

**Отчет о реализации Инвестиционной программы субъекта естественной монополии в 2021 году**

№ п/п	Наименование проекта в рамках инвестиционной программы СЕМ	Срок реализации		Расходы на реализацию инвестиционной программы, всего (тыс. руб.)*	Расходы на реализацию инвестиционной программы в периоде 2021 года (отчетный период)				Отклонение фактических показателей от плановых	
		начало (мес./год)	окончание (мес./год)		план ***		факт		период 2021 (отчетный период), %	с начала реализации проекта нарастающим итогом, %
					период 2021 (отчетный период) (тыс. руб.)	с начала реализации проекта нарастающим итогом (тыс. руб.)	период 2021 (отчетный период) (тыс. руб.)	с начала реализации проекта нарастающим итогом (тыс. руб.)		
1	Строительство мелкосидящего ледокола проекта 22740М МВт (№ 2 для АБФ)	декабрь 2020	2025	5 429 218	1 628 765	1 628 765	1 628 764	1 628 764	0%	0%
	-за счет собственных средств организации;									
	- за счет заемных средств;	2021	2023	5 429 218	1 628 765	1 628 765	1 628 764	1 628 764	0%	0%
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Проектирование и строительство мелкосидящего ледокола проекта 22740М (№ 1 для Астраханского филиала)	2018	2024	5 811 162	1 743 349	2 143 349	1 743 350	2 143 350	0%	0%
	-за счет собственных средств организации;									
	- за счет заемных средств;	2018	2024	5 811 162	1 743 349	2 143 349	1 743 350	2 143 350	0%	0%
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Строительство терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский. Порт Калининград	июль 2021	октябрь 2023	6 172 496	3 095 685	3 095 685	1 674 644	1 674 644	-85%	-85%
	-за счет собственных средств организации;									
	- за счет заемных средств;									
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	июль 2021	октябрь 2023	6 172 496	3 095 685	3 095 685	1 674 644	1 674 644	-85%	-85%
4	Строительство объекта "Комплекс береговой и морской инфраструктуры в МП Геленджик" (объекты федеральной собственности) п. Геленджик	2018	декабрь 2021	4 736 729	2 264 616	4 733 352	742 924	3 211 660	-205%	-47%
	-за счет собственных средств организации;									
	- за счет заемных средств;									
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	2018	декабрь 2021	4 736 729	2 264 616	4 733 352	742 924	3 211 660	-205%	-47%

5	Разработка рабочей документации и выполнение работ по стройке: «Строительство нового специализированного порта на Дальневосточном побережье РФ для облегчения доступа к портовой инфраструктуре малых и средних угледобывающих предприятий». Этап 1. Подэтап «Акватория порта», порт Владивосток	март 2020	декабрь 2021	2 235 592	634 475	2 235 592	145 513	1 746 630	-336%	-28%
	-за счет собственных средств организации;	март 2020	декабрь 2021	2 235 592	634 475	2 235 592	145 513	1 746 630	-336%	-28%
	- за счет заемных средств;									
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **									
6	Выполнение работ по объекту "Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино-Холмск" в морском порту Холмск	январь 2020	январь 2022	961 769	792 332	925 441	811 080	944 189	2%	2%
	-за счет собственных средств организации;									
	- за счет заемных средств;									
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	сентябрь 2020	сентябрь 2022	961 769	792 332	925 441	811 080	944 189	2%	2%
7	"Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Камчатском крае". Морской порт Петропавловск - Камчатский.	август 2021	декабрь 2022	19 855 536	4 606 289	4 606 289	9 403 866	9 403 866	51%	51%
	-за счет собственных средств организации;									
	- за счет заемных средств;									
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	август 2021	декабрь 2022	19 855 536	4 606 289	4 606 289	9 403 866	9 403 866	51%	51%
8	Строительство вспомогательного ледокола мощностью 12-14 МВт ледового класса Icebreaker 7	июль 2021	2024	9 266 637	750 000	750 000	1 945 926	1 945 926	61%	61%
	-за счет собственных средств организации;									
	- за счет заемных средств;									
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	июль 2021	2024	9 266 637	750 000	750 000	1 945 926	1 945 926	61%	61%
9	Строительство вспомогательного ледокола мощностью 12-14 МВт ледового класса Icebreaker (СЗБФ)	июль 2021	2024	9 266 637	750 000	750 000	1 760 729	1 760 729	57%	57%
	-за счет собственных средств организации;									
	- за счет заемных средств;									
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	июль 2021	2024	9 266 637	750 000	750 000	1 760 729	1 760 729	57%	57%

10	Строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для морских портов Северо-Западного (Балтийского) бассейна	июль 2021	2024	10 502 621	2 905 257	2 905 257	3 150 786	3 150 786	8%	8%
	-за счет собственных средств организации;									
	- за счет заемных средств;									
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	июль 2021	2024	10 502 621	2 905 257	2 905 257	3 150 786	3 150 786	8%	8%
11	Строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов - 1 ед. (ДВБФ)	2019	2024	7 540 000	2 116 453	4 560 728	342 074	2 786 349	-519%	-64%
	-за счет собственных средств организации;									
	- за счет заемных средств;									
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	2019	2024	7 540 000	2 116 453	4 560 728	342 074	2 786 349	-519%	-64%
12	Буксир ASD Tug 3413 ICE , стр.№ 512802 (Архангельск)	август 2020	ноябрь 2022	1 799 478	709 506	1 234 692	610 329	1 135 515	-16%	-9%
	-за счет собственных средств организации;									
	- за счет заемных средств;	август 2020	ноябрь 2022	1 799 478	709 506	1 234 692	610 329	1 135 515	-16%	-9%
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **									
13	Буксир ASD Tug 3413 ICE , стр.№ 512803 (Архангельск)	август 2020	ноябрь 2022		709 506	1 234 692	670 081	1 195 267	-6%	-3%
	-за счет собственных средств организации;									
	- за счет заемных средств;	август 2020	ноябрь 2022		709 506	1 234 692	670 081	1 195 267	-6%	-3%
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **									
14	Автомобильно-железнодорожный паром нового поколения для линии Усть-Луга - Балтийск	2018	декабрь 2021	5 099 999	2 397 000	4 946 999	2 550 000	5 099 999	6%	3%
	-за счет собственных средств организации;									
	- за счет заемных средств;									
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **	2018	декабрь 2021	5 099 999	2 397 000	4 946 999	2 550 000	5 099 999	6%	3%

\* Приводятся сведения на очередной период (период t).

\*\* В случае, если предусмотрено финансирование реализации инвестиционной программы (инвестиционного проекта) за счет средств нескольких уровней бюджетной системы Российской Федерации, приводится расшифровка запланированных сумм расходов с детализацией по каждому уровню.

\*\*\* В текущих ценах.