского порта Таганрог о подходе в ТФК1 в соответствии с разделом III «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 12.11.2021 г. № 395.

1.3 По прибытии в ТФК1 суда информируют капитана морского порта Кавказ и капитана морского порта Керчь через ЕСУДС Керченского пролива о своей готовности к следованию в морской порт Таганрог в составе каравана ледокольной проводки, а также подтверждают соответствие судна установленным ограничениям по режиму ледового плавания.

1.4 Точка встречи судов с ледоколом (ТФК2) находится у кромки льда в Азовском море. Координаты ТФК2 доводятся до капитанов судов через ЕСУДС Керченского пролива, а также публикуются на сайте ФГБУ «АМП Азовского моря» в сети Интернет по адресу: www.azovseaports.ru.

1.5 Судну, следующему в ТФК2, запрещается самостоятельный вход в лед.

1.6 На подходах к ТФК2 судну надлежит установить связь с капитаном ледокола и действовать в соответствии с его инструкциями.

2. Установленный в пункте 1 порядок включения судов в ледокольную проводку действует до его отмены.

Капитан морского порта Таганрог В.В. Яранцев