

	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Строительство терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский	октябрь 2020	июнь 2022	5 375 000	723 706	723 706	723 706	723 706	0%	0%
	-за счет собственных средств организации;									
	- за счет заемных средств;									
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	октябрь 2020	июнь 2022	5 375 000	0	0	723 706	723 706	0%	0%
6	Строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов - 1 ед. (ДВБФ)	сентябрь 2019	2024	7 540 000	1 456 492	2 444 275	1 456 492	2 444 275	0%	0%
	-за счет собственных средств организации;									
	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	сентябрь 2019	2024	7 540 000	1 456 492	2 444 275	1 456 492	2 444 275	0%	0%
7	Проектирование и строительство мелкосидящего ледокола проекта 22740М (№ 1 для Астраханского филиала)	май 2018	2023	4 860 000	952 000	1 352 000	0	400 000	100%	-238%
	-за счет собственных средств организации;	май 2018	2023	4 860 000	952 000	1 352 000	0	400 000	100%	0%
	- за счет заемных средств;									
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Строительство мелкосидящего ледокола проекта 22740М МВт (№ 2 для АБФ)	сентябрь 2020	2023	4 860 000	952 000	952 000	0	0	100%	100%
	-за счет собственных средств организации;	сентябрь 2020	2023	4 860 000	952 000	952 000	952 000	952 000	100%	100%
	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Букир ледового класса "Помор" ARC5 мощностью около 4,0 МВт (Архангельский)	март 2019	июнь 2021	879 572	499 266	755 705	527 032	783 471	5%	4%
	-за счет собственных средств организации;									
	- за счет заемных средств;	март 2019	июнь 2021	879 572	499 266	755 705	527 032	783 471	5%	4%
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Автомобильно-железнодорожный паром нового поколения для линии Усть-Луга - Балтийск	2018	декабрь 2021	5 100 000	816 023	2 550 000	816 023	2 550 000	0%	0%
	-за счет собственных средств организации;									
	- за счет заемных средств;	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	2018	декабрь 2021	5 100 000	816 023	2 550 000	816 023	2 550 000	0%	0%

* Приводятся сведения на очередной период (период t).

** В случае, если предусмотрено финансирование реализации инвестиционной программы (инвестиционного проекта) за счет средств нескольких уровней бюджетной системы Российской Федерации, приводится расшифровка запланированных сумм расходов с детализацией по каждому уровню.

*** В текущих ценах.